



## DG 49201

Bogotá D. C., 09 de septiembre de 2021

Doctora

**ANGELA MARIA OROZCO GÓMEZ**

Ministra de Transporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Cl.24 No. 62-49 Centro Comercial Gran Estación II- Costado Esfera

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Bogotá

**Asunto:** Respuesta a su solicitud de agosto de 2021.

Respetada Señora Ministra Angela María,

En atención al oficio dirigido a su Despacho por los Honorables Representante Juan Fernando Reyes Kuri y Jhon Arley Murillo, y radicado en la entidad según el asunto, mediante el cual solicita la respuesta a la Proposición No. 08 y su aditiva, nos permitimos dar respuesta a los numerales del cuestionario anexo, de acuerdo con nuestra competencia de la siguiente manera:

### **CUESTIONARIO 1**

#### **Pregunta 1**

**Sírvase informar sobre los proyectos que ha adelantado este Ministerio en el cumplimiento de los acuerdos con el Comité del Paro Cívico de Buenaventura. Por favor detallar cada proyecto por eje temático, año y estado de ejecución.**

#### **Respuesta:**

En el marco de los acuerdos con el Comité del Paro Cívico de Buenaventura, el Instituto Nacional de Vías se encuentra ejecutando los siguientes proyectos:

Contratos No. 901 y 902 de 2017 cuyo objeto es: **“Mantenimiento y Rehabilitación de la vía 4001 Buenaventura – Loboguerrero del PR0+0800 (Sector F8) al PR 15+0000 (Sector Citronela), Municipio de Buenaventura en el Departamento del Valle del Cauca”**, para los cuales se ha invertido la suma de \$ 24.515 millones de pesos para la rehabilitación de 6 km y las labores de mantenimiento en este importante corredor vial en 5,99 km. A la fecha la totalidad de las obras serán entregadas el 28 de octubre de 2021, ya que se lleva un porcentaje de avance del 99% y se están ejecutando actividades de obras complementarias como la reconstrucción de andenes y bocacalles.

## DG 49201

Contratos de obra Nos.1070 de 2020 y el de interventoría No. 1049 de 2020 cuyo Objeto es “**Construcción, Mejoramiento, Gestión Social, Ambiental y Predial de la segunda calzada Buga - Buenaventura sector Loboguerrero - Calima, incluye Gestión Vial Integral de la carretera Buga - Buenaventura, en el**

**departamento del Valle del Cauca”** a cargo del Consorcio Isla 2020, celebrado en el marco de la Licitación Pública LP-DO-SRN- 016-2020.

El estado de ejecución es el siguiente:

El contrato 1070 de 2020 se encuentra actualmente en ejecución, con un avance general del **41,30 %** con los frentes de obra que se describen a continuación:

### **SECTOR 1: 4001 (PR 0+000 AL PR 15+000) y 40VLA (PR 0+000 AL PR 10+000)**

**Puente La Palera:** Terminando gestión predial y social, en ajustes finales a los diseños.

**Reparación de Juntas de Viaductos:** Puente Aguacatico PR2+920 (100%), puente Aguacate 1 PR0+840 (100%), Aguacate 2 (50%), Puente TLBUEN (100%).

### ***Avenida Simón Bolívar en cumplimiento de los acuerdos del Paro Cívico de Buenaventura:***

**Reparación de losas de Pavimento Rígido:** Pendiente la evaluación y recomendaciones del patólogo, sobre los tramos y tipos de intervención para socializar con la Mesa de Territorio, Vivienda e Infraestructura del Paro Cívico y programar inicio de trabajos.

**Construcción de Pavimento Rígido:** En intervención la calzada derecha del tramo comprendido entre el PR8+800 al PR9+800

### **SECTOR 2: 4001 (PR 15+000 AL PR 61+500)**

**Mantenimiento Periódico:** Actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica en los tramos comprendidos del PR 20+000 al PR61+500 en la calzada izquierda y del PR 20+000 al PR 40+900 en la calzada derecha.

### **SECTOR 3: 4001 (PR 61+500 AL PR 63+000)**

**La Chapa:** Excavaciones, instalación de acero de refuerzo e instalación de concreto en pilotes, estribos y cabezales de la estructura del viaducto 1. Se adelantan actividades de preparación de superficie para instalación de Piloteadora en viaducto 2.

**Paso por Loboguerrero:** Replanteo de calzadas, gestión predial y gestión social.

### **SECTOR 4: 4001 (PR 63+000 AL PR 77+000)**

## DG 49201

**Segunda Calzada TRAMO 0:** En actividades de mejoramiento de la intersección de Loboguerrero y construcción de tramo de segunda calzada del PR63+000 al PR64+370

**Segunda Calzada TRAMO 1:** (PR64+700 - PR65+700): Actividades de instalación de material de subbase y base y conformación de terraplén imprimación e instalación de primera capa de carpeta asfáltica.

**Segunda Calzada TRAMO 2:** (PR67+700 - PR68+710): Actividades, instalación de material de subbase y base granular, imprimación e instalación de primera capa de carpeta asfáltica.

**Segunda Calzada TRAMO 3:** (PR71+640 - PR73+030): Actividades de limpieza de material de derrumbes sobre segunda calzada, instalación de subbase y base.

### **SECTOR 5: 4001 (PR 77+000 AL PR 81+000)**

**Estabilización de S11:** Actividades de perforación, inyección de anclajes, instalación de dados, tensionamiento y corte de talud, construcción de zanjas de coronación y disipadores.

