

Original



Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia

DG 41465

Bogotá DC, 20 de septiembre de 2018

CÁMARA DE REPRESENTANTES  
COMISIÓN SEGUNDA  
Nombrs: *Jan P*  
Fecha: 25-09-18 Hora: 5:00 PM  
Radicado: 900

Doctora  
**OLGA LUCIA GRAJALES GRAJALES**  
Secretaria General – Comisión Segunda Cámara de Representantes  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
Avenida Esperanza No 62-49 Gran  
Estación II Costado Esfera  
Bogotá D.C.

CAMARA DE REPRESENTANTES  
UNIDAD DE CORRESPONDENCIA  
**RECIBIDO**  
25 SEP 2018  
FIRMA: 14505 a  
HORA: 12:19

**Asunto:** Respuesta entrada No.74609

Respetada Doctora Olga Lucia,

En atención a su oficio CSCP 3.2.2.083.2018 (IS) del 31 de agosto de 2018, dirigido a este despacho y al Departamento Nacional de Planeación, traslado por el DNP, mediante Oficio 20185220536401 del 4 de septiembre de 2018, radicado en la entidad con Nos. 74609 y 74966 del 04 de septiembre de 2018 y 75901 del 6 de septiembre, mediante el cual remite la Proposición No.005 del 15 de agosto de 2018, y solicita absolver el cuestionario adjunto, de manera atenta me permito responder el numeral 8 que es competencia de esta entidad:

**Numeral 8**

**“(…) ¿Cuál es el estado de las obras de la infraestructura vial que adelanta el Instituto Nacional de Vías para la reconstrucción de Mocoa? (...)”**

**Respuesta:**

El Instituto Nacional de Vías, se vinculó al proceso de atención del siniestro presentado en la ciudad de Mocoa en la noche del 31 marzo de 2017, a través de la Dirección Territorial de Putumayo, suscribiendo los siguientes contratos:

Contrato	Contratista	Equipo
Contrato de Obra N° 1609 de 2015	Consortio vías para la equidad 070	2 cargadores, 8 volquetas doble troque, 1 excavadora 320
Contrato de Obra N° 1208 de 2016	Constructora LHS S.A.S	1 excavadora, 1 retroexcavadora, 1 cargador, 1 volqueta doble troque
Contrato Monto Agotable N°491 de 2017	Claudia Alejandra Agradra Erazo	2 retroexcavadoras, 3 Volquetas sencillas

Instituto Nacional de Vías  
Carrera 59 No. 26 – 60 CAN.  
PBX: 7056000  
<http://www.invias.gov.co>





## DG 41465

Igualmente se vincularon los tres (3) Administradores Viales de la Dirección Territorial Putumayo.

- Consorcio Vial CDM 069, Contrato N° 2119 de 2016
- Bateman Ingeniería S.A., Contrato N° 2083 de 2016
- Esao Ltda., Contrato N° 2069 de 2016

Once (11) Cooperativas de Trabajo Asociado con personal de mantenimiento rutinario y 95 personas adicionales que se contrataron.

- Cooperativa Corazón del Putumayo CTA, Contrato N° 1741 de 2016
- Cooperativa Indi Wawa, Contrato N° 1740 de 2016
- Cooperativa Cootranscof, Contrato N° 1742 de 2016
- Cooperativa Valle del Guamuez, Contrato N° 1737 de 2016
- Cooperativa Comuneros de San Miguel, Contrato N° 1736 de 2016
- Cooperativa Santana, Contrato N° 1738 de 2016
- Cooperativa Santa Clara Ltda., Contrato N° 1743 de 2016
- Cooperativa La Tebaida, Contrato N° 1746 de 2016
- Cooperativa El Refugio del Trampolyn, Contrato N° 1745 de 2016
- Cooperativa La Cabaña San Francisco, Contrato N° 1744 de 2016
- Cooperativa Texalia, Contrato N° 1998 de 2016

Los recursos y personal mencionado anteriormente se emplearon en las actividades de remoción de escombros en calles y puentes afectados, limpieza de calles y viviendas, adecuación de subestación eléctrica provisional, adecuación de vías, canalización de los ríos y quebradas.

