

SECRETARIA GENERAL DE LEYES
26 AGO 2013
RECIBIDO
FALO
5:58 PM



CAMARA DE REPRESENTANTES
SECRETARIA GENERAL DE LEYES
26 AGO 2013
APROBADO

Proposición
Proyecto de ley 133/2018/Calvario
eliminar el último inciso del
parágrafo 3º del artículo 2º,
que dice así:

[Signature]

" el Sinit, deberá reportar a las
Centrales de riesgo, a los
notarios y a las Inspecciones de
tránsito y las sanciones
a las entidades correspondientes "

Ate.

Esate todos y

[Signature]
Fdo. [Signature]

[Signature]

Dr 2

SECRETARÍA GENERAL DE LEYES
26 AGO 2019
RECIBIDO
Folio 5:35pm

CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

Modesto Enrique Aguilera Vides
Represente a la Cámara 2018-
2022
Departamento del Atlántico

[Handwritten signature]

PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo 2° correspondiente al artículo 2° del Proyecto de Ley 133/2018 cámara "Por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones", el cuál quedara de la siguiente manera:

"Párrafo 2°. Quienes se acojan a la amnistía y firmen acuerdos de pago, el plazo que tendrán para pagar lo debido no podrá superar el término de ~~un~~ **dos (1) (2) año** años contados a partir de la suscripción, para lo cual las autoridades de tránsito territoriales aplicarán lo dispuesto en sus manuales de cartera. Quienes incumplan con una sola de las cuotas pactadas, perderán el beneficio de la amnistía, y la autoridad iniciará la ejecución por la totalidad de lo adeudado, procediendo a reportar la novedad correspondiente al Sistema Integrado de Información sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT).

Durante el término de la amnistía y en adelante, para facilitar el recaudo de las multas, los ciudadanos podrán suscribir acuerdos de pago con el Simit en cualquiera de sus oficinas del territorio nacional, en nombre de los organismos de tránsito. Para ello es obligación del Sistema Integrado de Información sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT) disponer del personal, logística y demás instrumentos para la suscripción de los acuerdos de pago, de conformidad con el manual de cartera de cada municipio. El acuerdo de pago suscrito por el Simit debe enviársele y reportarse al Organismo de Tránsito correspondiente en un término no mayor a tres días para los efectos pertinentes.

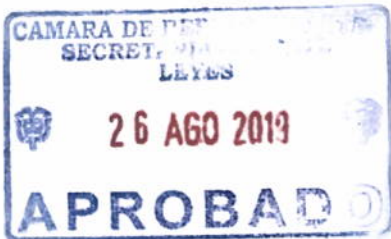
Además del apoyo a las autoridades de tránsito y la facultad de recaudo, el Simit deberá realizar cobros persuasivos para coadyuvar a la recuperación de la cartera de las infracciones de tránsito en todo el territorio nacional".

Atentamente,

[Handwritten signature]

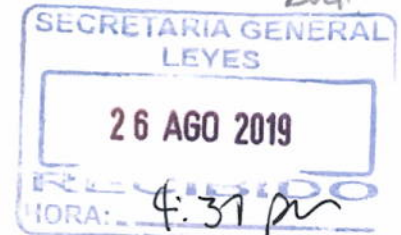
MODESTO ENRIQUE AGUILERA VIDES
Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico
2018-2022

CÁMARA DE REPRESENTANTES
SECRETARÍA GENERAL
LEYES
26 AGO 2019
APROBADO



H.R. NEYLA RUIZ CORREA

PROPOSICION MODIFICATORIA



PROYECTO DE LEY NÚMERO 133 DE 2018 CÁMARA

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE AMNISTÍA A LOS DEUDORES DE MULTAS DE TRÁNSITO, SE POSIBILITA LA SUSCRIPCIÓN DE ACUERDOS DE PAGO POR DEUDAS DE LOS DERECHOS DE TRÁNSITO A LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES


Modifíquese el párrafo primero del Artículo 2° del proyecto de ley 133 de 2018 el cual quedará así:

...