**Estabilización de S10:** Actividades de perforación, inyección de anclajes, instalación de dados, tensionamiento y corte de talud, construcción de zanjas de coronación y disipadores.

**Estabilización de S9:** Actividades de perforación, inyección de anclajes, instalación de dados, tensionamiento y corte de talud, construcción de zanjas de coronación y disipadores.

**Mantenimiento Periódico:** construcción de cunetas en el sector de PR 77+100 al PR 78+000 calzada izquierda.

### **SECTOR 6: 4001 (PR 81+000 AL PR 111+000)**

**Estabilización del Punto Crítico (PR94+500):** Se realizan actividades para relleno de espaldar de muro B, las excavaciones se encuentran suspendidas por actividades de limpieza de derrumbe; pilotes (37 / 76), viga cabezal (7 / 19) y pantallas (6 / 19) en Muro B (inferior); viga cabezal (0/13) y pantallas (0/13), pilotes terminados (51/51) en muro A (superior), lleno estructural en espaldar de muro y construcción de filtro.

**Mantenimiento Periódico:** Se encuentran las actividades de fresado e instalación de mezcla en PR98+100 al 96+000 calzada izquierda, ya se intervino la calzada derecha en este tramo.

### **SECTOR 7: 4001 (PR 111+000 AL PR 118+412)**

**Mantenimiento Periódico:** Se encuentran en actividades de fresado e instalación de mezcla en PR111+000 al PR113+000.

Así mismo, el Instituto Nacional de Vías, a través de la Subdirección Marítima y Fluvial como unidad ejecutora en materia de proyectos portuarios, con cargo a los recursos de contraprestación portuaria ha adelantado intervenciones en el mantenimiento del canal de acceso al Puerto que corresponden al siguiente eje:

## DG 49201

**Punto 2.2.3 H. Realización del dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura, Dragado estero San Antonio y Aguacate; Construcción de dique para el control del lodo de la desembocadura del río Dagua.**

- a) Dragado de mantenimiento y ampliación del canal de acceso al Puerto de Buenaventura, Valle del Cauca. Contrato 2179/2016 y 2193/2016. El proyecto se ejecutó con recursos de la vigencia 2016 y 2017, por valor total de \$118.882,68 millones. Fecha de terminación: 26/08/2017.
- b) Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura Valle del Cauca. Contrato No. 1411/2018 y 1407/2018. Valor de Inversión: \$27.820,3 millones. Fecha de Terminación: 17/05/2019
- c) Dragado de mantenimiento de los canales de acceso a los puertos de Buenaventura y Tumaco, en los departamentos de Valle del Cauca y Nariño. Contrato de Obra No. 2762-2019 y contrato de Interventoría No. 2765/2019. Valor inversión: \$32.532 millones, de los cuales se invirtieron en Buenaventura \$28.228,61 millones. Fecha de Terminación: 11/11/2020.
- d) Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura, Valle del Cauca. Contrato 1744/2020 y 1743/2020. Valor de Inversión: \$ 24.617,97 millones. Fecha de inicio: 17/08/2021. Fecha Terminación: 16/12/2021.
- e) Dragado de mantenimiento del estero San Antonio, Buenaventura, Valle del Cauca. Contrato de obra 1687/2019 y 1828/2019. Inversión: \$14.692 millones. El contrato terminó el 8 de enero de 2021, sin la ejecución del objeto contractual por incumplimiento del contratista, contra el cual se adelantan las acciones jurídicas pertinentes.

El INVIAS adelanta la estructuración de un nuevo proceso de contratación con recursos de vigencias futuras, para lo cual se adelantó la concertación de la ruta crítica con el Comité del Paro Cívico de Buenaventura y se requiere que la Unidad de Búsqueda de Personas Dadas Por Desaparecidas (UBPD) defina la "Metodología para la búsqueda de personas desaparecidas en el Estero San Antonio, municipio de Buenaventura – Valle del Cauca". Esta metodología hace parte de los compromisos concertados con el Comité del Paro y es requisito para que se pueda publicar el proceso licitatorio.

Con respecto a la construcción del dique para el control del lodo de la desembocadura del río Dagua, se informa que el INVIAS no cuenta con estudios que orienten la necesidad de construcción de este proyecto.

### **Proyectos vías rurales competencias de otras entidades que apoyó el INVIAS**

El compromiso para la pavimentación de la Carretera Simón Bolívar que atraviesa las cuencas de los ríos Dagua y Anchicayá, la entidad encargada de esta vía es la Gobernación del Valle

Actuaciones INVIAS: Mediante el Acuerdo No. 3 del 25 de enero de 2018 en el OCAD PAZ, fue aprobado el proyecto "Mejoramiento de vías Rurales, Vías para la Paz, en los Departamentos Cafeteros de Cauca, Caldas, Quindío, Risaralda, Valle del Cauca" con una asignación específica aprobada por \$6.239 millones para la atención de las vías:

Instituto Nacional de Vías  
EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90  
PISOS 4-5-6-Y-8.  
PBX: 3770600  
<http://www.invias.gov.co>

## DG 49201

- PORVENIR (K9) – BAJO CALIMA
- PORVENIR (K9) – CORREGIMIENTO SAN ISIDRO

Con ocasión de este proyecto aprobado por el OCAD PAZ – SGR, el INVIAS suscribió contrato de obra No. 496 de 2018 con la Federación de Cafeteros para la ejecución del proyecto, cuyo alcance es la construcción de placa huella, obras de drenaje y contención en los tramos (K9).

