



PROPOSICIÓN 24
(noviembre 25 de 2020)

Bogotá D.C., noviembre de 2020

Doctora

**OLGA LUCIA GRAJALES GRAJALES SECRETARIA
COMISIÓN SEGUNDA CONSTITUCIONAL PERMANENTE HONORABLE
CÁMARA DE REPRESENTANTES
E.S.D.**

Referencia: **Proposición Debate de Control Político**

Respetada Doctora Olga Lucia Grajales:

En el ejercicio de mis funciones constitucionales y legales como Representante de la Cámara, me permito solicitar respetuosamente que cite a un debate de control político en la Comisión Segunda de Honorable Cámara de Representantes, debate sobre el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT).

Para el eficiente desarrollo del mismo, cítese a los siguientes funcionarios:

1. **Dra. ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ** Ministra de Transporte.
2. **Dr. FERNANDO RUIZ GÓMEZ** Ministro de Salud y Protección Social.
3. **Dr. JORGE CASTAÑO GUTIÉRREZ** Superintendente Financiero.

Así mismo, es indispensable precisar que el artículo 258 de la ley 5 de 1992 consagra:

“SOLICITUD DE INFORMES POR LOS CONGRESISTAS. Los Senadores y Representantes pueden solicitar cualquier informe a los funcionarios autorizados para expedirlo, en ejercicio el control político que corresponde adelantar al Congreso. **En los cinco (5) días siguientes Deberá proceder a su cumplimiento...**”

Para el buen desarrollo del debate, de forma concreta se formula el siguiente cuestionario para cada entidad:



A. MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Se solicita de manera respetuosa sea remitido el cuestionario a la **Señora Ministra de Transporte, Dra. Ángela María Orozco:**

1. Sírvese informar ¿cuál es el parque automotor presente en el país?
 - 1.1. Discriminar desde el 2015 a la fecha
 - 1.2. Discriminar por departamentos
 - 1.3. Discriminar por cada uno de los vehículos automotores.
2. ¿Cuántos vehículos cuentan con seguro obligatorio de accidentes de tránsito?
 - 2.1. Discriminar desde 2015 a la fecha
 - 2.2. Discriminar por cada una de las categorías de vehículos automotores que existen en el país.
 - 2.3. Discriminar por departamentos.
3. ¿Cuántos vehículos no cuentan con seguro obligatorio de accidentes de tránsito?
 - 3.1. Discriminar desde 2015 a 2020.
 - 3.2. Discriminar por cada una de las categorías de vehículos automotores que existen en el país.
 - 3.3. Discriminar por departamentos.
4. ¿Cuántos vehículos han sido detenidos en el país por no tener vigente el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)?
 - 4.1. Discriminar durante los últimos cinco (5) años.
 - 4.2. Por cada una de las categorías de vehículos automotores.
5. Sírvese detallar ¿Cuántos vehículos detenidos no son recuperados por sus dueños?



- 5.1. Discriminar durante los últimos cinco (5) años.
- 5.2. Las posibles razones por las cuales no son recuperados.
6. ¿Cuántos vehículos automotores de entidades públicas no cuentan con (SOAT)?
 - 6.1. Discriminar año a año desde 2015 a 2020 y por departamentos.
7. Sírvase informar si existen automotores exentos del (SOAT). ¿Cuál es la razón?
8. Sírvase relacionar ¿Cuántos vehículos automotores se les venció el (SOAT) desde el inicio de la pandemia?
 - 8.1. ¿Cuántos de los seguros se renovaron? y ¿Cuántos no se renovaron?
 - 8.2. Discriminar por departamentos.
9. Sírvase informar ¿Cuál es el número de automotores que se les aplicó comparendo o fueron inmovilizados durante la pandemia por no renovar el (SOAT)?
 - 9.1. Discriminar por departamentos.
10. ¿Cuántos carros venezolanos o de otras nacionalidades se encuentran circulando en el territorio nacional? y ¿Cuántos de ellos cuentan con el (SOAT) vigente?
 - 10.1. Discriminar por departamento.
11. Sírvase detallar ¿Cuántos accidentes de tránsito ocurren al año en el territorio nacional? y ¿Cuántos de estos accidentes son cubiertos por el (SOAT)?
 - 11.1. Discriminar año a año, desde 2015 a 2020.
 - 11.2. Por departamentos.
 - 11.3. Por clase de automotor.



