



DG 46614

Bogotá D. C., 30 de agosto de 2021

Doctora

ANGELA MARIA OROZCO GÓMEZ

Ministra de Transporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Cl.24 No. 62-49 Centro Comercial Gran Estación II- Costado Esfera

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Bogotá

Asunto: Respuesta a su solicitud del 25 de agosto de 2021.

Respetada Señora Ministra Angela María,

En atención al oficio dirigido a su Despacho por la Secretaria General de la Comisión Segunda de la Cámara de Representantes y radicado en la entidad según el asunto, mediante el cual solicita la respuesta al Cuestionario a la Proposición No.003-2021 "Para rendir informe sobre los resultados de la ejecución presupuestal de acuerdo a las apropiaciones de las últimas (3) vigencias, estados financiero de Invias con corte al primer semestre del año 2021, además de los procesos de contratación de obras de infraestructura adelantados por la entidad con ocasión de la implementación del plan de reactivación económica liderado por el gobierno nacional. Así mismo informe sobre el estado de cumplimiento de las metas y el plan de acción contemplado en el Plan Nacional de Desarrollo – "Pacto por Colombia. Pacto por la Equidad", en la que solicitan dar respuesta a los numerales 2, 3, 4, 5, 6 y 13 del cuestionario anexo, nos permitimos dar respuesta de acuerdo con nuestra competencia de la siguiente manera:

CUESTIONARIO MINISTRA DE TRANSPORTE

Pregunta 2:

¿Cuántos proyectos viales se han contratado a través del Instituto Colombiano de Vías - INVIAS en los últimos tres (3) años? Relacionar nombre del proyecto, valor del proyecto, estado de ejecución, ejecutor del proyecto y ubicación del mismo.

Respuesta:

De acuerdo con el sistema de información de contratos del Instituto -SICO- a la fecha se han suscrito 2.485 entre contratos y convenios para la ejecución de proyectos viales en el territorio nacional. Se anexa cuadro en Excel denominado (Cuadro Numeral 2) con los proyectos a cargo de la entidad desarrollados durante los últimos tres años, con la información requerida.

DG 46614

Pregunta 3:

¿Cuál ha sido la efectividad de la implementación de los pliegos tipo en la contratación de infraestructura vial? ¿Cuántos procesos de licitación se han abierto? Relacionar número de oferentes por cada proceso.

Respuesta:

El Gobierno Nacional promoviendo la igualdad de condiciones y propendiendo por hacer más transparentes los procesos licitatorios, con el fin de tener mayor número de oferentes capaces de llevar a cabo las obras del Estado, estructuró e implementó documentos tipo para licitaciones de obra pública de infraestructura de transporte, con el fin de adoptar medidas de fortalecimiento, eficacia y transparencia que permitan aprovechar las grandes inversiones en materia de infraestructura que se realicen en el País.

Con la expedición del Decreto 342 del 1 de abril de 2019, entraron a regir los pliegos tipo de licitación pública obra pública de infraestructura de transporte.

Con base en lo anterior, el INVIAS en cumplimiento de ello ha venido aplicando dichos documentos, que han sido vistos con buenos ojos por las empresas que participan en las licitaciones y la opinión pública, pues generan tranquilidad y sobre todo porque la entidad se caracteriza por tener procesos transparentes y con alto número de proponentes.

El INVIAS a partir del 8 de abril de 2019 con la publicación del proceso LP-DO-SRN-006-2019 implementó los pliegos tipo en Licitación Pública.

Para la vigencia de 2019:

No. DE PROCESOS VIGENCIA 2019	No. DE PROPUESTAS RECIBIDAS	PROMEDIO PROPUESTAS RECIBIDAS	PROCESOS DECLARADOS DESIERTOS
37	1415	38	0

Para la vigencia de 2020:

No. DE PROCESOS VIGENCIA 2020	No. DE PROPUESTAS RECIBIDAS	PROMEDIO PROPUESTAS RECIBIDAS	PROCESOS DECLARADOS DESIERTOS
45	3004	67	0

DG 46614

Procesos publicados a la fecha para la vigencia de 2021:

	No. DE PROCESOS CERRADOS	No. DE PROPUESTAS RECIBIDAS	PROMEDIO PROPUESTAS RECIBIDAS	PROCESOS DECLARADOS DESIERTOS
	32	1683	53	1 modulo

El INVIAS a partir del 2021 implemento los pliegos tipo de Concurso de Méritos Abierto.