El contrato inició en julio de 2018 y terminó en julio de 2019. Participó como acompañamiento la Dirección Territorial del Valle del Cauca. (No es de ejecución por parte de INVIAS).

### **Punto 2.2.3 A. Estudios y diseños para la construcción de tres embarcaderos**

La Subdirección Marítima y Fluvial ha participado en las mesas de trabajo con la participación del Comité del Paro Cívico de Buenaventura, la Alcaldía de Buenaventura, el Ministerio de Transporte, La Superintendencia de Transporte, ASOTRANSMAFLUPA y demás involucrados, con el fin de definir la ruta crítica para la construcción del embarcadero regional de cabotaje de Buenaventura. Respecto a este punto, se deben retomar las mesas con el comité para avanzar con la concertación de la ruta crítica y contratación de los estudios y diseños que se realizarán a través de la Subdirección de Estudios e Innovación del INVIAS.

Por otra parte, el viernes 6 de agosto se llevó a cabo una reunión liderada por la directora de infraestructura del Ministerio de Transporte, en donde se concertó, con el Comité del Paro Cívico, la ruta crítica para la entrega del muelle de pasajeros.

### **Pregunta 2**

**Cuantos recursos ha destinado este Ministerio para la realización de los proyectos ejecutados conforme al acuerdo del Paro Cívico de Buenaventura. Por favor discrimine por proyecto, año y estado de ejecución.**

### **Respuesta:**

El INVIAS se encuentra ejecutando los Contratos No. 901 y 902 de 2017 cuyo objeto es: “**Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía 4001 Buenaventura – Loboguerrero del PR0+0800 (Sector F8) al PR 15+0000 (Sector Citronela), Municipio de Buenaventura en el Departamento del Valle del Cauca**”, en los cuales se ha invertido la suma de \$ 24.517 millones de pesos para la rehabilitación de 6 km y las labores de mantenimiento en este importante corredor vial en 5,99 km. A la fecha la totalidad de las obras serán entregadas el 28 de octubre de 2021, ya que se lleva un porcentaje de avance del 99% y se están ejecutando actividades de obras complementarias como la reconstrucción de andenes y bocacalles.

Respecto a los recursos asignados para los contratos de obra e interventoría 901 de 2017 y 902 de 2017, se relacionan a continuación:

## DG 49201

Obra	\$ 20.577 millones
Interventoría	\$ 3.940 millones
TOTAL	\$ 24.517 millones

Para los contratos 1070 de 2020 y 1049 de 2020, que actualmente se encuentra en ejecución, con un avance general del 41,30%, los recursos asignados son de \$ 168.340 millones incluyendo la obra e interventoría, así:

Obra	\$ 161.600 millones
Interventoría	\$ 6.740 millones
TOTAL	\$ 168.340 millones

Para el cumplimiento de los acuerdos del Paro Cívico, a través de la Subdirección Marítima y Fluvial se han ejecutado recursos de contraprestación portuaria, que se relacionan en el siguiente cuadro:

Objeto	No. Contrato	Inversión – Cifras en Millones de Pesos
Dragado de mantenimiento y ampliación del canal de acceso al Puerto de Buenaventura, Valle del Cauca.	2179/2016 2193/2016	\$ 118.883
Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura Valle del Cauca.	1411/2018 1407/2018	\$ 27.820
Dragado de mantenimiento de los canales de acceso a los puertos de Buenaventura	2762/2019 2765/2019	\$ 28.229
Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura, Valle del Cauca.	1744/2020 1743/2020	\$ 24.618
Dragado de mantenimiento del estero San Antonio, Buenaventura, Valle del Cauca.	Nuevo Proceso	\$ 27.000
Total		\$ 226.550

**4.- Sírvase informar sobre el estado de la doble calzada Buga – Buenaventura, los recursos destinados a la obra y el cronograma previsto para adelantar el proyecto. En caso de existir retraso en el proyecto, por favor indique las razones y los responsables.**

Se precisa que el INVIAS mediante obra pública avanza en la construcción de 8,5km de doble calzada mientras la Agencia Nacional de Infraestructura contrata la nueva concesión; así las cosas como se mencionó en la respuesta al punto 1, el contrato 1070 de 2020 actualmente se encuentra en ejecución, con un avance general del 41,30 %, el cual se detalla en la respuesta al primer punto con una destinación de recursos de \$ 168.340 millones incluyendo la obra e interventoría, y con terminación prevista en el primer semestre de 2021.

## **DG 49201**

Por otra parte, el avance de los trabajos en la construcción del pavimento rígido en la avenida Simón Bolívar tuvieron un impacto en su cronograma debido a que la Mesa de Territorio, Vivienda e Infraestructura del Paro Cívico y algunos sectores de transportadores solo permitieron a partir del 27 de julio de 2021 el inicio de los trabajos previo acuerdo con el INVIAS.