12. Sírvase detallar ¿Cuántas personas han resultado heridas por causa de un accidente de tránsito en territorio nacional?

12.1. Discriminar año a año, desde 2015 a 2020.

12.2. Por departamentos.

13. Sírvase informar ¿Cuáles son los diferentes criterios que inciden para fijar los precios de los diferentes (SOAT) dentro del territorio nacional?

13.1. Discriminar por tipo o categoría de vehículo automotor.

14. Durante los últimos 5 años ¿cómo han variado las tarifas del (SOAT)?

14.1. Discriminar por tipo de automotor.

15. Sírvase discriminar cada categoría del (SOAT) indicando las especificaciones técnicas de cada uno de los vehículos automotores, la tarifa y el modelo.

16. ¿Cuál es la cobertura para los vehículos automotores públicos y privados que cuentan con seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito?

17. Sírvase informar ¿Por qué razón el (SOAT) no cubre daños materiales?

18. ¿Qué requisitos o lineamientos técnicos y financieros deben seguir las compañías autorizadas para vender el (SOAT)?

19. ¿Cuántas compañías aseguradoras autorizadas para vender el (SOAT) existen a nivel nacional?

19.1. Discriminar desde el año 2015 al 2020.

20. Sírvase informar ¿Cuál es la entidad encargada de sancionar a las personas naturales y/o jurídicas que no hayan adquirido el (SOAT)? y ¿Cuántas multas se presentan al año en todo el territorio nacional?

20.1. Discriminar durante los últimos 5 años.

20.2. Por cada uno de los departamentos.

20.3. Por categoría de vehículos automotores.



21. ¿Cuántas compañías aseguradoras han sido demandadas por no cumplir con sus responsabilidades en relación al (SOAT)?

21.1. Discriminar durante los últimos cinco (5) años

21.2. Cada una de las empresas.

22. Sírvase manifestar si ¿existen procesos judiciales frente al incumplimiento de las garantías que emanan del (SOAT)?

22.1. Discriminar año a año, desde el 2015 hasta la fecha.

23. Sírvase informar ¿Si existen otros tipos de seguros complementarios al (SOAT)? y ¿Cuáles son los valores promedio de estos seguros?

24. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto del valor de las infracciones cometidas por los colombianos por no poseer el Seguro Obligatorio (SOAT) para vehículo de transporte público de pasajeros, de carga, transporte especial, vehículos particulares desde el año 2015 a la fecha?

24.1. Discriminar durante los últimos 5 años

24.2. Discriminar por departamentos.

25. ¿Cómo son distribuidos los valores recaudados por el (SOAT)?

26. ¿A cuánto asciende el valor recaudado y girado para las aseguradoras, el ADRES, el RUNT, el Fondo de Prevención Vial?

27. ¿Bajo qué reglamentación se encuentra estipulada esta distribución?

27.1. Discriminar desde el 2015 hasta la fecha.

28. ¿Qué población fue atendida con los fondos de la subcuenta en los últimos 5 años?

28.1. Discriminar por género, año a año.

28.2. ¿Cuáles fueron las circunstancias de los hechos?



29. En los últimos 5 años ¿Cuál ha sido la destinación de los recursos recaudados por el (SOAT)?

29.1. Discriminar año a año.

30. Sírvase manifestar ¿Cada cuánto se tiene que renovar el (SOAT) según la categoría del vehículo automotor?

30.1. ¿Cuáles son las razones para su renovación?

30.2. ¿Cuáles son las consecuencias de su no renovación?

31. Sírvase relacionar ¿Cuáles son los costos adicionales que se cobra a los usuarios cuando sus vehículos automotores son detenidos por no tener el (SOAT) vigente?

31.1. Discriminar durante los últimos cinco (5) años.

32. ¿Cuántas personas y/o funcionarios encargados de vender, gestionar o hacer cumplir las garantías del (SOAT) se ven involucrados por actos de corrupción respecto a este seguro?

32.1. Discriminar año a año desde 2015 a 2020 y por departamentos.

33. Sírvase detallar ¿Qué medidas han tomado las autoridades competentes para evitar estas prácticas?

34. ¿Cuáles son los mecanismos estipulados para quejas o reclamos por parte de los clientes en relación al servicio del (SOAT)?

