



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

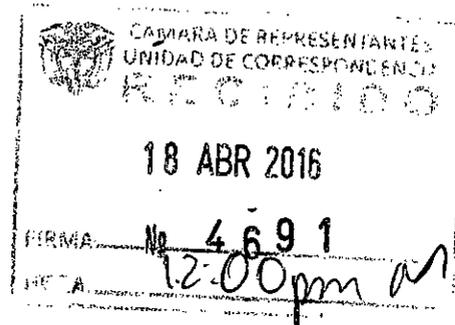


Copia

DG 16767

Bogotá D. C., 18 de abril de 2016

DOCTOR
JORGE HUMBERTO MANTILLA SERRANO
SECRETARIO GENERAL - CAMARA DE REPRESENTANTES
CONGRESO DE LA REPUBLICA
KR 7 No. 8 - 68 CAPITOLIO NACIONAL
Bogotá



Asunto: Respuesta a Entrada No. 28529 con Fecha 11/04/2016

Apreciado Doctor Mantilla:

En atención al oficio SG2.473.16 del 08 de abril de 2016, dirigido a este despacho, Radicado en la Entidad con el No. 28529 del 11/04/2016, mediante el cual envía copia de la Proposición No.066-2016 presentada por el Honorable Representante Nicolas Guerrero Montaña, de manera atenta se responde el cuestionario en lo de nuestra competencia:

Numeral 1

Las vías que conforman el Golfo de Morrosquillo actualmente están en mal estado, sólo se han intervenido cortos tramos ¿a qué se debe la poca actuación por parte de INVIAS sobre estas?

Respuesta:

Las vías de la Red Nacional de Carreteras que conforman el Golfo de Morrosquillo son las que se describen en el cuadro anexo y se encuentran a cargo de la Entidad que se señala.

Las inversiones realizadas por Invias conforme a los recursos asignados por el Gobierno Nacional, se dieron con anterioridad a la entrega a la ANI para entregarlas a la APP adjudicada por esta a la Concesión Ruta al Mar S. A.S. - CORUMAR S. A.S., acta suscrita el 27 de noviembre de 2015. (Se anexa acta de entrega).

Es importante resaltar que el Concesionario no recibió los pasos nacionales por los municipios.





DG 16767

Con respecto a las vías terciarias, aunque no existe un inventario georreferenciado y detallado, tomando información de varias fuentes, se ha logrado tener un consolidado de 142.285 km de vías terciarias, de los cuales 27.577 están a cargo de la Nación a través de INVÍAS, 100.749 km a cargo de los municipios y 13.959 km a cargo de departamentos. Los recursos que se apropian no son suficientes para atender la totalidad de esta red y por ello, las inversiones se priorizan para atender aquellas vías que se encuentran en muy mal estado. En el caso concreto de los municipios que conforman el Golfo de Morrosquillo, de 2011 a la fecha, se ha efectuado el mantenimiento de 163 km de vías terciarias.

Numeral 2

Relacione las obras diseñadas o proyectadas para construir a corto, mediano y largo plazo sobre las vías que conectan al Golfo de Morrosquillo y especialmente los tramos Tolviejo – Tolú, Tolú – Coveñas, Coveñas – San Antero, San Onofre – Tolviejo, qué actualmente se encuentran en mal estado?

Respuesta:

El Instituto Nacional de vías no tiene programada ninguna inversión sobre la Transversal del Caribe (Lorica – San Antero - Coveñas – Tolú – Tolviejo – San Onofre – María la Baja – Cruz del Viso), por cuanto dichos tramos forman parte de la APP adjudicada a la Concesión Ruta al Mar S. A.S. – CORUMAR S. A.S. por parte de la ANI.

A los tramos a cargo del Invias (Pasos Nacionales) se les realizará mantenimiento rutinario durante cada una de las vigencias y mantenimiento periódico dependiendo de los recursos de la nación que le sean asignados a la entidad en cada una de las vigencias fiscales.

Para el tramo vial Momil – Sabaneta – Coveñas, se encuentra para aprobación de vigencias futuras excepcionales en el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, recursos por valor de \$30.000 millones de las vigencias 2017 y 2018, que permitan realizar la contratación de las obras requeridas en dicha vía priorizada en las iniciativas regionales del Plan Nacional de Desarrollo.

Numeral 3

¿A cuánto ascienden los recursos asignados dentro del presupuesto de INVÍAS, para el mantenimiento de las vías del Golfo de Morrosquillo?



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



DG 16767

Respuesta:

Red Terciaria.

En la presente vigencia no se han asignado recursos para atender el mantenimiento de vías terciarias en los municipios del Golfo de Morrosquillo, dado que el presupuesto asignado es escaso y además los recursos se encuentran aplazados.

Red Nacional

Para el Mantenimiento Rutinario de la red Vial en jurisdicción de la Territorial Sucre se asignaron recursos por valor de \$422.259.217 en la vigencia fiscal 2016.

Numeral 4

¿Cuánto dinero ha invertido INVIAS en el mantenimiento de las vías del Golfo de Morrosquillo en los últimos cinco años? y ¿Cuánto tiene planeado para invertir en los próximos tres años?

Respuesta:

a- Inversiones últimos cinco años

Red Terciaria

En los últimos 5 años, la Subdirección terciaria y Férrea, en los municipios que conforman el Golfo de Morrosquillo se han invertido \$44.883 millones para obra e interventoría. De estos recursos, \$34.023 millones corresponden a inversiones en el Departamento de Sucre y \$10.860 millones corresponden al Departamento de Córdoba. En el Anexo 1, se muestra el cuadro detallado de inversiones año por año.

