


8 de Septiembre de 2021

H.R. Yenica Sugein Acosta Infante
Presidenta Comisión Cuarta
Cámara de Representantes

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	Hector Salinas
Fecha:	Sep 08 - 2021
Hora:	10:31 a.m.
Número de Radicado:	

Ref. Proposición Proyecto de ley 158 de 2021 Cámara, 096 de 2021 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2022."

Con fundamento en el artículo 114 de la Ley 5ª de 1992 "Por la cual se expide el Reglamento del Congreso; el Senado y la Cámara de Representantes" presento la siguiente

PROPOSICIÓN

Adicionar 15.000 millones de pesos al presupuesto para la pavimentación de la vía Andes – Buenos Aires – Jericó del departamento de Antioquia

JUSTIFICACIÓN

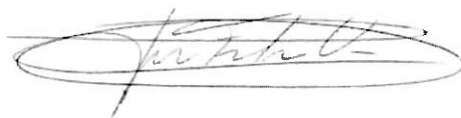
El Departamento de Antioquia cuenta con una red vial amplia que consta de 18.017 km en 2.718 vías nacionales, departamentales y municipales. Sin embargo, a nivel de competencias, las vías están asignadas a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Departamento de Antioquia y sus Municipios y/o Distrito. A pesar de contar con una red vial extensa y con el impulso generado por la construcción de las Autopistas de 4G, aún se presenta atraso en el desarrollo de las vías para acceder a los municipios, en un análisis general la red vial a cargo del Departamento tiene una longitud 4.966 km, sólo 1.856 km (37,4%) se encuentran pavimentados y adicional a esto, el 50% se encuentran en regular o mal estado.

Es por esto que Antioquia y de acuerdo con las metas y lineamientos trazados en el plan de Desarrollo **UNIDOS POR LA VIDAD 2020-2023** y donde la línea Estratégica 3, en su numeral **3.4 COMPONENTE 4. INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**, establece que el sistema vial departamental es la base de la plataforma competitiva del Departamento.

En tal virtud esta proposición hace parte del **proyecto Circuitos Viales Departamentales**, el cual por su importancia estratégica requiere el apoyo de la Nación para su cofinanciación.

La inversión requerida, para la pavimentación de este circuito vial que tiene una longitud de 28 km se requieren aproximadamente \$ 60.000 millones de pesos, la gobernación ya se encuentra terminando los estudios y diseños a fase III.

Con la deferencia que me merecen,

A handwritten signature in black ink, enclosed within a horizontal oval. The signature is stylized and appears to read 'Juan Felipe Lemos Uribe'.

Juan Felipe Lemos Uribe
Senador de la republica