

PROPOSICIÓN

Adiciónese un artículo nuevo al Proyecto de Ley N° 088 de 2022 Cámara - 088 de 2022 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2023", el cual quedará así:

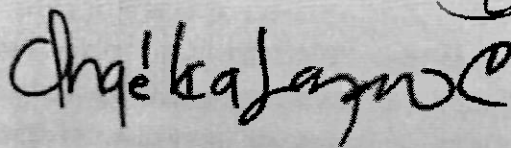
**ARTÍCULO NUEVO. APOYO A LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO.** Durante el año 2023 la Nación en conjunto con las entidades territoriales, establecerán esquemas de cofinanciación del déficit de los sistemas integrados de transporte masivo.

El monto mínimo a cofinanciar por parte del Gobierno nacional será del cincuenta por ciento (50%) del déficit de cada sistema para las vigencias 2022 y 2023. Este monto deberá ser certificado por cada ente gestor de los sistemas de transporte masivo y verificado por el Ministerio de Transporte. Este porcentaje podrá ser superior de acuerdo con la programación del Marco de Gasto de Mediano Plazo y el cumplimiento de las metas del Marco Fiscal de Mediano Plazo. Los recursos serán girados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público al ente gestor de cada sistema de transporte masivo con cargo al Presupuesto General de la Nación.

El aporte del Gobierno Nacional a esta cofinanciación no será inferior a 3 billones de pesos de acuerdo con las asignaciones establecidas en la presente ley.

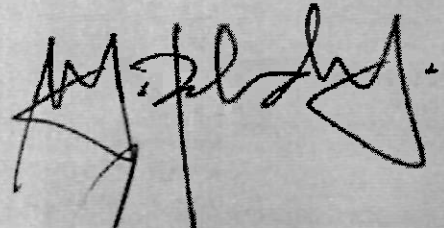
En todo caso, el déficit deberá ser calculado de acuerdo con la metodología que determine el Ministerio de Transporte para este propósito. Para el cálculo del déficit no se tendrán en cuenta los aportes o transferencias ya realizados por las entidades territoriales, ni las fuentes de ingresos producto de desembolsos obtenidos por la contratación de créditos con el fin de aliviar la caja y lograr la continuidad en la prestación del servicio.

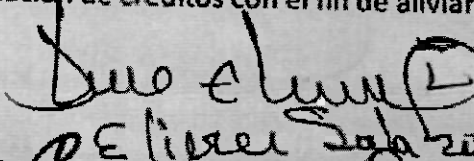
10/09/22  
3:37 PM

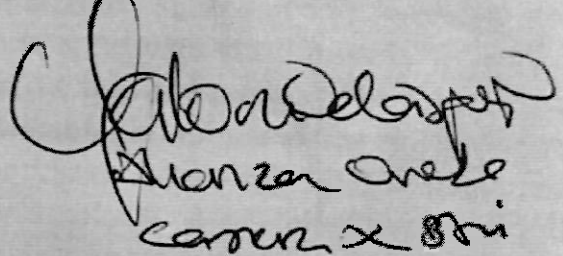
  
Angélica Lozano  
Senadora de la República

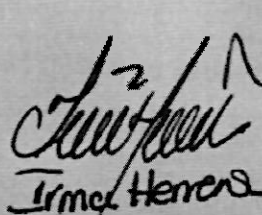
Angélica Lozano  
Senadora de la República

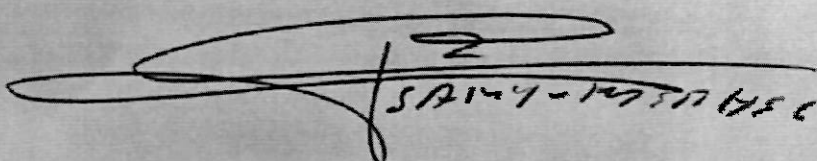
Loliana Benavides.

