**PROPOSICIÓN**

**Adiciónese** un **artículo nuevo** al Proyecto de Ley Numero 296 de 2020 Cámara y 185 senado *“Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2021”,* el cual quedará así:

**Articulo nuevo XXX:** **Incentivos a la Movilidad Eléctrica.** Con el fin de fomentar el uso eficiente de la energía eléctrica en la movilidad de pasajeros y propender por la electrificación de la economía, las empresas prestadoras del Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros que cuenten con vehículos eléctricos en un porcentaje del setenta por ciento (70%) o más de su parque rodante activo, no estarán sujetos a la contribución prevista en el artículo 47 de la Ley 143 de 1994 y demás que la complementen, modifiquen o sustituyan.

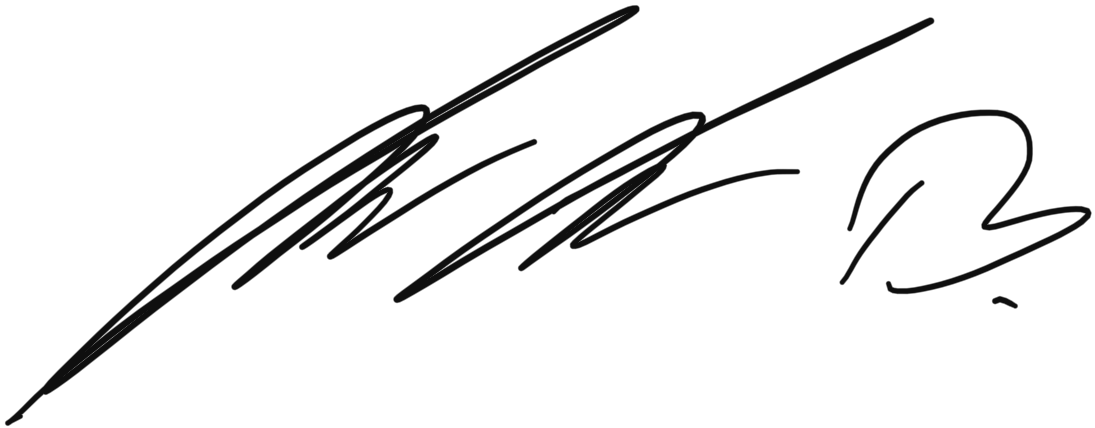
El consumo de energía destinado a operar Estaciones de Carga de Vehículos Eléctricos, en los términos de la Ley 1964 de 2019, tampoco estará sujeto a la contribución prevista en el artículo 47 de la Ley 143 de 1994 y demás que la complementen, modifiquen o sustituyan. Lo anterior, aplicará a las Estaciones de Servicio que cuenten con el servicio de carga de vehículos eléctricos, respecto de la energía destinada para tal fin.

**Parágrafo 1:** El Ministerio de Minas y Energía reglamentará la materia dentro de los seis (6) meses siguientes a la entrada en vigencia de la presente Ley.

**JUSTIFICACIÓN**

Esta medida tiene por objeto promover e incentivar el uso de vehículos eléctricos en el transporte urbano de pasajeros, con la finalidad de reducir las emisiones de efecto invernadero y gases contaminantes, entendiendo que, el sector transporte representa el 64% del consumo energético del país de acuerdo con señalado en el Balance Energético Colombiano – BECO determinado por la UPME en el PROURE 2017-2022. Por lo tanto, es fundamental tomar medidas tendientes a aumentar el uso de vehículos eléctricos en este sector.

Asimismo, esta medida se encuentra alineada con la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica, lo cual permitirá acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica, teniendo como meta nacional la incorporación de 600.000 vehículos eléctricos para el 2030.

****

**ENRIQUE CABRALES BAQUERO**

Representante a la Cámara

Por Bogotá, D.C.