



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

# Pacto Bicentenario

INFORME SEMESTRAL I - 2020

GERENCIA NACIONAL DE PACTOS TERRITORIALES

DIRECCIÓN DE INVERSIONES Y FINANZAS PÚBLICAS

## Contenido

Siglas y abreviaciones.....	2
1. Introducción.....	3
2. Antecedentes.....	4
3. Balance del Pacto Bicentenario.....	6
3.1 Contenido general del Pacto Bicentenario.....	6
3.2 Balance de avance físico y financiero.....	7
3.2.1 Compromisos del Pacto Bicentenario.....	7
3.2.2 Balance de ejecución de los compromisos del Pacto Bicentenario.....	8
3.3 Gestión de las instancias de administración y decisión.....	17
4. Conclusiones.....	18
Retos y perspectivas.....	19



## Siglas y abreviaciones

DNP	Departamento Nacional de Planeación
PND	Plan Nacional de Desarrollo
SGR	Sistema General de Regalías
DVR	Dirección de Vigilancia a las Regalías
CR	Comisión Rectora
INVÍAS	Instituto Nacional de Vías



## 1. Introducción

Con la Ley 1916 de 2018 se abre paso a las diversas acciones que el país implementará con el fin de conmemorar el Bicentenario de la Campaña Libertadora de 1819 principalmente al rendir homenaje y declarar patrimonio cultural de la Nación a los municipios que hicieron parte de la Ruta Libertadora. Estos son:

“Arauca, Tame, Hato Corozal, Paz de Ariporo, Pore, Támara, Nunchía, Paya (Morcote), Pisba, Labranzagrande, Socotá (Pueblo Viejo-Quebradas), Socha, Tasco, Beteitiva, Corrales, Gámeza, Tutazá, Belén, Cerinza, Santa Rosa de Viterbo, Corrales, Tibasosa, Busbanzá, Floresta, Duitama (Bonza), Paipa (Pantano de Vargas), Tópaga, Toca, Chivatá, Soracá, Tunja -(Puente de Boyacá)- Ventaquemada, Villapinzón, Chocontá, Suesca, Gachancipá, Tocancipá, Chía (Puente del Común) y el Centro Histórico de Bogotá”.

Por otra parte, se estableció que el Gobierno nacional está autorizado para incluir dentro de las próximas apropiaciones presupuestales los planes y programas para la protección especial del paisaje, las fuentes de agua, ríos, bosques y páramos, la flora y fauna silvestre, en todos los municipios beneficiarios de la presente ley. Se establecerán en sus planes de desarrollo una política pública ambiental para la gestión integral de la biodiversidad y sus servicios ecosistémicos y la política forestal.

Por lo anterior, el 26 de junio del 2019, el Gobierno Nacional y los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, firmaron el Pacto Territorial Bicentenario, un acuerdo marco de voluntades que busca la consolidación de inversiones en corredores viales estratégicos y en la competitividad turística de la región, con inversiones que superan los 3,6 billones de pesos.

Esta estrategia, incluida en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, es el resultado de un proceso de coordinación y concertación entre los departamentos y el gobierno Nacional, apoyado por la Vicepresidencia de la República, que permitió identificar las iniciativas de alto impacto que contribuirán al desarrollo del territorio.

Con el fin de evaluar el avance en la implementación del Pacto Bicentenario, se elaboró el presente informe que detalla las actividades de gestión, estructuración y financiación de los proyectos priorizados, desarrolladas durante el primer semestre del 2020, el desarrollo de las instancias de administración y decisión y las conclusiones y recomendaciones para su implementación.



## 2. Antecedentes

La figura de los Contratos Plan surge como un instrumento para articular el desarrollo de largo plazo entre la nación y el territorio, fomentar la concurrencia y alineación de inversiones prioritarias, fortalecer la descentralización, redistribuir la riqueza y enfrentar la inequidad y la pobreza extrema. Esta figura fue tomada del modelo francés al amparo de las buenas prácticas de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), a través de la cual se logra la articulación de los diferentes niveles de gobierno y el sector privado para el logro de proyectos de impacto económico y social en los territorios, generando resultados que responden a los intereses de los gobiernos nacionales y locales.

Esta figura empezó su implementación en Colombia a partir del año 2011, buscando acercar el Estado a la ciudadanía, cerrar las brechas territoriales, mitigar los rezagos en materia de reducción de la pobreza y de la inequidad y aportar a la reconstrucción de las regiones golpeadas por el conflicto armado a través de la concertación e identificación de prioridades estratégicas de desarrollo regional y la articulación de esfuerzos para financiar proyectos priorizados en el marco de la estrategia.

