

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese **el parágrafo 3 del artículo 2** del proyecto de ley 108 de 2019 Cámara “POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL ARTÍCULO 98 DE LA LEY 769 DE 2002, SE ESTABLECEN MEDIDAS PARA LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.” El cual quedará así:

PARÁGRAFO 3°. Los vehículos de tracción animal destinados a actividades turísticas deberán ser censados y estar registrados ante las autoridades locales. Las autoridades de tránsito y de salud competentes deberán implantar en cada animal un microchip de identificación y vigilar sus condiciones zoonóticas y de movilidad. Igualmente se asegurarán de que no ejerzan labores por más de ocho (8) horas al día, **que no carguen más del doble de su peso, y que estén en condiciones óptimas de salud.** Los dueños de estos vehículos se podrán acoger a la sustitución contemplada en la presente Ley de manera voluntaria y las alcaldías municipales y distritales se encargarán de la identificación mediante herramientas tecnológicas.

Justificación: se mejora la redacción y se adiciona que se verifique que los animales estén en condiciones óptimas de salud.



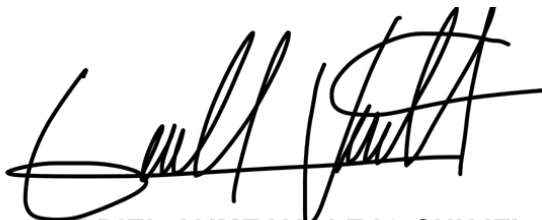
GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
REPRESENTANTE A LA CÁMARA POR RISARALDA
PARTIDO CENTRO DEMOCRÁTICO

PROPOSICIÓN ELIMINATIVA

Elimínese **el literal C del art 7** del proyecto de ley 108 de 2019 Cámara “POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL ARTÍCULO 98 DE LA LEY 769 DE 2002, SE ESTABLECEN MEDIDAS PARA LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.” El cuál es el siguiente:

~~c. El animal debe estar en buenas condiciones físicas y de salud.~~

Justificación: es importante eliminar este requisito para ser beneficiarios de la sustitución de vehículos de tracción animal si lo que se busca proteger a estos animales, los cuales llevan muchos años sometidos a esta práctica y un gran porcentaje de estos están en malas condiciones de salud, por lo que si se restringe a que estos deban estar en buenas condiciones físicas y de salud no se va a lograr el objetivo inicial de protección animal y sus dueños van a seguir usándolos para estos fines.



GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
REPRESENTANTE A LA CAMARA POR RISARALDA
PARTIDO CENTRO DEMOCRATICO

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese **art 8** del proyecto de ley 108 de 2019 Cámara “POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL ARTÍCULO 98 DE LA LEY 769 DE 2002, SE ESTABLECEN MEDIDAS PARA LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.” El cuál quedara así:

ARTÍCULO 8°. PLAN DE ACCIÓN. Las alcaldías municipales y distritales tendrán que formular un plan de acción y un protocolo que contemple todas las etapas del proceso, Así mismo, deberán adelantar el censo y registro de los vehículos de tracción animal y del propietario, elaborar el protocolo de entrega del vehículo, diseñar y ejecutar un plan de acción el cual procure el buen retiro del animal, recuperación y entrega en adopción, que podrá ser elaborado con apoyo de la academia (facultades y departamentos de veterinaria y zootecnia), fundaciones protectoras de animales, asociaciones de médicos veterinarios y zootecnistas, la Unidad Municipal o Departamental de Asistencia Técnica Agropecuaria (Umata), el SENA, el Instituto Colombiano Agropecuario (ICA), la Federación Colombiana de Asociaciones Equinas FEDEQUINAS COLOMBIA y sus asociaciones federadas.

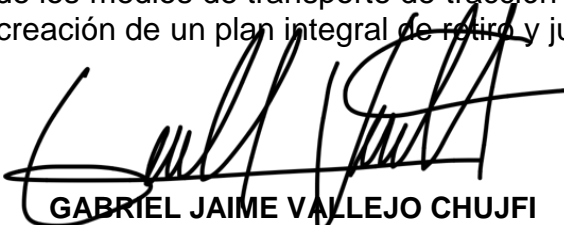
PARÁGRAFO 1°. Las administraciones distritales, municipales y departamentales, tendrán un plazo de cinco (5) años contados a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley para culminar el proceso de sustitución de los vehículos de tracción animal.

PARÁGRAFO 2°. En cada distrito y municipio se creará un comité de verificación, seguimiento y conciliación de los programas de sustitución de vehículos de tracción

AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

animal, que estará conformado por representantes de la Administración Municipal, del Departamento, del Ministerio Público, de la Policía Nacional, de los propietarios de vehículos y de las veedurías ciudadanas.

Justificación: es importante que sea incluido el diseñar y ejecutar un plan de acción el cual procure el buen retiro del animal con el fin de garantizar la integridad y futuro de estos, y adicionalmente se incluye a Fedequinas y sus asociaciones federadas las cuales han tenido cierta experiencia y casos de éxito, caso puntual en la ciudad de Pereira, donde la Alcaldía Municipal, las Secretarías de Gobierno y Desarrollo Rural y la Asociación de Criadores de Caballos y Fomento Equino “Crines”, y la Universidad Tecnológica de Pereira lograron sacar adelante el proyecto reemplazo de los medios de transporte de tracción animal por equipos de tracción mecánica y creación de un plan integral de retiro y jubilación.



GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
REPRESENTANTE A LA CAMARA POR RISARALDA
PARTIDO CENTRO DEMOCRATICO

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8-68 Of.408B-Bogotá, D.C.
PBX:4325100 Ext 4482-3432
gabriel.vallejo@camara.gov.co



AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

GABRIEL
VALLEJO CHUJFI
MARCAMOS LA DIFERENCIA

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8-68 Of.408B-Bogotá, D.C.
PBX:4325100 Ext 4482-3432
gabriel.vallejo@camara.gov.co