Parágrafo 1º. Para hacer efectivo este artículo se hace obligatoria y de manera previa, la asistencia a un curso sobre normas de tránsito, que será dictado por los organismos de tránsito o los organismos de apoyo, quienes deberán dictar un solo curso independientemente de que sea una o varias multas. En este caso el infractor cancelará el 25% establecido en la ley por todas las multas del valor total a cancelar de la o las multas luego de aplicado el descuento objeto de la presente ley, o entre \$50.000.00 y \$100.000.00 de acuerdo al monto a cancelar. Para quienes se acogieren a los beneficios de lo dispuesto en este artículo finalizará, sin necesidad de ninguna otra actuación, el proceso contravencional de tránsito. Lo anterior sin perjuicio de la aplicación de las figuras jurídicas de caducidad y prescripción.

...

De los honorables representantes,


NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

AQUIRRE LA DEMOCRACIA



Aval AV+ 2.

H.R. Juan Manuel Daza Iguarán

Bogotá, junio 18 de 2019

Doctor,
ALEJANDRO CARLOS CHACÓN CAMARGO
Presidente
Cámara de Representantes.



Referencia: Proposición

En concordancia con lo dispuesto en el capítulo V de la ley 5ª de 1992 – Proposiciones – en sus artículos 112 y subsiguientes, presento a ustedes una proposición, solicitando se modifique el Artículo 2 del **Proyecto de Ley No. 133 de 2018 Cámara**. *"Por medio de la cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deuda de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones"*.

Artículo 2º. A partir de la promulgación de la presente ley, por única vez y por un término de seis (6) meses, todos los infractores que tengan pendiente el pago de multas, estén pagando o hayan incumplido acuerdos de pago por infracciones a las normas de tránsito, impuestas hasta el 31 de diciembre de 2018, podrán acogerse a un descuento del cincuenta por ciento (50%) del total de su deuda y del setenta y cinco por ciento (75%) de sus respectivos intereses.

Las personas que tengan pendiente el pago de multas por infracciones a las normas de tránsito impuestas desde el 1º de enero de 2019 hasta la fecha de promulgación de la presente ley por única vez, podrán acogerse a un descuento del cincuenta por ciento (50%) del total de su deuda con sus intereses.

Parágrafo 1º. Para hacer efectivo este artículo se hace obligatoria y de manera previa, la asistencia a un curso sobre normas de tránsito, que será dictado por los organismos de tránsito o los organismos de apoyo, quienes



H.R. Juan Manuel Daza Iguarán

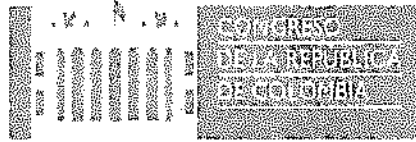
deberán dictar un solo curso independientemente de que sea una o varias multas. En este caso el infractor cancelará el 25% establecido en la ley por todas las multas, o entre \$50.000.00 y \$100.000.00 de acuerdo al monto a cancelar. Para quienes se acogieren a los beneficios de lo dispuesto en este artículo finalizará, sin necesidad de ninguna otra actuación, el proceso contravencional de tránsito. Lo anterior sin perjuicio de la aplicación de las figuras jurídicas de caducidad y prescripción.

Parágrafo 2º. Quienes se acojan a la amnistía y firmen acuerdos de pago, el plazo que tendrán para pagar lo debido no podrá superar el término de un (1) año contado a partir de la suscripción, para lo cual las autoridades de tránsito territoriales aplicarán lo dispuesto en sus manuales de cartera. Quienes incumplan con una sola de las cuotas pactadas, perderán el beneficio de la amnistía, y la autoridad iniciará la ejecución por la totalidad de lo adeudado, procediendo a reportar la novedad correspondiente al Sistema Integrado de Información sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT).