Durante su primera etapa de ejecución, de 2012 a 2015, se suscribieron siete (7) Contratos Plan denominados piloto: Atrato Gran Darién, Arauca, Boyacá, Cauca, Nariño, Tolima y Santander, con un área de influencia en nueve departamentos. En la segunda etapa, 2016 a 2019, la herramienta se enfocó en la realización de inversiones destinadas a la construcción de la paz, como consecuencia del acuerdo de paz firmado entre el Gobierno nacional y la guerrilla de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), suscribiendo seis (6) Contratos Paz: Bolívar-Sucre, Caquetá, Guainía, Guaviare, Meta y Valle del Cauca, con un área de influencia en siete departamentos.

Tras la implementación de las dos generaciones de los Contratos Plan, el Gobierno nacional define en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, un enfoque regional a través de Pactos Territoriales, dando paso a la tercera etapa o generación de este instrumento de articulación e integración Nación- Territorio.

En el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo – PND 2018-2022”, se define los Pactos Territoriales como unos acuerdos marco de voluntades cuyo propósito es articular las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos de impacto regional y subregional conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover el desarrollo regional, subregional, la superación de la pobreza, el



fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.

Para la implementación de los Pactos Territoriales se consideraron las lecciones aprendidas de los Contratos Plan, tomando como base las experiencias positivas que lograron consolidarla como una plataforma de integración multinivel, con capacidad para coordinar las acciones de planeación, de gestión y financiación de las entidades para la ejecución de proyectos estratégicos. De igual forma, estas lecciones aprendidas permitieron identificar que para la implementación de los Pactos se debe realizar de manera prioritaria, un ejercicio de concertación de la visión de desarrollo regional en articulación con los diferentes niveles de gobierno y los demás actores que convergen en el territorio (como los esquemas asociativos territoriales, entre otros), logrando así definir una visión compartida, reduciendo la atomización de las inversiones y concentrando los esfuerzos en la gestión y financiación de iniciativas estratégicas para impulsar el desarrollo territorial.

La apuesta de los Pactos Territoriales representa la ruta de trabajo conjunta y articulada entre la Nación, los gobiernos subnacionales y diferentes actores, que promueve el diálogo y la articulación, con el fin de definir y priorizar las inversiones estratégicas, de acuerdo con las necesidades y oportunidades identificadas conjuntamente, que permite integrar fuentes de financiación y lograr mayores y mejores resultados.



### 3. Balance del Pacto Bicentenario

#### 3.1 Contenido general del Pacto Bicentenario

En la minuta del Pacto Bicentenario se establecen y acuerdan las condiciones generales de la suscripción y la focalización temática, que orienta las acciones para su desarrollo, los cuales se relacionan en la tabla 1.

**Tabla 1. Pacto Bicentenario, Generalidades**

Fecha de suscripción	26 de junio de 2019	<b>Objetivo</b>
Plazo de ejecución	10 años	Articular entre la Nación y los departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos, conforme a las necesidades de los territorios, con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo social y económico de la región.
Fecha estimada de cierre	25 de junio de 2029	<b>Líneas temáticas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora.</li> <li>• Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora.</li> </ul>

Fuente: Minuta Pacto Bicentenario, 2020

En la tabla 2 se relacionan los departamentos de intervención del Pacto Bicentenario:

**Tabla 2. Pacto Bicentenario, departamentos de intervención.**

Departamentos de intervención
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arauca</li> <li>• Boyacá</li> <li>• Casanare</li> <li>• Cundinamarca</li> <li>• Santander</li> </ul>

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

## 3.2 Balance de avance físico y financiero

### 3.2.1 Compromisos del Pacto Bicentenario

El Pacto Bicentenario establece como parte de los compromisos de las entidades signatarias, la gestión para adelantar la formulación y estructuración de los proyectos estratégicos de acuerdo con los requerimientos jurídicos, técnicos y financieros que en cada caso sean necesarios para su viabilidad. Así como, la gestión de recursos para la financiación de los programas y proyectos priorizados.

Estos proyectos deben estar acordes la focalización temática del Pacto, que está conformada por dos líneas, que, articuladas, contribuyen al logro del objetivo propuesto. A continuación, se detallan las líneas estratégicas:

- Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora, que cuenta con un total de 8 corredores viales priorizados por un valor estimado de \$3,4 billones.
- Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora, que cuenta con un total de 68 proyectos priorizados en 6 líneas estratégicas de turismo por un valor estimado de \$223.123 millones.