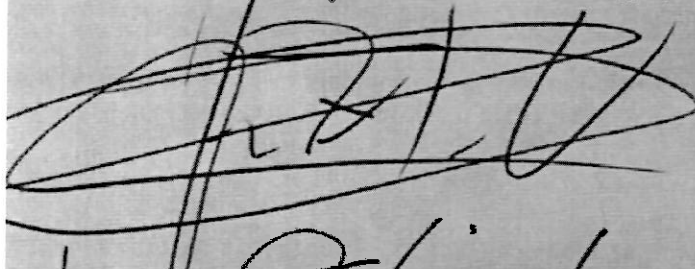


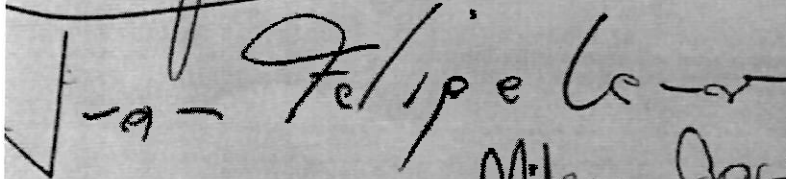
 Eliberto Salazar  
Jornalero Central

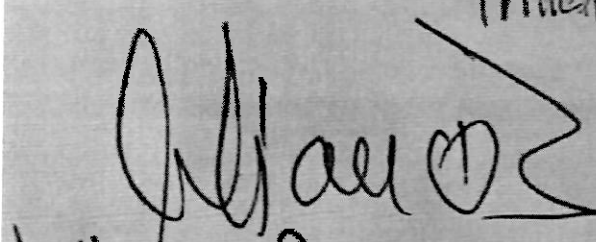
 Juan Carlos  
Carrera 280

 Wilder Esobar Ortiz  
Centa en Monumento

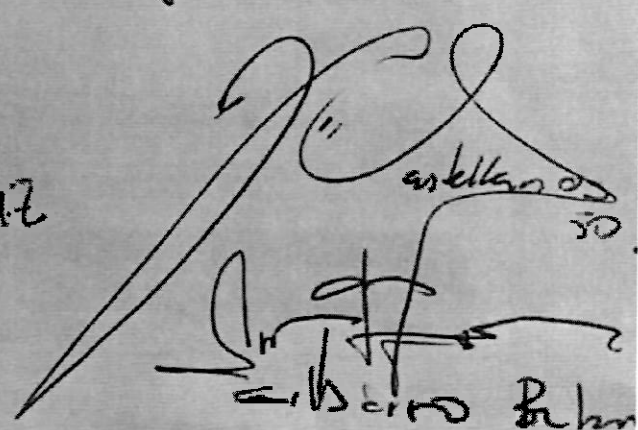
 Irma Herrera

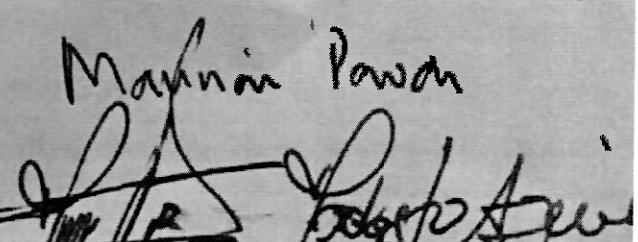


 Felipe  
Milene Jaraba Diaz



Loliana Rodriguez.  
Partido verde R. Coordinadora

 Marlin Pawan

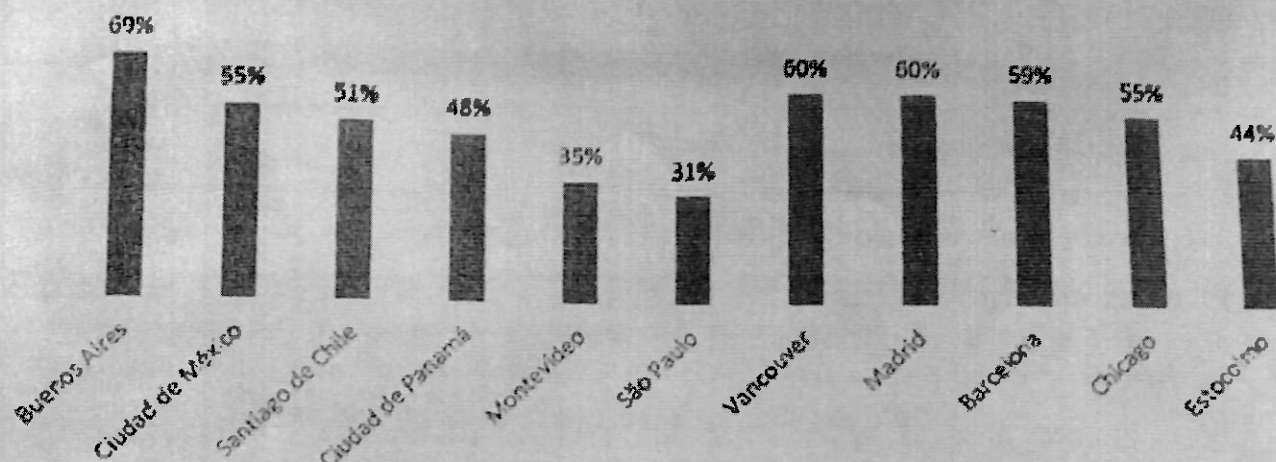
 Marlin Pawan

## Justificación de la proposición

Desde su implementación, los sistemas de transporte han sido significativamente deficitarios con excepción de TransMilenio en Bogotá, que desde el año 2000 hasta la inclusión de su componente zonal en 2012 fue autosostenible.

