

 <p>Personería Santiago de Cali Construyendo Paz</p>	<h1 style="text-align: center;">INFORME</h1> <p>FO-PL-003</p>	<p>Versión: 3.0</p> <p>Fecha de Vigencia: 22 de Abril de 2016</p> <p>Página 1 de 3</p>
--	---	--

20202240020053

Al contestar por favor cite estos datos

Radicado No. *20202240020053*

Fecha: 24-04-2020

Rad padre: 20202240020053

220.224.15.2/

PARA: JUAN JESÚS CALDERÓN VELASCO
Director Operativo de Participación Ciudadana

DE: SERGIO ENRIQUE MOLINA MEDINA
Profesional de Apoyo Jurídico de la Personería
Distrital de Santiago de Cali.

FECHA: Abril 21 de 2020

ASUNTO: Acompañamiento a los Puestos de Control realizados por los Agentes de Tránsito de Cali y la Policía Nacional en los diferentes puntos de la Ciudad de Cali.

Cordial saludo.

En atención al acompañamiento que se realizó por la Personería Distrital de Santiago de Cali, a los operativos de control al Aislamiento Obligatorio, al pico y cedula y al pico y vida en horas de la mañana y tarde por el atendiendo lo decretado por el Gobierno Nacional por la pandemia COVID-19, y los decretos y resoluciones de la Alcaldía de Cali nos permitimos presentar el siguiente informe de dicha actividad realizada el día martes 21 de abril de 2020.

1. Se hizo presencia en la calle 70 con carrera 28D al frente del supermercado éxito, luego en la Carrera 8va con Calle 70 debajo del puente; donde se instalaron los puestos de control por partes de los Agentes de Tránsito y la Policía Nacional, en el primer puesto de control contaban 10 agentes de tránsito y 10 agentes de policía y en el segundo contaban con 5 agentes de tránsito y 4 agentes de policía, quienes realizan la revisión de la documentación de los ciudadanos y los vehículos.
2. Se puede evidenciar que hay gran flujo de carros particulares, taxis y motocicletas, la explicación de los agentes es porque nos encontramos en una hora pico.

 <p>Personería Santiago de Cali Construyendo Paz</p>	<h1 style="text-align: center;">INFORME</h1> <p>FO-PL-003</p>	<p>Versión: 3.0</p> <p>Fecha de Vigencia: 22 de Abril de 2016</p> <p>Página 2 de 3</p>
--	---	--

20202240020053

Al contestar por favor cite estos datos

Radicado No. *20202240020053*

Fecha: 24-04-2020

Rad padre: 20202240020053

3. Es importante manifestar que muchos de los ciudadanos que salieron sin que les correspondiera por pico y vida manifestaron que :
 - No tenían conocimiento del decreto de pico y vida
 - Otros que no entendieron el decreto y pesaron que les tocaba salir a las placas terminadas en impares.
 - Otros confundieron el pico y vida con el pico y placa.
 - Otros que como tenían salida por el pico y cedula podían salir en sus vehículos.
 - Y en general que faltó pedagogía por parte de la alcaldía en la implementación del pico y vida.
4. Algunas personas presentan cartas de empresas que los autorizan para llevar y recoger a la esposa, cuando ingresen y salgan de trabar sin que la persona que transita en el vehículo tenga vínculo laboral con dicha empresa.
5. Se evidencia que las personas que están dentro de las excepciones del decreto nacional transitan en sus vehículos con cupo completo de pasajeros incumpliendo las normas de seguridad e higiene.
6. Así como unas personas se enojan por los controles y la medida del pico y cedula, pico y vida, son muchas las personas que manifiestan a los agentes de tránsito, policía y a la personería su agradecimiento por estos controles.
7. Se anexa a continuación registro fotográfico del acompañamiento.

20202240020053

Al contestar por favor cite estos datos

Radicado No. ***20202240020053***

Fecha: 24-04-2020

Rad padre: 20202240020053



Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO
SERGIO ENRIQUE MOLINA MEDINA
Profesional de Apoyo Jurídico de la Personería
Distrital de Santiago de Cali.

Proyecto y Elaboro: Sergio Molina – Profesional Apoyo Jurídico