



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES



M
ADRIANA MAGALI
MATIZ
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

PROPOSICIÓN

164

DEL PROYECTO DE LEY No. 158/2021 CÁMARA Y 096/2021 SENADO, "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022"

Con el fin de dar cumplimiento al Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", adiciónese recursos al Presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2022, en su Presupuesto de inversión regionalizado para la vigencia fiscal 2022, Capítulo Tolima, en el sector principal del rubro de "Transporte", específicamente en el ítem "Infraestructura aeroportuaria y gestión del espacio aéreo", por la suma de 10.000 millones de pesos, para que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se apropie de los recursos y realice la inversión y contribución del costo de adquisición, instalación y puesta en funcionamiento del Sistema de Aterrizaje Instrumental ALS (Approach Lighting System) del Aeropuerto Nacional Perales, ubicado en la ciudad de Ibagué.

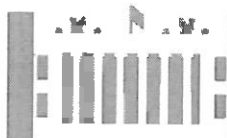
ADRIANA MAGALI MATIZ VARGAS
Representante a la Cámara

JOSÉ ELVER HERNÁNDEZ CASAS
Representante a la Cámara

COMISIÓN CUARTA	
CÁMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	Ma. del Carmen I.
Fecha:	Set. 21/2021
Hora:	3:32 p.m.
Número de Radicado:	

Aquí vive la democracia

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 - Oficinas 432B - 433B
Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) 4325101 (57+1) 4325102 Extensiones: 3330 - 3357
Email: asistentemagalimatiz01@gmail.com



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES



JUSTIFICACIÓN

Se hace necesario incrementar la accesibilidad del Aeropuerto Nacional Perales, ubicado en la ciudad de Ibagué por cualquiera de las pistas. Esto no sólo se logra con procedimientos de vuelo, modernas aeronaves sino con ayudas visuales (ALS) que complementen lo anterior.

El ALS permitiría reducir hasta en 500 m la visibilidad requerida para iniciar la aproximación, dependiendo de la longitud del ALS. Entre mayor sea su longitud más se reduce la visibilidad, la cual es la que finalmente determina si una aeronave puede aproximar o no.

Componentes: Luces Led para el borde de pista, luces PAPI, luces de zona de toma de contacto y luces de eje de pista

CARACTERÍSTICAS

Approach Lighting System (Sistema de aproximación de precisión por instrumentos)

El sistema de luces de aproximación es un sistema de iluminación instalado en la aproximación final de la pista de aterrizaje de un aeropuerto. Consiste en una serie de luces blancas, pudiendo ser focos, barras de luces y luces estroboscópicas que se extienden hacia fuera desde el extremo de pista. El sistema de luces de aproximación generalmente funciona en pistas de aterrizaje que permiten operar con el procedimiento de aproximación por instrumentos (IAP), permitiendo al piloto la identificación visual del entorno, para que de este modo, pueda alinear la aeronave con la pista y con la senda de aterrizaje.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 - Oficinas 432B – 433B
Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) 4325101 (57+1) 4325102 Extensiones: 3330 - 3357
Email: asistentemagalimatiz01@gmail.com