El déficit financiero del transporte urbano no es una condición excepcional de las ciudades colombianas, sino la regla general en las ciudades del mundo. Por ello, los gobiernos subvencionan la operación como se aquí muestran algunos casos:

GRÁFICA 1. PORCENTAJE DE COSTOS DE OPERACIÓN SUBVENCIONADOS

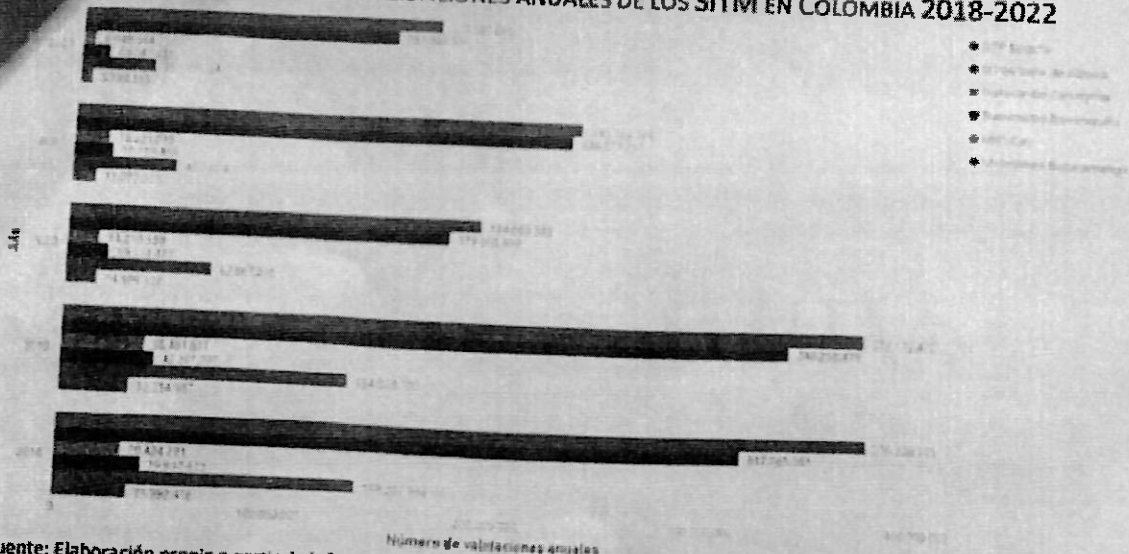


Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, 2020

En los años 2018 y 2019, el déficit de los principales sistemas de transporte público en Colombia alcanzó la cifra de 1.3 y 2.8 billones de pesos respectivamente. Sin embargo, con la pandemia originada por el Covid 19, la condición deficitaria se agravó por las restricciones a la movilidad, la reducción en el número de pasajeros transportados y la garantía de la máxima disponibilidad de flota para asegurar las medidas de distanciamiento decretadas por el Gobierno nacional. En la siguiente gráfica, se puede observar la disminución efectiva de validaciones que significan menores ingresos:



GRÁFICA 2. VALIDACIONES ANUALES DE LOS SITM EN COLOMBIA 2018-2022



Fuente: Elaboración propia a partir de información suministrada por TransMilenio, Metro de Medellín, Metrocali, Metrolínea, Transcaribe y Transmetro. El dato 2022 corresponde hasta junio

A pesar de la exitosa reactivación económica del país, las proyecciones de ingresos y validaciones de los Sistemas no suponen una recuperación total de la demanda para los próximos años, dado que, fenómenos como el trabajo en casa y la migración de usuarios a modos de transporte insostenibles como la motocicleta son una realidad.

Las proyecciones del déficit financiero previstas por los entes gestores del país se resumen en la siguiente tabla:

TABLA 1. DÉFICIT REAL Y PROYECTADO DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO 2018-2026

