



Diela Liliana Benavides Solarte
Representante a la Cámara por Nariño

Proposición

Con el debido respeto, solicito se envíe el siguiente cuestionario a la doctora **ANGELA MARIA OROZCO GOMEZ**, Ministra de Transporte, para ser resuelto en el debate de Control Político a realizarse en sesión virtual en día y hora que lo señale la Mesa Directiva de la Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes.

Construcción vía Pasto-Popayán.

En el Taller **Construyendo País #31** realizado por la Presidencia de la República en la ciudad de Pasto Nariño, el 18 de mayo de 2019, el señor Presidente Iván Duque prometió al pueblo de Nariño que **<para el mes de diciembre de 2020, concluiría la estructuración de la APP entre Pasto y Popayán y abriría la licitación>**

Obra que piden a voces los nariñenses, ya que es un proyecto vial que traerá progreso y desarrollo para el sur del país, pues permitirá la apertura comercial, la llegada de nuevos inversionistas a la región y con ello el desarrollo económico y comercial de Nariño no solo a nivel nacional, sino también internacional.

Preguntamos.

1- A la fecha de hoy ¿ en que estado avanzan los estudios y el proceso de estructuración de la APP para la construcción del proyecto vial doble calzada Pasto-Popayán, que incluye la variante el Estanquillo- Timbío?.

2- ¿Ya se encuentran financiados los recursos para la licitación y cuáles son esas fuentes de financiación?.

Variante San Francisco–Mocoa.

En el mismo Taller Construyendo País #31 realizado en la ciudad de Pasto Nariño, el 18 de mayo de 2019, el señor Presidente Iván Duque manifestó que en diciembre de 2019, se crearía un Conpes para financiación a mediano y largo plazo de la variante San Francisco-Mocoa

Este corredor vial inició a ejecutarse hace seis años y quedó inconcluso, pese a una alta **inversión de 405 mil millones de pesos.**

¿Cuáles fueron las razones para suspender la obras de la construcción de la vía?.

¿ Se han gestionado los recursos que permitan la transitabilidad del corredor de la variante San Francisco-Mocoa?.

¿ En que vigencia presupuestal tiene previsto el Gobierno Nacional asignar los recursos y reiniciar las obras?.

OBRAS EN NARIÑO.

Vía Espriella - Río Mataje.

Por falta de presupuesto este corredor binacional presenta problemas de terminación de las obras complementarias, de ahí que es urgente habilitar esta vía que tanto lo necesita la región pacífica nariñense para conectarse a través de Tumaco con el Ecuador.

¿Cuáles son las razones para que el gobierno nacional no ha cumplido con el compromiso adquirido de financiar los \$50 mil millones que hacen falta para que el tramo de Vía Espriella - Río Mataje se pueda poner al servicio, según estudios las obras cuestan \$80 mil millones de pesos.

Remodelación aeropuerto Antonio Nariño.

A pesar del compromiso del presidente Duque durante el Taller **Construyendo País** #31 realizado en la ciudad de Pasto Nariño, el 18 de mayo de 2019, que a Septiembre de 2019, concluiría el nuevo terminal aéreo y la torre de control del aeropuerto Antonio Nariño, *pero aún esta obra presenta problemas de ejecución* con adiciones, sobrecostos, incomodidades y una pista que requiere del cambio de la capa asfáltica, a la fecha presenta problemas de ejecución.

¿Cuáles han sido las razones o causas para que no se haya cumplido la promesa del señor Presidente Duque de entregar el aeropuerto Antonio Nariño totalmente remodelado en septiembre del 2019?

Aeropuerto San Luis, de Ipiales,

Asi mismo, en el Taller **Construyendo País** #31 realizado en la ciudad de Pasto el 18 de mayo de 2019, el Presidente Duque manifesto que para diciembre de 2019, se mejoraran los sistemas de ayudas a la meteorología, sistemas de ayudas visuales, iluminación y energía, dotación de las áreas funcionales y de servicio al usuario de la terminal de pasajeros, y mantenimiento a las edificaciones aeroportuarias del aeropuerto San Luis, de Ipiales, con inversión de 20.662 millones de pesos.

¿Qué razones existieron para no haberse cumplido con las obras a diciembre de 2019?.

VIA PASTO-CHACHAGUI

Luego de la Minga Social Indígena del Cauca, el Ministerio de Transporte y el INVIAS, se comprometieron a ejecutar obras **de** infraestructura prioritarias en Nariño como la doble cazada Pasto- Aeropuerto Chachagui.

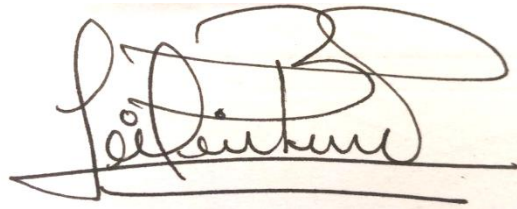
Se dijo que se ejecutará la obra que está abandonada desde el kilómetro 8 hasta el kilómetro 21 y que se garantizará la terminación de la vía en el año 2020.

¿A hoy cuál es el estado del avance de la obra?,

ya que la crisis de la pandemia no es motivo para no reiniciar la obra, puesto que el decreto 636 de 2020 artículo 3° numeral 18° permite que en esta crisis del Covid-19 si puede la ejecución de obras de infraestructura de transporte y obra pública, así como la cadena de suministros de materiales e insumos relacionados con la ejecución de las mismas.

Vía Rumichaca-Pasto

¿ En qué estado avanza el proyecto de la construcción de la doble calzada Rumichaca-Pasto a cargo de la Concesionaria Vial Unión del Sur?.

A handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature is stylized and appears to read 'Diela Liliana Benavides Solarte'.

**DIELA LILIANA BENAVIDES SOLARTE
REPRESENTANTE DEPARTAMENTO NARIÑO**