

Aprobado en
Sep 16/14



AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Recibida
Sonia C
Sep 09/14
10:47 am

Cítese a la Comisión Primera de la Honorable Cámara de Representantes a la sesión de control político que se realizará en Bogotá D.C. en la fecha y hora que fije la Mesa Directiva a los siguientes funcionarios: Director del Departamento Nacional de Planeación, Ministra de Transportes, Ministro de Hacienda y Crédito Público, Alcalde Mayor de Bogotá D.C. para que presenten informes acerca de sus acciones para garantizar la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá D.C.

PREGUNTAS AL DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

1. ¿Cuáles han sido las acciones del Departamento Nacional de Planeación para garantizar la construcción de la Primera Línea de Metro?
2. ¿Cuáles son los alcances del CONPES que prepara el departamento que usted dirige para garantizar recursos para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
3. ¿De qué manera será incluida la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018?
4. ¿Cuáles son los recursos que se dispondrá en el plan plurianual de inversiones del Plan Nacional de Desarrollo de la vigencia 2014-2018 para la construcción de la Primera Línea de Metro?

PREGUNTAS AL MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

1. ¿Cuáles han sido las acciones del Ministerio de Hacienda y Crédito Público para garantizar la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
2. ¿Cuál es el monto de recursos asignado por la Nación para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
3. ¿Cuál será el aporte de recursos de la Nación para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en el plan plurianual de inversiones del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018?
4. ¿Cuál es el monto de recursos destinado para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en la vigencia de 2015?
5. ¿Cuál es el procedimiento establecido para transferir los recursos para la construcción de Primera Línea de Metro de Bogotá?

PREGUNTAS A LA MINISTRA DE TRANSPORTES

1. ¿Cuáles han sido las acciones del Ministerio de Transportes para garantizar la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
2. ¿Cuál es el monto de recursos asignado por la Nación para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?

Se remiten
Cristian
Sep 23/14

3. ¿Cuál será el aporte de recursos de la Nación para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en el plan plurianual de inversiones del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018?
4. ¿Cuál es el monto de recursos destinado para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en la vigencia de 2015?
5. ¿Cuál es el procedimiento establecido para transferir los recursos para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?

PREGUNTAS AL ALCALDE MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

1. ¿Cuáles han sido las acciones de la administración de Bogotá D.C. para garantizar la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
2. ¿Cuál es el monto de recursos asignados por Bogotá para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
3. ¿Ante qué entidades ha gestionado Bogotá los recursos que serán asignados a través de crédito público para la construcción de la Primera Línea de Metro?
4. ¿A partir de qué momento estarán dispuestos los recursos que aportará el Distrito Capital para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
5. ¿Cuál es el monto de recursos que aportará la Nación a la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?
6. ¿Cuál es el monto asignado por el Distrito Capital para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en la vigencia 2015?
7. ¿Cuál es el monto asignado por el Distrito Capital para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá en cada uno de los siguientes 5 años?
8. ¿Cuál es el procedimiento establecido para recibir los recursos de la Nación para la construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá?

Atentamente:



ANGÉLICA LOZANO CORREA
Representante a la Cámara

Bogotá, 06 de Abril de 2016
Sesión de Comisión Primera

Aprobado
Acte # 34
Abr 13/16

PROPOSICIÓN

CITACIÓN A DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

Invítese en el día y la hora que designe la mesa directiva de esta Comisión a Sesión de Control Político al Alcalde Mayor de Bogotá D.C., Enrique Peñalosa Londoño y al Señor Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras y al director de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer y Cítese a la señora Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives; al Señor Ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas Santamaría y al Director del Departamento Nacional Planeación-DNP, Simón Gaviria Muñoz para que expliquen cuáles son los avances, proyecciones y recomendaciones que se tienen en la formulación del proyecto de construcción y desarrollo de la primera línea del Metro de Bogotá de acuerdo con el formulario que se adjunta.

Atentamente,



EDWARD RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ
Representante a la Cámara

Recibo
Abr 06/16
10:50 Hrs
[Signature]

Cuestionario Debate de Control Político
Construcción Primera Línea de Metro de Bogotá

Alcalde Mayor de Bogotá

1. ¿Cuál es el cronograma de construcción del metro de Bogotá?
2. ¿Cuántas líneas se planean construir en la actual administración?
3. ¿Cuál es el traslado de dichas líneas?
4. ¿Cuáles son las ventajas que tiene el metro elevado que se pretende construir con respecto a los metros subterráneos?
5. ¿frente al nuevo metro elevado se necesitan nuevos estudios, basta con los existentes? ¿Qué costos tendría?
6. ¿Cuánto costarán dichas líneas? ¿Cuáles serían los valores desagregados en costos de predios, construcción de estaciones, rieles, etc.)
7. ¿Cuántas personas planea transportar el metro por hora?
8. ¿Cuáles son las ventajas del Metro sobre el sistema Transmilenio?
9. ¿Cuál sería el costo estimado del pasaje?
10. ¿Se ha contemplado en los diseños la integración con alternativas ecológicas de transporte como el uso de la bicicleta para alimentar las líneas del sistema?
11. ¿Qué se ha planteado con relación a los ciclo-parqueaderos seguros en las estaciones del Metro?

Ministro de Hacienda y Crédito Público

1. Se dice que el aporte de la Nación a la construcción del sistema metro de Bogotá será del 70%. ¿Está la Nación en condiciones de asumir esta obligación?
2. ¿De dónde saldrán los recursos que demanda dicha inversión?
3. ¿se ha pensado en la enajenación de activos de la nación para acometer los costos de la construcción del Metro o se buscará financiación con la banca internacional?

Ministra de Transporte

1. ¿Cuáles son las ventajas o desventajas que tiene el metro elevado que se pretende construir con respecto a los metros subterráneos?
2. Se dice que el aporte de la Nación a la construcción del sistema metro de Bogotá será del 70%. ¿Está la Nación en condiciones de asumir esta obligación?
3. ¿De dónde saldrán los recursos que demanda dicha inversión?
4. ¿se ha pensado en la enajenación de activos de la nación para acometer los costos de la construcción del Metro o se buscará financiación con la banca internacional?

Director del Departamento Nacional Planeación-DNP

1. ¿Cuáles son las ventajas o desventajas que tiene el metro elevado que se pretende construir con respecto a los metros subterráneos?
2. ¿Cuántas mesas técnicas han sido realizadas sobre la formulación del proyecto de construcción y desarrollo de la primera línea del Metro de Bogotá?
3. ¿Cuáles son las conclusiones de dichas mesas técnicas?

4. Se dice que el aporte de la Nación a la construcción del sistema metro de Bogotá será del 70%. ¿Está la Nación en condiciones de asumir esta obligación?

5. ¿De dónde saldrán los recursos que demanda dicha inversión?

6. ¿se ha pensado en la enajenación de activos de la nación para acometer los costos de la construcción del Metro o se buscará financiación con la banca internacional?

Atentamente,

EDWARD RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ
Representante a la Cámara