De otra parte, de conformidad con los compromisos financiados del Conpes 3904 del 21 de octubre de 2017, adelanta las siguientes obras:

### **Construcción del puente vehicular sobre el río Mulato**

**Contrato Obra No.** 0978-2017

**Objeto:** "Atención obras de Emergencia mediante la construcción de un Puente Vehicular en el PR 77 + 0530 de la Carretera Santana - Mocoa Ruta 45 Tramo 4502, en el departamento del Putumayo".

**Contratista:** Solarte Nacional de Construcciones SAS- SONACOL SAS.

**Valor Total:** \$2.800,02 millones

**Fecha de Inicio:** 10 de octubre de 2017

**Fecha de Terminación:** 20 de julio de 2018

**Contrato de Interventoría No.** 991-2017

**Contratista:** Consorcio A & G.

**Valor:** \$503,57 millones

**Estado:** Terminado

### **Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la vía Perimetral**



Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia

## DG 41465

### **Contrato Obra No. 1208-2016**

**Objeto:** "Mejoramiento y Mantenimiento de vías para la Conectividad Regional Nación - Perimetral Mocoa, Departamento del Putumayo.", incluye Construcción Puente Sangoyaco Avenida Colombia.

**Contratista:** Constructora LHS S.A.

**Valor:** \$3.200 millones

**Fecha de Inicio:** 16 de enero de 2017

**Fecha de Terminación:** 30 de diciembre de 2018

**Contrato de Interventoría No.** 1596-2016

**Contratista:** Consorcio ITEC.

**Valor:** \$699,57 millones

**Estado:** En Ejecución. Avance a agosto de 2018 73%

### **Mantenimiento de la vía El Encano-Mocoa**

#### **Contrato Obra No.** 684-2017

**Objeto:** "Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Pasto - Mocoa Ruta 10 Tramo 1003 Departamento de Putumayo y Nariño."

**Contratista:** P&J Consultoría y Construcciones Ltda.

**Valor:** \$ 2.562,78 millones

**Fecha de Inicio:** 03 de agosto de 2017

**Fecha de Terminación:** 02 de diciembre de 2017

**Contrato de Interventoría No.** 819-2017

**Contratista:** CONSORCIO RUTA 1003.

**Valor:** \$464,99 millones

**Estado:** En proceso Sancionatorio por incumplimiento. Valor Ejecutado \$764,94 millones.

### **Mejoramiento y mantenimiento sostenible de la vía puente internacional San Miguel – Santana.**

#### **Contrato Obra No.** 1609-2015

**Objeto:** "Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental del Proyecto Corredor del Sur para el Programa "Vías para la Equidad".

**Contratista:** Consorcio Vías para la Equidad 070.

**Valor:** \$ 115.278,07 millones

**Fecha de Inicio:** 09 de febrero de 2016

**Fecha de Terminación:** 08 de febrero de 2020

**Contrato de Interventoría No.** 1729-2015

**Contratista:** CONSORCIO RUTA 1003.

**Valor:** \$ 8.329,99 millones

**Estado:** En Ejecución. Avance a agosto de 2018 96,68%.

Se canceló a la ANLA el seguimiento a las licencias ambientales otorgadas para la carretera Puente San Miguel - Buenos Aires y la variante San Francisco – Mocoa, mediante Resolución 1840/2017.- Pago por seguimiento para la vigencia 2017 y Resolución 1842/2017.- Pago por concepto de seguimiento para la vigencia 2017.



## DG 41465

Mediante Contratos DTPUT.350/2017 Atención obras de emergencia por el sistema de monto agotable, DTPUT.491/2017. Atención de emergencia por el sistema de monto agotable y DTPUT 932/2017 Atención obras de emergencia por el sistema de monto agotable carretera 4502 carretera Santana - Mocoa, sector PR60+0300 (Ye Urcusique) - PR77+1000 (Mocoa), se atendieron las emergencias suscitadas.

### Variante San Francisco - Mocoa

Al Proyecto Variante San Francisco Mocoa, le fueron asignados recursos por un valor total de \$17.020 millones, con los cuales se estima adelantar obras que permitan atender parte de las necesidades del Proyecto y las afectaciones ocasionadas por la avalancha presentada en el Municipio de Mocoa.