35. Sírvase relacionar ¿Cuántas quejas fueron presentadas por los ciudadanos ante las aseguradoras de (SOAT)?

35.1. Discriminar desde el 2015 al 2020.

36. Sírvase informar ¿Qué impacto ha generado al ADRES y al Sistema de Salud, los accidentes de tránsito ocasionados por 'vehículos fantasmas' o vehículos sin (SOAT)?

37. ¿Cuál es el monto pagado a las clínicas, hospitales y ambulancias por atender un accidente de tránsito el cual esté cobijado por el (SOAT)?

38. ¿Cuál ha sido el monto a pagar por parte del (SOAT) en relación a los daños ocasionados a terceros durante los últimos 5 años?



38.1. Discriminar año a año por Departamentos.

39. Sírvase informar ¿Cuántas denuncias existen por fraude donde se han registrado accidentes que no son de tránsito para cobrar las garantías del seguro?

39.1. Discriminar año a año, desde el 2015 hasta la fecha.

40. ¿Cuántos accidentes y/o riñas se han presentado entre ambulancias a la hora de prestar el servicio a una persona que se encuentre amparada por el (SOAT)?

40.1. Discriminar año a año desde 2015 a 2020.

40.2. Discriminar por Departamentos.

41. Dentro de la cobertura del (SOAT) se ofrecen indemnizaciones por incapacidades permanentes ¿Cuántas de estas indemnizaciones se dieron en los últimos 5 años?

41.1. Sírvase a discriminar año a año, indemnización edad, sexo, departamento.

42. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio (SOAT) desde el año 2015 a la fecha, por conceptos de gastos médicos o servicios médico quirúrgico originados de los accidentes o colisiones de automotores?

42.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

42.2. Discriminar por departamentos.

43. ¿Cómo es el procedimiento de la reclamación del siniestro y los tiempos para el pago de las incapacidades, indemnizaciones por muerte, entre otros?

44. ¿Qué tipo de descuento se presentó en la adquisición o renovación del (SOAT) durante la Pandemia del COVID -19?

45. De ser positiva la respuesta en relación a la pregunta anterior sírvase informar los valores de dichos descuentos.

45.1. ¿Cuándo se presentaron y que personas se vieron favorecidas por dichos descuentos?



46. ¿Cuántas quejas presentaron los ciudadanos en el país en relación al seguro (SOAT) durante la pandemia por COVID -19?

46.1. ¿Cuáles fueron los motivos de dichas quejas?

47. Debido a los cambios en el estilo de vida, comodidad, ayuda al medio ambiente entre otros el uso de la bicicleta se ha acrecentado en todo el territorio nacional. Esto hace que en algunas ocasiones se causen accidentes leves o mortales en las vías.

47.1. ¿Se tienen cifras de cuántas bicicletas transitan por las vías?

47.2. ¿Cuántos accidentes provocados por infracciones o imprudencias de las bicicletas se han presentado desde el 2015 hasta la fecha?

47.3. ¿Se ha contemplado extender la aplicación del (SOAT) para este segmento del país?

47.4. ¿Se tienen estudios al respecto?

48. Sírvase informar si ¿Existe alguna exoneración de multas para personas que no tienen la capacidad económica para renovar el (SOAT)?

49. Sírvase relacionar, en el caso de las personas que pertenecen a los estratos más bajos (1 y 2), campesinos al no tener los recursos económicos para renovar el (SOAT)

49.1. ¿Existe una forma de pago diferencial para estas personas entendiendo su situación socioeconómica?

50. De ser afirmativa la pregunta anterior sírvase discriminar cada una de las formas o métodos de pago.

51. ¿A qué factores se le atribuye la evasión de los colombianos para adquirir o renovar el (SOAT)?

52. Sírvase informar si ¿la Superintendencia de Puertos y Transportes ha tomado medidas, acciones, campañas para que las personas naturales y/o jurídicas adquieran el (SOAT)?

53. ¿Cuántas empresas de seguros están implementando actualmente herramientas tecnológicas?

53.1. ¿Qué beneficios ha traído la implementación de estas herramientas?



53.2. ¿Se ha logrado reducir los casos de fraude?

