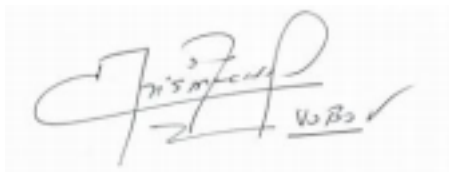


PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo del artículo 44 del Proyecto de Ley 172 de 2020 Cámara “Por la cual se reestructura el sistema nacional de salud de la fuerza pública, se dictan otras disposiciones en materia de seguridad social para las fuerzas militares y la policía nacional y se dictan otras disposiciones”, de la siguiente manera:

ARTÍCULO 44. RIESGOS CATASTRÓFICOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO. La Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud pagará los servicios que preste el SNSFP de conformidad con lo dispuesto en el artículo 167 de la Ley 100 de 1993 y las disposiciones que lo adicionen o modifiquen. Los casos de urgencia generados en acciones terroristas ocasionados por bombas y artefactos explosivos ocurridos en actos de servicio serán cubiertos por el SNSFP.

PARÁGRAFO. En los casos de accidentes de tránsito, el cubrimiento de los servicios médico-quirúrgicos podrán ser prestados por el SNSFP en los términos establecidos por el CSSFP, pero deberán ser recobrados ante la Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud o ante las aseguradoras autorizadas para administrar los recursos de seguro obligatorio de accidentes de tránsito, de conformidad con los lineamientos y coberturas definidas en el Decreto 780 de 2016.



JAIRO CRISTANCHO
Representante a la Cámara.



JUSTIFICACIÓN:

El Soat, instituido en Colombia en 1986 e incorporado por el Estatuto Orgánico del Sistema Financiero (Decreto 663 de 1993), desde su creación ha estado orientado a garantizar los recursos para cubrir la atención prioritaria y eficaz de las víctimas de accidentes de tránsito en el territorio Nacional, por lo que, la iniciativa a la que se refiere el proyecto de ley en cuestión, debe ser analizada a la luz de los efectos financieros que los recobros pueden generar sobre la sostenibilidad del seguro.

Cabe anotar que, el Soat tiene la calidad de obligatorio para todos los vehículos que transiten en el territorio Nacional^[1], y responde a un principio de universalidad, esto es, la protección de todas las personas que resulten víctimas en un accidente de tránsito en el territorio Nacional (nacionales y extranjeros). Adicionalmente, las coberturas para la atención de las víctimas se encuentran definidas y limitadas en el Decreto 780 de 2016, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social. Estas coberturas son únicas para la atención por víctima o sus beneficiarios, por lo que, para el proyecto de ley que nos ocupa, se sugiere dejar expresamente la adición propuesta, con el fin de dejar claro que los montos que se podrán recobrar por la atención de las víctimas de accidentes de tránsito proceden de conformidad con el decreto precitado.

^[1] Decreto 663 de 1993. Artículo 192 Aspectos Generales. 1. Obligatoriedad. Para transitar por el territorio nacional todo vehículo automotor debe estar amparado por un seguro obligatorio vigente que cubra los daños corporales que se causen a las personas en accidentes de tránsito. Quedan comprendidos dentro de lo previsto por este numeral los automotores extranjeros en tránsito por el territorio nacional.

