

Bogotá D.C., 7 de septiembre de 2021

Honorable Representante
JENNIFER KRISTIN ARIAS FALLA
Presidente
Cámara de Representantes

Respetada presidente:

En consideración a la discusión del Proyecto de Ley No. 027 de 2021 Cámara “*Por medio de la cual se expide la ley de inversión social y se dictan otras disposiciones*” por intermedio suyo presento la siguiente proposición:

PROPOSICIÓN

Artículo nuevo. Adiciónese el artículo 477 al Estatuto Tributario, el cuál quedará así:

“Artículo 477. Bienes que se encuentran exentos del impuesto. Están exentos del impuesto sobre las ventas, con derecho a compensación y devolución, los siguientes bienes:

(...)

Las bicicletas y sus partes, repuestos, partes para marcos, elementos de seguridad como cascos, pedales, luces, focos, reflectivos, quayas, llantas, timbres que son destinados como insumos y complementarios fabricadas en Colombia o importadas para la fabricación, ensamblaje y uso en producción nacional de bicicletas, patines, bicicletas con asistencia eléctrica, monopatines y patinetas que se fabriquen, ensamblen o reparen en Colombia.”

Atentamente,



RODRIGO ROJAS LARA
Representante a la Cámara
Partido Liberal



FABIÁN DÍAZ PLATA
Representante a la Cámara
Partido Verde



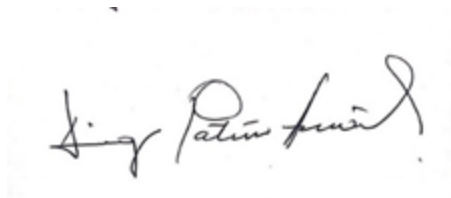
MAURICIO TORO ORJUELA
Representante a la Cámara
Partido Verde



CIRO ANTONIO RODRÍGUEZ
Representante a la Cámara
Partido Conservador



NICOLAS ALBEIRO ECHEVERRY
Representante a la Cámara
Partido Conservador



DIEGO PATIÑO AMARILES
Representante a la Cámara
Partido Liberal



ALFREDO DELUQUE
Representante a la Cámara
Partido de la U



LEON FREDY MUÑOZ
Representante a la Cámara
Partido Verde

JUSTIFICACIÓN

Actualmente resulta imperioso promover diferentes medidas que mitiguen el impacto negativo de la crisis en la economía, ayuden al ciudadano y fomenten la industria nacional generadora de empleo. Es conveniente adoptar que tanto las bicicletas como sus partes nacionales o importadas queden exentas del IVA.

Es importante hacer énfasis en el rol de la bicicleta en la generación de empleo directo e indirecto. La mejoría de las condiciones generaría un efecto derrame, es decir, un efecto positivo para el resto de las industrias que interactúan con la producción, transformación y comercio interno, ya que el sector de las bicicletas involucra todos los eslabones de la cadena de valor, desde la fabricación de las partes, ensamblaje y preparación, comercialización y mantenimiento.

Actualmente la industria colombiana de la bicicleta se encuentra en una situación desbalanceada frente a los productos importados. Hoy en día, las bicicletas que cuestan menos de 50 Unidades de valor tributario (aproximadamente \$1.780.000 pesos) no pagan IVA, mientras que las partes que la componen sí. Veamos.

Mientras las bicicletas fabricadas en Colombia tienen que cargar el costo del IVA a todos los elementos de la fabricación, las bicicletas importadas ya armadas pueden llegar al país pagando 0 % de IVA. Es inequitativo que a la industria nacional se le estén poniendo cargas adicionales que la hacen poco competitiva frente a la producción extranjera. Así mismo, el arancel promedio pagado por los repuestos para ensamblar una bicicleta es del 7%, más el IVA no descontable del 19%, se producen costos extra de 26%. En comparación, una bicicleta importada paga arancel del 15% y no paga IVA.