

---

Jose Luis Pinedo Campo  
Representante por el Departamento del Magdalena

Modifíquese y adiciónese el párrafo 2 del artículo 42 A del Proyecto No. 155 de 2020 Cámara y No. 221 de 2020 cámara “Por la cual se establecen medidas para promover la adquisición, renovación y no evasión del seguro obligatorio de accidentes de tránsito (SOAT)”, se modifica la Ley el e como a y el f como b, el cual quedará así:

ARTÍCULO 42A.ÁMBITO DEL ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, previsto en el artículo 42 garantizará la cobertura de gastos por daños materiales a terceros, cubriendo la reparación o parte de ella de los bienes asegurables en caso de un choque simple entre vehículos.

La disminución porcentual de la tarifa del SOAT, prevista en el párrafo primero (1º) del artículo 42 de esta ley, aplicará también cuando la póliza por este concepto no haya sido afectada.

A efectos de evitar un incremento en el valor de la póliza, las compañías aseguradoras eliminarán el reconocimiento de comisiones a los intermediarios. Los recursos liberados serán aplicados al cubrimiento de esta nueva cobertura para reparar los daños materiales a terceros.

Parágrafo 1º. Uso de herramientas tecnológicas. Con el fin de agilizar los procedimientos en vía ante un choque simple, para el levantamiento del croquis, análisis y recolección de datos de las causas probables de la colisión y posible responsable, deberán utilizarse herramientas técnicas y tecnológicas como drones, plataformas virtuales o equipos móviles que permitan la atención del accidente en forma oportuna, segura y con información confiable.

Parágrafo 2º. Facultades al Gobierno Nacional para la nueva cobertura del SOAT. Por tratarse de un seguro obligatorio de forzosa contratación, fácultese al Gobierno Nacional para que, a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, señale con carácter uniforme las condiciones específicas de la nueva cobertura del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT, de conformidad con las reglas previstas en el artículo 193 del Estatuto Orgánico del Sistema Financiero (EOSF) **y que en todo caso, en**

---

Jose Luis Pinedo Campo

Representante por el Departamento del Magdalena

**adelante se podrá realizar la contratación parcial de este seguro obligatorio, en casos especiales que serán reglamentados por el Gobierno Nacional, sin que el tiempo por el que se pueda dejar de contratar supere los noventa (90) días al año, ya sean continuos o discontinuos.**



**JOSE LUIS PINEDO CAMPO**

Representante a la Cámara  
Departamento del Magdalena

### **JUSTIFICACIÓN**

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, contemplado en el artículo 42 de la ley 769 de 2002 garantiza la cobertura de gastos por daños materiales a terceros, cubriendo la reparación o parte de ella de los bienes asegurables en caso de un choque simple entre vehículos, pero hay casos donde por tener la certeza que un vehículo no transitará en determinado tiempo o lapso de tiempo en las vías del territorio nacional, pues no es necesario que se contrate el seguro por la totalidad de un año, es decir, se debe dejar esa posibilidad en la ley, para que a juicio del gobierno nacional se analicen esos casos especiales, como por ejemplo cuando el propietario del vehículo sale del país por una larga temporada y ese vehículo no queda a disposición de otra persona, en casos así, se debe dar la posibilidad que el contribuyente pueda demostrar su situación y por ese lapso poderse ahorrar el valor del mismo.