Procesos publicados a la fecha para la vigencia de 2021:

	No. DE PROCESOS CERRADOS	No. DE PROPUESTAS RECIBIDAS	PROMEDIO PROPUESTAS RECIBIDAS	PROCESOS DECLARADOS DESIERTOS
	70	6628	95	0

Por lo anterior, se concluye que el INVIAS desde el 8 de abril de 2019 a la fecha, ha recibido un total de 12.730 propuestas para los 184 procesos de licitaciones y concursos de méritos adelantados, lo que representa un promedio general de 69 propuestas por proceso.

Pregunta 4

¿Se encuentra actualmente en proceso de reestructuración el Instituto Nacional de Vías - INVIAS?

Respuesta:

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS se encuentra actualmente en proceso de rediseño organizacional para la cual surtidas todas las etapas técnicas administrativas requeridas, el borrador de decreto fue publicado para conocimiento y comentarios de la ciudadanía en la página web del INVIAS y del Ministerio de Transporte.

Pregunta 5

De ser afirmativa la respuesta del numeral anterior, ¿A cuánto asciende el monto destinado para la reestructuración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS?

DG 46614

Respuesta:

En marco del procesos de fortalecimiento institucional, gobernanza y articulación intersectorial, el rediseño organizacional del INVIA cconsideró como principio fundamental el **Costo cero, razón por la cual NO se aumenta el total de presupuesto de funcionamiento de la entidad.**

Pregunta 6:

Continuando con la misma línea temática y en el evento en que se esté llevando a cabo o se proyecte una reestructuración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS ¿Bajo qué criterios se lleva a cabo dicho proceso?

Respuesta:

El proceso de rediseño organizacional, se fundamenta en un Estudio Técnico de Rediseño Organizacional del Instituto Nacional de Vías – INVIAS según guía del Departamento Administrativo de la Función Pública - DAFP y el mismo se envió al DAFP para revisión y recibo de recomendaciones.

Es importante precisar que los criterios fundantes del ejercicio de rediseño organizacional son:

- a. Especialización: Contar con una entidad con mayor nivel de especialización en la estructuración de proyectos, optimizar la operación bajo el concepto de gestión vial integral de proyectos de infraestructura de transporte.
- b. Eficiencia: Tener una entidad más eficiente, oportuna y ágil en la ejecución de sus procesos y trámites.
- c. Profesionalización: Profesionalizar el talento humano de la entidad y aumentar la gestión de conocimiento especializado en la infraestructura de transporte.
- d. **Costo cero: Que no se aumente el total de presupuesto de funcionamiento de la entidad.**

En tal sentido el estudio técnico concluyó en la estructura requerida para el rediseño institucional y este fue presentado al Departamento Administrativo de la Presidencia de la República - DAPRE y a la Dirección General de Presupuesto Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público observando los criterios señalados en el Decreto 371 de abril de 2021.

Adicionalmente, se reitera que el rediseño institucional del INVIAS, se efectúa sin aumentar el presupuesto de funcionamiento que tiene asignado el Instituto para la presente vigencia de 2021, de tal forma que cualquier modificación de planta de personal se cubre con movimientos internos en el presupuesto de funcionamiento sin afectar el total del presupuesto de la entidad, de acuerdo con los lineamientos de la Dirección General de Presupuesto.

DG 46614

Pregunta 13:

¿Cuál es el estado actual de ejecución de los proyectos del plan de reactivación económica “Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030”?

Respuesta:

Se precisa que el INVIAS en marco de la reactivación económica ha adelantado varias acciones:

La primera en relación con los proyectos que se encontraban en ejecución al inicio de la pandemia, dando estricto cumplimiento a los lineamientos del Gobierno nacional, con protocolos de bioseguridad se logró la reactivación progresiva de los más de 780 contratos de obra pública vigentes al inicio de la pandemia, generando con ello el restablecimiento de un total acumulado de 43 mil empleos con los que se impulsa la reactivación económica y la conectividad de las regiones del país con la terminación y puesta al servicio de la 101 puentes y 4 pontones construidos, 228 km de dobles calzadas y terceros carriles y el mejoramiento y rehabilitado 2.214 kilómetros con los que el INVIAS sigue conectando las vidas de los colombianos.

Por otra parte, en marco del plan de reactivación del gobierno Nacional Compromiso por Colombia lanzado el pasado 20 de julio de 2020, el INVIAS priorizó 50 proyectos que hacen parte de la estrategia Compromiso por Colombia, que lidera el presidente Iván Duque Márquez y con la que se hace presencia en todas las regiones del país.

Estos proyecto se desarrolla en dos programas de obra pública: Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones, en la que se invierten \$2,23 billones para la finalización de 28 obras durante el actual periodo de gobierno. El segundo programa es Vías para la Legalidad y la Reactivación de las Regiones Visión 2030, en la que se tienen recursos garantizados por \$9,2 billones para en el largo plazo pavimentar 1660 km nuevos de vías.