De los \$3,6 billones a los que ascienden las inversiones del Pacto Bicentenario, la Nación aportará \$2,45 billones, esto es el 67,5%, y los departamentos \$1,15 billones, correspondiente al 32,5%, los cuales se distribuyen, por línea, de la siguiente manera:

**Tabla 3. Pacto Bicentenario. Distribución de fuentes línea temática fortalecimiento de la conectividad vial**  
(Cifras en millones de pesos)

Principales Proyectos Viales	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$ 525.000	\$ 225.000	\$ 750.000
Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 420.000	\$ 180.000	\$ 600.000
Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$ 364.000	\$ 156.000	\$ 520.000
Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$ 434.000	\$ 186.000	\$ 620.000
Duitama – Charalá - San Gil	\$ 350.000	\$ 150.000	\$ 500.000
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$ 161.000	\$ 69.000	\$ 230.000
BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$ 77.000	\$ 33.000	\$ 110.000



Principales Proyectos Viales	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 100.000
<b>Total</b>	<b>\$ 2.381.000</b>	<b>\$ 1.049.000</b>	<b>\$ 3.430.000</b>

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

**Tabla 4. Pacto Bicentenario. Distribución de fuentes línea temática fortalecimiento de la competitividad turística**  
(Cifras en millones de pesos)

Ejes del Plan Sectorial de Turismo	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Generación de condiciones institucionales para el impulso al sector turismo	\$ 1.742	\$ 1.730	\$ 3.472
Gestión integral de destinos y fortalecimiento de la oferta turística.	\$ 6.992	\$ 1.971	\$ 8.963
Más inversión, mejor infraestructura y conectividad para el turismo.	\$ 47.283	\$ 151.157	\$ 198.440
Innovación y desarrollo empresarial en el sector turismo	\$ 3.680	\$ 183	\$ 3.863
Fortalecimiento del capital humano para la competitividad del turismo	\$ 2.006	\$ 0	\$ 2.006
Promoción de un turismo transformador, incluyente y con equidad	\$ 5.880	\$ 500	\$ 6.380
<b>Total</b>	<b>\$ 67.583</b>	<b>\$ 155.541</b>	<b>\$ 223.124</b>

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

### 3.2.2 Balance de ejecución de los compromisos del Pacto Bicentenario

Dando cumplimiento a estos compromisos, durante el primer semestre del presente año se adelantaron diversas gestiones técnicas y financieras con actores del orden nacional y territorial, para gestionar la estructuración de los proyectos que apuntan al logro del objetivo del Pacto.

Los proyectos priorizados en la línea *Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora* benefician a los cinco departamentos y a los municipios que se detallan a continuación:

**Tabla 5. Pacto Bicentenario. Detalle proyectos línea temática fortalecimiento de la conectividad vial**  
(Cifras en millones de pesos)

Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Conectividad vial	Transporte	Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$ 750.000
Conectividad vial	Transporte	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 600.000
Conectividad vial	Transporte	Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - (La Cabuya - Paz de Ariporo)	\$ 520.000

Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Conectividad vial	Transporte	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$ 620.000
Conectividad vial	Transporte	Duitama – Charalá - San Gil	\$ 500.000
Conectividad vial	Transporte	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$ 230.000
Conectividad vial	Transporte	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$ 110.000
Conectividad vial	Transporte	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito – Aguazul)	\$ 100.000
<b>Total</b>			<b>\$3.430.000</b>

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

En relación con la línea temática *Fortalecimiento de la competitividad turística*, se definieron tres corredores turísticos: Central, los Llanos y Nororiente.

- Corredor turístico central, compuesto por los departamentos de Boyacá y Cundinamarca, comprende las vías que unen a Bogotá con el embalse del Sisga y Tunja con la provincia Centro y las ciudades de Duitama y Chiquinquirá.
- Corredor turístico del nororiente, comprendido entre el municipio de San Gil y la ciudad de Bucaramanga, del departamento de Santander, se conectará con el departamento de Boyacá a través de la intervención del corredor vial Duitama- Charalá- San Gil, creando una conexión con el corredor turístico central.
- Corredor turístico de los Llanos, compuesto por los departamentos de Arauca y Casanare, se conectarán con el resto del país a través de las intervenciones de los corredores viales Saravena- La Lejía (vía de la Soberanía), la cual conectará a Arauca y el norte del departamento de Casanare con Boyacá y, por último, el corredor vial Yopal- Labranzagrande- Vado Hondo, que conecta a los municipios bicentenario de Casanare con la provincia de la libertad del departamento de Boyacá.