Se requiere adelantar actividades de obras que permitan terminar intervenciones puntuales, recuperar la calzada existente afectada con la avalancha, junto con las obras de drenaje construidas previamente.

Por lo anterior, el Instituto Nacional de Vías adelantó los respectivos procesos para la contratación, teniendo en cuenta adicionalmente la inclusión de obras tendientes al mantenimiento de la vía existente entre San Francisco y El Pepino, para ello, se llevaron a cabo los siguientes procesos:

PROCESO DE CONTRATACIÓN	OBJETO
LP-DT-GGP-013-2018	OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA, INCLUYE FRENTE DE SAN FRANCISCO Y EL SECTOR K0+000 AL K0+670 DEL FRENTE DE MOCOA, Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO - EL PEPINO, DE LA TRANSVERSAL TUMACO MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO
CMA-PRE-DT-GGP-088-2018	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA, INCLUYE FRENTE DE SAN FRANCISCO Y EL SECTOR K0+000 AL K0+670 DEL FRENTE DE MOCOA, Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO - EL PEPINO, DE LA TRANSVERSAL TUMACO MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Este proceso contempló dentro de su alcance lo siguiente:

En lo que respecta a la vía existente entre San Francisco y El Pepino, se debe mejorar las condiciones de transitabilidad en los tramos más críticos mediante la conformación de la calzada, recuperar la banca en los sitios donde se presenta el riesgo de pérdida parcial o total de la misma, retirar derrumbes, mantener las condiciones de drenaje apropiadas, y mantener la señalización/ necesaria para mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios.



## DG 41465

En atención con la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa, los recursos deben ser invertidos básicamente en la terminación de tres obras en el frente de trabajo de San Francisco, terminación de los accesos del puente N°5, terminación del lleno del muro en el K4+600 y la construcción de la loza del puente #6, y por el frente Mocoa, Construcción y pavimentación en concreto rígido y en doble calzada del sector K0+000 al K0+670, y se deben ejecutar obras de conformación y manejo de aguas en la zona de depósito denominada ZODME Guaduales, ubicado a 3.5 kilómetros de Mocoa al costado derecho de la variante en construcción.

Estos procesos ya fueron adjudicados por el Instituto, y se encuentran actualmente en ejecución:

No. CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	CONTRATISTA
944 de 2018	8.005.978.063	REDES Y EDIFICACIONES S.A.
981 de 2018	929.826.806	CONSORCIO PROJEKTA – AIM/088

Así mismo, se adelantaron los siguientes procesos:

PROCESO DE CONTRACCIÓN	OBJETO
LP-DT-GGP-026-2018	CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA, EN EL SECTOR K0+670 AL K10+390 DEL FRENTE DE MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO
CMA-PRE-DT-GGP-114-2018	INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA, EN EL SECTOR K0+670 AL K10+390 DEL FRENTE DE MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

En este último proceso se estableció un alcance de intervención puntual en el sector de Mocoa, en el sector comprendido entre el K0+670 al K10+390, y las obras previstas básicamente son: terminación de muro en casison del K3+050, se construirán las alcantarillas del K20+050 al K3+050, se construirá muro en al K4+550, se recuperara el mejoramiento afectado por las condiciones ambientales, se debe hacer el retiro de derrumbes, adelantar la recuperación de obras que estén deterioradas por las condiciones ambientales, y se pavimentara en calzada sencilla aproximadamente 2,3 kilómetros a partir del K0+670.

Los mencionados procesos se encuentran en proceso de adjudicación por parte del Instituto.



Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia

**DG 41465**

Es importante precisar que la presente respuesta se emite conforme a los términos establecidos en el artículo 62 ley 4 de 1913 y la ley 5 de 1992, igualmente esta entidad estará atenta a suministrar cualquier información adicional que se requiera y sea competencia de esta Entidad.

Cordial Saludo,

  
**JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRIA**  
Director General

Proyecto: MYRIAM DIAZ PEÑA *mdp*

Reviso: VICTORIA ELENA GOMEZ GOMEZ *ve*  
GERMAN PEÑA MATEUS *gp*  
CLAUDIA LUZ ALBA PORRAS RODRIGUEZ  
RAUL FRANCISCO OCHOA JARAMILLO