### **CUESTIONARIO 2**

#### **Pregunta 1**

**¿Qué acciones y proyectos se han adelantado desde este Ministerio para dar cumplimiento a los acuerdos suscritos con el Comité Cívico Departamental por la Salvación y Dignidad del Chocó? Favor detallar cada proyecto por eje temático y estado actual de ejecución.**

#### **Pregunta 3**

**A la fecha ¿Cuáles son los avances en la ejecución y cumplimiento de los acuerdos y compromisos asumidos en la MESA DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, por el Ministerio de Transporte, INVIAS y la Aeronáutica Civil, con el Paro Cívico por la Dignidad y Salvación del Chocó?**

**Respuesta Preguntas 1 y 3:**

#### **COMPROMISO No. 1**

El Gobierno nacional se compromete a garantizar los recursos para la pavimentación de la vía Quibdó – Medellín Sector 1.

Transversal Medellín – Quibdó: Conecta los departamentos de Chocó y Antioquia. El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en la actualidad realiza la intervención de la vía, mediante la pavimentación de 53,68 km, soportados mediante el desarrollo de 4 Contratos (obra e interventoría) iniciados en 2017 y 2 contratos (obra e Interventoría) que iniciaron en 2021.

**Contratos de obra No. 1432 y 1456 de 2017, supervisados por la Interventoría con contrato No. 1458 de 2017:**

Los contratos en comento tienen como objeto: “Mejoramiento, Gestión Social, Predial y Ambiental del proyecto Transversal Quibdó - Medellín sectores 1 y 2 programa vías para el Choco”.

#### **EJECUCIÓN:**

Instituto Nacional de Vías  
EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90  
PISOS 4-5-6-Y-8.  
PBX: 3770600  
<http://www.invias.gov.co>

## **DG 49201**

Valor Contrato 1432: \$ 321.256 millones  
Valor Contrato 1456: \$ 117.631 millones  
Valor Contrato 1458 \$ 20.800 millones  
Valor Total Contratado: \$ 459.687 millones  
Ejecución Presupuestal a la fecha: \$ 244.960 millones  
Valor por ejecutar, vigencias 2021 y 2022: \$ 214.727 millones

### **META FÍSICA**

Total, Kilómetros Contratados: 41,2 Km  
Total, Kilómetros Pavimentados a la fecha: 20 Km

### **DESARROLLO**

Avance Físico del Proyecto: 49%

#### **Contratos de obra No. 1723 de 2020 y de Interventoría No. 1832 de 2020 M1:**

El proyecto tiene como objeto: “Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Medellín - Quibdó sector Quibdó - Peñalisa, en los departamentos de Chocó y Antioquia, en marco del programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2”.

### **EJECUCIÓN:**

Valor Contrato obra 1723 de 2020: \$116.801 millones  
Valor Contrato interventoría 1832 de 2020: \$ 6.015.millones  
Valor Total Contratado: \$122.816 millones  
Ejecución Presupuestal a la fecha: \$ 11.886 millones  
Valor por ejecutar, vigencias 2021 y 2022: \$110.930 millones

### **META FÍSICA**

Total, Kilómetros Contratados: 12,49 Km  
Total, Kilómetros Pavimentados a la fecha: 0,5 Km

#### **COMPROMISO No. 2**

El Gobierno nacional se compromete a garantizar los recursos para la pavimentación de la vía Quibdó – Pereira.

Transversal Central del Pacifico: Conecta los departamentos del Chocó y Risaralda. El Instituto Nacional de Vías – INVIAS en la actualidad realiza la intervención de la vía, mediante la pavimentación de 33,31 Km, soportados mediante el desarrollo de 2 Contratos (Obra e Interventoría), iniciados en 2017, 2 contratos (Obra e Interventoría) iniciados en 2020 y 2 contratos (obra e Interventoría) que iniciaron en 2021.

Instituto Nacional de Vías  
EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90  
PISOS 4-5-6-Y-8.  
PBX: 3770600  
<http://www.invias.gov.co>





## DG 49201

### **Contratos de obra No. 1433 de 2017 y de Interventoría No. 1442 de 2017:**

El proyecto tiene como objeto: "Mejoramiento Gestión Social Ambiental proyecto "Transversal Central del Pacifico programa vías para el Chocó".

### **EJECUCIÓN**

Valor Contrato 1433: \$ 129.193 millones  
Valor Contrato 1442: \$ 10.898 millones  
Valor Total Contratado: \$ 140.091 millones  
Ejecución Presupuestal a la fecha: \$ 119.361 millones  
Valor por ejecutar, vigencia 2021: \$ 20.730 millones

### **META FÍSICA**

Total, Kilómetros Contratados: 13.6 Km  
Total, Kilómetros Pavimentados a la fecha: 11.6 Km

### **Contratos de obra No. 1019 de 2020 y de Interventoría No. 1172 de 2020:**

El proyecto tiene como objeto: "Mejoramiento y Mantenimiento de la carretera Transversal Central del Pacifico - carretera Santa Cecilia- Pueblo Rico-Apia, ruta 5003 y Apia – La Virginia, ruta 50RS01".

### **EJECUCIÓN**

Valor Contrato 1019: \$ 16.557 millones  
Valor Contrato 1172: \$ 1.721 millones  
Valor Total Contratado: \$ 18.278 millones  
Ejecución presupuestal a la fecha: \$ 13,067 millones  
Valor por ejecutar: \$ 5,211 millones

### **META FÍSICA**

Total, Kilómetros contratados: 2,96  
Total, Kilómetros pavimentados a la fecha: 2,16

### **DESARROLLO**

Avance financiero del proyecto: 73%

### **Contratos de obra No. 1757 de 2021 y de Interventoría No. 1832 de 2021 módulo 1:**

## DG 49201

El proyecto tiene como objeto: “Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico, Quibdó - Pereira en los departamentos de Chocó y Risaralda, en marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones". Módulo 1”.