Los proyectos priorizados en esta línea temática benefician a los cinco departamentos y a los municipios que se detallan a continuación:

**Tabla 6. Pacto Bicentenario. Detalle proyectos línea temática fortalecimiento de la competitividad turística**  
(Cifras en millones de pesos)

Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Competitividad turística	Turismo	Estudios y diseños para la construcción de los miradores de los municipios de Tame, Saravena y Arauquita, en el departamento de Arauca.	\$ 281
Competitividad turística	Turismo	Construcción del malecón del municipio de Puerto Rondón, departamento de Arauca.	\$ 7.520
Competitividad turística	Turismo	Estudios y diseños primera fase del complejo educativo, patrimonial y turístico "Parque de la vida para construir la paz en el municipio de Saravena"	\$ 333



Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Competitividad turística	Turismo	Segunda fase - Bioparque del municipio de Tame.	\$ 2.000
Competitividad turística	Turismo	Producto ecoturístico de senderismo campaña Ruta Libertadora.	\$ 8.800
Competitividad turística	Turismo	Restauración y reforzamiento estructural de la Hacienda El Salitre.	\$ 7.693
Competitividad turística	Turismo	Mejoramiento sitio histórico Puente de Boyacá.	\$ 30.000
Competitividad turística	Turismo	Gestión para el fortalecimiento de las conexiones de conectividad terrestre a sitios de interés turístico y a atractivos (mejoramientos y construcción de infraestructura en miradores)	\$ 2.940
Competitividad turística	Turismo	Construcción parques temáticos de La Ruta Libertadora (Pore - Nunchía - Tamara - Paz de Ariporo - Hato Corozal)	\$ 3.675
Competitividad turística	Turismo	Diseño y construcción de senderos representativos en los atractivos turísticos del departamento de Casanare (Laguna del Tinije, San Miguel de Farallones, Wisirare, Lagunazo)	\$ 2.940
Competitividad turística	Turismo	Implementación de acciones en los EOT y POT, adecuación de las áreas turísticas en los municipios de Pore, Nunchia y Tamara	\$ 2.370
Competitividad turística	Turismo	Diseño, fabricación, suministro e instalación de señalización vial, peatonal e interpretativa que oriente el acceso a los municipios, y en los principales atractivos turísticos en los 10 Municipios del Corredor de los Llanos del Departamento de Casanare	\$ 1.200
Competitividad turística	Turismo	Identificación y conceptualización del Paisaje Cultural Llanero de Colombia PCLC de Casanare	\$ 2.500
Competitividad turística	Turismo	Fortalecimiento del producto turístico de biciturismo en municipios del bicentenario	\$ 200
Competitividad turística	Turismo	Revitalización Puente del Común	\$ 1.200
Competitividad turística	Turismo	Construcción nodo turístico Puente del Común	\$ 4.800
Competitividad turística	Turismo	Parque turístico Piedras del Tunjo - conexión con Regiotram	\$ 3.500
Competitividad turística	Turismo	Estudios, diseños y construcción Megaparque Aventura-Nimaima	\$ 4.000
Competitividad turística	Turismo	Estudios, diseños y construcción Megaparque turístico de Neusa	\$ 4.000
Competitividad turística	Turismo	Conmemoración 16 de julio - entrega 14 constituciones de Cundinamarca en el Museo Nacional - insumo para la generación de guiones turísticos interpretativos del bicentenario	\$ 500
Competitividad turística	Turismo	Mejoramiento, adecuación y mantenimiento del parque principal en el centro poblado Guane del municipio de Barichara, Santander	\$ 946
Competitividad turística	Turismo	Construcción del parque principal y emblemático del municipio de Vélez, Santander	\$ 5.800

Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Competitividad turística	Turismo	Construcción mirador Guane en el municipio de Zapatoca departamento de Santander	\$ 6.055
Competitividad turística	Turismo	Centro interinstitucional y embarcadero de Topocoro fase I	\$ 18.000
Competitividad turística	Turismo	Remodelación del parque principal del casco urbano del municipio de Coromoro de Santander	\$ 2.785
Competitividad turística	Turismo	Mirador ecoturístico de la Peña del Cabro del municipio de Malaga, Santander	\$ 2.000
Competitividad turística	Turismo	Centro interinstitucional y embarcadero de Topocoro fase II	\$ 31.000
Competitividad turística	Turismo	Casona de San Gil fase II (Poner una nota para que se incluya plan de sostenibilidad de manejo y económico porque no lo tiene)	\$ 30.000
Competitividad turística	Turismo	Desarrollo de aplicativo TIC para la promoción turística de las rutas de Santander	\$ 250
Competitividad turística	Turismo	Estrategia de internacionalización para destinos maduros con apoyo de Procolombia	\$ 1.200
Competitividad turística	Turismo	Estrategia de comercialización turística diseñada para los corredores turísticos de Colombia y los destinos Bicentenario	\$ 69
Competitividad turística	Turismo	Promoción del Bicentenario a través de la campaña nacional #yovoy.	\$ 100
Competitividad turística	Turismo	Levantamiento de inventario de atractivos turísticos (30 inventar).	\$ 450
Competitividad turística	Turismo	Entrega de los inventarios turísticos de los municipios incluidos en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos. Arauca, Pore, Tame, Paz de Ariporo, Duitama, Paipa, Tunja, Suesca, Chia, Bogotá, Socorro, Charala	\$ 141
Competitividad turística	Turismo	Piloto de cultura turística para un municipio incluido en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos.	\$ 224
Competitividad turística	Turismo	Desarrollo de productos turísticos	\$ 1.200
Competitividad turística	Turismo	Estructuración de rutas y circuitos del Bicentenario y temáticas complementarias	\$ 2.000
Competitividad turística	Turismo	Constitución de la red turística del Bicentenario	\$ 800
Competitividad turística	Turismo	Diseño de la ruta de avistamiento de aves para el corredor turístico de los Llanos Orientales.	\$ 1.200
Competitividad turística	Turismo	Programa integral de fortalecimiento de experiencias turísticas para la comercialización efectiva de la oferta de los municipios del plan de turismo para el Bicentenario.	\$ 84
Competitividad turística	Turismo	Promoción del turismo gastronómico colombiano en el marco de la Feria Internacional del Libro de Bogotá u otro evento de carácter internacional	\$ 1.150
Competitividad turística	Turismo	Fortalecimiento de la implementación de la Ruta de la Leyenda del Dorado.	\$ 100
Competitividad turística	Turismo	Construcción del parque temático lineal alusivo a la Batalla de Pienta.	\$ 12.826

Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Competitividad turística	Turismo	Construcción de senderos para el avistamiento de aves, para la implementación del turismo en el Bioparque del municipio de Tame.	\$ 1.138
Competitividad turística	Turismo	Señalización turística peatonal para el municipio de Paipa.	\$ 69
Competitividad turística	Turismo	Implementación de señalización turística de los centros históricos de Suesca, Chía y Arauca.	\$ 800
Competitividad turística	Turismo	Casona de San Gil fase I	\$ 10.425
Competitividad turística	Turismo	Misiones académicas para conocer la estructuración del producto bicentenario en México	\$ 2.000
Competitividad turística	Turismo	Misiones comerciales para la oferta de rutas y circuitos resultantes	\$ 1.500
Competitividad turística	Turismo	Plan de capacitación del talento humano (ABC del turismo en 46 municipios)	\$ 390
Competitividad turística	Turismo	Capacitación y formación: legislación, sostenibilidad, desarrollo de experiencias, fortalecimiento empresarial, temáticas bicentenario, otros.	\$ 600
Competitividad turística	Turismo	Programa de formación en bilingüismo	\$ 500
Competitividad turística	Turismo	1 estudio de mercados para Bicentenario	\$ 2.500
Competitividad turística	Turismo	Plan de Promoción Nacional del Bicentenario	\$ 600
Competitividad turística	Turismo	Apoyo al proyecto para la promoción de los atractivos y productos turísticos del municipio de El Socorro, departamento de Santander.	\$ 200
Competitividad turística	Turismo	Promoción del municipio de Suesca, haciendo referencia al producto turístico deportivo de escalada en roca, en el marco de un evento deportivo.	\$ 100
Competitividad turística	Turismo	Fortalecimiento de las actividades turísticas en los territorios Bicentenario mediante la asesoría y asistencia técnica en la estructuración de proyectos de turismo.	\$ 288
Competitividad turística	Turismo	Fortalecimiento de los emprendimientos turísticos comunitarios con un enfoque competitivo dirigido hacia la comercialización y promoción.	\$ 19
Competitividad turística	Turismo	Capacitación práctica en estrategia de ventas, comercialización y estrategias digitales para los prestadores de servicios turísticos de destinos emergentes.	\$ 44
Competitividad turística	Turismo	Encuentro Nacional de Estudiantes de Colegios Amigos del Turismo en el marco del Bicentenario	\$ 200
Competitividad turística	Turismo	Plan de Promoción y Fortalecimiento Turístico – “turismo 200” en la vitrina turística de ANATO 2020, 2021 y 2022.	\$ 680
Competitividad turística	Turismo	Elaboración de una guía de buenas prácticas de la observación de toninas en los departamentos de Casanare y Arauca.	\$ 60

