



Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20181080463841



14-11-2018

Bogotá D.C., 14 de noviembre de 2018.

Doctora
OLGA LUCIA GRAJALES GRAJALES
Secretaría General
Comisión Segunda Cámara de Representantes
CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Carrera 7 No 8-68
Bogotá

**CÁMARA DE REPRESENTANTES
COMISIÓN SEGUNDA**

Nombre: Jamif

Fecha: 28-11-18 Hora: 10:40 AM

Radicado: 1042

Asunto: respuesta Proposición No. 16 referente a cultivos ilícitos y el combate a la delincuencia organizada, en la región del Catatumbo.

Respetada Secretaria Grajales y Honorables Representantes:

En atención a la proposición presentada por los Representantes Alejandro Carlos Chacón y Juan David Vélez, en la que solicitan información sobre las acciones adelantadas para garantizar la transitabilidad sobre unas vías ubicadas en el Catatumbo, nos permitimos dar respuesta de la siguiente forma:

- 1. Informar sobre las acciones adelantadas para garantizar la transitabilidad del corredor Astilleros- Tibu- Convención- La Mata, según sea recomendada a esta entidad el CONPES3739.**

Es importante precisar en primer lugar que, el Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y la regulación económica y técnica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo.

De otra parte, la Ley 105 de 1993 define en sus artículos 12, 16 y 17 las competencias sobre la infraestructura de transporte estableciendo que las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, las vías departamentales son aquellas a cargo de los departamentos y las vías municipales y distritales aquellas a cargo de los municipios o distritos.

En este sentido, el Ministerio de Transporte está facultado para atender las vías a cargo de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías –INVÍAS o de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI cuando se trate de una vía en concesión del orden nacional.

En lo que respecta a la presente pregunta, se informa que esta vía es de orden departamental, y por lo tanto hace parte de la infraestructura a cargo de la Gobernación de Norte de Santander, sin embargo de acuerdo a la información suministrada por la Agencia Nacional de Infraestructura mediante radicado No. 2018-200-034211-1 a través del Contrato de Concesión No. 006 de 2007- Aérea Metropolitana de Cúcuta, ha realizado algunas actuaciones las cuales se detallan en el documento anexo.



GOBIERNO
DE COLOMBIA



MINTRANSPORTE

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181080463841



14-11-2018

2. Informar el estado en que se encuentra el proyecto de interconexión vial interregional Plan de Mejoramiento del Anillo Vial San Calixto- Hacari- El Tarra y las responsabilidades que tiene esta entidad frente al desarrollo del mismo.

En lo relacionado al proyecto de interconexión vial interregional Plan de Mejoramiento del Anillo Vial San Calixto- Hacari- El Tarra, se informa que esta vía es departamental y por lo tanto se remite el presente interrogante a la Gobernación de Norte de Santander mediante radicado No 20181080472321, entidad territorial que tiene a cargo dicha infraestructura.

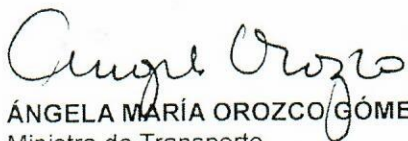
Anexo se remite el traslado enviado a la Gobernación.

3. Informar, si las hubiere, cuáles son las líneas estratégicas de acción que se desarrollarán en el cuatrienio que inicia para atender la problemática del Catatumbo en materia de infraestructura y conectividad vial.

En lo que respecta a la competencia de este Ministerio, se detalla que por medio del Instituto Nacional de Vías y según su respuesta enviada a este Despacho con radicado No. DG 47863 (anexa), en el Plan de acción 2019-2022 se tiene previsto dentro del programa Pavimentación de Corredores la terminación del proyecto Transversal del Catatumbo, tramo Astilleros – Tibú – La Gabarra y en el programa Proyectos de Largo Plazo está incluido el proyecto El Tarra- Convención- La Mata, los cuales están sujetos a la inclusión el Plan Nacional de Desarrollo y a la asignación de recursos en el marco de gastos de mediano plazo.

En los anteriores términos damos respuesta a su comunicación, no sin antes indicar que esta cartera ministerial está atenta a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,



ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ -
Ministra de Transporte

Anexo: 1cd

Aprobó: Manuel Felipe Gutiérrez.- Viceministro de Infraestructura
Revisó: Daniela Luque Medina.- Asesora Viceministro de Infraestructura
Diego Alfonso Velásquez.- Asesor Ministra de Transporte
Proyectó: María Alejandra Onzaga.- Oficina Enlace Congreso
Fecha de elaboración: 08112018