

## PROPOSICIÓN

Adiciónese un **ARTÍCULO NUEVO** al **PROYECTO DE LEY 158 DE 2021 CÁMARA – 96 DE 2021 SENADO**, “*Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropriaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2022*”, así:

**ARTÍCULO NUEVO.** En cumplimiento de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo acorde a los Proyectos de Interés Nacional y Estratégicos – PINES y para garantizar y fortalecer el programa de seguridad alimentaria en beneficio del productor primario, el Gobierno Nacional dispondrá los recursos necesarios para la adquisición, construcción o participación en plataformas logísticas alimentarias dependiendo del municipio, región o distrito en donde se conformen.

## JUSTIFICACIÓN

Los Proyectos de Interés Nacional y Estratégicos – PINES son la estrategia central para la gestión pública y la facilitación de una ejecución eficiente, oportuna y racional de los recursos, es por ello necesario definir una serie de medidas para garantizar la materialización de estos proyectos como parte del fortalecimiento institucional y punto de partida para dar cumplimiento a las metas previstas en el Plan Nacional de Desarrollo.

La importancia de garantizar los recursos para la consolidación de plataformas logísticas alimentarias, como AMACA-AGROPOLIS, ECOSISTEMA PARA LA PRODUCCIÓN AGROINDUSTRIAL permite mejorar la gestión de las entidades públicas en torno a la seguridad alimentaria y el gran impacto económico y social en pro del campo colombiano, buscando aumentar significativamente la productividad y competitividad, generando empleos directos, retorno positivo de inversión sobre nuestra ruralidad y posibilitar ampliar la capacidad exportadora de la economía nacional, generando ingresos para la Nación y las regiones.



**JOHN JAIRO BERMÚDEZ GARCÉS**  
Representante a la Cámara por Antioquia  
Partido Centro Democrático

## PROPOSICIÓN

Modifíquese el **ARTÍCULO 2** del **PROYECTO DE LEY 158 DE 2021 CÁMARA – 96 DE 2021 SENADO**, “*Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropriaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2022*”, así:


Adiciónese al presupuesto regionalizado la suma de CUARENTA Y CUATRO MIL MILLONES DE PESOS (\$44.000.000.000) para la pavimentación de la vía Santo Domingo – San Roque, en el departamento de Antioquia en virtud de lo establecido en el PROYECTO CIRCUITOS VIALES DEPARTAMENTALES, el cual, por su importancia estratégica, requiere el apoyo de la Nación para su cofinanciación.

## JUSTIFICACIÓN

El Departamento de Antioquia cuenta con una red vial amplia que consta de 18.017 km en 2.718 vías nacionales, departamentales y municipales. Sin embargo, a nivel de competencias, las vías están asignadas a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Instituto Nacional de Vías (INVIAS), departamento de Antioquia, sus municipios y distritos. A pesar de contar con una red vial extensa y con el impulso generado por la construcción de las Autopistas 4G, aún se presenta atraso en el desarrollo de las vías para acceder a los municipios, en un análisis general la red vial a cargo del Departamento tiene una longitud 4.966 km, sólo 1.856 km (37,4%) se encuentran pavimentados y adicional a esto, el 50% se encuentran en regular o mal estado.

La inversión requerida, para la pavimentación de este circuito vial que tiene una longitud de 20 km se requieren aproximadamente \$ 44.000 millones de pesos, la gobernación ya se encuentra terminando los estudios y diseños a fase III.

Antioquia de acuerdo con las metas y lineamientos trazados en el Plan de Desarrollo **UNIDOS POR LA VIDA 2020-2023**, donde la línea Estratégica 3, en su numeral **3.4 COMPONENTE 4. INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**, establece que el sistema vial departamental es la base de la plataforma competitiva del Departamento.



**JOHN JAIRO BERMÚDEZ GARCÉS**  
Representante a la Cámara por Antioquia  
Partido Centro Democrático

## PROPOSICIÓN

Modifíquese el **ARTÍCULO 2** del **PROYECTO DE LEY 158 DE 2021 CÁMARA – 96 DE 2021 SENADO**, *“Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropriaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2022”*, así:

Adiciónese al presupuesto regionalizado la suma de OCHENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$87.480.000.000) para la Construcción e Interventoría del segundo tablero del proyecto FASE TRES – INTERCAMBIADOR VIAL “LA SECA” ubicado en el municipio de Bello, departamento de Antioquia

## JUSTIFICACIÓN

El Intercambio vial “La Seca” es un corredor estratégico ubicado en el costado occidental del río Aburrá – Medellín, conectado en la avenida regional oriental norte - Fase dos del municipio de Bello, hasta la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del Norte (PTAR).

En sentido Norte – Sur, el proyecto inicialmente estructurado se conectará desde la doble calzada Bello – Hatillo a la altura del batallón Pedro Nel Ospina con la vía regional occidental hasta Medellín; el cual estaba concebido en la integralidad de una Doble Calzada de tres carriles cada uno de 6.1 km de vía total, 1.5 km de ciclocaminabilidad y 1.5 km de puentes, cuya finalidad era mejorar la movilidad no solo en los municipios de Medellín, Bello, Copacabana, Girardota y Barbosa, sino también el Nordeste y la región del Bajo Cauca del departamento de Antioquia; conectándose con proyectos como las 4G de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), como Vías del Nus, la Conexión Norte y Autopista Magdalena II, convirtiéndose en un acceso de cuarta generación al Valle de Aburrá”

A la fecha de corte, se pudo evidenciar que, de acuerdo a la capacidad de endeudamiento de las partes (Gobernación de Antioquia – Área metropolitana del valle de aburra – concesionario HATOVIAL S.A.S – Ingresos de peaje) no fue posible acceder al monto total para la ejecución del 100% del proyecto (190.000 millones aproximadamente), pudiendo culminar únicamente la regional norte Fase II y el primer tablero del intercambiador vial la seca Fase III sentido Sur – norte, solucionando parte del problema de movilidad fluida y segura que pretendía subsanar el proyecto en su completa ejecución.

Es por esto que, viendo en inminente desarrollo de la subregión del norte y la subregión del bajo cauca, se considera imperante buscar recursos que permitan la construcción del segundo tablero de la FASE III – LA SECA, permitiendo retirar hasta 30 mil vehículos que hoy transitan por la Doble Calzada Bello – Hatillo y que saturan la movilidad al ingreso del Valle de Aburrá.

Contar con el proyecto completamente terminado, no solo facilitará y mejorará la movilidad del norte del Valle de Aburrá, sino también traerá desarrollo económico a los municipios del área de influencia, aportando al medio ambiente y a la sostenibilidad del territorio.



**JOHN JAIRO BERMÚDEZ GARCÉS**  
Representante a la Cámara por Antioquia  
Partido Centro Democrático