
	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

**DOCUMENTO DE PRESENTACIÓN DE LA  
SOLICITUD DE DISTRITO ESPECIAL PORTUARIO,  
AGROINDUSTRIAL Y TURÍSTICO PARA EL  
MUNICIPIO DE TURBO**

SEPTIEMBRE DE 2015


	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## **TURBO COMO DISTRITO ESPECIAL PORTUARIO, AGROINDUSTRIAL Y ECOTURÍSTICO**

### **PROYECTO DE SOLICITUD DE CONCEPTO PREVIO A LAS COMISIONES ESPECIALES DE SENADO Y CÁMARA DE REPRESENTANTES**

La Alcaldía y el Concejo Municipal de Turbo Antioquia, con base en lo establecido en la Constitución Política de Colombia y en la Ley 1617 del cinco (5) de febrero de 2013, solicitan comedidamente concepto previo y favorable sobre la conveniencia de crear el nuevo distrito, conjuntamente a las Comisiones Especiales de Seguimiento al Proceso de Descentralización y Ordenamiento Territorial del Senado de la República y la Cámara de Representantes, lo mismo que a la Comisión de Ordenamiento Territorial como organismo técnico asesor, la declaratoria de la ciudad de Turbo como Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Turístico con base en la Constitución y el ordenamiento legal colombiano.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

### DOCUMENTO SOPORTE


La expedición de la Ley 1617 del cinco (5) de febrero de 2013, le abrió posibilidades nuevamente al Municipio de Turbo Antioquia para ser Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Ecoturístico; como puede verse en el documento que se presentará en primera instancia al Concejo Municipal de Turbo Antioquia y en segunda instancia al Congreso de la República.

### SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Mapa 1. Localización del Golfo de Urabá en el mapa de Colombia



Fuente: Puerto de Urabá informe final, Juan Rusque Alcaíno (PhD) consultor, octubre de 2011