Durante el término de la amnistía y en adelante, para facilitar el recaudo de las multas, los ciudadanos podrán suscribir acuerdos de pago con el SIMIT en cualquiera de sus oficinas del territorio nacional, en nombre de los organismos de tránsito. Para ello es obligación del Sistema Integrado de Información sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT) disponer del personal, logística y demás instrumentos para la suscripción de los acuerdos de pago, de conformidad con el manual de cartera de cada municipio. El acuerdo de pago suscrito por el SIMIT debe enviársele y reportarse al Organismo de Tránsito correspondiente en un término no mayor a tres días para los efectos pertinentes.

Además del apoyo a las autoridades de tránsito y la facultad de recaudo, el SIMIT deberá realizar cobros persuasivos para coadyuvar a la recuperación de la cartera de las infracciones de tránsito en todo el territorio nacional.

Parágrafo 3º. Para participar en una licitación pública, presentación de ofertas o adjudicación de contratos con alguna entidad del Estado, en las cuales se requiera conductores o para actividades en las que se requiera de conducir un vehículo, el licitante y el personal que hace parte de la oferta, en los temas que requieran de actividades de conducción, deberá estar al día en sus obligaciones por multas y sanciones por infracciones a las



H.R. Juan Manuel Daza Iguarán

normas de tránsito. Para verificar dicha condición, se deberá realizar consulta en el SIMIT.

El SIMIT deberá reportar a las centrales de riesgo, a los morosos de multas por infracciones de tránsito y las sanciones a las entidades correspondientes.

Parágrafo 4º. El descuento otorgado en esta ley a las multas por infracciones de tránsito por conducir en estado de embriaguez, o bajo los efectos de sustancias psicoactivas de que trata la Ley 1696 de 2013, se otorgará a los infractores que no sean reincidentes en este tipo de infracciones. En todo caso, deberá además acreditar un trabajo social de mínimo 20 horas con víctimas de accidentes de tránsito, el cual será validado por el organismo de tránsito. Para todos los efectos legales los organismos de tránsito no podrán tramitar la entrega de los vehículos inmovilizados hasta tanto el propietario, poseedor o infractor acredite estar a paz y salvo por concepto de multas o haber firmado un acuerdo de pago que se encuentre vigente, por tratarse de un trámite de tránsito.

JUAN MANUEL DAZA IGUARÁN

Honorable Representante a la Cámara
Bogotá Distrito Capital

Alegadas

JUAN CARLOS
LOSADA

Dr+ 2
Sin Aval

REPRESENTANTE



PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO DE LEY NO. 133 DE 2018C

"Por medio de la cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se condonan unas deudas de las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones"

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

1. El PARÁGRAFO 4to del ARTÍCULO 2 quedará así:

Parágrafo 4°. Exceptúese del descuento otorgado en esta ley a las multas por infracciones de tránsito por conducir en estado de embriaguez, o bajo los efectos de sustancias psicoactivas de que trata la Ley 1696 de 2013.

3

Cordialmente,

JUAN CARLOS LOZADA VARGAS

Representante a la Cámara
Partido Liberal

#EVOLUCIÓN SOCIAL

Negada

1412



Bogotá D.C., agosto de 2019.

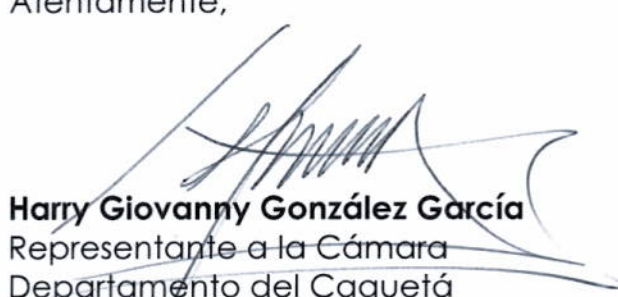


PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo 4 del artículo 2 del Proyecto de Ley N° 133 de 2018 Cámara "Por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones", el cual quedara así:

Parágrafo 4º. El descuento otorgado en esta ley no aplica para las multas por infracciones de tránsito por conducir en estado de embriaguez, o bajo los efectos de sustancias psicoactivas de que trata la Ley 1696 de 2013

