

PROPOSICIÓN ELIMINATORIA

Elimínese el siguiente artículo del Proyecto de Ley número y No. 019 de 2020C acumulado con los proyectos de Ley No.155 de 2020 Cámara y No. 221 de 2020 “Por la cual se establecen medidas para promover la adquisición, renovación y no evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones.”

Artículo 2: ~~Adiciónense los parágrafos 1° y 2° al artículo 42 de la Ley 769 de 2002, los cuales quedarán así:~~

Parágrafo 1°. ~~De los incentivos. Los propietarios de los vehículos que registren un buen comportamiento vial serán objeto de la disminución en el valor del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), así: a) En caso de no reportar accidentes de tránsito dentro del año inmediatamente anterior tendrán un descuento del quince por ciento (15%) sobre el valor del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT); b) Si en los dos (2) años inmediatamente anteriores no hizo uso del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, tendrán un descuento del veinte por ciento (20%) en el valor de la tarifa del SOAT; c) Si en los tres (3) años inmediatamente anteriores no hizo uso del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, tendrán un descuento del veinticinco por ciento del (25%) en el valor de la tarifa del SOAT; d) en los cuatro (4) años inmediatamente anteriores no hizo uso del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, tendrán un descuento del treinta por ciento del (30%) en el valor de la tarifa del SOAT. ; e) Si cumple cinco años o más sin hacer uso del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, tendrán un descuento del treinta y cinco por ciento del (35%) en el valor de la tarifa del SOAT.~~

Parágrafo 2°. ~~De la exclusión de los incentivos. Los incentivos otorgados por esta Ley son excluyentes y no podrán acumularse.~~

Cordialmente,



GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
Representante a la Cámara

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8-68 Of.408B-Bogotá, D.C.
PBX:4325100 Ext 4482-3432
gabriel.vallejo@camara.gov.co

JUSTIFICACIÓN

La incorporación de estos descuentos afecta la sostenibilidad del SOAT y, por lo tanto, la atención en salud de las cerca de 700 mil víctimas que anualmente son atendidas con cargo a este seguro. Cabe anotar que, el valor de estas atenciones supera el \$1,6 billones anuales¹, pues para poder pagar el valor de las atenciones de todas las víctimas de accidentes de tránsito, **el SOAT funciona como una gran bolsa de recursos en la que se necesitan los aportes de la totalidad de los tomadores del seguro, pues es imposible cubrir tal magnitud sólo con las primas de los que se siniestran.**

Con el fin de recaudar los recursos necesarios para poder atender los siniestros y la operación del ramo, cada año la Superintendencia Financiera de Colombia hace los análisis técnicos pertinentes para determinar la tarifa de dicho seguro. Así, **en la medida que se necesiten menos recursos para atender los siniestros, la tarifa del seguro se reduce (como sucedió con la tarifa de 2021 que se redujo frente a la del 2020) y si aumentan las exigencias de recursos ya sea por un mayor número de víctimas en un año o mayor costo de la atención en salud, la tarifa deberá aumentar para que esa gran bolsa de recursos alcance.** Los descuentos sobre la tarifa SOAT, propuestos en esta iniciativa, llevarían a un muy probable aumento en la tarifa de este seguro porque sin duda, bajarían los aportes a esa gran bolsa de recursos de donde se cubren todas las atenciones a las víctimas de accidentes de tránsito.

En el SOAT, **la proporción de pólizas que registran un siniestro al año es de alrededor del 10% del total de pólizas vigentes, por lo tanto, los descuentos propuestos en la iniciativa aplicarían a cerca del 90% de las pólizas, lo cual haría financieramente inviable este seguro.** Esto tendría un efecto aún más adverso, teniendo en cuenta que **la iniciativa propone implementar descuentos sobre la tarifa SOAT, pero no garantiza que baje el número de víctimas de accidentes de tránsito, ni que baje el costo de sus atenciones;** Es decir, es como si se esperara que con menos recursos el seguro deba cubrir lo mismo, pero esto no es posible a menos que se equilibren los recursos necesarios mediante una mayor tarifa del seguro.

¹ Las víctimas pueden ser conductores, pasajeros o peatones y a cada uno se le garantiza que el SOAT cubrirá sus atenciones en salud hasta por \$24 millones, sin importar si fue responsable o no del accidente, o si en un solo choque resultaron 1 o 50 personas lesionadas: cada una cuenta con esos recursos para su recuperación, o en caso de fallecimiento, sus familiares recibirán una indemnización de cerca de \$23 millones y en caso de que queden con incapacidad total y permanente recibirán alrededor de \$5 millones

El SOAT contempla subsidios en la tarifa de vehículos como las motos, que se cubren con una mayor tarifa de los vehículos como carros, camperos y camionetas. Si no existiera este esquema de subsidios, la póliza de una moto costaría más de \$1 millón, pero la de un automóvil familiar, tendría una tarifa por debajo de \$50 mil (FASECOLDA, 2021). Es así como **el esquema de subsidios que opera en el SOAT ayuda a que el sistema propenda por la suficiencia, la equidad y la moderación en el valor del seguro.**

Además, **el 45% de los recursos que se recaudan a través del SOAT se destinan principalmente al sistema general de salud a través de la ADRES y el 55% restante, es lo que se utiliza para cubrir los siniestros y la operación del ramo.** Este tipo de seguro es un instrumento a través del cual se recaudan alrededor de \$2 billones anuales que se transfieren directamente al sistema nacional de salud y cerca de \$87 mil millones que se transfieren a la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV); **el efecto de una medida como la que se propone con este proyecto de ley necesariamente llevaría a una disminución de recursos para el sistema de salud y para la ANSV, pues cualquier disminución vía descuentos, implica un menor recaudo para esas entidades.**

Esta propuesta, **haría muy difícil la implementación del esquema de subsidios cruzados en la tarifa, pues llevaría al sistema a un nivel de incertidumbre y volatilidad** que tendría más sentido que todos pagaran lo que representa su riesgo, aunque ello implique llevar a que el subsidio que se otorga en la tarifa de las motos sufriera una eventual disminución o eliminación. Los efectos de este proyecto son adversos, pues la bolsa de recursos para cubrir las víctimas de accidentes de tránsito sería imposible pretender cubrirlo con recargos a los que sí usaron el SOAT y eso llevaría a una insuficiencia de recursos que terminaría acabando con el este seguro que cubre a todos los habitantes del país.