

N.066

CAMARA DE REPRESENTANTES
Subsecretaría General
Proposición: **APROBADA**
30 MAR 2016
OLANDA DUQUE NARANJO
Subsecretaría General



aprobada
[Signature]

Subsecretaría General

Fecha: MAR 30 2016

Hora: 3:10 PM

[Signature]

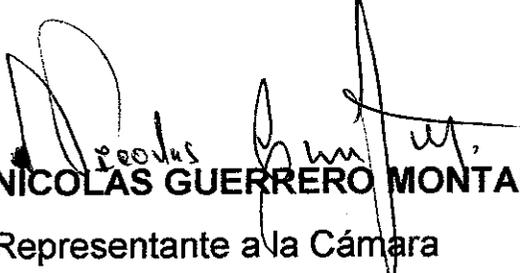
Proposición

Solicito a los miembros de la Plenaria de la Honorable Cámara de Representantes que se realice **DEBATE DE CONTROL POLÍTICO** agendado de manera prioritaria, citando a los siguientes funcionarios del gobierno nacional: Ministra de Minas y Energía doctora María Lorena Gutiérrez, Ministra de Transporte Natalia Abello, Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible Gabriel Vallejo, Ministra de Comercio, Industria y Turismo Cecilia Álvarez Correa, Superintendente de Servicios Públicos Cesar González Muñoz, Director de la Aeronáutica Civil Gustavo Lenis Steffens, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura Luis Fernando Andrade Moreno, Director de INVIAS Carlos García Montes, para que en Sesión plenaria y con transmisión en directo por el Canal del Congreso, absuelvan el cuestionario adjunto relacionado a la situación que está viviendo la subregión del Golfo de Morrosquillo con problemas que restringen su desarrollo turístico sostenible, presentando situaciones críticas que la perjudican notablemente y que nos llenan de gran preocupación como son la falta de servicios públicos, especialmente la energía, la contaminación de su ambiente debido a los derrames de crudo, degradación en las playas, daños en los ecosistemas manglárnicos y la falta de procedimientos por parte de las entidades encargadas del control y vigilancia del ambiente, así como las malas vías, posible ubicación de un peaje en este sector

que conlleva al desestimulo del naciente desarrollo turístico de la región y las deficiencias de su terminal aéreo.

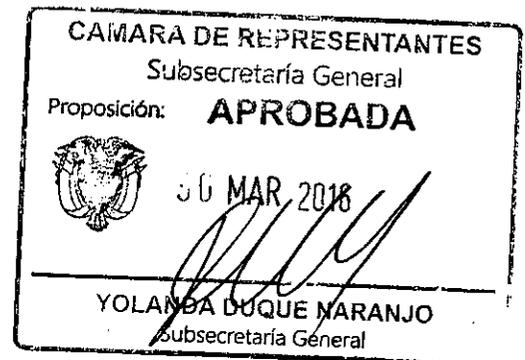
El Golfo de Morrosquillo es un territorio ubicado en el sur del mar caribe perteneciente a los departamentos de Sucre y Córdoba en la costa norte de nuestro país. Se caracteriza por su enorme biodiversidad, sus playas paradisíacas, gastronomía, islas, que vuelven esta región apetecida para turistas tanto nacionales como extranjeros.

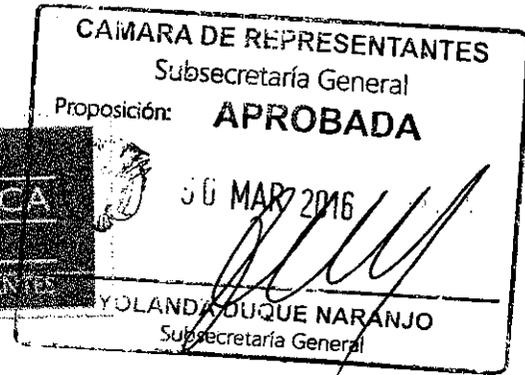
Lamentablemente esta situación está afectando drásticamente la industria turística, la actividad económica de la pesca, y por ende el sector social y comercial de toda la región y del departamento de Sucre.


