



Bogotá, abril de 2021

Doctor  
**GERMÁN ALCIDES BLANCO ÁLVAREZ**  
**Presidente**  
**Cámara de Representantes**  
Bogotá D.C.

### PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

Acorde a lo dispuesto en los artículos 112 a 115 de la Ley 5ª de 1992, **modifíquese la ubicación de parágrafo del artículo 1º** del Proyecto de Ley 132 de 2019 Cámara “por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones”, el cual **quedará incluido dentro de parágrafo del artículo 3 como un inciso del mismo** así:

***Artículo 1º. Objeto.** La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a la biodiversidad existente, cuando ellos son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción en una determinada vía o zona adyacente a la misma.*

~~***Parágrafo.** El gobierno nacional establecerá los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna en las actividades de mantenimiento y rehabilitación de las vías existentes, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.*~~

***Artículo 3º. Obligación de diseño.** A partir de la vigencia de esta Ley, todo proyecto, obra o actividad vial y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente y variables técnicas y ambientales de la vía.*

**JUAN CARLOS**  
**WILLS**  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA POR BOGOTÁ



*Parágrafo. Las autoridades encargadas de otorgar las distintas licencias ambientales, deberán realizar el monitoreo y control cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, a la construcción y el mantenimiento de los pasos de fauna de que trata esta Ley*

***El gobierno nacional establecerá los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna en las actividades de mantenimiento y rehabilitación de las vías existentes, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.***

Atentamente,

**JUAN CARLOS WILLS OSPINA**  
Representante a la Cámara por Bogotá

### **JUSTIFICACIÓN**

Este parágrafo, por razones de lógica y técnica legislativa, no debería ir en el artículo 1 “Objeto”, porque no hace parte del mismo y habla de mantenimiento y rehabilitación de las vías existentes, no de los nuevos pasos de fauna. Por esto debería trasladarse como inciso segundo del parágrafo del artículo 3°.