

**CUESTIONARIO ADITIVO DEBATE DE CONTROL POLÍTICO  
TRIBUGÁ  
COMISIÓN LEGAL AFRO**

**Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-Rodrigo Suarez Castaño:**

1. ¿Qué estudios se han adelantado con respecto al impacto ambiental del Puerto de Tribugá?
2. ¿Cuál es el estado actual de los trámites de la Sociedad Arquímedes ante esta entidad, particularmente del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)?
3. ¿Cómo se va a asegurar el mantenimiento del balance ecológico de la zona ante la construcción del Puerto de Tribugá?

**Gobernador de Risaralda- Víctor Manuel Tamayo**

1. ¿Cuál es la participación accionaria de la Gobernación de Risaralda en la Sociedad Arquímedes?
2. ¿Qué inversiones o aportes se han realizado en el Puerto de Tribugá y su infraestructura conexas? ¿Cuándo fueron realizados? ¿Cuál ha sido su utilización?

**Gobernador de Caldas- Luis Carlos Velásquez Cardona**

1. ¿Cuál es la participación accionaria de la Gobernación de Caldas en la Sociedad Arquímedes?
2. ¿Qué inversiones o aportes se han realizado en el Puerto de Tribugá y su infraestructura conexas? ¿Cuándo fueron realizados? ¿Cuál ha sido su utilización?

**Asamblea Departamental del Chocó- Luis Vicente Arias Palacios**

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto de ordenanza que busca declarar el Puerto de Tribugá y su infraestructura conexas como obra de utilidad pública y social? ¿Cuáles fueron los resultados de su debate durante las sesiones extraordinarias citadas por la Gobernación del Chocó en el Decreto 0201 de 2020?
2. ¿Se conocen en la Asamblea Departamental del Chocó los diseños y estudios técnicos del Puerto de Tribugá y su infraestructura conexas (estudios técnicos presentados ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Diagnóstico Ambiental de Alternativas, entre otros liderados por Sociedad Arquímedes)?
3. ¿Ustedes conocen el estado de los trámites legales (licencias ambientales, concesión portuaria, consultas previas) del Puerto de Tribugá y su Infraestructura Conexas?
4. ¿Se han habilitado espacios de participación para las comunidades afrodescendientes e indígenas que habitan en Nuquí y los territorios aledaños al Puerto de Tribugá y su infraestructura conexas en los debates del proyecto de ordenanza que busca declararlos como utilidad pública e interés social, teniendo en cuenta que ellos son los principales afectados en este proceso?

2



**JUAN CARLOS LOZADA**  
Representante a la Cámara