Línea temática	Componente	Proyecto	Valor total
Competitividad turística	Turismo	Proceso para la certificación y mantenimiento de la certificación como destino turístico sostenible bajo la NTS TS 001-1, del municipio de Socorro, Santander.	\$ 50
Competitividad turística	Turismo	Fase II programa de servicio al cliente	\$ 37
Competitividad turística	Turismo	Becas para diplomado en Agroturismo.	\$ 48
Competitividad turística	Turismo	Diplomado en turismo cultural asociado a la economía naranja en destinos con declaratoria de la UNESCO.	\$ 167
Competitividad turística	Turismo	Diplomado en turismo cultural asociado a la economía naranja.	\$ 64
Competitividad turística	Turismo	Participación de la Red en eventos turísticos nacionales	\$ 500

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

Una vez identificados estos proyectos se adelantaron las actividades para su estructuración o definición de esquemas de financiación. Los principales avances se detallan a continuación:

### Avances línea temática 1

El estado de los proyectos priorizados asociados a los corredores viales, indica que a la fecha se han adelantado 43 mesas de trabajo, en donde desde el equipo de verificación de requisitos del DNP se dan a conocer a los funcionarios del INVIAS encargados de la formulación de los proyectos Pacto Bicentenario observaciones comunes a los proyectos en lo referente a validación con otros proyectos ejecutados en estos corredores viales financiados con recursos del SGR, consistencia de longitudes de tramos a intervenir con respecto a los abscisados, MGA, presupuesto, memorias de cantidades de obra, especificaciones técnicas, consistencia y pertinencia de la información contenida en los documentos resumen de los estudios y diseños (abstract) y documento técnico soporte de la MGA, certificaciones y, requisitos del sector transporte; se atienden y aclaran observaciones a la información cargada en el SUIFP-SGR.

Las observaciones particulares fueron aclaradas a cada uno de los funcionarios encargados de la formulación de los proyectos por parte del INVIAS en cada una de las mesas programadas. En términos generales, las observaciones del Ministerio de Transporte estuvieron asociadas a la consolidación del Abstract. A continuación se relaciona el estado de los proyectos asociados a los corredores viales:

**Tabla 7. Estado de los proyectos línea temática 1**  
(Cifras en millones de pesos)

Corredor	Plan de intervención			Estado
	Alcance	Intervención	Valor	
1. Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa (Cundinamarca – Boyacá).	PR40+000 - PR67+1134 PR01+000 - PR26+8866 Mejoramiento 54,16 KM/Construcción 54,16 Km Total: 108,32 km	Construcción segunda calzada y Mejoramiento de la Vía existente	\$750.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR 2019000050094
2. Carretera de la soberanía: La Lejía – Saravena (Norte de Santander – Boyacá y Arauca).	PR08+250 - PR19+100 PR21+000 - PR58+000 PR77+000 - PR115+000 Total: 85.85 km	Mejoramiento	\$600.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR 2019000050096
3. Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo (Boyacá – Casanare).	PR0+000 - PR30+080 PR32+080 - PR41+895 PR45+640 - PR81+000 PR81+000 - PR128+050 PR0+000 - PR32.080 Total: 129,385 km	Mejoramiento	\$520.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR 2019000050093
4. Transversal Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá (Boyacá).	PR45+000-PR77+000 Total: 29,83 km	Mejoramiento	\$620.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR 2019000050098
5. Duitama – Charalá - San Gil (Boyacá – Santander).	PR0+000-PR12+140 PR21+380-PR90+835 Total: 81,595 km	Mejoramiento	\$500.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR 2019000050095
6. Sogamoso – El Cruce – Toquilla – Pajarito – Aguazul (Boyacá y Casanare).	PR16+000-PR23+000 PR29+000-P37+000 PR43+000-PR53+000 PR60+000-PR76+000 Total:41 km	Mejoramiento	\$100.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR 2019000050097
7. Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal, en los	PR59+800-PR66+400 PR66+400-PR78+500 Total: 14,60 Km	Mejoramiento	\$230.000	Formulado, cargado al SUIFP y transferido al DNP Código BPIN-SGR



Corredor	Plan de intervención			Estado
	Alcance	Intervención	Valor	
departamentos de (Boyacá y Casanare).				2019000050103

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

Además de la participación del equipo de verificación de requisitos, las mesas técnicas han contado con la asistencia del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Transporte, y los equipos del DNP de la DGRS, la DIES y la GNPT. Por lo anterior, de manera paralela, el equipo del Ministerio de Transporte avanzó con la elaboración del concepto sectorial, el cual le servirá de insumo al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para la votación en el marco del OCAD Centro Oriente, con el objeto de aprobar la asignación de recursos y la posterior ejecución de los proyectos.

