

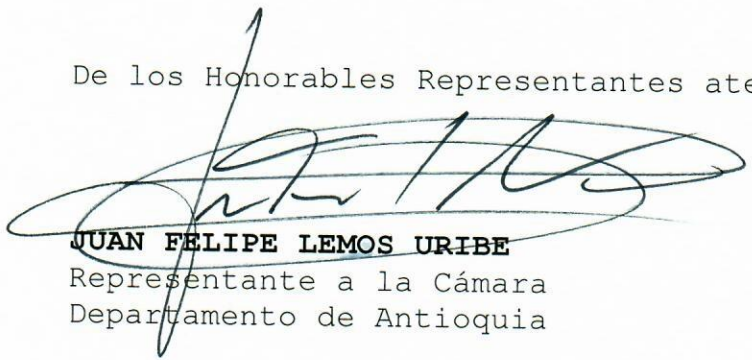
Recibido
Apr 01/2017

a

Solicito respetuosamente a la Honorable Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes, citar a debate de control político, de acuerdo con el cuestionario anexo, al doctor Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura y al doctor Mauricio Millán Drews, Gerente General de la Concesionaria Vial Pacífico I, para el día y hora que la Mesa Directiva de la Honorable Comisión tenga a bien fijar. Lo anterior con miras a adelantar debate de control político sobre las consecuencias sociales y económicas del Proyecto Pacífico I.

Lo anterior por cuanto, de acuerdo a lo informado por la comunidad, el trazado de la obra no contempla obras complementarias como el intercambio vial en el sector Paso Nivel, lo cual afecta económica y socialmente al municipio de Amagá y a la industria ubicada en los sectores cercanos.

De los Honorables Representantes atentamente,



JUAN FELIPE LEMOS URIBE

Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA
CUESTIONARIO ANI Y CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO

1. ¿En la actualidad, se cuenta con los estudios y diseños definitivos del Proyecto Autopista Conexión Pacífico I?
2. ¿En estos diseños definitivos se contempló la actualización del trazado de la vía con miras a la construcción de un intercambiador vial en Pasonivel que cumpla con las condiciones viales exigidas por la ANI?, ¿esta actualización está prevista dentro de lo concesionado?, ¿se cuenta con los recursos para adelantar las obras correspondientes a este intercambiador vial?, en caso negativo, ¿por qué no se previó la realización del citado intercambiador vial en esta zona de alto tráfico empresarial y ciudadano?
3. Con el diseño actual, ¿es técnicamente posible atender las necesidades de interconexión del municipio de Amagá?
4. ¿Existen estudios técnicos que valoren en términos económicos y sociales el incremento del recorrido que tendrán que asumir la población y los empresarios que requieren trasladarse hacia el casco urbano del municipio de Amagá?
5. ¿Cuántos peajes se instalarán a lo largo de la Autopista Conexión Pacífico I?, ¿en qué sectores se pondrán en funcionamiento y cuál es el valor aproximado que tendrán que sufragar los ciudadanos por este concepto?
6. ¿En qué porcentaje se incrementarán los costos de peaje para los ciudadanos que transiten la Autopista Conexión Pacífico I en relación con lo que tienen que pagar actualmente?
7. ¿Se mantendrá el peaje del sector de Primavera?
8. Explique las razones de carácter contractual y económico por las cuales le fue entregada al concesionario la operación del peaje denominado "Amagá" en el sector de Salinas - Caldas, cuando de acuerdo con Resolución del Ministerio de Transporte esta operación se iniciaría a la firma del acta de terminación del contrato en la unidad funcional 4?
9. ¿Los dineros producto de la operación del peaje a que se ha hecho alusión en el punto anterior, se invertirán en mantenimientos, o en la construcción de la obra concesionada?

10. ¿Cómo se están ejecutando por parte del concesionario las labores de mantenimiento en el tramo Ancón - Primavera? ¿Cuál es cronograma establecido para dichas labores de mantenimiento?
11. ¿Qué participación se le ha dado a la comunidad en relación con la decisión sobre las inversiones proyectadas para minimizar el impacto ambiental de la obra Autopista Conexión Pacífico I? ¿Estas inversiones serán realizadas proporcionalmente en los municipios que tengan que asumir un mayor impacto en la ejecución de la obra, o cuál será el criterio aplicable para dicha distribución?
12. ¿Dentro del plan de manejo ambiental se ha contemplado el impacto que la obra tendrá sobre el agua potable y cómo se asegurará el suministro de la misma a la población en el futuro?
13. ¿En qué lugar se hará la disposición final del material proveniente de las obras de excavación?
14. ¿Cuál es el porcentaje de avance en la gestión predial y cuál es el balance de los predios que resultarán afectados?
15. ¿Qué medidas se tienen contempladas en relación con los ocupantes irregulares de predios afectados por la obra?
16. ¿Se han adelantado labores en relación con la actualización catastral para la compra de predios?
17. ¿Cuáles son los principales aspectos contemplados en el Plan de Gestión Social de la obra Autopista Conexión Pacífico I?