



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Pacto Bicentenario

INFORME SEMESTRAL II- 2019

GERENCIA NACIONAL DE PACTOS TERRITORIALES

DIRECCIÓN DE INVERSIONES Y FINANZAS PÚBLICAS

Contenido

Siglas y abreviaciones.....	2
1. Introducción.....	3
2. Antecedentes	3
3. Balance del Pacto Bicentenario.....	6
3.1 Contenido general del Pacto Bicentenario.....	6
3.2 Balance de avance físico y financiero	7
3.2.1 Compromisos del Pacto Bicentenario	7
3.2.2 Balance de ejecución de los compromisos del Pacto Bicentenario	17
3.3 Gestión de las instancias de administración y decisión	20
4. Conclusiones	20



Siglas y abreviaciones

DNP	Departamento Nacional de Planeación
PND	Plan Nacional de Desarrollo
SGR	Sistema General de Regalías
DVR	Dirección de Vigilancia a las Regalías
CR	Comisión Rectora
INVÍAS	Instituto Nacional de Vías



1. Introducción

Con la Ley 1916 de 2018 se abre paso a las diversas acciones que el país implementará con el fin de conmemorar el Bicentenario de la Campaña Libertadora de 1819 principalmente al rendir homenaje y declarar patrimonio cultural de la Nación a los municipios que hicieron parte de la Ruta Libertadora. Estos son:

“Arauca, Tame, Hato Corozal, Paz de Ariporo, Pore, Támara, Nunchía, Paya (Morcote), Pisba, Labranzagrande, Socotá (Pueblo Viejo-Quebradas), Socha, Tasco, Beteitiva, Corrales, Gámeza, Tutazá, Belén, Cerinza, Santa Rosa de Viterbo, Corrales, Tibasosa, Busbanzá, Floresta, Duitama (Bonza), Paipa (Pantano de Vargas), Tópaga, Toca, Chivatá, Soracá, Tunja -(Puente de Boyacá)- Ventaquemada, Villapinzón, Chocontá, Suesca, Gachancipá, Tocancipá, Chía (Puente del Común) y el Centro Histórico de Bogotá”.

Por otra parte, se estableció que el Gobierno nacional está autorizado para incluir dentro de las próximas apropiaciones presupuestales los siguientes planes y programas para la protección especial del paisaje, las fuentes de agua, ríos, bosques y páramos, la flora y fauna silvestre, en todos los municipios beneficiarios de la presente ley. Se establecerán en sus planes de desarrollo una política pública ambiental para la gestión integral de la biodiversidad y sus servicios ecosistémicos y la política forestal.

El 26 de junio del presente año, el Gobierno Nacional y los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, firmaron el Pacto Territorial Bicentenario, un acuerdo marco de voluntades que busca la consolidación de inversiones en corredores viales estratégicos y en la competitividad turística de la región, con inversiones que superan los 3,6 billones de pesos.

Esta estrategia, incluida en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, es el resultado de un proceso de coordinación y concertación entre los departamentos y el gobierno Nacional, apoyado por la Vicepresidencia de la República, que permitió identificar las iniciativas de alto impacto que contribuirán al desarrollo del territorio, partiendo de las diferentes iniciativas y solicitudes realizada tanto por el nivel nacional como por los departamentos.

Este ejercicio contó además con el liderazgo de la comisión de expertos del Bicentenario, en la que se emitieron lineamientos con base en los que se definieron las líneas temáticas priorizadas del Pacto, así como las inversiones priorizadas, que fueron revisadas y

validadas en diferentes mesas de trabajo conjuntas, realizadas durante el primer semestre del año.

2. Antecedentes

La figura de los Contratos Plan surge como un instrumento para articular el desarrollo de largo plazo entre la nación y el territorio, fomentar la concurrencia y alineación de inversiones prioritarias, fortalecer la descentralización, redistribuir la riqueza y enfrentar la inequidad y la pobreza extrema. Esta figura fue tomada del modelo francés al amparo de las buenas prácticas de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), a través de la cual se logra la articulación de los diferentes niveles de gobierno y el sector privado para el logro de proyectos de impacto económico y social en los territorios, generando resultados que responden a los intereses de los gobiernos nacionales y locales.

