

8 de Septiembre de 2021

H.R. Yenica Sugein Acosta Infante
Presidenta Comision Cuarta
Camara de representantes

Ref. Proposición Proyecto de ley 158 de 2021 Camara, 096 de 2021 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2022."

Con fundamento en el artículo 114 de la Ley 5ª de 1992 "Por la cual se expide el Reglamento del Congreso; el Senado y la Cámara de Representantes" presento la siguiente

PROPOSICIÓN

Adicionar 15.000 millones de pesos al presupuesto para el mantenimiento y la rehabilitación de las vías Remolino - Andes - Jardín y Bolombolo - Concordia - Betulia - Urrao en el departamento de Antioquia

JUSTIFICACIÓN

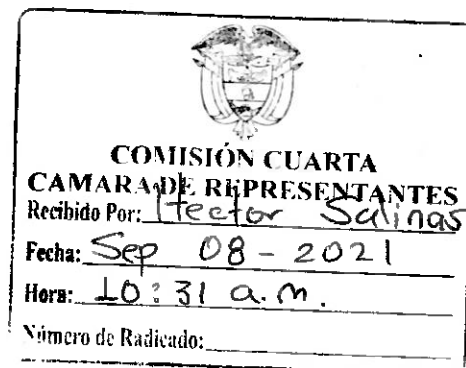
El Departamento de Antioquia cuenta con una red vial amplia que consta de 18.017 km en 2.718 vías nacionales, departamentales y municipales. Sin embargo, a nivel de competencias, las vías están asignadas a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Departamento de Antioquia y sus Municipios y/o Distrito. A pesar de contar con una red vial extensa y con el impulso generado por la construcción de las Autopistas de 4G, aún se presenta atraso en el desarrollo de las vías para acceder a los municipios, en un análisis general la red vial a cargo del Departamento tiene una longitud 4.966 km, sólo 1.856 km (37,4%) se encuentran pavimentados y adicional a esto, el 50% se encuentran en regular o mal estado.

Los corredores viales Remolino - Andes - Jardín y Bolombolo - Concordia - Betulia - Urrao en el departamento de Antioquia han sufrido graves afectaciones por la actual ola invernal que padece el país y que requiere de carácter urgente la atención prioritaria con el fin de evitar su deterioro y colapso.

Las principales afectaciones consisten en:

1. Baches sobre la vía.
2. Perdidas de banca.
3. Deterioro de superficie de rodadura
4. Puntos críticos desde el punto de vista geológico.
5. Colapso de puentes.
6. Señalización deficiente.
7. Obras hidráulicas insuficientes.

Estos corredores son de importancia estratégica nacional ya que comunican el Departamento de Antioquia con el Departamento de Caldas perjudicando la transitabilidad

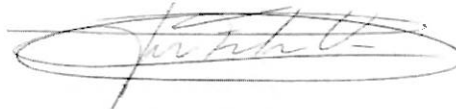


Stamp of the Comision Cuarta of the Antioquia Chamber of Representatives. The stamp includes the text: "COMISION CUARTA CAMARA DE REPRESENTANTES", "Recibido Por: Hector Salinas", "Fecha: Sep 08 - 2021", "Hora: 10:31 a.m.", and "Número de Radicado: _____".

de la Troncal Nacional y poniendo en riesgo una de las zonas con mayor producción cafetera y aguacatera del país.

Con esta proposición buscamos potenciar las importantes inversiones que vienen desarrollando el INVIAS, el Departamento de Antioquia y el Departamento de Caldas en este corredor estratégico.

Con la deferencia que me merecen,

A handwritten signature in dark ink, enclosed within a horizontal oval. The signature is stylized and appears to read 'Juan Felipe Lemos Uribe'.

Juan Felipe Lemos Uribe
Senador de la República