54. Sírvase informar ¿Cuáles son los resultados positivos y negativos de la expedición del (SOAT) digital?

55. Sírvase explicar ¿Qué medidas se han tomado para contener el fraude a las empresas aseguradoras?

56. ¿Cuántas aseguradoras han dejado de vender el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito debido a los casos de fraude e importantes pérdidas de dinero?

56.1. Discriminar año a año desde 2015 a 2020 y por departamentos y municipios.

57. Conforme a las denuncias realizadas por Fasecolda, ¿Qué medidas están tomando las autoridades competentes para atacar y eliminar la evasión de la adquisición o renovación del (SOAT)?

58. Conforme a las denuncias realizadas por Fasecolda que el 59% de las motocicletas registradas en el RUNT no cuentan con (SOAT) ¿Qué medidas han tomado las autoridades competentes para que más de 9 millones de usuarios adquieran dicho seguro?

59. ¿Qué medidas se han analizado para realizar descuentos a los valores del (SOAT) para aquellas personas naturales y/o jurídicas propietarias de motos?

60. Sírvase informar ¿cuál es la razón por la cual es más costoso el (SOAT) de una moto en comparación con el de un carro?

61. ¿Qué medidas de control han tomado las autoridades competentes y de tránsito a nivel nacional, departamental, municipal y distrital para que las personas naturales y/o jurídicas adquieran el (SOAT)?

62. ¿Cuál es la correlación existente entre la tasa de accidentalidad y el precio del (SOAT) para la siguiente vigencia?

62.1. Especificar técnicamente dicha correlación.

63. ¿Está permitido que algunas aseguradas restrinjan la expedición de (SOAT) para ciertos vehículos y regiones del país, por su alto índice de accidentalidad?

63.1. ¿Existe algún tipo de sanción por la no venta?



63.2. Si se han presentado sanciones indicar los casos y los resultados de las mismas.

64. En caso de que se presente un accidente y el responsable se encuentre en estado de embriaguez ¿El (SOAT) cobija de igual manera tanto al responsable como a las víctimas? O ¿Existe alguna cláusula respecto al tema?

Nota: La totalidad de las respuestas que relacionen datos, deberán anexarse en Formato de Excel.

B. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA

Doctor Jorge Castaño Gutiérrez, Superintendente Financiero, se solicita que también sea remitido el siguiente cuestionario para el buen desarrollo del debate:

Respetado Doctor Jorge Castaño: En el ejercicio de mis funciones constitucionales y legales como Representante de la Cámara, me permito solicitar respetuosamente las respuestas a las preguntas que se formulan en la siguiente comunicación.

Así mismo, es indispensable precisar que el artículo 258 de la ley 5 de 1992 consagra: “SOLICITUD DE INFORMES POR LOS CONGRESISTAS. Los Senadores y Representantes pueden solicitar cualquier informe a los funcionarios autorizados para expedirlo, en ejercicio del control político que corresponde adelantar al Congreso.

En los cinco (5) días siguientes deberá proceder a su cumplimiento...”

Así mismo, me permito relacionar las siguientes preguntas:

1. Sírvase informar ¿Cuáles son los diferentes criterios que inciden para fijar los precios de los diferentes (SOAT) dentro del territorio nacional?

1.1. Discriminar por tipo o categoría de vehículo automotor.

2. Durante los últimos 5 años ¿cómo han variado las tarifas del (SOAT)?

2.1. Discriminar por tipo de automotor.

3. ¿Qué requisitos o lineamientos técnicos y financieros deben seguir las compañías autorizadas para vender el (SOAT)?

4. ¿Cuántas sanciones ha interpuesto la Superintendencia Financiera a las diferentes aseguradoras en relación a tarifas y servicio?



4.1. Discriminar durante los últimos 5 años.

5. ¿Cuántas compañías aseguradoras han sido demandadas por no cumplir con sus responsabilidades en relación al (SOAT)?

5.1. Discriminar durante los últimos cinco (5) años.

5.2. Cada una de las empresas.

6. Sírvase manifestar si ¿existen procesos judiciales frente al incumplimiento de las garantías que emanan del (SOAT)?

6.1. Discriminar año a año, desde el 2015 hasta la fecha.

7. En los últimos cinco años ¿Cuál es el monto recaudado del (SOAT)?

7.1. Discriminar por cada una de las compañías aseguradoras.

7.2. Sírvase discriminar año a año.

7.3. Por departamentos.

8. Sírvase informar ¿Si existen otros tipos de seguros complementarios al (SOAT)? y ¿Cuáles son los valores promedio de estos seguros?