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

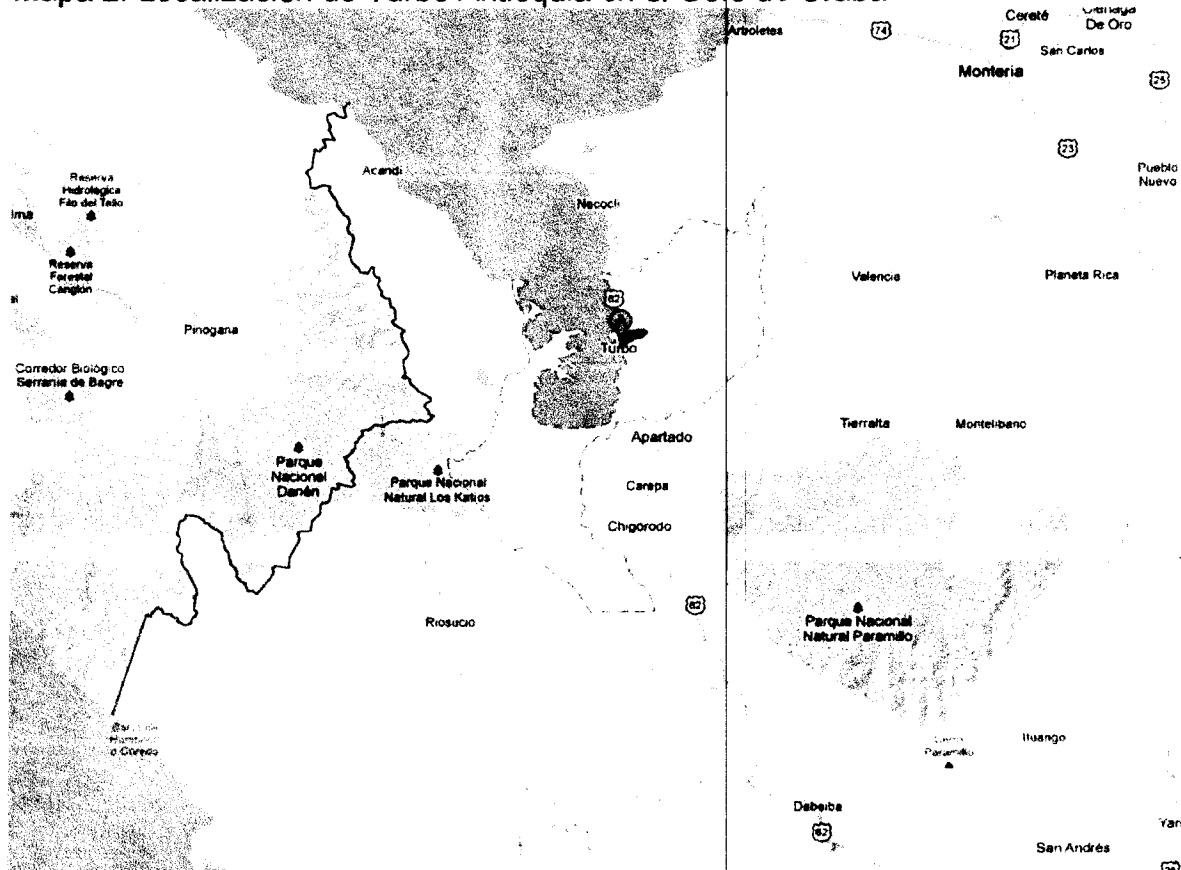
COPIA CONTROLADA

El Municipio de Turbo, está situado al extremo noroccidente de Colombia y del Departamento de Antioquia, en el centro de la Subregión de Urabá, mar Caribe, golfo de Urabá, Bahía Colombia, véase Mapa 1. Hace parte del Chocó Biogeográfico, considerado en el ámbito mundial como una importante reserva ecosistémica.


La Bahía Colombia en el Municipio de Turbo, Subregión de Urabá, Departamento de Antioquia, República de Colombia, es un puerto internacional de aguas profundas sin muelle.

Los barcos mediante los cuales se exporta el banano, el plátano y otros productos de la Subregión de Urabá, por la falta de infraestructura portuaria se fondean en

Mapa 2. Localización de Turbo Antioquia en el Golfo de Urabá



Fuente: Proyecto de Muelle Turístico y Comercial 2014.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


la Bahía Colombia, al frente de la zona de expansión delimitada en el Plan de Ordenamiento Territorial de Turbo para el desarrollo industrial y portuario, donde deberían estar construidos los muelles terminales portuarios para que esos barcos arribaran allí a recibir los productos que se exportan desde el Municipio de Turbo o descargar las mercancías que traigan; por esa razón, el sistema de embarque que utilizan las comercializadoras de banano y plátano denominado operación de fondeo, consiste en que remolcadores llevan bongos o planchones con los productos de exportación, los arriman a los barcos fondeados y luego realizan el trasbordo de dichos productos.

Lo anterior indica que el puerto de Turbo Antioquia, “es un terminal marítimo sin muelle por el cual se exportan entre otros productos: banano, plátano, piña, dulces, calzado y cerámicas; de otra parte, se importan materias primas, tales como: resinas, algodón, papel, tintas y material siderúrgico”.

Figura 1. Cabecera municipal de Turbo



Fuente: Fotografía aérea de la cabecera del Municipio de Turbo Antioquia

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## 1. ANTECEDENTES


En el año 2000 se inició la planeación del desarrollo territorial del Municipio de Turbo con la formuló del primer Plan de Ordenamiento Territorial POT 2012 - 2023, en el cual fue concertada la visión compartida del desarrollo del Municipio de Turbo, la cual para mayor información se describe a continuación:

### VISIÓN COMPARTIDA DEL DESARROLLO DE TURBO, DEFINIDA EN EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – POT 2012-2023:

**“En el año 2023, TURBO será el Municipio Portuario, Industrial, Turístico y Agroindustrial** del departamento de Antioquia, que aprovechará optima y racionalmente su posición geoestratégica en torno al golfo de Urabá (Bahía Colombia); con una población saludable para el logro del ideal desarrollo, que propenderá por una eficiente infraestructura de servicios básicos y espacios públicos, y una economía diversificada basada en el desarrollo humano sostenible; será un municipio protector de sus ecosistemas estratégicos, respetuoso de su diversidad étnica y promotor de su herencia lúdica, deportiva y cultural; que aprovecha su potencia ambiental con oferta turística de talla internacional; con una sociedad democrática participativa, educada y socialmente tolerante , incluyente; con gobernantes capaces y honestos, que privilegien el desarrollo humano en armonía con el medio ambiente y que garanticen el desarrollo social, la seguridad y la calidad de vida de quienes habitan en su territorio” (Pag. 9).