Este ambicioso programa impactará de forma positiva en la vida de más de 23 millones de colombianos que habitan las regiones aleñañas a las obras y permitirá la creación de 105.000 nuevos empleos, beneficios a los que se suma ahorros correspondientes a gastos de operación de los transportadores por más de \$531.000 millones anuales.

A la fecha, para estos 50 proyectos el INVIAS adelantó la etapas de Conpes, Confis, vigencias futuras, los procesos de estructuración de licitaciones públicas, fueron llevados a cabo más de 20 espacios abiertos de socialización e invitación a estas licitaciones, lo cuales fueron adelantados con gremios entes de control y ciudadanía en general con un total de 963 interesados. Finalizados los espacios de socialización se llevaron a cabo los procesos de selección por medio del Secop 2 contando con 1.166 proponentes en los procesos; se realizó la evaluación, adjudicación y suscripción de los contratos, legalización y pólizas, acciones técnicas, financieras y contractuales con las que el INVIAS actualmente tiene en ejecución los contratos de 46 proyectos de la estrategia de reactivación en los 17

DG 46614

departamentos de influencia directa generadores de 95 mil empleos que benefician directamente a las comunidades de las zonas aledañas a las obras.

El balance por programa, para concluir son 27 proyectos con sus respectivos contratos iniciados. El único proyecto de Concluir que no ha sido adjudicado es la solución técnica del kilómetro 58 de la vía que comunica a Bogotá con Villavicencio. Este proyecto se encuentra actualmente en la etapa el proceso de licitación pública y se espera el cierre de ofertas en la segunda semana de septiembre y la finalizado octubre la suscripción e inicio de contrato.

En cuanto al programa de largo plazo "Vías para la Legalidad y la reactivación visión 2030 del total de proyectos, 19 ya fueron adjudicados y sus respectivos contratos iniciados durante en junio de este año. Los tres proyectos restantes (Conexión Ciénaga – Barranquilla, Transversal del Catatumbo y Transversal Momposina) se encuentran actualmente en la etapa de estudios y diseños. El proceso de licitación, adjudicación e inicios de obra se llevará a cabo durante el último trimestre de este año.

Finalmente, con el objetivo de seguir avanzando en su hoja de ruta de reactivar la economía del país mediante la generación de empleo y el impulso del encadenamiento productivo, el INVIAS bajo el liderazgo del ministerio de transporte estructuró el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0 para el cual se logró el Aval fiscal por más de 4,8 billones de pesos necesarios para la ejecución de este nuevo programa y la aprobación del Conpes de importancia estratégica que garantiza financiar estos proyectos así como su ejecución en el mediano y largo plazo.

El portafolio del programa para la Reactivación 2.0 está conformado por 132 obras de infraestructura vial que permitirán hacer obras de mejoramiento a lo largo de 1.900 kilómetros de vía: 510 de la red primaria, 365 de la red secundaria y 750 de la red terciaria de todas las regiones del país, obras que luego de ser contratadas se sumarán a las de la estrategia Compromiso por Colombia que hoy se encuentra en plena ejecución.

Además, se contempla dar continuidad a la estrategia Vive Colombia, Vías Verdes de Colombia, mediante la cual el INVÍAS ejecutará obras de recuperación y conservación de 278 km con el objetivo de mantener la red férrea inactiva del país. Como parte de esta la entidad interviene actualmente el corredor Facatativá – La Mesa, en el departamento de Cundinamarca.

Con este programa de obra pública vamos a generar más de 136.000 nuevos empleos a través de estos proyectos y vamos a dar un segundo gran paso en ese objetivo de mejorar la conectividad, el cual iniciamos en este gobierno con la puesta en marcha de la estrategia Compromiso por Colombia y con



DG 46614

esta nueva apuesta se continúa con el trabajo incansable desde las regiones y con el que construimos un nuevo país”.

Es importante precisar que la presente respuesta se emite conforme a los términos establecidos en el artículo 62 Ley 4 de 1913 y la Ley 5 de 1992, igualmente esta entidad estará atenta a suministrar cualquier información adicional que se requiera y sea competencia de esta Entidad.

Cordial saludo,

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA

Director General

ANEXO 1 CD ROM

Proyectó: VICTORIA ELENA GOMEZ GOMEZ

Revisó: GERMAN PEÑA MATEUS
ADRIANA BERMUDEZ
PAOLA CONSTANZA ROMERO MARTINEZ