NICOLAS GUERRERO MONTAÑO
Representante a la Cámara
Partido de la U


Yolanda Duque Naranjo

N. 066





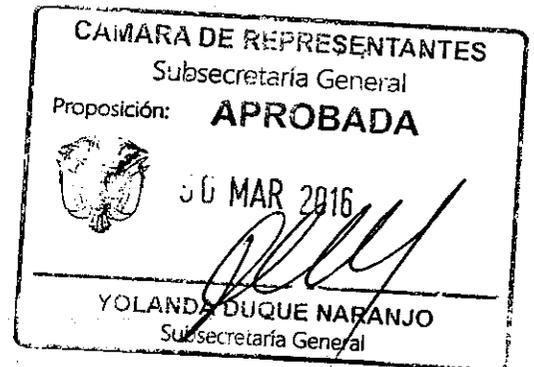
Cuestionario dirigido a la Ministra de Minas y Energía:

1. ¿En qué consisten y cuáles han sido las medidas que ha tomado el Ministerio de Minas y Energía para contrarrestar el problema del fluido eléctrico en el Golfo de Morrosquillo?
2. ¿De existir estas medidas en cuanto tiempo se verá la mejora del servicio?
3. En el Golfo de Morrosquillo hasta por una brisa se va la energía, ¿qué plan de acción a corto plazo tienen adelantado para subsanar este inconveniente?
4. ¿Cuáles han sido los reportes que ha dado la superintendencia de servicios públicos referente a los constantes apagones en los municipios de Tolú, Coveñas, San Antero y San Onofre?
5. Dentro del llamado plan cinco Caribe ¿qué estrategias y qué inversiones puntuales se reflejaron a corto, mediano y largo plazo para la zona del Golfo de Morrosquillo?
6. A raíz de los derrames de crudo presentados en el Golfo de Morrosquillo en el 2014 ¿Cuáles fueron las medidas adoptadas para evitar que se sigan presentando estos hechos lamentables en esta zona?

N. 066

7. ¿Cuáles fueron los resultados de las investigaciones realizadas a las empresas Ecopetrol y Ocesa, causante del derrame? Y ¿Qué sanciones se produjeron por estos hechos?
8. ¿Qué labores de mitigación están ejecutando las empresas causantes del derrame para contrarrestar lo sucedido en el Golfo de Morrosquillo?
9. ¿Qué planes e inversiones se llevaron a cabo por las empresas responsables del derrame en el Golfo del Morrosquillo para apoyar a los pescadores y demás miembros de las comunidades afectadas?

M. 066



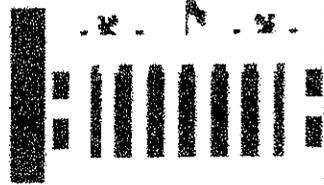


Cuestionario dirigido al Superintendente de Servicios Públicos

1. ¿Cuáles han sido las evaluaciones de gestión realizadas por la Superservicios a la empresa Electricaribe por la prestación del servicio de energía en el Golfo de Morrosquillo?
2. ¿Qué investigaciones se han llevado a cabo y qué sanciones se han impuesto en los últimos 3 años a Electricaribe por la prestación deficiente del servicio de energía en el Golfo de Morrosquillo?
3. ¿Cuántas peticiones, quejas y reclamos se han presentado en los últimos tres años en los municipios que componen el Golfo de Morrosquillo, y cuál es el tipo de queja?
4. ¿Qué correctivos se han aplicado para contrarrestar el mal servicio de Electricaribe?
5. ¿Qué medidas se están implementando para incrementar la cobertura del acueducto, alcantarillado y aseo en las áreas de desarrollo turístico del Golfo de Morrosquillo que actualmente es muy baja?

N. 066

N. 066



CAMARA DE REPRESENTANTES
Subsecretaría General
Proposición: **APROBADA**
30 MAR 2016
OLANDA DUQUE NARANJO
Subsecretaría General

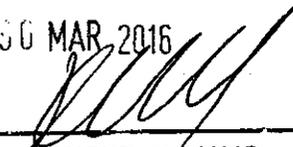
Cuestionario al Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible:

1. ¿Cuáles han sido los resultados de los estudios e investigaciones llevados por el ministerio de Ambiente sobre los ecosistemas afectados por los derrames de crudo en el Golfo de Morrosquillo en el 2014?
2. ¿Por cuánto tiempo se realizaron los muestreos y análisis de agua, para verificar su limpieza en los sectores donde hubo el derrame? Y ¿fueron estos suficientes para determinar si la calidad del agua era óptima para la supervivencia de la flora y fauna que allí habitan?
3. ¿Qué acciones se tomaron para disminuir la contaminación causada en las playas y ecosistemas del Golfo?
4. ¿Qué plan de indemnización ejerció Ocesa y Ecopetrol sobre las comunidades de los municipios afectados (Tolú, Coveñas, San Onofre y San Antero)? Y ¿si logró este plan compensar los impactos ambientales y socioeconómicos causados por los derrames?
5. Según el informe de la contraloría emitido en diciembre de 2014, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, tenía conocimiento de la ocurrencia de derrames en la zona del Golfo de Morrosquillo, y esta nunca se pronunció ante las empresas concesionadas para diseñar estrategias preventivas interinstitucionales, ¿hoy en día tiene la ANLA un plan de

prevención organizado con las empresas causantes del derrame?

