

Para contestar cite:Radicado ANI No.: **20206010241811**Fecha: **21-08-2020**

Bogotá D.C., 20 de agosto de 2020

Doctora
ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ
Ministra de Transporte
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Calle 24 No. 60 - 50 Piso 9°
Centro Comercial Gran Estación II (Bogotá, D.C – Colombia)
diegovelasquez@mintransporte.gov.co
Bogotá, D.C

ASUNTO: Respuesta a los numerales 2°, 3° y 4° de la Proposición No. 006 del 13 de agosto de 2020 del Congreso de la Republica de Colombia.
Radicado ANI No. 20204090762642 del 14 de agosto de 2020.

Respetada Señora Ministra:

De conformidad con su solicitud, nos permitimos remitirle la respuesta a los numerales 2°, 3° y 4° del cuestionario de la Proposición No. 006 del 13 de agosto de 2020 del Congreso de la República de Colombia, en los siguientes términos:

“2. ¿Cuáles estrategias tiene el Ministerio para reactivar el sector de la infraestructura? siendo este un instrumento para acelerar y reactivar la economía del país?”

La política de Reactivación Económica de obras implementada por el Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (en adelante la “ANI”) en coordinación con el Ministerio de Transporte, ha logrado consolidar un avance importante en los Proyectos de Cuarta Generación (4G) que se construyen en el país, por lo que, a la fecha, 48 de los 50 proyectos han retornado a labores, es decir, el 96% de los contratos, equivalentes a la reactivación de 51.903 puestos de trabajo.

Durante estos dos años, siguiendo la política de “concluir, concluir y concluir”, el Gobierno Nacional ha sacado adelante grandes proyectos que, por diferentes razones, llevaban tiempo paralizados. Incluso, se entregó la primera vía 4G (Girardot - Honda - Puerto Salgar).

Es así como el sector de la infraestructura ha sido uno de los motores que ha impulsado la economía en el país, gracias a la reactivación del programa de Cuarta Generación que se encontraba rezagado en avance de obras.

Cuando se inició el gobierno del presidente Iván Duque, en agosto de 2018, los proyectos 4G presentaban un avance del 16% en promedio, pese a haberse adjudicado desde el 2014. De un total de 29 proyectos, la



Para contestar cite:Radicado ANI No.: **20206010241811**Fecha: **21-08-2020**

mitad, es decir 15 contratos, tenían un avance inferior al 5% y de estos, 10 concesiones tenían un avance de 0%.

Por esta razón, el Gobierno Nacional, entendiendo el desarrollo de la infraestructura como política de Estado, se propuso reactivar el programa de 4G, con la idea de destrabar los proyectos y lograr los cierres financieros, pero principalmente, tomar decisiones claves que permitieran el desarrollo de las obras.

A la fecha, los contratos de 4G presentan un avance promedio del 42%, es decir, un incremento del 26% durante los dos años de gobierno del presidente Duque. De hecho, 13 proyectos firmados entre septiembre de 2014 y enero de 2016 ya cuentan con un porcentaje de avance superior al 50%. Estos 13 proyectos inyectaron a la economía 8,59 billones de pesos, que corresponden al 42% del CAPEX de los proyectos en mención (\$20,46 billones)-.

De otra parte y gracias a la inversión de la ANI de aproximadamente \$1.250 millones de pesos, se llevó a cabo la remodelación de una bodega de 3.000 m² en La Dorada (Caldas), la cual cuenta con una capacidad de almacenamiento de hasta 6.000 toneladas de productos, esto, sin generar costos para los generadores de carga; de igual manera el Ministerio de Transporte y la ANI han realizado las gestiones necesarias para acercar a los generadores de carga y convencerlos de apostarle a los modos férreo y fluvial, así las cosas, en los últimos dos años se ha consolidado la operación comercial en el corredor férreo La Dorada - Chiriguáná, que se conecta por vía férrea con Santa Marta y en intercambio de modo por el Río Magdalena con Cartagena y Barranquilla.