Así mismo durante esta vigencia, se elaboró la propuesta de actualización y ajuste de requisitos del SGR para la cofinanciación de los proyectos, en dicha solicitud se incluyeron temas asociados a:

- Revisión, ajuste, complementación y/o actualización de los Estudios y Diseños existentes
- Procedimiento para la actualización de precios
- Contingencia para provisión de obras complementarias y/o adicionales
- Gestión predial

A la fecha, esta solicitud se encuentra en revisión por parte de la Comisión Rectora - CPR, con el objetivo de validar su alcance y pertinencia. Una vez se cuente con el concepto por parte de la CR, se procederá a realizar el ajuste de los proyectos para que sean aprobados ante el OCAD.

### Avances línea temática 2

En cuanto a los 68 proyectos relacionados en la línea temática 2, asociados a los corredores turísticos, se construyó la Hoja de Ruta junto al Viceministerio de Turismo, para la priorización de los proyectos, en el marco de los planes de acción de las próximas vigencias.

Los proyectos priorizados en esta línea temática benefician a los cinco departamentos y serán ejecutados por las entidades territoriales y el sector, por un valor que asciende a los \$223.121 millones. A continuación, se presenta el estado de los proyectos por departamento:



**Tabla 8. Pacto Bicentenario. Avance físico de los proyectos asociados a la línea de fortalecimiento de la competitividad turística**

Entidad responsable	Número de proyectos	Ejecutados	En ejecución	Estructurados	En Formulación
Arauca + VT*	5	3	1	1	0
Boyacá	3	-	-	-	3
Casanare	2	-	-	-	2
Casanare + VT*	4	-	-	-	4
Cundinamarca	3	1	2	-	
Cundinamarca + VT*	4	-	-	-	4
Santander	5	-	-	-	5
Santander + VT*	4	-	-	-	4
*Viceministerio de Turismo	38	6	4	7	21
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>43</b>

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020.

**Tabla 9. Pacto Bicentenario. Avance financiero de los proyectos asociados a la línea de fortalecimiento de la competitividad turística**  
(Cifras en millones de pesos)

Entidad responsable	Valor proyectos	Valor ejecutado	%	Valor ejecución	%	Valor estructurado	%	Valor formulación	%
Arauca + VT	\$ 4.126	\$ 1.771	42,9	\$ 355	8,6	\$ 2.000	48,5	\$ 0	0,0
Boyacá	\$ 46.493	-	-	-	-	-	-	\$ 46.493	100
Casanare	\$ 6.615	-	-	-	-	-	-	\$ 6.615	100
Casanare + VT	\$ 9.010	-	-	-	-	-	-	\$ 9.010	100
Cundinamarca	\$ 6.500	\$ 500	7,7	\$ 6.000	92,3	-	-	-	-
Cundinamarca + VT	\$ 11.700	-	-	-	-	-	-	\$ 11.700	100
Santander	\$ 29.869	-	-	-	-	-	-	\$ 29.869	100
Santander +VT	\$ 66.250	-	-	-	-	-	-	\$ 66.250	100
Viceministerio	\$ 42.558	\$ 2.268	5,3	\$ 23.095	54,3	\$ 1.588	3,7	\$ 15.607	36,7
<b>Total</b>	<b>\$ 223.121</b>	<b>\$ 4.539</b>	<b>2,0</b>	<b>\$ 29.450</b>	<b>13,2</b>	<b>\$ 3.588</b>	<b>1,6</b>	<b>\$ 185.544</b>	<b>83,2</b>

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2020

De los \$223.121 millones a los que asciende el valor indicativo de los proyectos referidos a línea de fortalecimiento de la competitividad turística del Pacto Bicentenario, el 83.2% se encuentra en formulación, el 15.2% se encuentra ejecutado o en ejecución. el 1.6% se encuentra estructurado.



Es importante señalar que en atención a las medidas de aislamiento preventivo obligatorio y distanciamiento social establecida por el Gobierno Nacional para hacer frente a la emergencia económica, social y ecológica decretada, así como al estado de incertidumbre fiscal por el que atraviesa el sector, desde el Viceministerio de Turismo, se adelanta la identificación de nuevo escenario que permita determinar las prioridades para reactivar el sector.

