



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

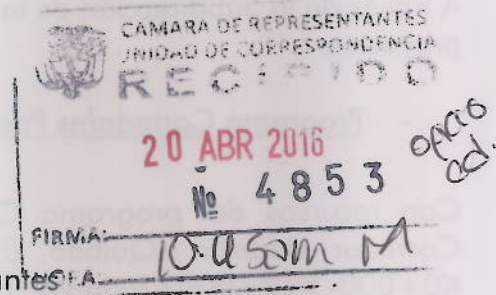
Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

Bogotá, 18-04-2016

Doctora
CONSUELO GONZÁLEZ DE PERDOMO
Secretaría Comisión Cuarta Cámara de Representantes
Cra 7 No 8-68
Bogotá



COMIV.
20 ABR 2016
[Signature]

Asunto: Respuesta Ministerio de Transporte, Proposiciones vías.

Respetada Doctora Consuelo:

De manera atenta el Ministerio de Transporte, da respuesta a la solicitud del asunto, referente a las vías del departamento del Chocó de la siguiente forma:

1. ¿Qué pavimentación y mejoramiento de vías se está adelantando en la actualidad en el Departamento del Chocó? ¿Con qué recursos se cuentan para cada uno de estos Proyectos?

Para dar respuesta a la presente pregunta, en primer lugar, es importante aclarar que respecto a las vías terciarias del departamento del Chocó, en la actualidad se están ejecutando los siguientes proyectos:

- Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de la Vía Pie de Pepe - Puerto Meluk Código 43501, por un valor total de \$2.241.300.064 incluida interventoría
- Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación del Corredor Vial Rio Sucio - Bajirá - Caucheras (Contrato Plan Gran Darién), por un valor total de \$96.156.477.932 repartidos en las vigencias 2014 a 2017.

[Handwritten mark]

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

A través de la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras se ejecutan los siguientes proyectos:

- Programa Corredores Prioritarios de Prosperidad

Con recursos del programa Corredores Prioritarios de Prosperidad se ejecuta el Corredor Medellín –Quibdó, (El 18 K34+000 - La Mansa K115+00, La Mansa K0+000- K12+000 Ciudad Bolívar) por valor de \$254.560 millones la obra y \$10.979 millones la interventoría, recursos de las vigencias 2012 a 2016.

Con recursos del programa Corredores Prioritarios de Prosperidad se ejecuta el Corredor Transversal Central del Pacífico (Ánimas – Pueblo Rico; Apia - La Virginia) K50+00 - K48+100, Mumbú - K65+00, K13+135 - Pueblo Rico, Apia - K16+500 por valor de \$246.312 millones la obra y \$10.599 millones la Interventoría, recursos de las vigencias 2012 a 2016.

- Programa Vías para la Equidad

Con recursos del programa Vías para la Equidad se ejecuta el Mejoramiento, Gestión Social, Predial y Ambiental de la Vía Quibdó - Medellín, Sector Quibdó - El Dieciocho, por valor de \$80.735,74 millones la obra y \$6.749,52 millones la interventoría, de las vigencias 2016 a 2018.

Con recursos del programa Vías para la Equidad se ejecuta el Mejoramiento, Gestión Social, Predial y Ambiental de la Vía Quibdó - La Virginia, Sector Animas - Pueblo Rico por valor de \$73.197,68 millones la obra y \$6.674,98 millones la interventoría, de las vigencias 2016 a 2018.

- A través del Grupo de Grandes proyectos se ejecutan los siguientes proyectos:

Con recursos del programa Vías para la Equidad se ejecuta el Contrato 1395 de 2015 para el Mejoramiento Gestión Predial, Social y Ambiental de la Carretera Bahía Solano al Corregimiento del Valle por valor de \$8.866,73 millones la obra y \$999,92 millones la interventoría, de las vigencias 2015 y 2016.

NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

2. ¿Cuál es el monto asignado para obras y proyectos viales en el Departamento del Chocó en los últimos tres (3) años?

Respecto a los recursos asignados para obras y proyectos en el departamento del Chocó en los últimos 3 años, se informa que estos son descritos en los regionalizados de las vigencias 2013, 2014, 2015 y lo programado para la vigencia 2016, los cuales se adjuntan en un CD.

3. Del proyecto de 4G. ¿Alguna de las obras beneficiará al Departamento del Chocó?

En relación con los Proyectos de Cuarta Generación, se informa que por el momento ninguna de las obras intervendrá el departamento de Chocó.

4. En el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2016 se establecieron como Proyectos visionarios en materia de infraestructura vial la Recuperación de la Navegabilidad del Río Atrato y la Conexión Férrea Cupica - Capulco ¿Existe disponibilidad presupuestal para empezar a adelantar algunos de estos proyectos? ¿Ha adelantado alguna acción para llevarlos a cabo o gestionar los recursos?

