

Cordialmente,



GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
Representante a la Cámara por Risaralda

JUSTIFICACIÓN

Es importante destacar que la naturaleza jurídica del SOAT lo clasifica como un **seguro de accidentes personales, enmarcado dentro de la clasificación de los seguros de personas** y por ello le son aplicables los artículos 1137 a 1162 del Código de Comercio, es decir, que **el SOAT es un seguro de naturaleza de accidentes personales y no de daños**. Por ello, **la afectación del seguro no está condicionada a la responsabilidad del tomador causante del daño, además cabe anotar que, el SOAT al ser un seguro de accidentes personales con una finalidad de tipo social y solidario que busca proteger la vida, salud e integridad de las víctimas de accidentes de tránsito**, en ningún caso da cobertura a su patrimonio.

No es loable adicionar coberturas al SOAT inherentes a seguros de daños, pues **la finalidad de este seguro es la protección de las víctimas de accidentes de tránsito y en ningún caso procede destinar los recursos para el pago de daños a bienes de terceros causados en el accidente**. La propuesta puede resultar inviable, dada la limitación de los recursos del SOAT para la atención de las víctimas de accidentes de tránsito y adicionar una nueva cobertura para el pago de bienes de materiales de terceros, **haría inviable e insostenible la operación del seguro para atender a las víctimas**.

Adicionalmente, el contrato de intermediación de seguros es propio del derecho Comercial, esta figura corresponde a las actividades ejercidas por los corredores y agentes de seguros, cuya principal función es la de estudiar los requerimientos que en esta materia tiene su cliente futuro “tomador” con el fin de suscribir un contrato de seguro con la compañía aseguradora que le expida la respectiva póliza.

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8-68 Of.408B-Bogotá, D.C.
PBX:4325100 Ext 4482-3432
gabriel.vallejo@camara.gov.co

Los intermediarios son actores económicos fundamentales para el funcionamiento eficiente del mercado de seguros. Particularmente en relación con el SOAT, los intermediarios de seguros cumplen una función relevante, pues si bien, actualmente la póliza cumplió un proceso de desmaterialización y puede ser obtenida de forma electrónica, en muchos municipios del país las personas no cuentan con una conexión a para la suscripción de la póliza por medios digitales, dejando como única opción la compra física de la póliza a través de los intermediarios de seguros en agencias o corredores que lo comercialicen.

Dicho lo anterior, la eliminación de la comisión que se reconoce a los intermediarios de seguros en su calidad de actores económicos para la comercialización del SOAT, no solo afectaría la relación jurídica privada entre el asegurador y el intermediario, sino también, la posibilidad de adquirir la póliza por parte de las personas que no tienen acceso a medios tecnológicos, motivo este, que incentiva la evasión del seguro por la dificultad de acceso para su consecución.

Frente al uso de herramientas tecnológicas, las políticas encaminadas al mejoramiento de aspectos relacionados con la movilidad y seguridad vial se encuentran en cabeza del Ministerio de Transporte, lo que permite entrever que no es dable asignar esas funciones u asignar el desarrollo de estas políticas con cargo al SOAT, el cual tiene un fundamento y objeto diferente y no es una función que deba estar en cabeza de personas jurídicas de derecho privado. Por lo cual, la iniciativa propuesta debe ser desarrollada por el Ministerio de Transporte y no corresponde asignar recursos del SOAT para la implementación de dichas políticas, pues cambiar la destinación de recursos va en detrimento de la atención de las víctimas de accidentes de tránsito.

Frente a la propuesta, es importante recordar que el Ministerio de Transporte es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país (Decreto 087 de 2011). A su vez el Artículo 3° de la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte, acerca de la implementación de nuevas tecnologías asociadas con los informes de accidentes de tránsito, define expresamente que únicamente estarán en cabeza de las

autoridades de Transito, quienes son encargados y están facultados para desarrollar propuestas relacionadas con dichas materias.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8-68 Of. 408B-Bogotá, D.C.
PBX: 4325100 Ext 4482-3432
gabriel.vallejo@camara.gov.co