

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA AL PROYECTO DE LEY No. 108 de 2019 Cámara, “POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL ARTÍCULO 98 DE LA LEY 769 DE 2002, SE ESTABLECEN MEDIDAS PARA LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

Modifíquese el artículo 4 Fuentes de financiación el cual quedará así:

ARTÍCULO 4°. FUENTES DE FINANCIACIÓN Y PRESUPUESTO. Los recursos para la sustitución de vehículos de tracción animal deberán ser apropiados de la siguiente manera:

a. Las alcaldías de distritos y municipios y, cuando deban concurrir, las gobernaciones, deberán aforar el presupuesto necesario para los programas de sustitución desde la vigencia fiscal que corresponda a la fecha de entrada en vigencia de la presente ley y los incluirán en los planes de inversión de sus planes de desarrollo.

b. Las alcaldías de distritos y de los municipios de categoría especial y de primera categoría, asumirán en su totalidad la financiación de los programas de sustitución con cargo a sus ingresos corrientes de libre destinación.

c. Los municipios de segunda y de tercera categoría que cuenten con autoridad propia de movilidad o tránsito o reciban de manera directa recursos por concepto de pago de infracciones de tránsito, asumirán la financiación ~~del 50% del costo de los programas. El Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible y la Agencia Nacional de Seguridad Vial asumirán el 50%. Para estos efectos, las alcaldías deberán presentar sus programas a esta entidad y celebrarán convenios interadministrativos. del costo de los programas.~~

d. En los municipios de segunda y de tercera categoría que no cuenten con autoridad propia de tránsito o no reciban recursos por concepto de pago de infracciones de tránsito, los programas serán financiados ~~en un 50% por El Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible y la Agencia Nacional de Seguridad Vial y en un 50% por los respectivos Departamentos. Para estos efectos, con cargo al presupuesto de los respectivos Departamentos, por lo que~~ las alcaldías deberán presentar sus programas a dichas entidades y celebrarán convenios interadministrativos.

e. La sustitución de vehículos de tracción animal en los municipios de cuarta, quinta y sexta categoría se financiará con cargo al presupuesto de los respectivos Departamentos, por lo que las alcaldías deberán presentarles sus programas y celebrarán convenios interadministrativos.

f. Los presupuestos para la sustitución deberán ejecutarse progresivamente en la medida en que se afore por las respectivas entidades territoriales y haya disponibilidad de recursos.

PARÁGRAFO 1°. En el caso de que los municipios de tercera, cuarta, quinta y sexta categoría certifiquen que no cuentan con recursos para la sustitución de vehículos de

tracción animal, los Departamentos respectivos deberán concurrir y completar la financiación necesaria.

PARÁGRAFO 2°. Se autoriza a los distritos, municipios y departamentos que tienen ingresos por concepto del pago de comparendos de infracciones de tránsito por fotodetección (Ley 1843 de 2017), a destinar un porcentaje de dichos recursos para la sustitución de vehículos de tracción animal.

~~**PARÁGRAFO 3°. La Agencia Nacional para la Seguridad Vial reservará el 3% de su presupuesto para financiar la sustitución de vehículos de tracción animal, como acción de seguridad vial, mediante convenio interadministrativo con las entidades territoriales.**~~

~~**El Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, y sujeto al marco fiscal de mediano plazo, apropiará recursos para desarrollar la política nacional contra el maltrato animal de que trata la Ley 1955 de 2019, con el objeto de financiar programas de sustitución animal.**~~

PARÁGRAFO 4 3°. Si durante la vigencia de la presente Ley se crean nuevos gravámenes, estampillas o impuestos relacionados con tránsito, transporte y movilidad, estos deberán destinar hasta el 10% del recaudo para contribuir a financiar los programas de sustitución, en cuanto fuere necesario.

PARÁGRAFO 5 4°. Las Áreas metropolitanas podrán disponer recursos, concurrir y completar la financiación necesaria para la sustitución de vehículos de tracción animal de que trata esta ley”.

JUSTIFICACIÓN

La financiación de las actividades planteadas debe realizarse directamente por el Ministerio de Hacienda y Crédito público a las entidades territoriales sin complejizar la financiación de manera indirecta a través de entidades nacionales.

Es menester precisar que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible es un formulador de política y no cuenta con inversión directa para el desarrollo de este tipo de actividades, en suma, cuando la competencia debe recaer en los entes territoriales.

PROPOSICIÓN

Se solicita la realización de una Audiencia Pública para el proyecto de ley No. 108 de 2019 Cámara, “por medio de la cual se modifica el artículo 98 de la ley 769 de 2002, se establecen medidas para la sustitución de vehículos de tracción animal en el territorio nacional y se dictan otras disposiciones”.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alfredo Ape Cuello Baute', with a stylized, cursive script.

ALFREDO APE CUELLO BAUTE

Representante a la Cámara