6. ¿Por qué la ANLA hasta la fecha de los derrames, no realizaba seguimiento conforme a lo dispuesto en el plan Nacional de Contingencia contra derrames de hidrocarburos contemplado en el decreto 321 de 1999?
7. ¿Cuáles fueron las medidas adoptadas por la ANLA una vez comprobó el hecho de los derrames de crudo?
8. Las Corporaciones Autónomas Regionales Carsucre y CVS son las encargadas de hacerle control a los ecosistemas marino costeros del Golfo de Morrosquillo ¿qué reportes tiene el Ministerio de Ambiente de parte de las CAR sobre las investigaciones y sanciones a los infractores que atentan contra este ecosistema? Y ¿Qué está haciendo el ministerio del medio Ambiente para neutralizar la degradación de los ecosistemas marino costeros?
9. Es de público conocimiento que particulares invaden zonas de manglar, lo rellenan, forman el lote y construyen infraestructura física sobre el. ¿Qué investigaciones y sanciones se han adelantado para contrarrestar esta situación? Y ¿Qué medidas está tomando el ministerio con respecto a la supervisión de las corporaciones autónomas regionales Carsucre y CVS que han permitido el loteo y construcción en zonas de manglar?

N. 066

CAMARA DE REPRESENTANTES	
Subsecretaría General	
Proposición:	APROBADA
	30 MAR 2016
	
YOLANDA DUQUE NARANJO Subsecretaría General	

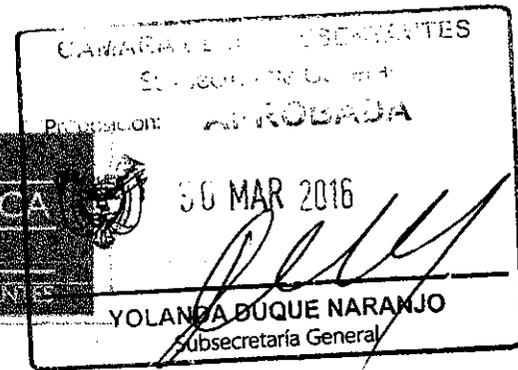
N. 066

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA CAMARA DE REPRESENTANTES	CAMARA DE REPRESENTANTES Subsecretaría General Proposición: APROBADA
	30 MAR 2016 LANDA DUQUE NARANJO Subsecretaría General

Cuestionario al Ministro de Comercio, Industria y Turismo:

1. Qué medidas se tomaron para no dejar desprotegidos a los pequeños y medianos empresarios hoteleros y comerciantes del Golfo de Morrosquillo por la falta de turistas ocasionado por los derrames de crudo en el año 2014?
2. ¿Qué plan está empleando el Ministerio para la formación y capacitación del recurso humano al servicio del turismo?, ¿hay programas de capacitación y generación de empleos?
3. El Golfo de Morrosquillo cuenta con extensos espacios naturales para el aprovechamiento del ecoturismo ¿Qué proyectos está fomentando el Ministerio para la promoción y comercialización de la oferta ecoturística en esta zona?
4. ¿Qué acciones para la preservación del patrimonio natural y cultural ha llevado a cabo este ministerio en el Golfo de Morrosquillo?
5. ¿Qué ingresos han sido asignados para la reactivación del turismo en el Golfo de Morrosquillo? y ¿se han adelantado convenios para incentivar el turismo?
6. ¿Este Ministerio ha analizado los efectos negativos que generaría la ubicación de un peaje en la vía Coveñas-Tolú para la industria turística y el comercio de la región del Golfo de Morrosquillo? y ¿qué resultados obtuvieron en dicho análisis?

v. 066

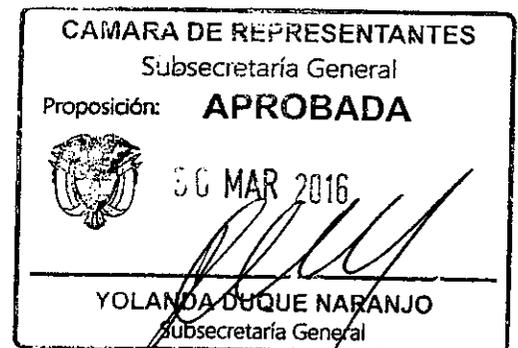


Cuestionario al Director de la Aeronáutica Civil:

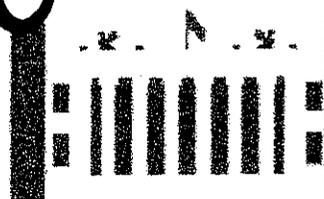
1. ¿Cuáles fueron los motivos de la Aeronáutica Civil para retirar del Aeropuerto de Tolú la torre de control móvil, el cuerpo de bomberos aeronáuticos y los controladores aéreos?
2. ¿Qué medidas está tomando la Aeronáutica Civil para garantizar el control de las aeronaves que aterrizan y despegan en el Aeropuerto de Tolú sin estos equipos?
3. Además de no contar con los equipos anteriormente señalados, en el aeropuerto de Tolú no se cuenta con bermas ni con zonas de seguridad en los extremos de pista (RESAS) por lo que no se cumple con lo dispuesto en el RAC 14 y normas SARPS OACI, de igual forma no se cuenta con sistemas de drenaje en las franjas de seguridad ¿qué medidas ha tomado la Aeronáutica para subsanar este inconveniente?
4. ¿Qué planes de emergencia tiene la Aeronáutica civil en caso de presentarse un siniestro en este Aeropuerto?
5. El plan Maestro del aeropuerto de Tolú fue aprobado por la Aeronáutica Civil a través de la resolución 2612 del 8 de octubre de 2015 ¿cuál es la fecha límite para iniciar la primera fase?
6. Sírvase informar si la Aeronáutica civil inició la convocatoria de licitación pública para la ejecución del plan maestro del Aeropuerto de Tolú. De no ser así, explique las razones del por qué no lo ha hecho

7. ¿El Plan maestro después de su aprobación por la Aerocivil, fue socializado con las alcaldías de los municipios del departamento de Sucre y demás sectores involucrados?
8. En el plan maestro se señaló que se debe reubicar un tramo de la carretera Tolú-Coveñas, ¿ya fue esto socializado con el ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura, Invias y La Empresa Construcciones Cóndor S. A encargada de ejecutar esta carretera?, De ser positiva su respuesta ¿qué medidas se tomaron al respecto?
9. En el plan maestro se observa que en algunas áreas que conforman los predios adquiridos por la Aerocivil en la zona del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, en especial las del costado occidental, no presentan el cerramiento adecuado para evitar invasiones a las mismas ¿qué acciones se han adelantado para delimitar y enmallar estos predios?
10. ¿Qué acciones preventivas se tomarán en cuanto a las amenazas y debilidades para la optimización del aeropuerto presentadas en el plan maestro?

P. 066



N. 066



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

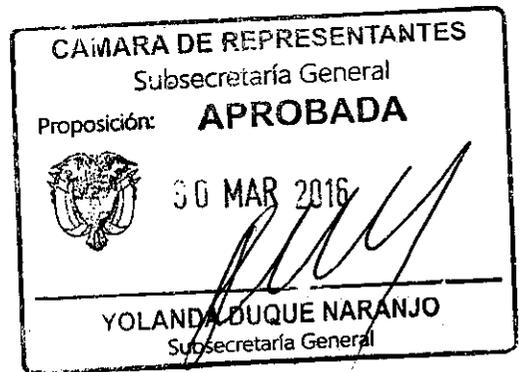
CAMARA DE REPRESENTANTES Subsecretaría General ión: APROBADA 30 MAR 2016 YOLANDA DUQUE NARANJO Subsecretaría General
--

Cuestionario a la Ministra de transporte:

1. El Superintendente de Puertos y Transportes Juan Manuel Durán se comprometió a revisar la posibilidad de abrir la oficina de la Superintendencia de puertos en la Región del Golfo de Morrosquillo, ¿Qué ha pasado con este compromiso?
2. ¿Qué postura tiene el Ministerio de transporte frente a las protestas de inconformidad que se vienen presentando por las comunidades y demás sectores del departamento de Sucre debido a la construcción de un peaje en la vía Coveñas -Tolú?
3. ¿Qué planes de compensación existen para los municipios del Golfo de Morrosquillo que son afectados por el proyecto conexión vial Antioquia - Bolívar?
4. ¿Qué medidas va implementar el Ministerio de Transporte para evitar problemas como la falta de socialización a los habitantes de los municipios del Golfo del Morrosquillo afectados por la intervención de las obras de la conexión vial Antioquia – Bolívar y el plan maestro del Aeropuerto de Tolú?
5. ¿Qué mecanismos va a llevar a cabo el Ministerio de Transporte para que se ejecuten totalmente los resultados y planes concertados con las comunidades y demás sectores afectados en el Golfo de Morrosquillo por las obras de la Vía Antioquia – Bolívar y el plan maestro del Aeropuerto de Tolú?