Atentamente,


Harry Giovanni González García
Representante a la Cámara
Departamento del Caquetá



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8-68 Of.544b Tel: 4325100 Ext. 3101
Edificio Nuevo del Congreso de la República
harry.gonzalez@camara.gov.co



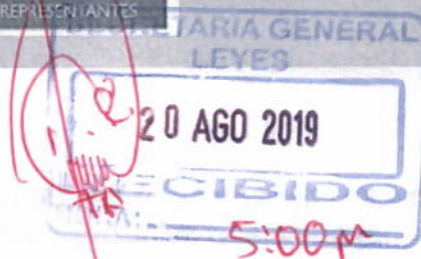
CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CAMARA DE REPRESENTANTES



Av 3
09/1

Bogotá D.C,

Doctor
CARLOS ALBERTO CUENCA CHAUX
Presidente
CÁMARA DE REPRESENTANTES



[Handwritten signature]

ASUNTO: Proposición de eliminación - artículo 3 del PL 133 DE 2018 Cámara,
*"por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se
posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de
tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones".*



Respetado Presidente Cuenca,

De conformidad con lo consagrado en los artículos 112 a 115 de la Ley 5 de 1992,
se propone eliminar el artículo tercero del proyecto de ley 133 de 2018 Cámara:

~~Artículo 3°. Autorícese a los organismos de tránsito, la Dirección de Tránsito y
Transporte de la Policía Nacional de Colombia, y al Sistema Integrado de
Información sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT), por
única vez, por el término que dure la amnistía, para que de los recursos de las
multas que les correspondan por este recaudo, inviertan lo pertinente en difusión,
publicidad y en campañas que informe a los ciudadanos de los beneficios de la
amnistía.~~

JUSTIFICACIÓN:

Se propone la eliminación de dicho artículo por cuanto el mismo desconoce lo
consagrado en el Código Nacional de Tránsito (Ley 763 de 2002), que en su
artículo 160 (modificado por el artículo 306 de la Ley 1955 de 2019 – PND 2018-
2022) indica: "ARTÍCULO 160. DESTINACIÓN DE MULTAS Y SANCIONES. De
conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de
multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a la ejecución de los
planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito,
transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad
vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros,
transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas".

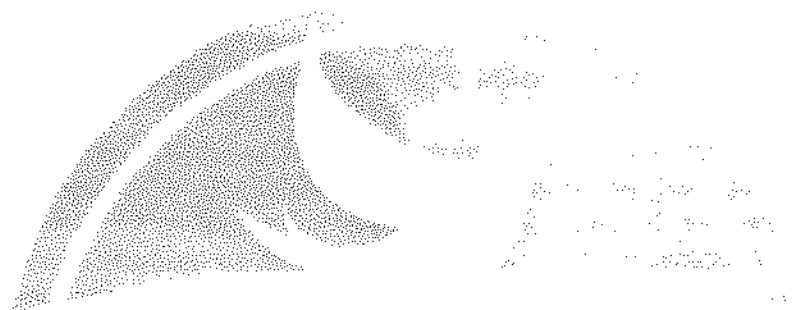
Así las cosas, el artículo 3° del proyecto indica una destinación diferente para los
dineros que se recauden por concepto de multas, lo que conllevaría a modificar lo
ya establecido en la Ley 763 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre.



De tal forma, propongo la eliminación del artículo mencionado y en consecuencia la modificación de la numeración del articulado del proyecto de ley.

Atentamente,

JHON ARLEY MURILLO BENITEZ
REPRESENTANTE A LA CAMARA
PRESIDENTE PARTIDO COLOMBIA RENACIENTE



COLOMBIA
RENACIENTE

DA 4
Dval



AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Proposición / 133/2018 / educación

Por la cual se solicita
que la última expresión
del último inciso del párrafo
del artículo 4º en los
siguientes términos:

"Será causal de mala
conducción por parte de los
cuerpos colegiados."