Para dar respuesta a la presente pregunta, es importante aclarar que en la actualidad no se cuenta con disponibilidad presupuestal, sin embargo en el anteproyecto de presupuesto de la vigencia 2016 y 2017 se incluyó la solicitud de recursos para la construcción del muelle de carga de Quibdó, el destronque y limpieza del río Atrato y sus afluentes y la instalación de señales informativas y preventivas a lo largo del mencionado río.

En lo que respecta al río Atrato, actualmente se encuentra para aprobación en el Ministerio de Hacienda y Crédito Público las vigencias futuras excepcionales para la construcción del Malecón de Quibdó, por valor de \$13.000 millones de las vigencias 2017 y 2018.

En cuanto a la conexión Férrea Cupica -- Capulco, se informa que este corredor no está dentro de los proyectos que realizará el INVÍAS.



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

5. En el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 se establecieron como Proyectos de iniciativa regional los siguientes:

- Mejoramiento de la Vía Istmina – Puerto Meluk
- Mejoramiento de la Vía Medellín – La Mansa – Quibdó
- Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Quibdó – La Virginia
- Corredor Vial Rio Sucio – Belén de Bajirá – Caucheras
- Vía las Animas Nuquí
- Vía Nóvita Cartago

De estos proyectos fueron priorizados dos (2) para adelantar en la vigencia 2016 conforme al Presupuesto General de la Nación para este año, correspondientes al Corredor Vial Rio Sucio – Belén de Bajirá – Caucheras, y el mejoramiento de la Vía Medellín – La Mansa – Quibdó. Además se adicionó el Proyecto de destronque y limpieza del Rio Jiguamiandó.

Frente a los proyectos incluidos en el Presupuesto General de la Nación 2016 (mencionados en el párrafo anterior). ¿Cuál fue la asignación presupuestal para cada uno de ellos? ¿Qué acciones se han adelantado para su concreción? ¿Cuál es su estado de ejecución?

Frente a los proyectos visionarios y regionales incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 pero que no fueron incluidos en el Presupuesto General de la Nación 2016 ¿Existen recursos para su ejecución en la vigencia 2017? ¿Cuáles serán priorizados para la próxima vigencia? ¿Cuál es el Plan de priorización de estos proyectos en el 2018?

¿Cuándo se adelantará la ejecución de la Vía Istmina – Puerto Meluk, incluida en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018?

Respecto a los recursos asignados a los proyectos de iniciativa Regional en el Plan de Inversiones 2014-2018, estos se relacionan en el cd anexo.

Por otro lado frente a las acciones adelantadas y estado de ejecución, para los proyectos mencionados, se informa lo siguiente:

NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

- VIA ISTMINA – PUERTO MELUK

El Instituto Nacional de Vías a través de la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea suscribió Convenio Interadministrativo 2279 de 2014 con el Municipio de Medio Baudó con el objeto de realizar el Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación del tramo Pie de Pepe – Puerto Meluk la cual forma parte de la vía Istmina – Puerto Meluk. La inversión inicial fue por valor de Mil cuatrocientos noventa y cuatro millones doscientos mil sesenta y cuatro pesos (\$1.494.200.064,00) M/CTE, de los cuales Mil trescientos cincuenta millones de pesos (\$1.350.000.000,00) M/Cte. fueron destinados para la suscripción del convenio y ciento cuarenta y cuatro millones doscientos mil sesenta y cuatro pesos (\$144.200.064,00) M/Cte. destinados a la Contratación de la Interventoría.

Para la vigencia 2016 se suscribió el Adicional No. 1 al Convenio Interadministrativo 2279 de 2014, por un valor total de Seiscientos setenta y cinco millones de pesos (\$675.000.000,00) con el fin de realizar una inversión en el mantenimiento a la vía Pie de Pepe – Puerto Meluk en atención a los reclamos manifestados por la comunidad Baudoseña en el paro realizado en el mes de enero. Con el fin de darle acompañamiento a la obra por parte de la Interventoría, se hizo necesario realizar Adicional No. 1 al contrato 1017 de 2015 por valor de setenta y dos millones cien mil treinta y dos pesos (\$72.100.032,00) M/Cte. perteneciente a la vigencia fiscal 2016.

Es importante aclarar que a la fecha, se han construido con el valor inicial del Convenio setecientos veintiún metros (721m) de Placa Huella con un ancho de vía de 6,20 metros, teniendo contemplado ejecutar una meta total de setecientos setenta metros (770 m) en Placa Huella y el mantenimiento de los veintisiete kilómetros (27 km) de vía existentes desde Pie de Pepe hasta Puerto Meluk, jurisdicción de Medio Baudó.

El porcentaje obra física ejecutada a la fecha es de setenta y siete por ciento (77 %).

- MEDELLÍN – LA MANSA - QUIBDÓ

Con recursos del programa Corredores Prioritarios de Prosperidad se ejecuta el Contrato 544 de 2012 por valor de \$254.560 millones, el cual tuvo inicio el 08 de agosto de 2012 y tiene su terminación el 15 de noviembre de 2016. Referente al avance a marzo de 2016, se informa que éste es del 71 % representado en la ejecución de 16,2 km de pavimento. Interventoría Contrato 601-2012 por valor de \$10.979 millones.