De esta manera, la carga se volvió a mover por los ferrocarriles de Colombia desde el centro del país hacia los principales puertos del Caribe después de más de 30 años. Se pasó de movilizar 1.186 toneladas en el primer semestre de 2018 a 12.449 toneladas en el mismo periodo de 2019. Para 2020, la tendencia de crecimiento se mantiene, llegando a 21.520 toneladas movilizadas durante los primeros seis meses del año. En esto ha sido fundamental la implementación de una frecuencia semanal del tren, operación que no se realizaba desde hace más de 20 años.

A su vez la Quinta Generación de Concesiones (5G) también avanza en procesos de estructuración. Así ocurre con la apertura del proceso licitación de la malla vial del Valle del Cauca: Accesos Cali -Palmira, y la apertura de los procesos de precalificación de las APP del Río Magdalena y del Canal del Dique, por su parte, el proyecto APP del río Magdalena y el Proyecto APP Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique, también están en precalificación.

“3. ¿Cuáles estrategias tiene el Ministerio para reactivar los puertos nacionales? Siendo estos mecanismos para la reactivación económica del país”.

Es de aclarar que la operación de las terminales portuarias, a las cuales la ANI realiza un seguimiento contractual, no ha sido suspendida como consecuencia de la declaración de emergencia sanitaria por causa del COVID-19, por lo anterior los mismos siempre han estado operando.



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20206010241811



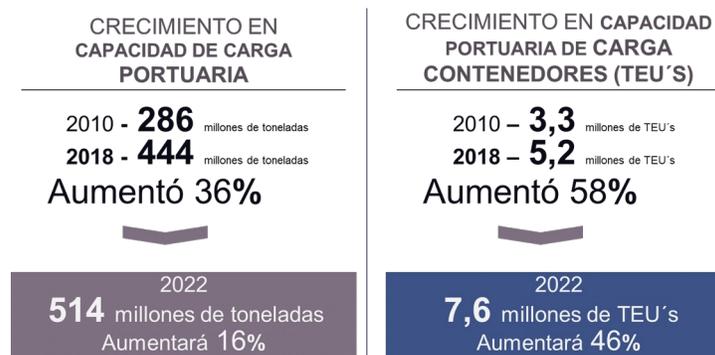
Fecha: 21-08-2020

Para las concesiones portuarias que administra actualmente la ANI, se identifican tres ejes estratégicos para la reactivación económica y crecimiento:

- Primer eje estratégico: Crecimiento en la capacidad portuaria para que el país sea más competitivo en los próximos años.
- Segundo eje estratégico: Nuevas inversiones para desarrollar infraestructura portuaria.
- Tercer eje estratégico: Generación de empleo en los próximos años en las concesiones portuarias.

1. Crecimiento en la Capacidad Portuaria.

Por medio de las concesiones portuarias actualmente vigentes, se tienen las siguientes proyecciones en cifras para el año, en donde se observa el crecimiento estimado que puede tener el país en cuanto a capacidad de carga portuaria.



2. Nuevas Inversiones en Concesiones Portuarias ANI.



Para los próximos años, la ejecución de las principales inversiones corresponden en su totalidad al sector privado y están enfocadas en la construcción de la terminal de la concesión otorgada a la Sociedad Portuaria



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20206010241811



Fecha: 21-08-2020

Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., inversión estimada en USD\$300.2 millones de dólares, así como también la inversión que se realizará en la concesión otorgada a la Sociedad Portuaria Puerto Industrial Aguadulce S.A., para la construcción de 300 metros lineales de muelle, dragado e incorporación de equipos por aproximadamente USD\$66 millones de dólares.

De igual forma se prevé una inversión del orden de USD\$13.3 millones de dólares, a la luz del Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2015 a cargo de la Sociedad Portuaria Las Américas S.A. para la construcción de un muelle especializado en graneles líquidos.