### VISIÓN DE TURBO EN EL PLAN DE DESARROLLO

En el 2015 Turbo será un municipio educado, agroindustrial, portuario, comercial y turístico del departamento de Antioquia; proyectado a aprovechar racionalmente su posición geoestratégica en el Golfo de Urabá -Bahía Colombia- y el mar Caribe; su Administración promocionará hábitos saludables y liderará la construcción de infraestructuras de servicios básicos para la población y apoyo a la producción y priorizará la construcción de espacios públicos requeridos; impulsando emprendimientos empresariales competitivos y desarrollo humano sostenible, el respeto a su diversidad étnica y cultural. Su Administración Municipal incluirá en sus planes procesos de modernización para mejorar su eficiencia y garantizar la atención integral a la infancia y adolescencia, el desarrollo social, la seguridad y la calidad de vida de sus habitantes.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

La Administración Municipal ha venido realizando acciones para el logro de todos los componentes de la visión de desarrollo del Municipio, con la ejecución de Proyectos de Desarrollo, pero para efectos de orientar la asignación de recursos de la manera más eficientemente posible, se le ha dado mayor prioridad a los que tenemos más ventajas comparativas y competitivas, en tanto que tienen mayores potencialidades, por lo que pueden convertirse más rápidamente en sectores detonantes o líderes del desarrollo general de este ente territorial.


Los componentes de la visión de nuestro municipio en los que tenemos las mayores ventajas comparativas y competitivas y en consecuencia las mayores potencialidades para el desarrollo económico y social, son las siguientes: ser municipio portuario, el desarrollo de las actividades agroindustriales y ecoturísticas, tal como se informa en los numerales 3 y 4 de la presente propuesta.

#### ACTO LEGISLATIVO 02 DE 2007

Mediante el Acto Legislativo 02 del 06 de julio de 2007, el Congreso de la República creó el Distrito Especial Portuario de Turbo; el impacto de esa decisión del Congreso de la República se sintió inmediatamente en la producción de documentos de este ente territorial, el más importante de ellos fue el Plan de Desarrollo 2008 – 2011, denominado Plan de Desarrollo “Dios Equidad y Justicia Social, Turbo Somos Todos” 2008 - 2011

Cumpliendo el direccionamiento del desarrollo territorial definido en el Plan de Ordenamiento Territorial y con más razón en el año 2008, el ente territorial adoptó en el Plan de Desarrollo del entonces Distrito Especial Portuario la visión de desarrollo compartida definida en el año 2000, pensando en que ya se tenían las mejores condiciones para estimular su desarrollo.

Pero la dicha de ser Distrito Especial Portuario sólo nos duró 2 años y no se alcanzó a reglamentar la nueva institucionalidad, porque la Corte Constitucional declaró inexecutable dicho Acto legislativo mediante la Sentencia C-033 de 2009; entonces sentimos que se nos fue de las manos la nueva institucionalidad tan anhelada por sus habitantes, sin haber logrado hacer las transformaciones institucionales correspondientes y la afirmación de la ruta de nuestro desarrollo económico y social.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## EL PLAN DE DESARROLLO 2012 - 2015

El Plan de Desarrollo 2012 – 2015 “Retomando el Camino del Progreso” se formuló en el marco de la Planeación Estratégica de largo plazo contenida en el POT, del cual se adoptó nuevamente la visión compartida del desarrollo del ente territorial, del cual se adoptó la visión compartida de desarrollo y la conformación de los programas mediante los cuales se contempló la realización de Líneas Estratégicas, con sus Componentes, Programas con sus Indicadores de resultado, Subprogramas con sus Indicadores de producto y proyecto para el logro de dicha visión, como a continuación se detalla:


En la LÍNEA ESTRATÉGICA 1: CONOCIMIENTO PARA EL PROGRESO Y LA PROSPERIDAD, en el COMPONENTE 1, denominado Emprendimiento y Productividad para el Empleo, se definió como objetivo general “desarrollar un modelo integral de intervención que permita aprovechar nuestras potencialidades para generar progreso y prosperidad” y en relación con la infraestructura esta quedó orientada hacia la articulación de la infraestructura de comunicaciones.

El COMPONENTE 4 de la LÍNEA ESTRATÉGICA 1, denominado INFRAESTRUCTURA Y COMUNICACIONES PARA EL DESARROLLO DE CAPACIDADES, el objetivo estratégico fue: “generar las condiciones físicas y de conectividad adecuadas para insertar al Municipio de Turbo en la dinámica subregional, departamental, nacional e internacional de productividad y competitividad.”