Esta figura empezó su implementación en Colombia a partir del año 2011, buscando acercar el Estado a la ciudadanía, cerrar las brechas territoriales, mitigar los rezagos en materia de reducción de la pobreza y de la inequidad y aportar a la reconstrucción de las regiones golpeadas por el conflicto armado a través de la concertación e identificación de prioridades estratégicas de desarrollo regional y la articulación de esfuerzos para financiar proyectos priorizados en el marco de la estrategia.

Durante su primera etapa de ejecución, de 2012 a 2015, se suscribieron siete (7) Contratos Plan denominados piloto: Atrato Gran Darién, Arauca, Boyacá, Cauca, Nariño, Tolima y Santander, con un área de influencia en nueve departamentos. En la segunda etapa, 2016 a 2019, la herramienta se enfocó en la realización de inversiones destinadas a la construcción de la paz, como consecuencia del acuerdo de paz firmado entre el Gobierno nacional y la guerrilla de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), suscribiendo seis (6) Contratos Paz: Bolívar-Sucre, Caquetá, Guainía, Guaviare, Meta y Valle del Cauca, con un área de influencia en siete departamentos.

Tras la implementación de las dos generaciones de los Contratos Plan, el Gobierno nacional define en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, un enfoque regional a través de Pactos Territoriales, dando paso a la tercera etapa o generación de este instrumento de articulación e integración Nación- Territorio.

En el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo – PND 2018-2022”, se define los Pactos Territoriales como unos acuerdos



marco de voluntades cuyo propósito es articular las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos de impacto regional y subregional conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover el desarrollo regional, subregional, la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.

Para la implementación de los Pactos Territoriales se consideraron las lecciones aprendidas de los Contratos Plan, tomando como base las experiencias positivas que lograron consolidarla como una plataforma de integración multinivel, con capacidad para coordinar las acciones de planeación, de gestión y financiación de las entidades para la ejecución de proyectos estratégicos. De igual forma, estas lecciones aprendidas permitieron identificar que para la implementación de los Pactos se debe realizar de manera prioritaria, un ejercicio de concertación de la visión de desarrollo regional en articulación con los diferentes niveles de gobierno y los demás actores que convergen en el territorio (como los esquemas asociativos territoriales, entre otros), logrando así definir una visión compartida, reduciendo la atomización de las inversiones y concentrando los esfuerzos en la gestión y financiación de iniciativas estratégicas para impulsar el desarrollo territorial.

La apuesta de los Pactos Territoriales representa la ruta de trabajo conjunta y articulada entre la Nación, los gobiernos subnacionales y diferentes actores, que promueve el diálogo y la articulación, con el fin de definir y priorizar las inversiones estratégicas, de acuerdo con las necesidades y oportunidades identificadas conjuntamente, que permite integrar fuentes de financiación y lograr mayores y mejores resultados.

3. Balance del Pacto Bicentenario

3.1 Contenido general del Pacto Bicentenario

En la minuta del Pacto Bicentenario se establecieron y acordaron las condiciones generales de la suscripción y la focalización temática, que orienta las acciones para su desarrollo, los cuales se relacionan en la tabla 1.

Tabla 1. Pacto Bicentenario. Generalidades

Fecha de suscripción	26 de junio de 2019	Objetivo Articular entre la Nación y los departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos, conforme a las necesidades de los territorios, con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo social y económico de la región.
Plazo de ejecución	10 años	Líneas temáticas
Fecha estimada de cierre	25 de junio de 2029	<ul style="list-style-type: none"> Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora. Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora.

Fuente: Minuta Pacto Bicentenario, 2019

En la tabla 2 se relacionan los departamentos de intervención del Pacto Bicentenario:

Tabla 2. Pacto Bicentenario. Departamentos de intervención

Departamentos de intervención
<ul style="list-style-type: none"> Arauca Boyacá Casanare Cundinamarca Santander

Fuente: Minuta Pacto Bicentenario, 2019

3.2 Balance de avance físico y financiero

3.2.1 Compromisos del Pacto Bicentenario

Como resultado de la formulación del Plan Nacional de Desarrollo, en el marco de lo definido en el artículo 250 de la ley 1955 de 2019, referido específicamente a la suscripción del Pacto Bicentenario, se consolidaron dos líneas temáticas de inversión, para apalancar la competitividad de los departamentos que hacen parte de este Pacto. Estas son:

1. Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora, que cuenta con un total de 8 corredores viales priorizados por un valor estimado de \$3,4 billones.
2. Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora, que cuenta con un total de 68 proyectos priorizados en 6 líneas estratégicas de turismo por un valor estimado de \$223.123 millones.