9. Sírvase discriminar del pago total del (SOAT), ¿Qué porcentaje le corresponde a la aseguradora comercial y que porcentaje al estado?

10. ¿Cuáles son los mecanismos estipulados para quejas o reclamos por parte de los clientes en relación al servicio del (SOAT)?

11. Sírvase relacionar ¿Cuántas quejas fueron presentadas por los ciudadanos ante las aseguradoras de (SOAT)?

11.1. Discriminar desde el 2015 al 2020.

12. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio (SOAT) desde el año 2015 a la fecha, por conceptos de gastos médicos o servicios médico quirúrgico originados de los accidentes o colisiones de automotores?

12.1. Discriminar año a año desde el 2015 a 2020



12.2. Discriminar por departamentos.

13. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio (SOAT) desde el año 2015 a la fecha, por conceptos de gastos farmacéuticos originados por accidentes o colisiones de automotores?

13.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

13.2. Discriminar por departamentos.

14. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) por concepto de indemnizaciones por muerte de la víctima, originados por accidentes o colisiones de automotores?

14.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

14.2. Discriminar por departamentos.

15. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio de Accidentes (SOAT) por concepto de indemnizaciones por gastos funerarios, originados de accidentes o colisiones de automotores?

15.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

15.2. Discriminar por departamentos.

16. Sírvase mencionar, ¿Cuáles son los criterios técnicos y financieros que se utilizan por parte de las compañías aseguradoras para colocar los topes económicos en el pago de servicios médicos, servicios quirúrgicos, servicios farmacéuticos, indemnizaciones y demás beneficios del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)?

17. Sírvase relacionar ¿cuál es el sistema de pagos o desembolsos de las compañías aseguradoras por los diferentes servicios prestados por las IPS, ambulancias como consecuencia de accidentes o colisiones de vehículos de transporte público de pasajeros, de carga, vehículos de transporte especial y vehículos particulares en el territorio nacional, amparados por el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)?



18. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio (SOAT) por concepto de gastos de transporte, originados por accidentes de vehículos automotores?

19. Sírvase informar ¿cuál es la razón por la cual es más costoso el (SOAT) de una moto en comparación con el de un carro?

20. En caso de que una persona pierda una o varias de sus extremidades en un accidente de tránsito y por dicha afectación pierda su trabajo, sírvase relacionar ¿Qué tipo de indemnizaciones cubre el SOAT? Y ¿Por cuánto tiempo son indemnizadas estas personas?

20.1. Discriminar cada una de las indemnizaciones con sus valores correspondientes

20.2. ¿Existe alguna indemnización de por vida a una persona que pierda varias extremidades de su cuerpo y por ende no pueda trabajar?

Nota: La totalidad de las respuestas que relacionen datos, deberán anexarse en Formato de Excel.

C. MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL.

Finalmente, y con el respeto debido por la majestad del cargo del Doctor Fernando Ruiz Gómez, Ministro de Salud y Protección Social, se solicita que también sea remitido el siguiente cuestionario para el buen desarrollo del debate:

Respetado Doctor Fernando Ruiz:

En el ejercicio de mis funciones constitucionales y legales como Representante de la Cámara, me permito solicitar respetuosamente sean suministradas las respuestas a las preguntas que se formulan en la presente comunicación.

Así mismo, es indispensable precisar que el artículo 258 de la ley 5 de 1992 consagra:

“SOLICITUD DE INFORMES POR LOS CONGRESISTAS. Los Senadores y Representantes pueden solicitar cualquier informe a los funcionarios autorizados para expedirlo, en ejercicio del control político que corresponde adelantar al Congreso. **En los cinco (5) días siguientes deberá proceder a su cumplimiento...**”

Las preguntas concretas que se formulan son:



1. Sírvase detallar ¿Cuántas personas han resultado heridas por causa de un accidente de tránsito en territorio nacional?

1.1. Discriminar año a año, desde 2015 a 2020.

1.2. Por departamentos.

2. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del (SOAT) desde el año 2015 a la fecha, por conceptos de gastos médicos o servicios médico quirúrgico originados de los accidentes o colisiones de automotores?