### EJECUCIÓN

Valor Contrato 1757-20: \$ 134.000 millones  
Valor Contrato 1832-20 modulo 1: \$ 6.800 millones  
Valor Total Contratado: \$ 140.800 millones  
Ejecución presupuestal a la fecha: \$ 3.333 millones  
Valor por ejecutar vigencias 2021 y 2022: \$ 137.467 millones

### META FÍSICA

Total, Kilómetros contratados: 16,75  
Total, Kilómetros pavimentados a la fecha: 1

En lo relacionado con los compromisos 1 y 2, de la Pavimentación de la Transversal Medellín - Quibdó y la Transversal Central del Pacífico Pereira - Quibdó, el avance del cumplimiento es del 38%.

De otra parte, teniendo en cuenta los compromisos asumidos por el Gobierno Nacional para dar cumplimiento al pliego de peticiones con relación a las vías terciarias priorizadas por el Comité Cívico por la Salvación y la Dignidad del Chocó, el Instituto Nacional de Vías en una primera fase a través de la Dirección Territorial Chocó efectuó visitas a las vías priorizadas para establecer un diagnóstico del estado, identificación de necesidades y verificación de las inversiones asignadas por parte del Gobierno a través de varias fuentes de financiación como Nación, OCAD REGIONAL, OCAD PAZ, Recursos propios de los Entes Territoriales y Fondo de Sobretasa a la Gasolina.

Es así como actualmente el Gobierno Nacional ha asignado recursos que se ven reflejados en proyectos que actualmente se encuentran en proceso de estructuración, perfeccionamiento, ejecución y/o terminados, con lo cual se puede concluir que estamos cumpliendo en la atención de las vías conforme a la disponibilidad de recursos.

A continuación, se presenta el estado de las vías priorizadas:

#### · **Municipio de Alto Baudó**

Vía Priorizada: La Victoria – Pie de Pató Longitud: 35 Km

Actualmente se encuentra en ejecución el proyecto aprobado a través del OCAD REGIONAL por un valor de \$20.356 millones para obra e interventoría, con el cual se realizará el mejoramiento de la subrasante de 30,5 Km

Instituto Nacional de Vías  
EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90  
PISOS 4-5-6-Y-8.  
PBX: 3770600  
<http://www.invias.gov.co>

## DG 49201

con suelo-cemento, construcción 4 puentes y obras de drenaje, obras que iniciaron ejecución el 13 de agosto de 2019, en donde el ente ejecutor es el municipio de Alto Baudó y presenta un avance del 10%.

El contrato de obra LP 006 de 2019 suscrito entre el municipio de Alto Baudó y Consorcio Salvaje – Pato 2019 se encuentra suspendido desde el 16 de julio de 2021.

### · **Municipio de Bagadó**

Vía Priorizada: Bagadó – Playa de Oro Longitud: 17 Km

Vía terciaria a cargo del INVIAS en una longitud de 8 Km (Sector Playa de Oro – Límites de Bagadó) y a cargo del Municipio de Bagadó se encuentran 9 Km, de los cuales 2 km se encuentran pavimentados. En el marco del programa Colombia Rural se suscribió el Convenio Interadministrativo 2297 de 2020 con el municipio de Tadó por valor de \$620 millones para la atención de este corredor y dando cumplimiento a las obligaciones del Ente

Territorial en el marco de ejecución del convenio, el municipio realizó un aporte de cofinanciación por un valor de \$363 millones para una inversión total de \$983 millones

Actualmente el Instituto Nacional de Vías se encuentra en proceso de estructuración del presupuesto para que el municipio de Tadó inicie el proceso de contratación de las obras. La supervisión de las obras estará a cargo del Instituto Nacional de Vías, proceso de contratación que se adelanta a través del Concurso de Méritos Abiertos CMA-DO-SRT-064-2021.

Adicionalmente, el Instituto Nacional de Vías ha venido acompañando a la Gobernación del Chocó en la estructuración técnica de un proyecto por valor de \$3.054 millones para la atención de este corredor, que será financiado con recursos del Fondo de Subsidio de la Sobretasa a la Gasolina, el cual actualmente se encuentra en proceso de ajuste por parte del departamento para presentarlo nuevamente para revisión y aprobación por parte del Ministerio de Transporte.

### · **Municipio de Bahía Solano**

Vía Priorizada: Ciudad Mutis – El Valle Longitud: 18,40 Km

Vía secundaria a cargo del departamento del Chocó, se encuentran pavimentados 13,5 Km y está pendiente la intervención entre el K3+500 al K8+400, para lo cual el Gobierno Nacional ha dispuesto recursos mediante el programa “Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones” por valor de \$15.000 millones para obra e Interventoría, con los cuales se terminará la pavimentación de esta vía, el contrato de obra e interventoría inició ejecución el 19 de marzo de 2021.

Contratista de Obra: ICOVICON LTDA

Contrato No. 1800/2020

Contrato de Interventoría: CONSORCIO VIAL ODISEO

Instituto Nacional de Vías  
EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90  
PISOS 4-5-6-Y-8.  
PBX: 3770600

<http://www.invias.gov.co>

## DG 49201

Contrato No. 1832/2020

A la fecha el contrato de obra se encuentra en etapa de estudios y diseños. Se han llevado a cabo actividades de rocería y limpieza de obras de drenaje existentes. Así mismo se ha iniciado la construcción de alcantarillas y conformación completa del tramo a intervenir.