De los \$3,6 billones a los que ascienden las inversiones del Pacto Bicentenario, la Nación aportará \$2,45 billones, esto es el 67,5%, y los departamentos \$1,15 billones, correspondiente al 32,5%. En la tabla 3 se detallan los proyectos y fuentes de financiación de la línea 1:

Tabla 3. Pacto Bicentenario. Distribución de fuentes línea temática 1
(cifras en millones de pesos)

Principales Proyectos Viales	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$ 525.000	\$ 225.000	\$ 750.000
Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 420.000	\$ 180.000	\$ 600.000
Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$ 364.000	\$ 156.000	\$ 520.000
Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá	\$ 434.000	\$ 186.000	\$ 620.000
Duitama – Charalá - San Gil	\$ 350.000	\$ 150.000	\$ 500.000
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$ 161.000	\$ 69.000	\$ 230.000
BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$ 77.000	\$ 33.000	\$ 110.000
Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito – Aguazul)	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 100.000
Total línea 1	\$ 2.381.000	\$ 1.049.000	\$ 3.430.000

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2019

En la tabla 4 se detallan los proyectos y fuentes de financiación de la línea 2:

Tabla 4. Pacto Bicentenario. Distribución de fuentes línea temática 2
(cifras en millones de pesos)

Ejes del Plan Sectorial de Turismo	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Generación de condiciones institucionales para el impulso al sector turismo	\$ 1.742	\$ 1.730	\$ 3.472
Gestión integral de destinos y fortalecimiento de la oferta turística.	\$ 6.992	\$ 1.971	\$ 8.963
Más inversión, mejor infraestructura y conectividad para el turismo.	\$ 47.283	\$ 151.157	\$ 198.440
Innovación y desarrollo empresarial en el sector turismo	\$ 3.680	\$ 183	\$ 3.863
Fortalecimiento del capital humano para la competitividad del turismo	\$ 2.006	\$ 0	\$ 2.006
Promoción de un turismo transformador, incluyente y con equidad	\$ 5.880	\$ 500	\$ 6.380
Total línea 2	\$ 67.583	\$ 155.541	\$ 223.124

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2019

Los proyectos priorizados en la línea para el fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora, benefician a los cinco departamentos y a los municipios que se detallan a continuación:

Tabla 5. Pacto Bicentenario. Detalle proyectos línea temática 1
(cifras en millones de pesos)

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte Territorio	Valor Total
Boyacá, Casanare	Sogamoso, Cuitiva, Aquitania, Pajarito, Aguazul	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 100.000
Santander, Boyacá, Arauca, Casanare	Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - (La Cabuya - Paz de Ariporo)	\$ 364.000	\$ 156.000	\$ 520.000
Santander, Arauca	La Lejía - Saravena	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 420.000	\$ 180.000	\$ 600.000
Boyacá	Puerto Boyacá, Otanche, Chiquinquirá	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$ 434.000	\$ 186.000	\$ 620.000
Santander, Boyacá	Duitama, Charalá, San Gil	Duitama - Charalá - San Gil	\$ 350.000	\$ 150.000	\$ 500.000
Cundinamarca, Boyacá, Santander	Zipaquirá, Chiquinquirá, Barbosa	Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa	\$ 525.000	\$ 225.000	\$ 750.000

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte Territorio	Valor Total
Boyacá, Casanare	Aquitania, Labranzagrande, Yopal	Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal	\$ 161.000	\$ 69.000	\$ 230.000
Boyacá	Tibasosa – Sogamoso	BTS: Tibasosa – Sogamoso	\$ 77.000	\$ 33.000	\$ 110.000
Total			\$ 2.381.000	\$ 1.049.000	\$ 3.430.000

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2019

En relación con la línea temática para el fortalecimiento de la competitividad turística, se definieron tres corredores turísticos: Central, los Llanos y Nororiente.