Por otra parte, en el marco del proceso de monitoreo y seguimiento del Pacto Bicentenario, entre la Gerencia Nacional de Pactos Territoriales y el Viceministerio de Turismo, se validaron los indicadores propuestos para los proyectos asociados a la línea estratégica de competitividad turística, este ejercicio permitió formular y definir 5 indicadores específicos para el sector turismo y que darán cuenta de los resultados producidos a través de la implementación del Pacto Bicentenario. Los indicadores son:

- i) Personas beneficiadas en procesos de asistencia, capacitación y formación en turismo en el marco del Pacto Bicentenario
- ii) Infraestructura histórica, turística o cultural intervenida en el marco del Pacto Bicentenario
- iii) Empresas beneficiadas con proyectos de fortalecimiento de la competitividad de la actividad turística en el marco del Pacto Bicentenario
- iv) Proyectos para la planificación turística implementados en el marco del pacto Bicentenario
- v) Proyectos para la promoción turística implementados en el marco del pacto Bicentenario

### 3.3 Gestión de las instancias de administración y decisión

El desarrollo e implementación del pacto estará encabezado por el Consejo Directivo que será la instancia superior de administración y decisión del Pacto Bicentenario. Su función es dirigir y orientar la implementación de este, definiendo las estrategias y acciones que permitan el cumplimiento de sus objetivos, procurando la adecuada interacción entre los niveles de gobierno participantes.

Debido a la declaratoria de emergencia sanitaria relacionada con el COVID-19, durante el primer semestre de 2020 no se ha realizado ninguna sesión de Comité Técnico o Consejo Directivo, pues tanto el Gobierno Nacional como los territorios han concentrado esfuerzos y recursos para atender la presente coyuntura. A su vez, el cambio de administración de los

territorios ha requerido esfuerzos en la construcción y aprobación de los planes de desarrollo municipales y departamental, necesarios para definir la hoja de ruta de las herramientas asociativas nación - territorio.

En este orden de ideas, se definió programar la sesión de Consejo Directivo, prevista para el segundo semestre del 2020. La sesión tiene como finalidad aprobar la propuesta del reglamento interno.

## 4. Conclusiones

Como resultado del seguimiento y monitoreo realizado en la línea 1, es importante relacionar las acciones que se encuentran en gestión por parte de la gerencia, para su cumplimiento:

- Sesión Consejo Directivo – Reglamento y plan de acción.
- Mesa preparatoria del Confis de Aval fiscal.
- Sesión del CONFIS de Aval fiscal – PGN.
- Sesión CONFIS monto máximo de VF para PGN.
- Mesa técnica de revisión del documento Conpes.
- Sesión Pre Conpes.
- Sesión Conpes.
- Cargue y presentación del proyecto a los OCAD regionales (cumplimiento requisitos Acuerdo 45).

Además, se destaca que se han adelantado 46 mesas de trabajo para la estructuración de los proyectos asociados a la línea de conectividad vial, dando como resultado que a la fecha el 88% de los proyectos se encuentren estructurados; adicionalmente, se elaboró la propuesta de articulación y ajuste de requisitos del Sistema General de Regalías para la cofinanciación de dichos proyectos. Así mismo durante esta vigencia, se elaboró la propuesta de actualización y ajuste de requisitos del SGR para la cofinanciación de los proyectos

De igual forma, frente a la línea temática de competitividad turística se resalta que el 25% de los proyectos se encuentran en estado ejecutado y/o en ejecución. Adicionalmente, se avanzó con la definición de los indicadores asociados a esta línea.

## Retos y perspectivas

Se debe tener en cuenta, que en atención a las medidas de aislamiento preventivo obligatorio y distanciamiento social establecida por el Gobierno Nacional para hacer frente a la emergencia económica, social y ecológica decretada, así como al estado de incertidumbre fiscal por el que atraviesa el sector, desde el Viceministerio de Turismo, se adelanta la identificación de nuevo escenario que permita determinar las prioridades para reactivar el sector.

Para el segundo semestre de 2020, es prioritario realizar la primera sesión del Consejo Directivo del Pacto Bicentenario, en donde se apruebe el Reglamento Interno y se avance con la definición del Plan Estratégico de Inversiones.

### **Coordinación de Negociación, Implementación y Cierre**

#### **Gerencia Nacional de Pactos Territoriales**

#### **Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas**