De igual manera, en el mes de septiembre de 2020 el Instituto Nacional de Vías terminó la ejecución del proyecto aprobado a través del OCAD PAZ por un valor de \$6.181 millones para obra e interventoría, mediante el cual se realizó la pavimentación de un (1) Km entre el K2+500 al K3+500 y atención de obras complementarias que se encontraban pendientes por finalizar entre el K0+000 al K2+500.

- **Municipio de Cantón de San Pablo**

Vía Priorizada: Puerto Povel – Taridó Longitud: 8 Km

Vía terciaria que inicia en el Km 107 de la ruta 5001 (Nuquí – Las Animas) y en el marco del programa Colombia Rural se suscribió el Convenio Interadministrativo 1845 de 2020 con el municipio de Cantón de San Pablo por el valor de (\$670 millones para la atención este corredor. El municipio en cumplimiento de sus obligaciones en el marco del convenio realizó un aporte de cofinanciación de \$50 millones para una inversión total de \$720 millones.

- **Municipio de Carmen de Atrato**

Vía Priorizada: Carmen de Atrato – Depresión la M Longitud: 18,50 Km

Vía terciaria a cargo del INVIAS, la cual se tendrá en cuenta en futuras convocatorias que realice el Instituto Nacional de Vías en el marco del programa Colombia Rural, teniendo en cuenta que el ente territorial en la convocatoria vigente efectuó la priorización de otro corredor; sin embargo, actualmente se está atendiendo la vía Relleno Sanitario con una inversión de \$979 millones.

Las obras fueron contratadas por el municipio de Carmen de Atrato y la interventoría de las mismas están a cargo del CONSORCIO INCOL- ALEPH contratado por Instituto Nacional de Vías mediante el Contrato 1269 de 2020; a la fecha se han construido 180 ml de placa huella, construcción de cinco (5) alcantarillas y 43 ml de muro de contención.

- **Municipio Carmen del Darién**

Vía Priorizada: Casa Bomba – El Guamo Longitud: 9,48 km

Actualmente se encuentra en ejecución el proyecto aprobado a través del OCAD PAZ por un valor de \$5.677 millones para obra e interventoría, mediante el cual se realizará la construcción de 2.3 km de placa huella, conformación de calzada de 9,48 km y construcción de nueve (9) Box-Coulvert, obras que iniciaron ejecución el 6

## DG 49201

de julio de 2020 y a la fecha se tiene un avance del 82%, representado en la construcción de los nueve (9) Box-Coulvert y 1,9 km de placa huella.

De igual manera, para la presente vigencia a través del OCAD PAZ se aprobaron recursos para la elaboración de los estudios y diseños sector Casabomba – Curbaradó en el corregimiento de Domingodó por un valor de \$2.041 millones y a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) se tiene destinado la asignación de \$2.000 millones para dar continuidad a la construcción de la placa huella, proyecto que se encuentra en proceso de estructuración.

Vía Priorizada: Bajirá – Brisas – Las Camelias Longitud: 7,83 km

Vía terciaria a cargo del municipio y de acuerdo con la visita realizada por la Dirección Territorial Chocó, la necesidad prioritaria es la construcción de un puente, en donde la Gobernación del Chocó cuenta con los estudios y diseños. En las reuniones de seguimiento de los acuerdos del Paro Cívico, el departamento se ha comprometido a la estructuración de un proyecto para buscar fuentes de financiación.

De igual manera, este corredor se tendrá en cuenta para futuras convocatorias que realice el Instituto Nacional de Vías en el marco del programa Colombia Rural, teniendo en cuenta que el ente territorial en la convocatoria vigente efectuó la priorización de otro corredor.

- **Municipio de Istmina**

Vía Priorizada: Istmina – Puerto Meluk Longitud: 42 km

La vía está categorizada como secundaria a cargo del departamento del Chocó y cuenta con 19 km pavimentados. En el mes de septiembre de 2020 se finalizó la ejecución de dos (2) proyectos aprobados con recursos de regalías por un valor de \$43.343 millones para obra e interventoría, a través de los cuales se realizó la pavimentación de 9 km entre el K10+000 al K19+000. Se encuentra pendiente la pavimentación de 23 km para lo cual el departamento del Chocó debe priorizar inversiones para dicho corredor, en aras de continuar con la pavimentación de la vía.

- **Municipio de Lloró**

Vía Priorizada: Yuto - Lloró Longitud: 10,30 km

Vía terciaria a cargo del INVIAS, la cual se encuentra pavimentada en 6,93 Km en concreto rígido, encontrándose pendiente la pavimentación de 3,37 Km. A través del programa Colombia Rural se suscribió el Convenio Interadministrativo 2549 de 2019 con el municipio de Lloró por un valor de \$954 millones mediante el cual se realizó la pavimentación en concreto rígido de 130 ml, la construcción de seis (6) alcantarillas de 36”, construcción de dos (2) muros de contención de 7 m de longitud y 3 m de altura, construcción de dos (2) box culvert y mantenimiento rutinario de todo el corredor, con los cuales se mejoraron las condiciones de transitabilidad.