- Corredor turístico central, compuesto por los departamentos de Boyacá y Cundinamarca, comprende las vías que unen a Bogotá con el embalse del Sisga y Tunja con la provincia Centro y las ciudades de Duitama y Chiquinquirá.
- Corredor turístico del nororiente, comprendido entre el municipio de San Gil y la ciudad de Bucaramanga, del departamento de Santander, se conectará con el departamento de Boyacá a través de la intervención del corredor vial Duitama-Charalá- San Gil, creando una conexión con el corredor turístico central.
- Corredor turístico de los Llanos, compuesto por los departamentos de Arauca y Casanare, se conectarán con el resto del país a través de las intervenciones de los corredores viales Saravena- La Lejía (vía de la Soberanía), la cual conectará a Arauca y el norte del departamento de Casanare con Boyacá y, por último, el corredor vial Yopal- Labranzagrande- Vado Hondo, que conecta a los municipios bicentenario de Casanare con la provincia de la libertad del departamento de Boyacá.

Los proyectos priorizados en esta línea temática, benefician a los cinco departamentos y a los municipios que se detallan a continuación:

Tabla 6. Pacto Bicentenario. Detalle proyectos línea temática 2
(cifras en millones de pesos)

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Arauca	Tame, Saravena y Arauquita	Estudios y diseños para la construcción de los miradores de los municipios de Tame, Saravena y Arauquita, en el departamento de Arauca.	\$ -	\$ 281	\$ 281

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Arauca	Puerto Rondón	Construcción del malecón del municipio de Puerto Rondón, departamento de Arauca	\$ -	\$ 7.520	\$ 7.520
Arauca	Saravena	Estudios y diseños primera fase del complejo educativo, patrimonial y turístico "Parque de la vida para construir la paz en el municipio de Saravena"	\$ -	\$ 333	\$ 333
Arauca	Tame	Segunda fase - Bioparque del municipio de Tame.	\$ 540	\$ 1.460	\$ 2.000
Boyacá	Chiquizá, Duitama, Belén, Guicán, El Cocuy, Monguí, Garagoa	Producto ecoturístico de senderismo campaña Ruta Libertadora	\$ -	\$ 8.800	\$ 8.800
Boyacá	Paipa	Restauración y reforzamiento estructural de la Hacienda El Salitre	\$ -	\$ 7.693	\$ 7.693
Boyacá	Tunja, Ventaquemá	Mejoramiento sitio histórico Puente de Boyacá	\$ -	\$ 30.000	\$ 30.000
Casanare	Todo el departamento	Gestión para el fortalecimiento de las conexiones de conectividad terrestre a sitios de interés turístico y a atractivos (mejoramientos y construcción de infraestructura en miradores)	\$ -	\$ 2.940	\$ 2.940
Casanare	Pore	Construcción parques temáticos de La Ruta Libertadora (Pore - Nunchía - Tamara - Paz de Aripuro - Hato Corozal)	\$ -	\$ 3.675	\$ 3.675
Casanare	Todo el departamento	Diseño y construcción de senderos representativos en los atractivos turísticos del departamento de Casanare (Laguna del Tinije, San Miguel de Farallones, Wisirare, Lagunazo)	\$ 794	\$ 2.146	\$ 2.940
Casanare	Pore	Implementación de acciones en los EOT y POT, adecuación de las áreas turísticas en los municipios de Pore, Nunchía y Tamara	\$ 640	\$ 1.730	\$ 2.370
Casanare	Todo el departamento	Diseño, fabricación, suministro e instalación de señalización vial, peatonal e interpretativa que oriente el acceso a los municipios, y en los principales atractivos turísticos en los 10 Municipios del Corredor de los	\$ 324	\$ 876	\$ 1.200