Red Nacional de Carreteras

A través de la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras se han celebrado contratos de Mantenimiento y Rehabilitación en los tramos viales señalados durante los últimos 5 años así:

Carretera Coveñas – Tolú – Toluviéjo, se realizó la Rehabilitación de 13,1 km entre el PR 30+000 al PR 32+000 y PR 51+000 al PR 61+620 por un valor de \$14.987.831.726, Periodo 2010-2012.



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



DG 16767

Carretera Sabaneta – Coveñas, mejoramiento y mantenimiento con remplazo de la estructura del pavimento entre el PR 10+440 al PR 12+360 por un valor de \$1.839.856.285 periodo 2012-2013.

Rehabilitación y conservación del **punte Boca de la Ciénaga**, carretera Lorica - Coveñas - San Onofre, por un valor de \$635.871.160,84, periodo 2015.

Carreteras Lorica – Chinú y Lorica – Coveñas – Tolú – Tolviejo. se realizaron obras de Rehabilitación y Mantenimiento a través del siguiente contrato:

Contrato de Obra No.	1718 de 2012
Vigencia 2012:	\$ 9.348.306.650
Vigencia 2013:	\$14.625.546.705
Total Invertido:	\$23.725.546.705

Las metas alcanzadas son 16,20 km de rehabilitación y 19 km de mantenimiento periódico.

Carretera Tolviejo - San Onofre - Cruz del Viso (9004-9005): se realizaron obras de Rehabilitación y Mantenimiento a través del siguiente contrato:

Contrato de Obra No.	1727 de 2012 (Ya Liquidado y en Garantía por problemas presentados).
Vigencia 2012:	\$10.448.888.980,84
Vigencia 2013 (incluye Adición):	\$10.687.209.458,16
Total Invertido:	\$21.136.098.439,00

Las metas alcanzadas son 13,34 de rehabilitación y 21,65 de mantenimiento periódico.

Carretera Coveñas - Tolú – Tolviejo (9004): Se ejecutaron obras de Mejoramiento y Mantenimiento con reemplazo de estructura del pavimento entre el PR45+0310 al PR47+0120 de la Carretera Coveñas - Tolú – Tolviejo.

Contrato de Obra No.	1234 de 2014
Vigencia 2014:	\$3.567.783.416
Vigencia 2015:	\$ 974.444.470

Instituto Nacional de Vías
Carrera 59 No. 26-60 CAN, Bogotá - Cundinamarca
Conmutador: (051) 7056000
<http://www.invias.gov.co>

4/6





Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



DG 16767

Total Invertido: \$4.542.227.886

b- Planeado a invertir próximos tres años

Red Terciaria.

Con respecto a inversiones para los próximos 3 años, estas dependerán del presupuesto que sea asignado a la entidad a través del proyecto Mejoramiento y Mantenimiento Caminos para la Prosperidad en la Ley General de Presupuesto.

Red Nacional

En la actualidad se viene estructurando la Licitación para el mejoramiento y rehabilitación de las carreteras Sabaneta - Momil en el departamento de Córdoba y Coveñas - Sabaneta (Ruta 90SC02) en el departamento de Sucre por un valor de \$30.000 millones, obras que se ejecutarán en las vigencias 2017 y 2018.

Para la vigencia 2017, se tiene previsto la Rehabilitación y conservación del puente Chinulito, carretera Toluviejo - San Onofre, por valor de \$542 107.494,00

Numeral 5

En cumplimiento a la responsabilidad social que tiene INVIAS, ¿Qué proyectos para el desarrollo social y económico del Golfo de Morrosquillo ha ejecutado con las comunidades?

Respuesta:

Red Terciaria.

Para el mantenimiento de la red terciaria, se han suscrito convenios con las administraciones municipales y estas contratan la ejecución de las obras. Los contratistas de las obras contratan el personal no calificado entre los habitantes de cada municipio.

Red Nacional

La contratación de las obras sobre la red nacional son a través de contratación de Obra Pública y es el contratista adjudicatario quien realiza la vinculación de personal de la región.



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

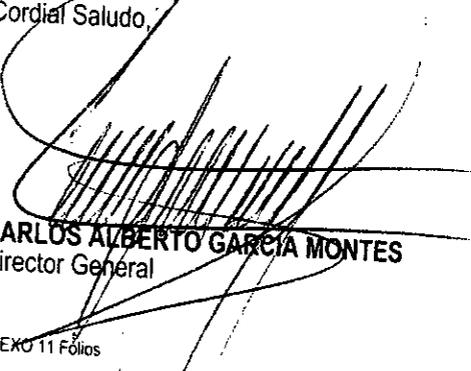


DG 16767

En cuanto al Mantenimiento Rutinario se realiza mediante contratación con Microempresas Asociativas, constituidas en las regiones.

Es importante precisar que la presente respuesta se emite conforme a los términos establecidos en la ley 1755 de 2015 y la ley 5 de 1992, igualmente esta entidad estará atenta a suministrar cualquier información adicional que se requiera y sea competencia de esta Entidad.

Cordial Saludo,


CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES
Director General

ANEXO 11 Fólios

Proyecto: ANGELITA POLANIA PUENTES

Reviso: VICTORIA ELENA GOMEZ GOMEZ
GERMAN PEÑA MATEUS
CLAUDIA LUZ ALBA PORRAS RODRIGUEZ