

Bogotá, D. C., 2 de septiembre de 2021

Doctor
Jennifer Kristín Arias Falla
Presidenta Plenaria
Cámara De Representantes
Ciudad

Asunto: **Proposición de modificación**

Respetada Señora presidenta,

Con fundamento en lo contemplado en la ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta proposición ante la Plenaria de la Cámara de Representantes proposición de modificación del Proyecto de ley No. 164 de 2020 Cámara, acumulado con el Proyecto de Ley 420 de 2020 Cámara *"Por medio del cual se modifica la ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones"*, el cual quedará de la siguiente forma:

Artículo 3°. Modifíquese el artículo 84 de la ley 769 de 2002, el cual quedará así:

"Artículo 84. Normas para el Transporte de Estudiantes. En el transporte de estudiantes, las empresas de transporte escolar y los conductores de vehículos deberán garantizar la integridad física de ellos especialmente en el ascenso y descenso del vehículo. Los estudiantes ocuparán cada uno un puesto, y bajo ninguna circunstancia se podrán transportar excediendo la capacidad transportadora fijada al automotor, ni se permitirá que éstos vayan de pie. Las autoridades de tránsito darán especial prelación a la vigilancia y control de esta clase de servicio.

Si fuere el caso los demás vehículos que circulen por las vías de uso público, **en cualquier sentido cercano al transporte escolar**, detendrán su marcha para facilitar el paso del vehículo de transporte escolar o para permitir el ascenso o descenso del estudiante.

MÉNDEZ
EMPECEMOS LA TRANSFORMACIÓN

Así mismo, los vehículos de transporte especial de estudiantes llevarán de manera obligatoria en el vehículo señales preventivas, las cuales se usarán conforme lo establezca el Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte.

Parágrafo. El Ministerio de Transporte reglamentará en un término no mayor a un (1) año a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, los Sistemas de Retención Infantil en los vehículos de transporte especial de estudiantes, determinando quiénes serán los encargados de su adquisición y demás condiciones necesarias para su uso.”

Adiciónese lo subrayado y en negrilla.

Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,
Providencia y Santa Catalina
Partido Cambio Radical.

Motivación

En algunos estados de EEUU y en Canadá, cada vez que un vehículo escolar debidamente identificado y posterior a usar las señales de prevención permite el ascenso o descenso de los niños, los demás vehículos que se encuentran en esa vía, en cualquiera de los sentidos, debe detenerse de manera obligatoria, esto por cuanto los menores de edad en ocasiones son impredecibles, y pueden correr hacia la vía, pudiendo sufrir graves accidentes, para evitarlo es mejor que la vía se detenga unos pocos segundos y todos puedan llegar a sus destinos salvos y seguros.