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
		Llanos del Departamento de Casanare			
Casanare	Todo el departamento	Identificación y conceptualización del Paisaje Cultural Llanero de Colombia PCLC de Casanare	\$ 675	\$ 1.825	\$ 2.500
Cundinamarca	Chía, Suesca	Fortalecimiento del producto turístico de biciturismo en municipios del bicentenario	\$ 54	\$ 146	\$ 200
Cundinamarca	Chía	Revitalización Puente del Común	\$ -	\$ 1.200	\$ 1.200
Cundinamarca	Chía	Construcción nodo turístico Puente del Común	\$ -	\$ 4.800	\$ 4.800
Cundinamarca	Facatativa	Parque turístico Piedras del Tunjo - conexión con Regiotram	\$ 945	\$ 2.555	\$ 3.500
Cundinamarca	Nimaima	Estudios, diseños y construcción Megaparque Aventura-Nimaima	\$ 1.080	\$ 2.920	\$ 4.000
Cundinamarca	Neusa	Estudios, diseños y construcción Megaparque turístico de Neusa	\$ 1.080	\$ 2.920	\$ 4.000
Cundinamarca	Todos	Conmemoración 16 de julio - entrega 14 constituciones de Cundinamarca en el Museo Nacional - insumo para la generación de guiones turísticos interpretativos del bicentenario	\$ -	\$ 500	\$ 500
Santander	Barichara	Mejoramiento, adecuación y mantenimiento del parque principal en el centro poblado Guane del municipio de Barichara, Santander	\$ -	\$ 946	\$ 946
Santander	Velez	Construcción del parque principal y emblemático del municipio de Vélez, Santander	\$ -	\$ 5.800	\$ 5.800
Santander	Zapatoca	Construcción mirador Guane en el municipio de Zapatoca departamento de Santander	\$ -	\$ 6.055	\$ 6.055
Santander	San Vicente de Chucuri, Lebrija	Centro interinstitucional y embarcadero de Topocoro fase I	\$ -	\$ 18.000	\$ 18.000
Santander	Coromoro	Remodelación del parque principal del casco urbano del municipio de Coromoro de Santander	\$ -	\$ 2.785	\$ 2.785
Santander	Malaga	Mirador ecoturístico de la Peña del Cabro del municipio de Malaga, Santander	\$ -	\$ 2.000	\$ 2.000

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Santander	San Vicente de Chucuri, Lebrija	Centro interinstitucional y embarcadero de Topocoro fase II	\$ 8.370	\$ 22.630	\$ 31.000
Santander	San Gil	Casona de San Gil fase II (Poner una nota para que se incluya plan de sostenibilidad de manejo y económico porque no lo tiene)	\$ 8.100	\$ 21.900	\$ 30.000
Santander	Todos	Desarrollo de aplicativo TIC para la promoción turística de las rutas de Santander	\$ 68	\$ 183	\$ 250
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Estrategia de internacionalización para destinos maduros con apoyo de Procolombia	\$ 1.200	\$ 0	\$ 1.200
Todos	Todos	Estrategia de comercialización turística diseñada para los corredores turísticos de Colombia y los destinos Bicentenario	\$ 69	\$ 0	\$ 69
Todos	Todos	Promoción del Bicentenario a través de la campaña nacional #yovoy.	\$ 100	\$ -	\$ 100
Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander	Belén, Beteitiva, Busbanzá, Cerinza, Chivatá, Corrales, Floresta, Gámeza, Labranzagrande, Paya (Morcote), Pisba, Santa Rosa de Viterbo, Socha, Socotá (Pueblo Viejo - Quebradas), Soracá, Tasco, Tibasosa, Toca, Topaga, Tutazá, Ventaquemada, Hato Corozal, Nunchía, Támara, Chocontá, Gachancipá, Tocancipá, Villapinzón,	Levantamiento de inventario de atractivos turísticos (30 inventar).	\$ 450	\$ -	\$ 450

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
	Suratá, Coromoro				
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Arauca y Tame (Arauca); Bogotá, Chía, Suesca (Cundinamarca); Charalá, Socorro (Santander); Duitama, Paipa y Tunja (Boyacá); Paz de Ariporo, Pore (Casanare).	Entrega de los inventarios turísticos de los municipios incluidos en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos. Arauca, Pore, Tame, Paz de Ariporo, Duitama, Paipa, Tunja, Suesca, Chia, Bogotá, Socorro, Charala	\$ 141	\$ -	\$ 141
Se definirá con los territorios.	Se definirá con los territorios.	Piloto de cultura turística para un municipio incluido en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos.	\$ 224	\$ -	\$ 224
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	12 municipios Arauca, Tame, Duitama (Bonza), Paipa (Pantano de Vargas), Tunja - (Puente de Boyacá), Paz de Ariporo, Pore, Bogotá D.C, Chía (Puente del Común), Suesca, El Socorro y Charalá	Desarrollo de productos turísticos	\$ 1.200	\$ -	\$ 1.200
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	12 municipios Arauca, Tame, Duitama (Bonza), Paipa (Pantano de Vargas), Tunja - (Puente de Boyacá), Paz de Ariporo, Pore, Bogotá D.C, Chía (Puente del Común), Suesca, El Socorro y Charalá	Estructuración de rutas y circuitos del Bicentenario y temáticas complementarias	\$ 2.000	\$ -	\$ 2.000