2.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

2.2. Discriminar por departamentos.

3. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio (SOAT) desde el año 2015 a la fecha, por conceptos de gastos farmacéuticos originados por accidentes o colisiones de automotores?

3.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

3.2. Discriminar por departamentos.

4. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) por concepto de indemnizaciones por muerte de la víctima, originados por accidentes o colisiones de automotores?

4.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

4.2. Discriminar por departamentos.

5. Sírvase relacionar ¿Cuál es el monto de dinero pagado por las compañías aseguradoras del Seguro Obligatorio de Accidentes (SOAT) por concepto de indemnizaciones por gastos funerarios, originados de accidentes o colisiones de automotores?

5.1. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

5.2. Discriminar por departamentos.



6. Sírvase manifestar si ¿existe alguna diferencia en la aplicación de las garantías que emanan del SOAT para personas que se encuentran en el Régimen Contributivo o Subsidiado en salud?

7. Sírvase informar ¿cuánto es el monto anual que las EPS deben cancelar a las IPS cuando se comprueba que la persona cubierta por el SOAT no estuvo involucrada en un accidente de tránsito?

8. Sírvase informar ¿qué ocurre con los procedimientos médicos que requiere una persona implicada en un accidente de tránsito y el SOAT es fraudulento?

8.1 ¿Cuáles son las entidades encargadas de garantizar el derecho a la salud de esa persona?

9. Sírvase detallar ¿Cuántas personas quedan con algún tipo de discapacidad por efectos de un accidente de tránsito?

9.1. Discriminar desde 2015 a la fecha, por Tipo de discapacidad y Departamento

10. Sírvase informar ¿Cuáles son los gastos que cubre el SOAT en relación a las discapacidades que presenta la víctima de un accidente de tránsito?

10.1. Discriminar cada uno de los gastos con su valor correspondiente.

11. En relación a un accidente de tránsito donde una de las personas afectadas pierda alguna de sus extremidades, sírvase informar ¿El SOAT cubre los gastos relacionados a la prótesis que necesite el paciente? Discriminar cada uno de los posibles gastos.

12. ¿Qué tipo de cirugías plásticas o de reconstrucción cubre el SOAT en relación a una persona que resulte afectada por un accidente de tránsito?

12.1. Discriminar cada una de las cirugías plásticas o de reconstrucción que cobija el SOAT.

13. Sírvase detallar ¿Cuántas personas han resultado fallecidas por causa de un accidente de tránsito en territorio nacional?

13.1. Discriminar por sexo y edad

13.2. Discriminar por tipo de vehículo en el cual se encontraba o si era peatón.



13.3. Discriminar año a año, desde 2015 a 2020.

13.4. Discriminar por departamentos.

14. Sírvase informar ¿cuál es el número de niños menores de edad que han estado involucrados y han resultado heridos, incapacitados o fallecidos en accidentes de tránsito?

14.1. Discriminar por sexo y edad.

14.2. Tipo de lesión, incapacidad o muerte.

14.3. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

15. Sírvase informar ¿cuál es el monto del recaudo por concepto de primas comerciales y primas puras de riesgo en los últimos cinco años del seguro obligatorio de accidentes de tránsito (SOAT) por las empresas comercializadoras de pólizas SOAT?

15.1. Discriminar por tipo de prima.

15.2. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020.

15.3. Discriminar por departamentos.

16. Sírvase informar el número de reclamaciones presentadas a las compañías generadoras del SOAT por concepto de gastos médicos, quirúrgicos incapacidad permanente, fallecimientos, gastos funerarios, gastos de transporte.

16.1. Discriminar por tipo de reclamación.

16.2. Discriminar año a año desde el 2015 al 2020

16.3. Discriminar por departamentos.





Nota: La totalidad de las respuestas que relacionen datos, deberán anexarse en Formato de Excel. Cordialmente,

Presentada a consideración de la Comisión Segunda por el Honorable Representante H. R. ALEJANDRO CARLOS CHACÓN CAMARGO. Aprobada por unanimidad en Sesión del día 25 de noviembre de 2020.

OLGA LUCÍA GRAJALES GRAJALES

Secretaria

Comisión Segunda de Relaciones Exteriores, Comercio Exterior
Defensa y Seguridad Nacional

Nora Camargo.