Por:

"Será causal de mala
conducción por parte
de la mesa directiva
de los cuerpos colegiados..."

Ate Escriba donde y.

Patin...



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

CÁMARA DE REPRESENTANTES
SECRETARÍA GENERAL
LEYES

CARLOS EDUARDO
ACOSTA
Representante por Bogotá

26 AGO 2019

APROBADO

SECRETARÍA GENERAL
LEYES

26 AGO 2019

HORA: 6:09 pm

PROPOSICIÓN DE ADICIÓN

*Artículo
Nuevo*

Adiciónense dos párrafos al artículo 4° del proyecto de ley 133 de Cámara "por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

Parágrafo 2. Debido proceso: se garantizará el respeto al debido proceso, en cuanto a la aplicación del método para determinar las tarifas por Derechos de Tránsito, multas y demás trámites que se realizan en los organismos de tránsito, defendiendo los derechos de los ciudadanos y facilitando el acceso al sistema de acuerdo a los términos estipulados en la ley.

→ *Artículo Nuevo*

~~Parágrafo 3.~~ Detección electrónica: el registro de evidencia de la infracción de tránsito a través de dispositivos electrónicos, deberá estar siempre regulada por un agente de tránsito quién debe estar presente y visible en el sitio del evento y en aras de cumplir con los criterios técnicos que ello implica, los dispositivos serán sometidos a mantenimiento de conformidad con los patrones de referencia nacional definidos por el Instituto Nacional de Metrología y según las recomendaciones del fabricante o su representante oficial en Colombia.

CARLOS EDUARDO ACOSTA LOZANO
Representante a la Cámara por Bogotá

Dr. Patricio

JUAN CARLOS
LOSADA

REPRESENTANTE

Art 4
dual



PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO DE LEY NO. 133 DE 2018C

"Por medio de la cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se condonan unas deudas de las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones"



PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

1. El ARTÍCULO 4° quedará así:

Artículo 4.- Modifíquese el artículo 15 de la ley 1005 de 2006 el cual quedara así:

Artículo 15. Competencia y fijación de los derechos de tránsito. Corresponde a las asambleas departamentales, concejos municipales o distritales, de conformidad con el artículo 338 de la Carta Política y el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, fijar el sistema y método para determinar las tarifas por los derechos de tránsito de los trámites de licencia de tránsito, placa única nacional, tarjeta de registro y licencia de conducción que se realizan en los organismos de tránsito.

1

Las tarifas por los Derechos de Tránsito estarán basadas en un estudio económico sobre los costos del servicio con indicadores de eficiencia, eficacia y economía en el cual se deberá incluir el valor equivalente a 0,85 salarios mínimos diarios legales vigentes (0,85 smdlv), por cada especie venal de tránsito que sea expedida al usuario. Dicho valor deberá ser liquidado y transferido por el Organismo de Tránsito al Ministerio de Transporte una vez realizado el trámite; los dineros recaudados por este concepto serán girados con corte al día treinta de cada mes, durante el mes siguiente.

Parágrafo. Las Asambleas Departamentales, Concejos municipales o Distritales tendrán un plazo de seis (6) meses, a partir de la promulgación de la presente ley, para fijar el sistema y método para determinar las tarifas por los derechos de tránsito, correspondiente a los trámites asociados a los vehículos, que se adelanten en los correspondientes Organismos de Tránsito, relacionados con los

#EVOLUCIÓN SOCIAL



Art. 133

PROPOSICION APROBADO


Inclúyase un artículo Nuevo al Proyecto de Ley N° 133 de 2018 Cámara "Por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones". Con el siguiente tenor:

ARTÍCULO NUEVO: Para efecto de normalizar la situación de los propietarios que han efectuado la enajenación de sus vehículos sin realizar los trámites de registro correspondientes, el Ministerio de Transporte establecerá en el término de seis (6) meses siguientes a la vigencia de la presente ley, el procedimiento especial para registrar ante un organismo de tránsito el traspaso de un vehículo a persona indeterminada y regular el procedimiento para que los organismos de tránsito procedan a realizar la cancelación del registro de aquellos vehículos que se encuentren registrados con la inscripción de persona indeterminada, una vez cumplidos los requisitos que para ello se establezcan.

