

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NÚMERO 300 DE 2021 CÁMARA Y NÚMERO 235 DE 2021 SENADO

Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros por carretera, colectivo y mixto, y se dictan otras disposiciones.

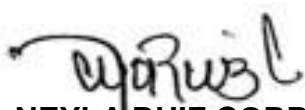
Adiciónese un artículo al proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO. Adiciónese el Parágrafo 5 al artículo 6 de la Ley 105 de 1993, el cual quedara así:

Parágrafo 5: En razón al riesgo que representan los vehículos por el cumplimiento de ciclo de vida útil, los Centros de Diagnóstico Automotor deberán expedir una certificación de diagnóstico especializada para los vehículos inmersos en la presente ley, a fin de evitar o prevenir accidentes que puedan poner en riesgo la vida de pasajeros y usuarios viales.

La Superintendencia de Puertos y Transporte, cuenta con Seis (6) meses siguiente para reglamentar el diagnostico especializado que garantice la idoneidad y seguridad de los vehículos de transporte público.

De los Honorables Representantes



NEYLA RUIZ CORREA

Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá



PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NÚMERO 300 DE 2021 CÁMARA Y NÚMERO 235 DE 2021 SENADO

Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros por carretera, colectivo y mixto, y se dictan otras disposiciones.

Adiciónese un artículo al proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO. Adiciónese el Parágrafo 6 al artículo 6 de la Ley 105 de 1993, el cual quedara así:

Parágrafo 6: Para la aplicación del beneficio señalado en el parágrafo 4 del presente artículo, el propietario del vehículo y sus conductores deberán encontrarse a paz y salvo por concepto de impuestos y comparendos ante las Autoridades de Tránsito y Transporte respectivas.

De los Honorables Representantes



NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá



PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NÚMERO 300 DE 2021 CÁMARA Y NÚMERO 235 DE 2021 SENADO

Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros por carretera, colectivo y mixto, y se dictan otras disposiciones.

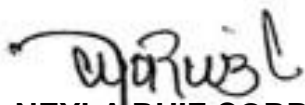
Modifíquese el inciso 4 del Artículo 3 del proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 3. Adiciónese un párrafo al artículo 3 de la Ley 105 de 1993, así:

(...)

El Ministerio de Transporte reglamentará dentro de los **Seis (6) meses siguientes a la expedición de la ley, el procedimiento para la solicitud**, las condiciones **técnicas y financieras** para la modificación de la respectiva ruta **y los términos perentorios para su resolución, garantizando la publicidad, contradicción y oposición de terceros a la misma**

De los Honorables Representantes



NEYLA RUIZ CORREA

Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

PROPOSICIÓN



Carrera 7 No. 8 – 68, oficina Sótano Norte BBVA

Tel: 432 510 0 ext. 3 4 2 7 - 3 4 2 7

www.camararep.gov.co

**PROYECTO DE LEY NÚMERO 300 DE 2021 CÁMARA Y NÚMERO 235 DE
2021 SENADO**

Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros por carretera, colectivo y mixto, y se dictan otras disposiciones.

Modifíquese el Artículo 4 del proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 4. Adiciónese el artículo 16-1 a la Ley 336 de 1996, así:

“ARTÍCULO 16-1. Permiso de operación por iniciativa de las empresas de transporte.

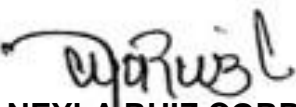
Las empresas habilitadas que estén interesadas en ofrecer nuevas rutas para los servicios de pasajeros y mixto sujetos a rutas y horarios, podrán solicitar ~~y obtener~~ el respectivo permiso a partir de la evaluación que bajo su propio riesgo realicen sobre la existencia de una potencial demanda.

La solicitud deberá como mínimo indicar el origen, destino y recorrido de la ruta a servir, la tipología vehicular, el número de vehículos, las frecuencias y los horarios de prestación del servicio.

El permiso será otorgado cuando ~~siempre que~~ se verifique la inexistencia de la oferta autorizada, ~~y solo si la nueva ruta no da lugar a una~~ la no superposición de la nueva ruta con alguna de las rutas previamente autorizadas y el cumplimiento de las condiciones, mecanismos y criterios técnicos que determine el Ministerio de Transporte.

Parágrafo. El Ministerio de Transporte en los seis (6) meses siguientes a la expedición de la ley reglamentará las condiciones, los mecanismos y criterios técnicos que brinde garantías de transparencia y publicidad para el otorgamiento del permiso de operación por iniciativa privada de las empresas de transporte entre los interesados.

De los Honorables Representantes



NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NÚMERO 300 DE 2021 CÁMARA Y NÚMERO 235 DE 2021 SENADO

Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros por carretera, colectivo y mixto, y se dictan otras disposiciones.

Modifíquese el Artículo 5 del proyecto de ley, el cual quedará así:


ARTÍCULO 5. Adiciónese el artículo 16-2 a la Ley 336 de 1996, así:

“Artículo 16-2. Otorgamiento del permiso de operación por iniciativa de las empresas de transporte Las solicitudes de permisos de operación de qué trata el artículo 16-1 de la presente ley, deberán publicarse en la página web de la autoridad de transporte competente invitando a la manifestación de interés **por parte** de terceras empresas habilitadas en la misma modalidad, dentro de su radio de acción. De existir otros interesados, se realizará un sorteo que brinde garantías de transparencia, y publicidad, **equidad y seguridad jurídica** para seleccionar el operador a quien se otorgará el permiso.

El Ministerio de Transporte reglamentará **en los seis (6) meses siguientes a la expedición de la ley** las condiciones de la presentación de la manifestación de interés, y **el procedimiento de** sorteo para seleccionar al operador **y el sistema de compensación en caso que la empresa que realizó el estudio de potencial demanda no fuese seleccionada.**

Los permisos otorgados en virtud del presente artículo no podrán entenderse que confieren en favor de la empresa de transporte un derecho exclusivo o preferente sobre la prestación del servicio de transporte.

De los Honorables Representantes



NEYLA RUIZ CORREA

Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá