



Doctora

**DIELA LILIANA BENVIDES**

Representante a la Cámara

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Bogotá, D.C.

**Asunto:** Respuesta cuestionario proposición Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes.  
Aerocivil con radicado 2020041063

Respetada doctora Diela Liliana:

En forma atenta, damos respuesta a su comunicación del asunto, mediante la cual solicita información sobre las obras que se están desarrollando en algunos de los aeropuertos del departamento de Nariño, en los siguientes términos:

➤ **Remodelación Aeropuerto Antonio Nariño**

Al respecto señala: *“A pesar del compromiso del presidente Duque durante el Taller Construyendo País #31 realizado en la ciudad de Pasto Nariño, el 18 de mayo de 2019, que a septiembre de 2019, concluiría el nuevo terminal aéreo y la torre de control del aeropuerto Antonio Nariño, pero aún esta obra presenta problemas de ejecución con adiciones, sobrecostos, incomodidades y una pista que requiere del cambio de la capa asfáltica, a la fecha presenta problemas de ejecución”.*

**¿Cuáles han sido las razones o causas para que no se haya cumplido la promesa del señor Presidente Duque de entregar el aeropuerto Antonio Nariño totalmente remodelado en septiembre del 2019?**

Es importante señalar que de acuerdo con el compromiso adquirido por el señor Presidente de la República, las obras de construcción del nuevo terminal aéreo y la torre de control del aeropuerto Antonio Nariño, ejecutadas en virtud de los contratos 14000152 OK de 2014 “CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL, TORRE DE CONTROL Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA PARA EL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO” con una inversión que supera los treinta y cuatro mil millones de pesos (\$ 34.000.000.000) y contrato 18000988 H4 de 2018 “CONTRATAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TERMINAL, TORRE DE CONTROL, CERRAMIENTO Y PTAR DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO” por un valor aproximado de más de **DIEZ MIL MILLONES DE PESOS**, (\$ 10.000.000.000) se encuentran terminadas desde septiembre de 2019.

No obstante, la presente infraestructura se habilitó al público en noviembre de 2019; toda vez que la Entidad debía llevar a cabo protocolos de operación en la nueva terminal y traslado de las aerolíneas, además de las adecuaciones de locales comerciales y restaurantes, a cargo de los arrendatarios.

Es importante resaltar las siguientes cifras que demuestran las intervenciones en el aeropuerto Antonio Nariño, respecto de la antigua infraestructura; lo cual se ve representado en instalaciones más amplias, cómodas y modernas para todos los nariñenses y demás usuarios, que garantizan mejor prestación del servicio aeroportuario y seguridad en las operaciones aéreas:



DESCRIPCIÓN	ANTIGUA TERMINAL	NUEVA TERMINAL
<b>TERMINAL DE PASAJEROS</b>	1.672 m2	5.958 m2
<b>EDIFICIO ADMINISTRATIVO</b>	222 m2	1.348 m2
<b>TORRE DE CONTROL</b>	57 m2 Altura actual: 9 m	757 m2 Altura Nueva: 27 m
<b>VIAS Y URBANISMO</b>	6.050 m2	7.554 m2
<b>SALA DE ABORDAJE</b>	150 sillas	322 sillas
<b>TOTAL</b>	7.801 m2	15.617 m2

Por otro lado, es importante aclarar, que complementario a las obras anteriormente mencionadas, la Entidad adjudicó simultáneamente, el contrato de obra 19001315 H4 de 2019, cuyo objeto es “*LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO*”, por un valor de más de CINCUENTA Y UN MIL MILLONES DE PESOS (\$ 51.000.000.000) cuya fecha de inicio fue el 17 de febrero de la presente anualidad y su finalización se tiene prevista para el 17 de agosto de 2022; por lo cual, esta obra no se encontraba dentro de los compromisos adquiridos por el señor Presidente de la República para su entrega en septiembre de 2019.

➤ **AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES**

*“Así mismo, en el Taller Construyendo País #31 realizado en la ciudad de Pasto el 18 de mayo de 2019, el Presidente Duque manifestó que era para diciembre de 2019, se mejoraran los sistemas de ayuda a la meteorología, sistemas de ayudas visuales, iluminación y energía, dotación de las aéreas funcionales y de servicio al usuario de la terminal de pasajeros, y mantenimiento a las edificaciones aeroportuarias del aeropuerto San Luis, de Ipiales, con inversión de \$20.662 millones de pesos.*

**¿Qué razones existieron para no haberse cumplido con las obras a diciembre 2019?”**

Al respecto, se informa que mediante contrato de obra 19000574 03 H4, se llevó a cabo mantenimiento de las obras civiles y edificaciones del aeropuerto San Luis de Ipiales, con una inversión que supera los setecientos millones de pesos (\$ 700.000.000) lo cual concluyó el 31 de diciembre de 2019.

Con el mencionado contrato se adelantaron actividades de mantenimiento en el lado aire y lado de tierra del aeropuerto, tales como:

- **LADO AIRE:** Rocería, Reparación Cerramientos, Señalización y Demarcación de Pista, Parcheos en el pavimento de Plataforma, Descontaminación de Pista y Mantenimiento rejilla plataforma.
- **LADO TIERRA:** Mantenimiento puertas laterales del aeropuerto, Mantenimiento baños cuartel de bomberos, Cubierta del acceso al terminal, Mantenimiento eléctrico, Mantenimiento puerta acceso a cuartel de bomberos incluye cristalería y marco metálico.

Aunado a lo manifestado, se informa que actualmente se publicó proceso No. 20000785 H4 2020, que tiene como objeto “*REALIZAR EL MANTENIMIENTO LADO AIRE Y LADO TIERRA DE AEROPUERTOS REGIONAL VALLE (POR LOTES*” con un valor total de más



de CINCO MIL MILLONES DE PESOS, y una inversión que supera los NOVECIENTOS MILLONES DE PESOS, para adelantar las obras del aeropuerto San Luis de Ipiales (lote 5).

Ahora bien, referente a los sistemas de ayudas a la meteorología, el Grupo de Sistemas para la Meteorología Aeronáutica de la Secretaria de Sistemas Operacionales indica que en el año 2017 se realizó una inversión de \$ 1.400 millones de pesos adquiriendo un sistema AWOS Categoría II y su sistema alterno, mediante contrato 17000814 H2 el cual fue recibido a satisfacción y se encuentra operativo 100 %. Con este sistema se adquiere mayor seguridad aérea en las operaciones de aproximación y decolaje de las aeronaves, ya que estos equipos le permiten a la tripulación de cada aerolínea planificar sus vuelos y el peso que puede llevar, de acuerdo con las condiciones meteorológicas que se presenten en este aeropuerto.

Adicionalmente, en el año 2015, por obstáculos en la aproximación de las aeronaves, la Aerocivil realizó el traslado de la línea de transmisión 230 KVA, con el fin de ejecutar obras civiles sobre la pista de aterrizaje, lo cual permitió girar la pista unos grados y alargarla. De igual manera, se actualizaron los sistemas de ayudas visuales en ese momento, que consistió en inversión en Luces de Borde de Pista y Luces PAPI para que la tripulación pueda realizar la aproximación y el aterrizaje de manera mucho más segura.

En estos términos, se espera haber brindado respuesta a sus inquietudes, y estaremos atentos para resolver cualquier duda que se genere sobre el particular.

Cordialmente,

**JUAN CARLOS SALAZAR GÓMEZ**  
Director General

Proyectó: Diana Milena Espinosa-Abogada DIA  
Luis Eduardo Peña-Director de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea  
Revisó: Mayor General (RA) Gonzalo Cardenas Mahecha  
Diana Marcela Cote-Despacho SSO  
Ruta electrónica: \\bog7\AD\Externo\20200171