

PROPOSICIÓN

PROPOSICIÓN ADITIVA

Adicionase el siguiente artículo al Proyecto de Ley No. 158 de 2021 Cámara, 096 de 2021 Senado "POR EL CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022".

Artículo nuevo: Adiciónese el monto de presupuesto de funcionamiento en aportes de la Nación de que trata la sección 2401, Ministerio de Transporte, literal A, en \$45.000 millones desagregados así: Acredítese a Transferencias Corrientes - TRANSFERENCIA A LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA - CORMAGDALENA, la suma de \$45.000 millones.

Motivación:

Cormagdalena debe atender el mantenimiento del canal navegable del río Magdalena y canal de acceso al Puerto de Barranquilla, con el fin de continuar la operación de dragado para garantizar la importación, exportación y movimiento de productos básicos tanto para la población como para la industria nacional, desde el Caribe al interior del país y viceversa. Lo anterior, aunado a las condiciones adversas climáticas e hidrosedimentológicas que se han incrementado de manera exponencial en 2021 y que se pronostica continuarán en 2022, del río Magdalena y del canal de acceso al Puerto de Barranquilla; condición que demanda dragas permanentes con capacidad para afrontar los desafíos de sedimentación y condiciones meteomarinas actuales, de tal forma que se logre los calados operativos que permitan el ingreso, salida y navegación de buques y barcazas.

*Recibí
11:43am
Sept 8/2021
Damaris*

Erwin Ceped
ERWIN CEPED

FEHE
JOSE ELIER H

Armando Zobarán
Armando Zobarán

Manoza H.
Jesmi Barroza

José Antonio Aguirre
José Antonio Aguirre

PROPOSICIÓN

PROPOSICIÓN ADITIVA

Adicionase el siguiente artículo al Proyecto de Ley No. 158 de 2021 Cámara, 096 de 2021 Senado "POR EL CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022".


Artículo nuevo: Adiciónese el monto de presupuesto de funcionamiento en aportes de la Nación de que trata la sección 2401, Ministerio de Transporte, literal A, en \$45.000 millones desagregados así: Acredítese a Transferencias Corrientes - TRANSFERENCIA A LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA - CORMAGDALENA, la suma de \$45.000 millones.

Motivación:

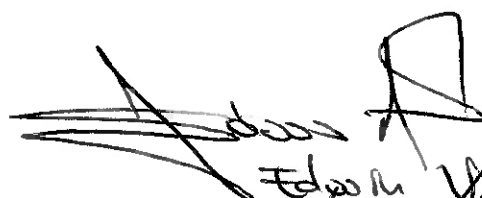
Cormagdalena debe atender el mantenimiento del canal navegable del río Magdalena y canal de acceso al Puerto de Barranquilla, con el fin de continuar la operación de dragado para garantizar la importación, exportación y movimiento de productos básicos tanto para la población como para la industria nacional, desde el Caribe al interior del país y viceversa. Lo anterior, aunado a las condiciones adversas climáticas e hidrosedimentológicas que se han incrementado de manera exponencial en 2021 y que se pronostica continuarán en 2022, del río Magdalena y del canal de acceso al Puerto de Barranquilla; condición que demanda dragas permanentes con capacidad para afrontar los desafíos de sedimentación y condiciones meteomarinas actuales, de tal forma que se logre los calados operativos que permitan el ingreso, salida y navegación de buques y barcazas.



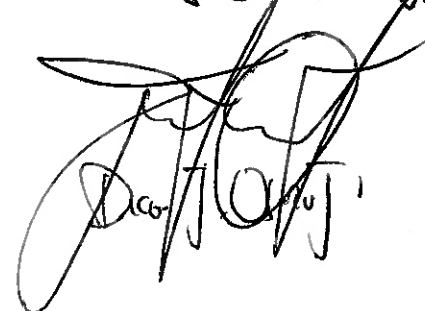
Yenica Acosta Injante



John Jairo Bermúdez G.



Edgardo Valdez



Diego Hoyos