6. ¿Qué medidas va a tomar el Ministerio de Transporte con relación a la ejecución del plan maestro del Aeropuerto de Tolú que requiere cambiar un tramo de la vía actual Coveñas-Tolú?

14.066



N. 066

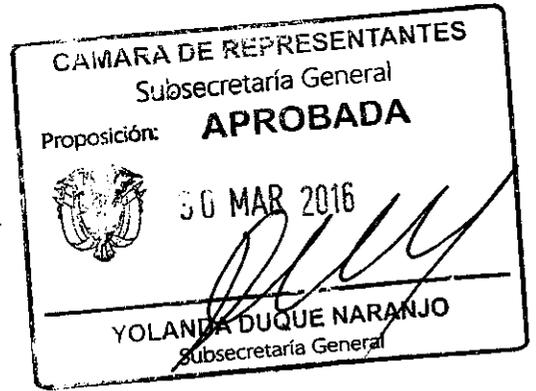


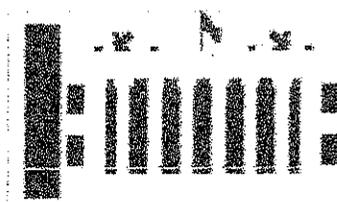
Questionario al Director de la Agencia Nacional de Infraestructura:

1. Dentro de la concesión del proyecto conexión vial Antioquia – Bolívar que administra Construcciones El Cóndor, está la construcción y ubicación de un peaje en la ruta Coveñas – Tolú, sobre el cual a raíz de las protestas y manifestaciones de la comunidad en general cursa un estudio de reubicación, ¿Cuáles son las alternativas para el cambio de ubicación de este peaje?, ¿qué categoría se le asignará?, y ¿ya fue concertado a cabalidad con la comunidad?
2. Determine las fechas de iniciación y terminación de las etapas de la conexión vial Antioquia-Bolívar
3. ¿Qué medidas va a tomar la Agencia Nacional de Infraestructura con relación al plan maestro del Aeropuerto de Tolú que requiere cambiar un tramo de la vía actual Coveñas-Tolú?
4. Construcciones El Cóndor es la encargada de ejecutar el proyecto vial Antioquia-Bolívar y quien tendrá la administración de dos nuevos peajes que se ubicarán en dicha vía, uno de ellos en la zona del Golfo de Morrosquillo. De lo anterior mencione ¿desde qué fecha y hasta cuando esta empresa asumirá la administración de este peaje?
5. ¿Qué acciones está implementando la ANI para que se ejecuten totalmente los resultados y planes concertados con las comunidades y demás sectores afectados en el Golfo de

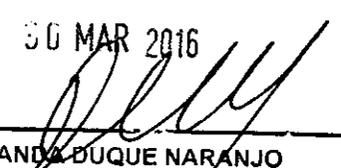
Morrosquillo por las obras de la Vía Antioquia – Bolívar y específicamente la de la ubicación de un peaje en el tramo Coveñas-Tolú?

N.066





CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

CÁMARA DE REPRESENTANTES
Subsecretaría General
Aprobación: **APROBADA**
30 MAR 2016

YOLANDA DUQUE NARANJO
Subsecretaría General

Cuestionario al Director de INVIAS:

1. Las vías que conforman el Golfo de Morrosquillo actualmente están en mal estado, sólo se han intervenido cortos tramos ¿a qué se debe la poca actuación por parte de INVIAS sobre estas?
2. Relacione las obras diseñadas o proyectadas para construir a corto, mediano y largo plazo sobre las vías que conectan al Golfo de Morrosquillo y especialmente los tramos Tolviejo-Tolú, Tolú-Coveñas, Coveñas-San Antero, San Onofre-Tolviejo, qué actualmente se encuentran en mal estado?
3. ¿A cuánto ascienden los recursos asignados dentro del presupuesto de INVIAS, para el mantenimiento de las vías del Golfo de Morrosquillo?
4. ¿cuánto dinero ha invertido INVIAS en el mantenimiento de las vías del Golfo de Morrosquillo en los últimos cinco años? Y ¿cuánto tiene planeado para invertir en los próximos tres años?
5. En cumplimiento a la responsabilidad social que tiene INVIAS, ¿Qué proyectos para el desarrollo social y económico del Golfo de Morrosquillo ha ejecutado con las comunidades?

14.066