

Bogotá D.C., diciembre 06 de 2021

## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el **artículo primero** del proyecto de ley 300 de 2021 Cámara y 235 2021 Senado “*Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros por carretera, colectivo y mixto, y se dictan otras disposiciones*” el cual quedará así:

**ARTÍCULO 1.** Adiciónese el Parágrafo 4 al artículo 6 de la Ley 105 de 1993, así:

“Parágrafo 4. Los vehículos de las modalidades de transporte público de pasajeros por carretera, colectivo **urbano e Intermunicipal** y mixto matriculados con anterioridad al 31 de diciembre de 2020 que se encuentren dentro del tiempo de vida útil máxima o del plazo para reponer, contarán con un tiempo de vida útil de cuatro (4) años adicionales al establecido en el presente artículo, contados a partir del cumplimiento de la vida útil o del plazo a reponer, como consecuencia de la pandemia ocasionada por el Coronavirus COVID-19.

De igual forma, la presente disposición aplica para los vehículos de las modalidades de transporte público de pasajeros por carretera, colectivo **urbano e Intermunicipal** y mixto matriculados con anterioridad al 31 de diciembre de 2020, que hayan cumplido su vida útil entre el 12 de marzo de 2020 y la promulgación de la presente ley.

Sin perjuicio **de** que se garanticen las condiciones óptimas de los mismos para su circulación y prestación del servicio, a través de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. De no cumplir con dicho requisito, no podrá acogerse a la extensión del plazo para reponer.

Atentamente,



**MARÍA JOSÉ PIZARRO RODRÍGUEZ**  
Representante a la Cámara



**WILMER LEAL PÉREZ**  
Representante a la Cámara



**LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA**  
Representante a la Cámara

Bogotá D.C., diciembre 06 de 2021

## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el **artículo 2** del Proyecto de Ley No. 300 de 2021 de Cámara y 235 2021 Senado “Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros y mixto” el cual quedará así,

**ARTÍCULO 2.** Modifíquese el inciso 1 del artículo 7 de la Ley 105 de 1993 modificado por el Decreto Legislativo 575 de 2020, durante el término de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID-19, mediante Resolución 385 de 2020 y sus respectivas prórrogas, y hasta por un (1) año más a partir de su finalización, el cual quedará así:

**"ARTÍCULO 7o. Programa de reposición del parque automotor.** Las empresas de carácter colectivo de pasajeros y/o mixto, y las organizaciones de carácter cooperativo y solidario de la industria del transporte están obligadas a ofrecerle a los propietarios de vehículos, programas periódicos de reposición y permitir a éstos la devolución de sus aportes al programa periódico de reposición del parque automotor. Los propietarios de los vehículos están habilitados para retirar por una única vez hasta el cien ~~(100)~~ noventa por ciento (90%) de los recursos aportados a los programas periódicos de reposición con el fin de garantizar un ingreso mínimo y el diez por ciento (10%) restante será distribuido proporcionalmente entre los conductores que hayan operado el vehículo, sin perjuicio de la obligación de realizar la reposición del parque automotor establecida en el artículo anterior."

Atentamente,



MARÍA JOSÉ PIZARRO RODRÍGUEZ  
Representante a la Cámara



WILMER LEAL PÉREZ  
Representante a la Cámara



LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA  
Representante a la Cámara

Bogotá D.C., diciembre 06 de 2021

## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el **artículo 4** del Proyecto de Ley No. 300 de 2021 de Cámara y 235 2021 Senado “Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros y mixto” el cual quedará así:

**ARTÍCULO 4.** Adiciónese el artículo 16-1 a la Ley 336 de 1996, así:

“ARTÍCULO 16-1. Permiso de operación por iniciativa de las empresas de transporte. Las empresas habilitadas que estén interesadas en ofrecer nuevas rutas para los servicios de pasajeros y mixto sujetos a rutas y horarios, podrán solicitar y obtener el respectivo permiso, a partir de un estudio o evaluación que, bajo su propio riesgo, realicen sobre la existencia de una potencial demanda.

La solicitud de permiso de operación deberá estar acompañada de un estudio o evaluación de la demanda en la que, como mínimo, se indique el origen, destino y recorrido de la ruta a servir, la tipología vehicular, el modelo y número de vehículos, las frecuencias y los horarios de prestación del servicio.

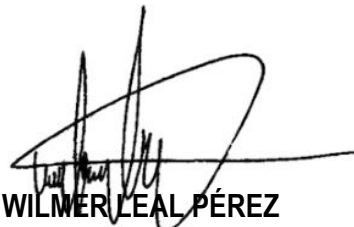
El permiso **podrá ser** otorgado siempre que se verifique la inexistencia de oferta autorizada y solo si la nueva ruta no da lugar a una superposición con alguna de las rutas previamente autorizadas.

Parágrafo. El Ministerio de Transporte reglamentará las condiciones, los mecanismos y criterios técnicos que brinde garantías de igualdad de oportunidades, transparencia y publicidad en la radicación de la solicitud del permiso de operación por iniciativa privada de las empresas de transporte de que trata este artículo.

Atentamente,



MARÍA JOSÉ PIZARRO RODRÍGUEZ  
Representante a la Cámara



WILMER LEAL PÉREZ  
Representante a la Cámara



LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA  
Representante a la Cámara

Bogotá D.C., diciembre 06 de 2021

## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el **artículo 5** del Proyecto de Ley No. 300 de 2021 de Cámara y 235 2021 Senado “Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros y mixto” el cual quedará así:

**ARTÍCULO 5.** Adiciónese el artículo 16-2 a la Ley 336 de 1996, así:

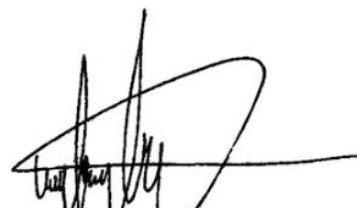
“Artículo 16-2. Otorgamiento del permiso de operación por iniciativa de las empresas de transporte. Las solicitudes de permisos de operación de que trata el artículo 16-1 de la presente ley, deberán publicarse en la página web de la autoridad de transporte competente invitando a la manifestación de interés de terceras empresas habilitadas en la misma modalidad, dentro de su radio de acción.

El Ministerio de Transporte reglamentará el procedimiento de otorgamiento del permiso de operación por iniciativa privada a partir de criterios técnicos y ambientales de selección del operador habilitado de tal manera que se garantice a todos los interesados igualdad de condiciones, transparencia, publicidad y celeridad.

Atentamente,



**MARÍA JOSÉ PIZARRO RODRÍGUEZ**  
Representante a la Cámara



**WILMER LEAL PÉREZ**  
Representante a la Cámara



**LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA**  
Representante a la Cámara