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	12 municipios Arauca, Tame, Duitama (Bonza), Paipa (Pantano de Vargas), Tunja - (Puente de Boyacá), Paz de Ariporo, Pore, Bogotá D.C, Chía (Puente del Común), Suesca, El Socorro y Charalá	Constitución de la red turística del Bicentenario	\$ 800	\$ -	\$ 800
Casanare y Arauca	Casanare y Arauca.	Diseño de la ruta de avistamiento de aves para el corredor turístico de los Llanos Orientales.	\$ 1.200	\$ -	\$ 1.200
Arauca, Casanare y Cundinamarca	Bogotá, Arauca y Pore.	Programa integral de fortalecimiento de experiencias turísticas para la comercialización efectiva de la oferta de los municipios del plan de turismo para el Bicentenario.	\$ 84	\$ 0	\$ 84
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Promoción del turismo gastronómico colombiano en el marco de la Feria Internacional del Libro de Bogotá u otro evento de carácter internacional	\$ 1.150	\$ -	\$ 1.150
Cundinamarca y Boyacá	Bogotá y Chía (Cundinamarca) y Tunja, Paipa y Duitama (Boyacá).	Fortalecimiento de la implementación de la Ruta de la Leyenda del Dorado.	\$ 100	\$ -	\$ 100
Santander	Charalá	Construcción del parque temático lineal alusivo a la Batalla de Pienta.	\$ 12.826	\$ -	\$ 12.826
Arauca	Tame	Construcción de senderos para el avistamiento de aves, para la implementación del turismo en el Bioparque del municipio de Tame.	\$ 738	\$ 400	\$ 1.138
Boyacá	Paipa	Señalización turística peatonal para el municipio de Paipa.	\$ 69	\$ -	\$ 69
Arauca, Cundinamarca y Boyacá	Suesca y Chía (Cundinamarca); Tunja y (Boyacá) y Arauca (Arauca).	Implementación de señalización turística de los centros históricos de Suesca, Chía y Arauca.	\$ 800	\$ -	\$ 800

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Santander	San Gil	Casona de San Gil fase I	\$ 10.425	\$ -	\$ 10.425
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Misiones académicas para conocer la estructuración del producto bicentenario en México	\$ 2.000	\$ -	\$ 2.000
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Misiones comerciales para la oferta de rutas y circuitos resultantes	\$ 1.500	\$ -	\$ 1.500
Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander	Belén, Beteitiva, Busbanzá, Cerinza, Chivatá, Corrales, Floresta, Gámeza, Labranzagrando, Paya (Morcote), Pisba, Santa Rosa de Viterbo, Socha, Socotá (Pueblo Viejo - Quebradas), Soracá, Tasco, Tibasosa, Toca, Topaga, Tutazá, Ventaquemada, Hato Corozal, Nunchía, Támara, Chocontá, Gachancipá, Tocancipá, Villapinzón, Suratá, Coromoro	Plan de capacitación del talento humano (ABC del turismo en 46 municipios)	\$ 390	\$ -	\$ 390
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Capacitación y formación: legislación, sostenibilidad, desarrollo de experiencias, fortalecimiento empresarial, temáticas bicentenario, otros.	\$ 600	\$ -	\$ 600
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Programa de formación en bilingüismo	\$ 500	\$ -	\$ 500

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	1 estudio de mercados para Bicentenario	\$ 2.500	\$ -	\$ 2.500
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Plan de Promoción Nacional del Bicentenario	\$ 600	\$ -	\$ 600
Santander	Socorro, Santander.	Apoyo al proyecto para la promoción de los atractivos y productos turísticos del municipio de El Socorro, departamento de Santander.	\$ 200	\$ -	\$ 200
Cundinamarca	Suesca	Promoción del municipio de Suesca, haciendo referencia al producto turístico deportivo de escalada en roca, en el marco de un evento deportivo.	\$ 100	\$ -	\$ 100
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Fortalecimiento de las actividades turísticas en los territorios Bicentenario mediante la asesoría y asistencia técnica en la estructuración de proyectos de turismo	\$ 288	\$ -	\$ 288
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Fortalecimiento de los emprendimientos turísticos comunitarios con un enfoque competitivo dirigido hacia la comercialización y promoción.	\$ 19	\$ -	\$ 19
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Capacitación práctica en estrategia de ventas, comercialización y estrategias digitales para los prestadores de servicios turísticos de destinos emergentes.	\$ 44	\$ -	\$ 44
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Encuentro Nacional de Estudiantes de Colegios Amigos del Turismo en el marco del Bicentenario	\$ 200	\$ -	\$ 200
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Plan de Promoción y Fortalecimiento Turístico - "turismo 200" en la vitrina turística de ANATO 2020, 2021 y 2022.	\$ 680	\$ -	\$ 680