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

Con recursos del programa Vías para la Equidad se ejecuta el Contrato 1533 de 2015 por valor de \$80.735,74 millones, el cual tuvo inicio el 03 de febrero de 2016 y tiene su terminación el 02 de septiembre de 2018 y se encuentra en la etapa de pre construcción. La interventoría Contrato 1739/2015, por valor de \$6.749,52 millones.

- **QUIBDÓ – LA VIRGINIA**

En relación con el Proyecto Quibdó – LA Virginia, con recursos del programa Corredores Prioritarios de Prosperidad se ejecuta el Contrato 532 de 2012 por valor de \$246.312 millones, el cual tuvo inicio el 4 de Septiembre de 2012 y tiene su terminación el 3 de Diciembre de 2016, este proyecto a marzo de 2016 tiene un avance del 67 % representado en la ejecución de 19 km de pavimento. La interventoría contrato 677-2012 por valor de \$10.599 millones.

Con recursos del programa Vías para la Equidad se ejecuta el Contrato 1516 de 2015 por valor de \$73.197,68 millones, el cual tuvo inicio el 03 de febrero de 2016 y tiene su terminación el 02 de septiembre de 2018, el cual tiene un avance a marzo de 2016 del 3 % de la etapa de pre construcción. La interventoría Contrato 1751/2015 por valor de \$6.674,98 millones.

- **CORREDOR VIAL RIOSUCIO – BELEN DE BAJIRA – CAUCHERAS**

A través del Contrato Plan Atrato Gran Darién se adelanta el Proyecto de "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL RIOSUCIO-BELÉN DE BAJIRÁ-CAUCHERAS (DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ-DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA)", cuyo diseño tuvo un costo de \$1.000.000.000 de vigencia fiscal 2013, y la ejecución que actualmente se realiza tiene como alcance la pavimentación de 12 km en el tramo Caucheras-Belén de Bajirá, 1,95 km en el paso urbano de Belén de Bajirá y 25 km en el tramo Belén de Bajirá-Caucheras, la cual inició en el mes de diciembre del año 2014 y tiene plazo hasta el mes de marzo de 2017. El proyecto para la ejecución dispone en total de \$96.156.477.932 millones, distribuidos en las vigencias fiscales de los años 2014 al 2017.



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

- VIA CARTAGO - NOVITA

Para la vía Cartago- Novita, con recursos del programa Vías para la Equidad se ejecuta el Contrato 1666-2.015 de los Estudios y Diseños para el Mejoramiento, Rehabilitación y/o Pavimentación Carretera Cartago - Ansermanuevo - San Jose del Palmar y Estudios Fase I de la Conexión San Jose del Palmar - Novita, Departamentos de Choco y Valle del Cauca, por valor de \$5.082,25 millones, los cuales tuvieron inicio el 30 de diciembre de 2015 y terminan el 29 de diciembre de 2017. Interventoría contrato 1631-2.015 por valor de \$1.146,29 millones. El avance de los estudios a marzo de 2016 es del 7% en la actualización del Diagnóstico Ambiental de Alternativas.

- VIA LAS ÁNIMAS - NUQUÍ

Respecto a este proyecto, se informa que se adelanta el mantenimiento rutinario a través de las Microempresas y Administradores de Mantenimiento Vial.

- RIO JIGUAMIANDO

A través del Programa Vías para la Equidad, en la vigencia 2015, se gestionaron recursos por parte del Invías y se le asignaron al proyecto \$10.853.399.936 pesos de las vigencias 2015 y 2016.

Con cargo a estos recursos se suscribió el Contrato de obra No. 1394 de 2015, por valor de \$10.016.572.616 pesos, con la firma INGECON. Plazo de ejecución de 10 meses. Así mismo, se suscribió el contrato de interventoría No. 1619 de 2015, por valor de \$836.827.320 pesos, con el Consorcio Interventoría Equidad.

En esta fase, se intervendrá el tramo comprendido entre el K11+200 al K0-800, en donde se realizarán las actividades de movilización de equipos, desmonte, limpieza, descapote y remoción de sedimentos.



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161100173651



18-04-2016

A la fecha, el avance de las obras es del 33 % y se han ejecutado los ítems de movilización de equipos, limpieza, descapote y remoción de sedimentos entre el K11+200 al K6+300.

Cordialmente,

PÍO ADOLFO BÁRCENA VILLARREAL
Secretario General Ministerio de Transporte

Anexos: un CD

Elaboró: Oficina de Planeación Instituto Nacional de Vías.

Revisó: Carlos García Director General Instituto Nacional de Vías, Claudia Porras Asesora Instituto Nacional de Vías, Pamela Forro Zapata Asesora Despacho Ministra.

Fecha de elaboración: 18042016

Número de radicado que responde: 20161100173651

Tipo de respuesta Total () Parcial ()