## DG 49201

De igual manera, atendiendo la emergencia presentada en el municipio de Lloró a finales de la vigencia 2020 en donde el puente que comunicaba a la cabecera municipal con la vía terciaria La Vuelta - Lloró –Yuto colapsó después de las afectaciones por la segunda ola invernal que mediante una creciente del Río Andágueda superó los niveles de inundación alcanzando la estructura y llevando consigo la mitad del puente, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías asignó recursos para su reconstrucción por un valor de \$1.020 millones para la rehabilitación del puente colgante peatonal, para lo cual se suscribió el Convenio Interadministrativo 1592 de 2020 con el municipio de Lloró.

Las obras fueron ejecutadas por la firma LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.S y se ejecutaron las siguientes actividades: Construcción de estructura metálica con una luz de 100 ml por 2.40 ml de ancho, revisión y diagnóstico de cables y pendolones de tensionamiento, tensores de contrapesos y arriostamientos, reemplazo de los cables existentes, reparación de los puntos de anclaje y adecuación de las rampas de acceso con mejora en la señalización de toda la estructura.

El Gobierno Nacional para la presente vigencia ha asignado recursos adicionales por valor de \$6.000 millones con los cuales se terminará la pavimentación de esta vía. Actualmente, se encuentra en proceso de legalización el Contrato de Obra 1230 de 2021 suscrito con entre el Instituto Nacional de Vías y el Consorcio

Delta. La interventoría fue adjudicada el 12 de agosto de 2021 a la firma Consorcio Intervial SRT 044 y actualmente se encuentra en proceso de elaboración del contrato para la respectiva legalización, se tiene previsto impartir orden de inicio durante el mes de septiembre de 2021.

### · **Municipio de Novita**

Vía Priorizada: Novita – Sipí

La vía se encuentra aperturada en 18 km sector Novita – Cajón - Torra, no existe apertura hasta el municipio de Sipí. A través de recursos del OCAD PAZ por un valor de \$5.435 millones se ejecutó el proyecto para la pavimentación de 1.7 km de pavimento rígido, obras que iniciaron ejecución el 1 de junio de 2020 y finalizaron el 31 de diciembre de 2020 con una ejecución del 100%, en donde el Instituto Nacional de Vías realizó la supervisión a través del Contrato de Interventoría 659 de 2020.

Adicionalmente, en el marco del programa Colombia Rural se suscribió el Convenio Interadministrativo 2138 de 2020 con el municipio de Novita por valor de \$860 millones para la atención de este corredor y dando cumplimiento a las obligaciones del ente territorial en el marco de ejecución del convenio, el municipio realizó un aporte de cofinanciación por un valor de CIENTO CUARENTA MILLONES DE PESOS \$140 millones para una inversión total de \$1.000 millones

Actualmente el Instituto Nacional de Vías se encuentra en proceso de estructuración del presupuesto para que el municipio de Novita inicie el proceso de contratación de las obras. La supervisión de las obras estará a cargo del Instituto Nacional de Vías, proceso de contratación que se adelanta a través del Concurso de Méritos Abiertos CMA-DO-SRT-064-2021.

Vía Priorizada: Novita – San Jose del Palmar Longitud: 107,50 Km

Instituto Nacional de Vías  
EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90  
PISOS 4-5-6-Y-8.  
PBX: 3770600  
<http://www.invias.gov.co>

## DG 49201

Vía secundaria a cargo del departamento del Chocó, en donde el Instituto Nacional de Vías apoyó la elaboración de los estudios y diseños en Fase I sector Novita – Curundó. Para su atención se requiere complementar los estudios y diseños a nivel de Fase III.

Este corredor se encuentra priorizado dentro de los proyectos PDET y actualmente se encuentra en trámite de revisión de dos (2) proyectos presentados por el municipio ante el OCAD PAZ por valor de \$85.560 Millones.

### · **Municipio de Rio Iró**

Vía Priorizada: Santa Rita de Rio Iró – Tapón Longitud: 18 km

Vía aperturada desde el K0+000 al K17+000 y actualmente se encuentra en ejecución un proyecto aprobado por el OCAD REGIONAL por un valor de \$23.913 millones para obra e interventoría, a través del cual se tiene contemplado el mejoramiento de la subrasante de 17 km con base tratada con cemento, construcción de muros.

Con corte al mes de mayo de 2021 el contrato de obra LPN-04-2019 presentaba un avance del 29% representado en la construcción de las obras de drenaje; sin embargo, el contrato se encuentra suspendido

desde el 24 de mayo de 2021 teniendo en cuenta que el municipio presentó un ajuste al proyecto ante la Gobernación del Chocó para adicionar recursos.

### · **Municipio de Riosucio**

Vía Priorizada: Riosucio – Belén de Bajirá, Longitud: 60 Km

La vía se encuentra pavimentada en 26 Km entre Belén de Bajirá hacia Playa Roja y actualmente se encuentra pendiente el inicio del Contrato de Obra 010 de 2016 que se encuentra bajo la responsabilidad del departamento del Chocó aprobado con recursos de OCAD REGIONAL por un valor de \$10.198 Millones.

El contrato de obra se encuentra suspendido desde el 19 de junio de 2017 por parte de la Gobernación del Chocó por razones de precio y distancia de las fuentes de materiales para la ejecución.