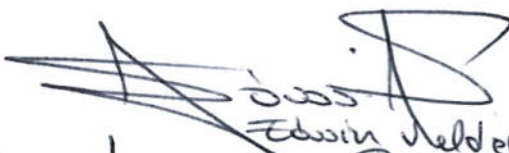
PARÁGRAFO 1: Autorícese a los departamentos y municipios para condonar el valor del impuesto sobre vehículos automotores, sanciones e intereses de mora, así como las multas de tránsito, a los propietarios, poseedores, tenedores, o el representante de los herederos del propietario inscrito, de vehículos que han sufrido pérdida definitiva de su automotor, como consecuencia de hurto o destrucción total por terrorismo, vandalismo o accidente; incautación o inmovilización por orden de autoridad competente (Fiscalía, Juzgado, Organismos de tránsito y la DIAN), a partir de la vigencia fiscal siguiente a la ocurrencia de cualquiera de los hechos anteriormente descritos.

La señalada autorización de condonación se aplica de la misma manera a vehículos vendidos, permutados o rematados, que no han legalizado el traspaso y están bajo la posesión de quien lo compró, lo remató, o de un tercero, cuando respecto a los mismos ha transcurrido un lapso de 5 años sin conocer el destino final, y poseen sentencia declarativa y estimatoria por desaparición documentada de vehículo, expedida por la autoridad competente, para lo cual deberán acreditar tales requisitos ante las Secretarías de Hacienda departamentales y municipales.

PARÁGRAFO 2: Los beneficiarios antes citados, dispondrán de noventa (90) días hábiles a partir de la fecha de la publicación de la presente ley para la cancelación de la matrícula del automotor, cuando haya lugar a ello, ante la respectiva Secretaría de Tránsito donde se encuentra registrado el automotor. Quienes no realicen el referido trámite dentro del plazo citado, no tendrán derecho al beneficio concedido y no podrán nuevamente acceder a las condonaciones establecidas en éste artículo.


Juan Carlos


John J. Bello


Edwin Velasco

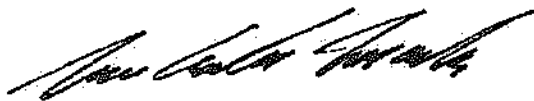

Patricio

registros que conforman el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).

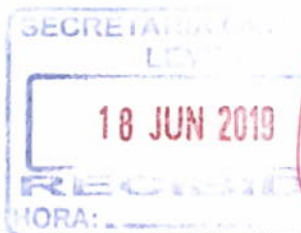
La no expedición dentro del término establecido con la presente ley, para fijar el sistema y método para determinar las tarifas por los derechos de tránsito, será causal de mala conducta por parte de los cuerpos colegiados respectivamente.

Parágrafo transitorio. A partir de la promulgación de la presente ley, el Ministerio de Transporte suscribirá acuerdos de pago con las autoridades de tránsito de todos los niveles que se encuentren en estado de morosidad, frente al pago del 35% por derechos de tránsito, correspondiente a licencias de conducción, licencias de tránsito y placa única nacional de que trata el artículo 15 de la Ley 1005 de 2006, por el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2009 al 31 de diciembre de 2015. Dichos acuerdos de pago podrán suscribirse hasta por el término de cinco (5) años, previa la verificación y validación de cada una de las obligaciones.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal



PROPOSICION

A/H NUEVO
COPAG

Inclúyase un artículo Nuevo al Proyecto de Ley N° 133 de 2018 Cámara "Por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones". Con el siguiente tenor:

ARTÍCULO NUEVO: Para efecto de normalizar la situación de los propietarios que han efectuado la enajenación de sus vehículos sin realizar los trámites de registro correspondientes, el Ministerio de Transporte establecerá en el término de seis (6) meses siguientes a la vigencia de la presente ley, el procedimiento especial para registrar ante un organismo de tránsito el traspaso de un vehículo a persona indeterminada y regular el procedimiento para que los organismos de tránsito procedan a realizar la cancelación del registro de aquellos vehículos que se encuentren registrados con la inscripción de persona indeterminada, una vez cumplidos los requisitos que para ello se establezcan.