En el Programa 1 del COMPONENTE 4: Infraestructura de Movilidad y Transporte Urbano y Rural, SUBPROGRAMA 1: Infraestructura Vial, en el cual uno de los indicadores de producto es Vía Casanova – Nueva Colonia Gestionada. Este indicador es claro, está direccionado hacia el desarrollo de una vía que le da accesibilidad a la zona definida POT de desarrollo industrial y portuario. Para el logro de este indicador definió un proyecto denominado Gestión para la terminación del anillo vial de la zona Bananera y construcción de la Vía Casanova – Nueva Colonia. Pero el alto costo la vía por la necesidad de construir cuatro (4) puentes, especialmente dos (2) de ellos que tienen más de 60 metros de luz, la Administración Municipal no alcanzó a comprometer los recursos requeridos para su ejecución, por lo se ha hecho mantenimiento a los tramos construidos que están en servicio.

En cuanto al desarrollo agroindustrial, en la LÍNEA ESTRATÉGICA 1: CONOCIMIENTO PARA EL PROGRESO Y LA PROSPERIDAD, COMPONENTE



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

1: EMPRENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD EMPRESARIAL PARA EL EMPLEO, PROGRAMA 1: TURBO EMPRENDE. Indicador de resultado: Número de mipymes creadas con base del indicador 0 y valor al final del período 44. SUBPROGRAMA 3: Empresas para la Internacionalización. Indicador de producto: Empresas fortalecidas con base del indicador 6 y valor al final del período 10.

En cuanto al desarrollo agroindustrial, en la LÍNEA ESTRATÉGICA 1: CONOCIMIENTO PARA EL PROGRESO Y LA PROSPERIDAD, COMPONENTE 1: EMPRENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD EMPRESARIAL PARA EL EMPLEO. PROGRAMA 2: DESARROLLO AGROPECUARIO. SUBPROGRAMA 1: FOMENTO A PEQUEÑOS Y MEDIANOS PRODUCTORES, el cual tiene un indicador de producto: número de microclústeres de frutales implementados. Proyecto: Fortalecimiento a planta despulpadora de frutas e implementación de cultivos de maracuyá en el Municipio de Turbo. Proyecto 2: Proyecto asociativo con plataneros para la transformación del plátano.


SUBPROGRAMA 2: ACUÍCOLA Y PESQUERO, Indicador de producto: canales de transformación y comercialización (microclúster) implementados.

SUBPROGRAMA 3: PECUARIO. Indicador de producto: Canales de transformación y comercialización (clúster) de la cadena de lácteos implementados. Proyecto: Gestión para la construcción de un centro de acopio de leche y su transformación en queso y yogur.

## TURISMO

PROGRAMA: TURISMO. Indicador de resultado: número de turistas atendidos, base del indicador: 0, valor del indicador al final del período 10.000. SUBPROGRAMA: FORTALECIMIENTO DEL SECTOR TURÍSTICO. Indicador de producto: Plan de Desarrollo turístico formulado e implementado. Base del indicador ND y valor del indicador al final del período 1. Indicador 2: Infraestructura de turismo adecuada y fortalecida, Base del indicador ND y valor esperado al final del período 3. Indicador 3: Talento humano informado y capacitado. Proyecto: Formulación e implementación del Plan de Desarrollo Turístico del Municipio de Turbo. Proyecto 2: Construcción del Muelle Turístico

SUBPROGRAMA: FOMENTO TURÍSTICO. Indicador de producto: Sitios turísticos promocionados, base del indicador: 0, valor del indicador al final del período: 5. Indicador 2: Eventos turísticos promocionados, base del indicador: 0,

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

valor del indicador al final del período: 2. Indicador 3: Talento humano capacitado, base del indicador 0 y valor del indicador al final del período: 400. Proyecto: Capacitación a 400 personas vinculadas al sector turístico informal.