### · **Municipio de Unguía**

Vía Priorizada: Unguía – Acandí, Longitud: 80 km

Se encuentran transitables 69 km, (Unguía – Montadero: 50,96 km y Acandí – Peñaloza: 18 km), encontrándose pendiente por apertura 10 km entre Montadero – Peñaloza. Actualmente se encuentra en trámite de cumplimiento de requisitos previos ante regalías para el proyecto de pavimentación en concreto rígido del tramo de Acandí – Peñaloza por un valor de \$33.071 Millones de Pesos, para lo cual el municipio tiene seis (6) meses para su cumplimiento. Una vez se cumplan los requisitos y sean aprobados por regalías pueden iniciar el proceso de contratación.

## DG 49201

El proyecto fue aprobado por el OCAD PAZ en la sesión 52 de junio de 2021, el cual fue presentado y viabilizado en la sesión del 16 de abril de 2020 del OCAD PAZ, quedando pendiente de aprobación por falta de recursos en la fuente de financiación.

Adicional a ello La Subdirección Marítima y Fluvial adelanta las acciones para el cumplimiento del siguiente compromiso:

### Vigencias futuras para estudios de navegabilidad del río Atrato, San Juan y Baudó.

- Estudios y diseños Fase III para la navegabilidad del río Atrato, mediante contrato 1726 y 1960 de 2020. Fecha de Inicio: 02/02/2021 y fecha terminación: 31/10/2021. Avance: 62%.
- Estudio de prefactibilidad para la navegabilidad del río Baudó y actualización del estudio de factibilidad del río San Juan, contrato de consultoría No. 1034/2020 y contrato de interventoría No. 1090/2020. Fecha de inicio: 1/09/2020 y Fecha de terminación: 03/10/2021. Avance: 50%.

### Pregunta 2

**¿Cuántos recursos económicos ha destinado el Ministerio para la realización de las acciones y proyectos ejecutados en el marco de los acuerdos suscritos con el Comité Cívico Departamental por la Salvación y Dignidad del Chocó? Favor indicar detalladamente el proyecto o acción al que se ha destinado, monto, año y estado actual de ejecución.**

### Respuesta:

El Instituto Nacional de vías para (Pavimentación de la Transversal Quibdó Medellín) y la Transversal Central del Pacífico (Quibdó – Pereira) en el marco del Paro Cívico por la Dignidad del Choco ha destinado un total de \$ 881.672 millones que están debidamente detallados en la respuesta de la pregunta 1.

Para la atención de las vías rurales priorizadas en el acuerdo se han destinado recursos por valor de \$34.912 millones proyectos que se relacionan a continuación:

Proyecto	Valor (millones)	Vigencia	Estado
Mejoramiento y mantenimiento de la vía Playa de Oro – Límites de Bagadó	\$983	2020-2021	Estructuración presupuesta para Licitación Obra
Mejoramiento de la vía Playa de Oro – Bagadó	\$3.054	2021	Estructuración por parte del departamento del Chocó para revisión y aprobación por parte del Ministerio de Transporte



## DG 49201

Proyecto	Valor (millones)	Vigencia	Estado
Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera bahía solano-el valle en el departamento del chocó, en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	\$15.000	2021	En ejecución
Mejoramiento de la vía Ciudad Mutis – El Valle	\$6.181	2019	Terminado
Mejoramiento de la vía Panamericana - Taridó	\$720	2020-2021	Estructuración presupuesto para Licitación Obra
Mejoramiento y mantenimiento de la vía Yuto – Lloró	\$954	2019-2020	Terminado
Atención de obras de emergencia del puente que comunica a la cabecera municipal con la vía yuto - lloró - la vuelta código 44291 en el municipio de lloró departamento del Chocó	\$1.020	2020-2021	Terminado
Mejoramiento y atención de sitios críticos de la vía Yuto – Lloró con código INVIAS 44291 ubicada en el municipio de Lloró en el departamento del Chocó	\$6.000	2021	En perfeccionamiento para inicio de obras
Mejoramiento y mantenimiento de la vía Nóvita – Cajón – Torra	\$1.000	2020	Estructuración presupuesto para Licitación Obra

Las inversiones realizadas para el cumplimiento del compromiso “estudios de navegabilidad del río Atrato, San Juan y Baudó” se detallan en el siguiente cuadro. Las cifras se presentan en millones de pesos.

## DG 49201

Proyecto	2020	2021	Total
Estudios y diseños fase III para la navegabilidad del río Atrato	1.600,00	2.135,88	3.735,88
Estudio de prefactibilidad para la navegabilidad del río Baudó y actualización del estudio de factibilidad del río San Juan	625,15	50,33	675,48
<b>Total</b>	<b>2.225,15</b>	<b>2.186,21</b>	<b>4.411,36</b>

Es importante precisar que la presente respuesta se emite conforme a los términos establecidos en el artículo 62 de la Ley 4 de 1913 y la Ley 5 de 1992, igualmente esta Entidad estará atenta a suministrar cualquier información adicional que se requiera y sea competencia de esta.

Cordialmente,

**JUAN ESTEBAN ROMERO TORO**

Director Operativo Encargado De Las Funciones De La Dirección General

C.C. INVIAS - DIRECCIÓN OPERATIVA

Proyectó: VICTORIA ELENA GOMEZ GOMEZ

Revisó: GERMAN PEÑA MATEUS  
ADRIANA BERMUDEZ  
PAOLA CONSTANZA ROMERO MARTINEZ

