



PROPOSICIÓN

Para que se cite a debate de control político a la Ministra de Transporte Ángela María Orozco y al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI– Manuel Felipe Gutiérrez para que rindan explicaciones e informe sobre la situación actual del proyecto de concesiones de vías en Colombia según el cuestionario anexo y que se complementara durante los próximos días.

N:030

Jorge Alberto Gómez Gallego
Representante a la Cámara - Antioquia



Cuestionario

1. Sírvase informar cuáles son los proyectos de iniciativa pública y privada concesionados en el programa 4G, su estado, porcentaje de avance y fecha estimada de terminación y de devolución.
2. Cuáles son las obligaciones constructivas de cada uno de los proyectos. Sírvase detallar la extensión del proyecto en cada una de sus demandas constructivas.
3. Discrimine el valor total al que asciende cada uno de los proyectos.
4. ¿Cuál es el esquema financiero de los proyectos? Discrimine el equity, la financiación a través de crédito, los aportes públicos y el estimado de recaudo a través del tiempo de la concesión.
5. En qué consiste el modelo Project Finance implementado para el proyecto de concesiones 4G. ¿Qué beneficios le trajo al país? ¿Cómo evalúa la Agencia Nacional de Infraestructura su resultado?
6. Informe cuáles de esos proyectos han acreditado, ante la ANI, cierre financiero definitivo y cuales entidades financieras. Así como su valor.
7. Cuáles proyectos han logrado cierre financiero parcial y cuáles no cuentan con cierre financiero.
8. De los proyectos que han logrado cierre financiero definitivo, cuántos tienen contratos de crédito firmados y con cuáles entidades financieras, nacionales o internacionales, han logrado dichos contratos. ¿En cuál monto estos

Aprobada

16

créditos se hicieron en pesos, dólares y/o otra moneda?

9. De los proyectos en cuestión, cuáles han informado a la ANI o estima la ANI no lograrán obtener el cierre financiero para su construcción.
10. Cuáles proyectos se encuentran actualmente en alguna instancia de solución de controversias.
11. Cuáles proyectos se encuentran actualmente en tribunales de arbitramento.
12. En dichos tribunales cuáles son y a cuánto ascienden las peticiones de los concesionarios.
13. Cuáles son los riesgos que aducen los concesionarios para acudir tribunales de arbitramento.
14. Cuáles son los nombres de quienes conforman dichos tribunales de arbitramento.
15. Informe y discrimine las diferencias que han tenido los concesionarios con la Agencia Nacional de Infraestructura y que fueron llevadas a Tribunales de Arbitramento. Discrimine las demandas de los concesionarios o de la ANI en dichos tribunales, los montos económicos en disputa y los acuerdos o sentencias emanadas de dicho tribunal.
16. ¿A qué monto ascienden las vigencias futuras autorizadas para los proyectos del programa de vías 4G? Sírvase discriminar el monto por proyecto y detallar qué porcentaje de estas vigencias se encuentran solicitadas en dólares.
17. Cuántas adiciones y/o modificaciones han recibido cada uno de los proyectos viales 4G, a qué valor ascienden en total y que extensión de tiempo se ha pactado.
18. En cada proyecto, ¿cuáles adiciones contractuales se han hecho por adjudicaciones directas y cuáles por licitación pública? Adjuntar documentos legales y económicos que soportan la adjudicación directa.
19. ¿A cuánto ascienden las comisiones éxito pagadas por la adjudicación de los proyectos viales 4G? ¿Cuáles fueron las firmas ganadoras?
20. De los proyectos viales 4G por iniciativa privada, ¿cuántos nuevos peajes se instalarán en el país? ¿Cuántos serán reubicados? Discriminar esta información por proyectos.

2-030

21. De estos nuevos peajes, ¿cuántos y cuáles ya han sido instalados y se encuentran en funcionamiento? Discriminar por proyecto.

Atentamente,



JORGE ALBERTO GÓMEZ GALLEGO
Representante a la Cámara
Partido DIGNIDAD

N: 030

8/14