3. Generación de Empleo

- *Proyección en cifras de generación de empleos directos e indirectos, 2020 - 2022 y de 2022 - 2030.*

En cuanto a generación de empleos se estiman las siguientes cifras, aproximadamente, relacionadas con las concesiones portuarias a cargo de la ANI:

AÑO	EMPLEOS DIRECTOS	EMPLEOS INDIRECTOS
2020	6.418	15.825
2022	8.218	17.025
2030	8.282	17.042

Habiendo expuesto los tres ejes estratégicos para la reactivación económica y crecimiento, a efectos de cuantificar el impacto de la actividad portuaria sobre el Producto Interno Bruto (PIB), Martínez, et. al. (2014)¹ estiman que por cada 100 pesos en la producción portuaria corresponde a un incremento de 145 pesos de valor agregado para el total de la economía.

- *Metas para garantizar la ejecución de los proyectos definidos.*

Para los próximos años se tendrá como meta el seguimiento a los planes de inversión de las concesiones portuarias, en busca de continuar con la modernización de terminales y construcción de nueva infraestructura portuaria, que permitirá el incremento de la capacidad instalada lo cual mejorará la prestación de servicios portuarios a favor de la competitividad de nuestro país.

“4. Indique cuales son los proyectos de infraestructura que se piensan acelerar para el año 2020-2021 con el objetivo de incrementar el empleo y desarrollo del país postpandemia en el marco de la estrategia “Compromiso por el futuro de Colombia”

Respecto del programa 4G, de las 29 autopistas contratadas², 24 están en plena ejecución. La ANI está comprometida en tener el 95% de estos proyectos reactivados y desarrollándose antes de terminar el 2020. De hecho, los proyectos Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, Girardot - Honda - Puerto Salgar y Pacífico 2 están en la fase final de su etapa de construcción.

¹ Martínez, A., Malagón, J. & Muñoz, I. (2014). *Impacto económico y social del puerto de Cartagena.*

² <https://aniscopio.ani.gov.co/carreteras-public/consulta/resumen-ejecutivo>



Para contestar cite:Radicado ANI No.: **20206010241811**Fecha: **21-08-2020**

Adicionalmente, impulsar la estructuración y adjudicación de la primera ola de los Proyectos 5G, estos proyectos son:

- Carreteros: IP ALO Sur, Accesos Norte II, Malla Vial del Valle: Accesos Cali - Palmira, Buga - Loboguerrero - Buenaventura, Puerto Salgar - Barrancabermeja y Barrancabermeja - San Roque.
- Aeroportuarios: IP Aeropuertos de Suroccidente, IP Aeropuerto de Cartagena e IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena, en Bayunca.
- Navegabilidad: Canal del Dique y la App Río Magdalena.
- Férreo: Tren entre La Dorada y Chiriguaná.

Cordialmente,

MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
Presidente

Anexos: sin anexos.

Proyectó: David Julián Salamanca Mojica. Contratista G.I.T Planeación.

Revisó: Lina leal. Experto G3 Grado 7 GTI Planeación.

VoBo. Isabel Cristina Agudelo Peña. Gerente GIT Planeación.

VoBo. Hector Eduardo Vanegas Gamez. Contratista GIT Planeación.

VoBo. Diego Alejandro Morales Silva. Vicepresidente Planeación, Riesgos y Entorno.

VoBo. Liliana Paredes Ramírez. Asesora Presidencia.

VoBo. Luis Eduardo Gutiérrez Díaz. Vicepresidente de Gestión Contractual.

VoBo. Fernando Alberto Hoyos Escobar. Gerente de Proyectos Portuarios.

VoBo. Juan Camilo Sanabria Torres. Contratista Gerencia de Proyectos Portuarios.

Nro. Rad Padre: 20204090762642

Nro. Borrador: 20206010039451

GADF-F-012

