

Presidenta
YENICA ACOSTA
Comisión Cuarta
Cámara de Representantes

237
Bogotá D.C., 20 de septiembre de 2021

COMISIÓN CUARTA
CAMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: *Damian's*
Fecha: *Sept 20/2021*
Hora: *11:48am*

PROPOSICIÓN

Agréguense un artículo nuevo al **PROYECTO DE LEY N°. 158 DE 2021 CÁMARA** *Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2022*, el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO. INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. *Los distritos y/o municipios a los que se les traslada los recursos de los que trata el artículo 151 de la Ley 2010 de 2019, provenientes de los contratos de concesión o de Asociaciones Público Privadas con ocasión de ubicación en sus territorios de aeropuertos objeto de la concesión, podrán destinarlos a la construcción y/o mejoramiento de las vías; la construcción y/o operación de infraestructuras de servicios conexos al de transporte público, y la implementación y/o operación de sistemas de transporte público colectivo o masivo; que den acceso y mejoren la conectividad del aeropuerto correspondiente.*

JUSTIFICACIÓN.

La propuesta presentada tiene como sustento la necesidad de ampliar el enfoque del destino de los recursos a los que se refiere el artículo 151 de la Ley 2010 de 2019, en el sentido de que la gestión del desarrollo vial hacia el aeropuerto, pueda permitir la apertura a nuevos negocios, concomitantes con el transporte de pasajeros y de carga.

En este sentido, circunscribir el destino de dichos recursos como hoy está actualmente a una actividad muy específica, y por tanto limitada, deja de contemplar el entorno que se genera como es el caso de la conectividad que debe haber entre el transporte aéreo y el transporte terrestre, como una necesidad que deben desarrollarse de forma paralela ya que estas modalidades de transporte guardan vínculos entre sus objetivos y funciones que se interrelacionan.

De esta manera limitar la inversión solo a las vías cercanas al aeropuerto (vías que en su mayoría ya están concesionadas y tienen garantizado su mantenimiento a cargo con concesionario) olvida que el transporte aéreo se alimenta de otros frentes tales como terminales de transporte, trenes de cercanías, que constituyen una infraestructura vial mucho más compleja, conformada por una red de corredores terrestres que sirven para movilizar bienes y personas entre distintos sitios de la entidad territorial al aeropuerto.

Por lo tanto, la propuesta pretende que se incluya dentro de los destinos de esta contribución a la infraestructura terrestre, a mejorar la movilidad en términos de condiciones de vías, ya que en algunas entidades territoriales las inversiones en este aspecto ha sido poca y las condiciones dejadas por la pandemia no le han permitido a las entidades territoriales avanzar con obras de esta naturaleza y esto hace que sus condiciones actuales presentan dificultades por falta de inversión.

Asimismo, las características de los flujos, en cuanto a movilidad, volúmenes y tipo de recursos movilizados, son también elementos determinantes para que la gestión y

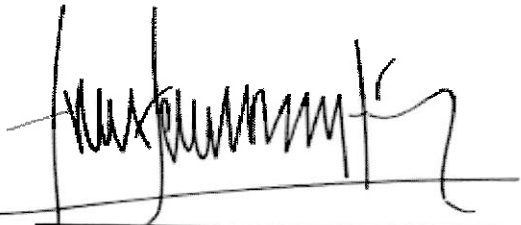
desplazamiento de pasajeros por vía aérea se incremente y permita que este flujo permanente de pasajeros encuentre las comodidades en su tránsito por la ciudad.

La conectividad entre estas dos modalidades de transporte sirve a múltiples propósitos en los distintos ámbitos de la actividad económica y social de una entidad territorial, destacándose entre otros:

- El mejoramiento de terminales de transporte como medio de acceso también a aeropuertos y zonas francas.
- El ingreso de divisas por actividades comerciales
- La industria del turismo
- La conectividad para construir redes de servicios de transporte terrestre eficientes que faciliten la movilidad desde la zona aeroportuaria hasta los sitios requeridos mejorando los tiempos de desplazamiento.

En nuestro país, se ha venido dando un incremento del tráfico aéreo, vemos cada día nuevas empresas, nuevas rutas por lo tanto debemos mantener una coherencia entre estas dos modalidades de servicio de transporte, pues no puede desarrollarse una sin considerar la conectividad que existe entre los dos, pues mucha gente de pueblos y veredas utilizan la terminal de transporte para acercarse a ciudades donde hay aeropuertos, es decir, las terminales nutren con personas y carga a los aeropuertos, por tanto hay conexidad temática y causal para que la contraprestación aeroportuaria que se entrega a las entidades territoriales pueda tener, además del destino inicial de que trata el artículo 151, otras actividades como el diseño, la construcción, y/o operación de infraestructura de transporte terrestre.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Juan Fernando Reyes Kuri', written over a horizontal line.

JUAN FERNANDO REYES KURI
Representante por el Valle del Cauca
Partido Liberal