Año	SITP Bogotá	SITVA Valle de Aburrá	MIO Cali*	Metrolínea Bucaramanga	Transcaribe Cartagena**	Transmetro Barranquilla***	Total
2018	-\$ 574.862	-\$ 402.647	-\$ 19.451	-\$ 4.695	-\$ 1.637	-\$ 21.186	-\$ 1.024.478
2019	-\$ 892.295	-\$ 286.537	-\$ 146.365	-\$ 3.095	-\$ 23.301	-\$ 20.876	-\$ 1.372.470
2020	-\$ 2.107.072	-\$ 378.285	-\$ 222.300	-\$ 17.958	-\$ 40.664	-\$ 43.294	-\$ 2.809.573
2021	-\$ 2.316.975	-\$ 304.853	-\$ 146.178	-\$ 16.040	-\$ 49.922	-\$ 30.333	-\$ 2.864.302
2022 pry	-\$ 2.499.371	-\$ 281.478	-\$ 81.849	-\$ 7.150	-\$ 13.750	-\$ 16.610	-\$ 2.900.208
2023 pry	-\$ 3.174.464	-\$ 267.718	-\$ 159.796	-\$ 12.462		-\$ 14.910	-\$ 3.629.350
2024 pry	-\$ 3.519.264	-\$ 233.798	-\$ 138.654	-\$ 8.761		-\$ 14.027	-\$ 3.914.504
2025 pry	-\$ 3.631.595	-\$ 247.766	-\$ 136.809	-\$ 65.543		-\$ 12.087	-\$ 4.093.800
2026 pry	-\$ 4.350.933	-\$ 306.472	-\$ 138.431	-\$ 57.388			-\$ 4.853.224
Total	-\$ 18.715.898	-\$ 2.403.082	-\$ 1.051.402	-\$ 135.705	-\$ 129.275	-\$ 173.323	

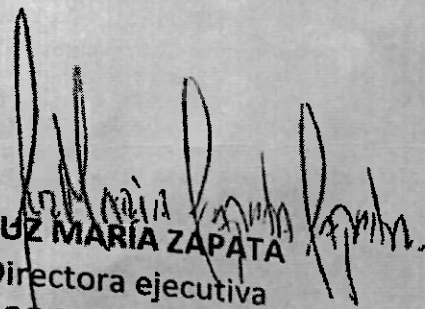
Fuente: Elaboración propia a partir de información suministrada por TransMilenio, Metro de Medellín, Metrocali, Metrolínea, Transcaribe y Transmetro. Déficit 2022-2026 según proyecciones. En pesos corrientes. <sup>1</sup>

Resaltamos que entre 2019 y 2020 se duplicó el déficit agregado de los sistemas referenciados. Esta situación generó una grave presión sobre las finanzas territoriales que, de no recibir apoyo financiero por parte del Gobierno nacional, pone en riesgo la prestación del servicio público esencial de transporte y otros servicios sociales a la comunidad.

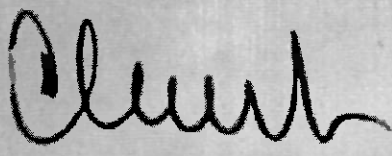
<sup>1</sup> \* El déficit de 2022 del MIO corresponde al registrado a junio de 2022. Sin información de proyección 2022.  
\*\* El déficit de 2022 de Transcaribe corresponde al registrado a junio de 2022. Sin información de proyecciones 2022-2026  
\*\*\* El déficit de 2022 de Transmetro corresponde al registrado a junio de 2022. Sin información de proyección 2022. Los contratos de concesión

Por lo anterior, se requiere el apoyo financiero del Gobierno nacional para lograr la sostenibilidad de los sistemas de transporte público masivo en las vigencias 2022 y 2023 y garantizar la prestación del servicio público de transporte a la población más vulnerable.

Atentamente,

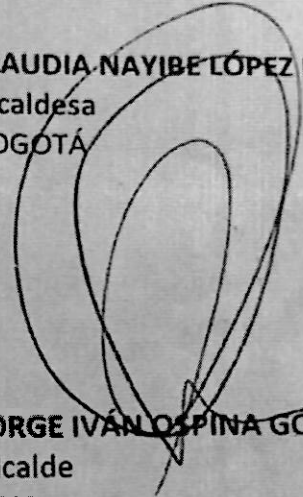


**LUZ MARÍA ZAPATA**  
Directora ejecutiva  
ASOCAPITALES



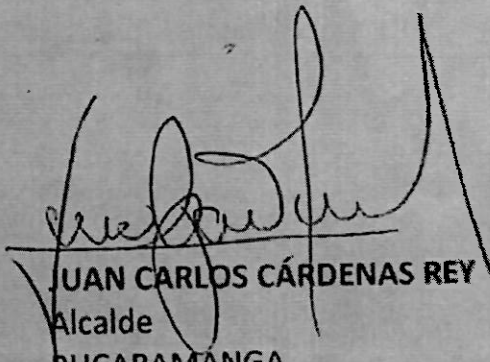
**CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ**  
Alcaldesa  
BOGOTÁ

**DANIEL QUINTERO CALLE**  
Alcalde  
MEDELLÍN




**JORGE IVÁN OSPINA GÓMEZ**  
Alcalde  
CALI

**JAIME ALBERTO PUMAREJO HEINS**  
Alcalde  
BARRANQUILLA



**JUAN CARLOS CÁRDENAS REY**  
Alcalde  
BUCARAMANGA

**CARLOS ALBERTO MAYA LÓPEZ**  
Alcalde  
PEREIRA



**WILLIAM JORGE DAU CHAMAT**  
Alcalde  
CARTAGENA