Departamento	Municipios de intervención	Proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Casanare y Arauca	Casanare y Arauca.	Elaboración de una guía de buenas prácticas de la observación de toninas en los departamentos de Casanare y Arauca.	\$ 60	\$ -	\$ 60
Santander	Socorro	Proceso para la certificación y mantenimiento de la certificación como destino turístico sostenible bajo la NTS TS 001-1, del municipio de Socorro, Santander.	\$ 50	\$ -	\$ 50
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Fase II programa de servicio al cliente	\$ 37	\$ -	\$ 37
Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander	Todos	Becas para diplomado en Agroturismo.	\$ 48	\$ -	\$ 48
Arauca y Cundinamarca	Arauca (Arauca) y Bogotá (Cundinamarca).	Diplomado en turismo cultural asociado a la economía naranja en destinos con declaratoria de la UNESCO.	\$ 167	\$ -	\$ 167
Boyacá y Santander	Tunja (Boyacá) y Socorro (Santander).	Diplomado en turismo cultural asociado a la economía naranja.	\$ 64	\$ -	\$ 64
Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander	Todos	Participación de la Red en eventos turísticos nacionales	\$ 500	\$ -	\$ 500

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2019

3.2.2 Balance de ejecución de los compromisos del Pacto Bicentenario

Línea 1 – Fortalecimiento de la competitividad vial

Durante el segundo semestre de 2019 se adelantaron mesas de trabajo entre los equipos técnicos de las entidades del orden nacional, encargados de la formulación de los proyectos Pacto Bicentenario, en donde el trabajo se centró en la maduración de dichos proyectos asociados a los corredores viales definidos y priorizados en el Pacto. A continuación, en la tabla No. 7 se relaciona el resultado del trabajo en mención.



Tabla 7. Pacto Bicentenario. Estado de los proyectos línea temática 1
(cifras en millones de pesos)

Corredor	Plan de intervención			Estado
	Alcance estimado	Intervención	Valor	
Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa (Cundinamarca – Boyacá).	PR40+000 - PR67+1134 PR01+000 - PR26+8866 Mejoramiento 54,16 KM/Construcción 54,16 Km Total: 108,32 km	Construcción segunda calzada y mejoramiento de la vía existente	\$750.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050094
Carretera de la soberanía: La Lejía – Saravena (Norte de Santander – Boyacá y Arauca).	PR08+250 - PR19+100 PR21+000 - PR58+000 PR77+000 - PR115+000 Total: 85.85 km	Mejoramiento	\$600.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050096
Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo (Boyacá – Casanare).	PR0+000 - PR30+080 PR32+080 - PR41+895 PR45+640 - PR81+000 PR81+000 - PR128+050 PR0+000 - PR32.080 Total: 129,385 km	Mejoramiento	\$520.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050093
Transversal Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá (Boyacá).	PR45+000-PR77+000 Total: 29,83 km	Mejoramiento	\$620.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050098
Duitama – Charalá - San Gil (Boyacá – Santander).	PR0+000-PR12+140 PR21+380-PR90+835 Total: 81,595 km	Mejoramiento	\$500.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050095
Sogamoso – El Cruce – Toquilla – Pajarito – Aguazul (Boyacá y Casanare).	PR16+000-PR23+000 PR29+000-P37+000 PR43+000-PR53+000 PR60+000-PR76+000 Total:41 km	Mejoramiento	\$100.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050097
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal, en los departamentos de (Boyacá y Casanare).	PR59+800-PR66+400 PR66+400-PR78+500 Total: 14,60 Km	Mejoramiento	\$230.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-GR 2019000050103

Fuente: INVÍAS, 2019.