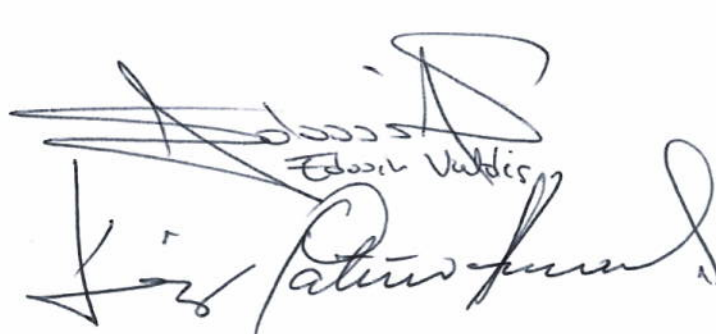
PARÁGRAFO 1: Autorícese a los departamentos y municipios para condonar el valor del impuesto sobre vehículos automotores, sanciones e intereses de mora, así como las multas de tránsito, a los propietarios, poseedores, tenedores, o el representante de los herederos del propietario inscrito, de vehículos que han sufrido pérdida definitiva de su automotor, como consecuencia de hurto o destrucción total por terrorismo, vandalismo o accidente; incautación o inmovilización por orden de autoridad competente (Fiscalía, Juzgado, Organismos de tránsito y la DIAN), a partir de la vigencia fiscal siguiente a la ocurrencia de cualquiera de los hechos anteriormente descritos.

La señalada autorización de condonación se aplica de la misma manera a vehículos vendidos, permutados o rematados, que no han legalizado el traspaso y están bajo la posesión de quien lo compró, lo remató, o de un tercero, cuando respecto a los mismos ha transcurrido un lapso de 5 años sin conocer el destino final, y poseen sentencia declarativa y estimatoria por desaparición documentada de vehículo, expedida por la autoridad competente, para lo cual deberán acreditar tales requisitos ante las Secretarías de Hacienda departamentales y municipales.

PARÁGRAFO 2: Los beneficiarios antes citados, dispondrán de noventa (90) días hábiles a partir de la fecha de la publicación de la presente ley para la cancelación de la matrícula del automotor, cuando haya lugar a ello, ante la respectiva Secretaría de Tránsito donde se encuentra registrado el automotor. Quienes no realicen el referido trámite dentro del plazo citado, no tendrán derecho al beneficio concedido y no podrán nuevamente acceder a las condonaciones establecidas en éste artículo.


Jorge Gómez

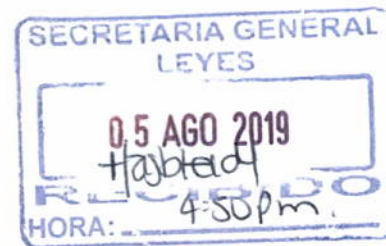

John Jairo Páez


Edwin Valderrama



AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Constancia Título



Bogotá, D.C., 5 de agosto de 2019.

PROPOSICIÓN

Modifíquese el título del Proyecto de Ley 133 de 2018 Cámara "Por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones", el cual quedara así:

"Por medio del cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se suscriben acuerdos de pago ante las autoridades correspondientes y se dictan otras disposiciones"

CÉSAR AUGUSTO PACHÓN ACHURY

Representante a la Cámara Boyacá

MAIS – Movimiento Alternativo Indígena y Social

26-Agosto/2019 = Dejo esta proposición como constancia debido a cambios que sufrió el P.L. que ya lo hacen acorde con el título.

César Pachón
MAIS

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Cra. 7ª No. 8-68 Oficina 506B-509B
PBX 4325100 Ext 4483- 4484 -4485
Bogotá, D.C. - Colombia