

Señores

MESA DIRECTIVA

Cámara de Representantes

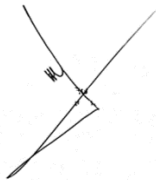
Ciudad

Ref. Proposición artículo nuevo **Proyecto de Ley No. 158 de 2021 Cámara – 96 de 2021 Senado** *“Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1º. De enero al 31 de diciembre de 2022”.*

PROPOSICIÓN ADITIVA

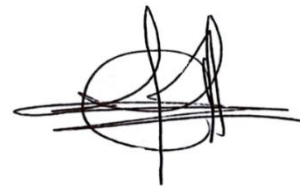
ARTÍCULO NUEVO. *Autorícese al Gobierno Nacional a realizar una apropiación presupuestal hasta por Sesenta Mil Millones de Pesos (\$60.000.000.000) moneda legal colombiana para la ampliación de la pista y adecuación del aeropuerto Golfo del Morrosquillo de Santiago de Tolú, departamento de Sucre, en cumplimiento al denominado “Pacto del Morrosquillo” celebrado en el marco del artículo 250 de la Ley 1955 de 2018 entre la Nación y entidades territoriales descentralizadas de los departamentos de Córdoba y Sucre.*

Cordialmente;



HECTOR VERGARA SIERRA

Representante a la Cámara



ANA MARÍA CASTAÑEDA

Senadora

JUSTIFICACIÓN

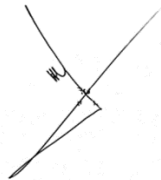
El artículo 250 de la ley 1955 de 2019, por la cual se expidió el Plan de Desarrollo “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, se instituyeron los pactos territoriales como acuerdos de voluntades entre los diferentes niveles de gobierno.

Precisamente actuando en el marco del mencionado artículo, la Nación y entidades territoriales ubicadas en el área del Golfo del Morrosquillo (Córdoba y Sucre) suscribieron lo que se denominó “Pacto Golfo del Morrosquillo” en el cual se priorizaron una serie de proyectos de inversión con impacto subregional en provecho de las características socioeconómicas, predominando la funcionalidad ambiental, mejorando los servicios de salud, competitividad, y vocaciones económicas que permitan convertir la subregión en un destino turístico de primer nivel.

Dentro de la segunda línea temática del pacto se incluyó la conectividad aérea como estrategia prioritaria, razón por la que el Aeropuerto Golfo del Morrosquillo se convirtió en objeto de inversiones para mejorar su infraestructura y convertirse en una terminal aérea funcional y óptima para atender la demanda como destino turístico.

Para dar cumplimiento a lo pactado y aprovechar las características de la región, es necesario un aumento en el presupuesto para que la Aeronáutica Civil adelante los trámites contractuales esperados que harán del Golfo del Morrosquillo un destino de primer nivel en el territorio nacional.

Cordialmente,



HECTOR VERGARA SIERRA
Representante a la Cámara



ANA MARÍA CASTAÑEDA
Senadora