Línea 2 – Fortalecimiento de la competitividad turística

En cuanto a los 68 proyectos relacionados en la línea temática 2, asociados a los corredores turísticos, se construyó la Hoja de Ruta junto al Viceministerio de Turismo, para la priorización de los proyectos, en el marco de los planes de acción de las próximas vigencias. Sin embargo, de destaca que para la vigencia 2019, se encontraron proyectos en estado de ejecución, relacionados a continuación:

Tabla 8. Pacto Bicentenario. Proyectos en ejecución línea temática 2
(cifras en millones de pesos)

Fases procesos de desarrollo turístico	Proyecto	Valor total
Planificación Turística	Entrega de los inventarios turísticos de los municipios incluidos en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos.	\$ 140
Infraestructura Turística	Construcción del parque temático lineal alusivo a la Batalla de Pientá.	\$12.826
Infraestructura Turística	Construcción de senderos para el avistamiento de aves, para la implementación del turismo en el Bioparque del municipio de Tame.	\$ 1.137
Infraestructura Turística	Señalización turística peatonal para el municipio de Paipa.	\$ 69
Infraestructura Turística	Casona de San Gil fase I	\$ 10.425
Promoción y Comercialización Turística	Apoyo al proyecto para la promoción de los atractivos y productos turísticos del municipio de El Socorro, departamento de Santander.	\$ 199
Promoción y Comercialización Turística	Promoción del municipio de Suesca, haciendo referencia al producto turístico deportivo de escalada en roca, en el marco de un evento deportivo.	\$ 100
Planificación Turística	Encuentro Nacional de Estudiantes de Colegios Amigos del Turismo en el marco del Bicentenario	\$ 200
Planificación Turística	Proceso para la certificación y mantenimiento de la certificación como destino turístico sostenible bajo la NTS TS 001-1, del municipio de Socorro, Santander.	\$ 50
Planificación Turística	Becas para diplomado en Agroturismo.	\$ 48
Planificación Turística	Entrega de los inventarios turísticos de los municipios incluidos en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos.	\$ 140

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2019

A continuación, se presenta la Hoja de Ruta para la línea de fortalecimiento de la competitividad turística, en donde se detallan las cuatro fases que se identificaron, para la puesta en marcha de los proyectos referidos a los 68 proyectos que forman parte del proceso de desarrollo turístico de los territorios Bicentenario, así:

- Fase 1: Organización de oferta y capacidades humanas y empresariales.
- Fase 2: Identificación de mercados para las regiones con oferta lista.
- Fase 3: Oferta de productos comercializables y con empresarios regionales.
- Fase 4: Disponer la oferta en mercados nacionales e internacionales.

Con el objetivo de avanzar con los procesos de desarrollo turístico, se logró consolidar la siguiente distribución de los 68 proyectos, de acuerdo con los 5 hitos identificados, a saber:

- Planificación turística: 18 proyectos.
- Mercados: 1 proyecto.
- Producto turístico: 7 proyectos.
- Infraestructura turística: 28 proyectos.
- Promoción y comercialización turística: 18 proyectos.

3.3 Gestión de las instancias de administración y decisión

El desarrollo e implementación del pacto estará encabezado por el Consejo Directivo que será la instancia superior de administración y decisión del Pacto Bicentenario. Su función es dirigir y orientar la implementación de este, definiendo las estrategias y acciones que permitan el cumplimiento de sus objetivos, procurando la adecuada interacción entre los niveles de gobierno participantes.

Vale la pena señalar, que durante el segundo semestre de 2019 no se realizó ninguna sesión de Comité Técnico o Consejo Directivo, pues el trabajo se centró en la estructuración y maduración de los proyectos asociados a los corredores viales. En este orden se tiene proyectado programar la sesión de Consejo Directivo para el 2020.

4. Conclusiones

Vale la pena resaltar que, para la estructuración de los proyectos asociados a los corredores viales del Pacto, desde el Gobierno Nacional se conformó un equipo técnico que contó con la participación de delegados del Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de transporte, el Instituto Nacional de Vías y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, que permitió evidenciar el compromiso para sacar adelante este proceso.

Como resultado del seguimiento y monitoreo realizado, es importante relacionar las acciones que se deben priorizar durante la próxima vigencia:

- Sesión Consejo Directivo – Reglamento y plan de acción.
- Mesa preparatoria del Confis de Aval fiscal.
- Sesión del CONFIS de Aval fiscal – PGN.
- Sesión CONFIS monto máximo de VF para PGN.
- Mesa técnica de revisión del documento Conpes.
- Sesión Pre Conpes.
- Sesión Conpes.
- Cargue y presentación del proyecto a los OCAD regionales (cumplimiento requisitos Acuerdo 45).

Coordinación de Negociación, Implementación y Cierre Gerencia Nacional de Pactos Territoriales