## POSIBILIDADES QUE OFRECE LA LEY 1617


La Ley 1617 del cinco (5) de febrero de 2013, contiene todo lo relacionado con la organización y el funcionamiento político administrativo y fiscal de los distritos en el país, por lo tanto, al transformarse el Municipio de Turbo en distrito especial portuario se contará con esa herramienta jurídica para cumplir con su misión en esa nueva estructura y jerarquía político administrativa, cuestión que está claramente expresado en el artículo 1 de la citada ley, el cual se transcribe a continuación:

“Artículo 1°. *Objeto de la ley.* La presente ley contiene las disposiciones que conforman el Estatuto Político, Administrativo y Fiscal de los distritos. El objeto de este estatuto es el de dotar a los distritos de las facultades, instrumentos y recursos que les permitan cumplir las funciones y prestar los servicios a su cargo, así como promover el desarrollo integral de su territorio para contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes, a partir del aprovechamiento de sus recursos y ventajas derivadas de las características, condiciones y circunstancias especiales que estos presentan.”

Se entendió que la Ley 1617 de 2013 le dio al municipio de Turbo la posibilidad de ser distrito especial portuario, lo cual le permitió a la Administración del Alcalde William Palacio Valencia 2012 – 2015 entender que esta era una nueva oportunidad de transformación político administrativamente con el fin de lograr más rápido nuestra visión de desarrollo portuario, agroindustrial y ecoturístico; proyectándonos hacia un nuevo escenario de prosperidad sostenible.

## APOYO INSTITUCIONAL

El Municipio de Turbo cuenta además de la decisión política del Alcalde, con el apoyo del Concejo Municipal y de la Gobernación de Antioquia en la medida que ha venido impulsando el desarrollo vial con el fin de facilitar la movilidad en el Departamento de Antioquia con las Autopistas de la Prosperidad; con lo cual beneficia de manera directa a la Subregión de Urabá con el tramo Santafé de Antioquia el Tigre, mejoramiento vial que complementa a los megaproyectos de

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

puertos que las sociedades portuarias ( ) están promoviendo en el Municipio de Turbo Antioquia.

Por parte de la Nación también hay un apoyo directo al desarrollo de la Subregión de Urabá y en particular al desarrollo de los proyectos de puertos en el Municipio de Turbo, con la construcción de la vía Transversal de la Americas.


El Decreto 4950 del 30 de diciembre de 2011, mediante el cual se expidió el presupuesto del Sistema General de Regalías para la vigencia de 2012; en el anexo de Proyectos Indicativos Regionales quedó un rubro para el Departamento de Antioquia con destino al estudio de un Puerto Internacional de Aguas profundas en Urabá, con cantidad de dinero por definir.

#### APOYO PARLAMENTARIO

El Municipio de Turbo contó con apoyo parlamentario en 2007, razón por la cual fue incluido en el Acto Legislativo de ese año, mediante el cual se erigió Turbo como Distrito Especial Portuario. Ahora, se le ha informado sobre el proyecto a varios parlamentarios antioqueños amigos acerca del proyecto y esperamos contar con la voluntad política de ellos, para que en su calidad de representantes nuestros en el Congreso de la República de Colombia, socialicen y promuevan entre sus colegas el proyecto de Turbo como Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Ecoturístico.

Ahora también se cuenta con el apoyo parlamentarios para solicitarle a las Comisiones Especiales de Seguimiento al Proceso de Descentralización y Ordenamiento Territorial del Senado de la República y la Cámara de Representantes, y a la Comisión de Ordenamiento Territorial como organismo técnico asesor, la expedición conjuntamente de su "Concepto previo y favorable sobre la conveniencia para crear el nuevo distrito de Turbo.

Todas las acciones realizadas por la Alcaldía y el apoyo directo e indirecto de instituciones y personalidades, para solicitarle al Congreso de la República la declaración del Municipio de Turbo Antioquia como Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Ecoturístico con base en la citada Ley, tiene los siguientes objetivos:

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
	DOCUMENTOS GENERALES	Versión: 1
		Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## OBJETIVO GENERAL

Facilitar el logro de la visión compartida del desarrollo del Municipio de Turbo.


## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Mejorar las condiciones de gobernabilidad descentralizada del Municipio de Turbo, consiguiendo el desarrollo institucional requerido.

Facilitar la financiación de los programas de desarrollo económico y social (educación, salud y protección social)

Aumentar las posibilidades de empleo derivadas del desarrollo portuario, agroindustrial, ecoturístico y de la construcción de las obras de servicios a la comunidad y de apoyo a las actividades productivas.

Mejorar la visibilidad del Municipio en el entorno nacional e internacional como una ciudad portuaria amable, de buena calidad de vida, de negocios, competitiva y sustentable.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## 2. FUNDAMENTO LEGAL

La Constitución Política de Colombia, artículo 150 numeral 4 una de las funciones que le otorgó al Congreso de la República en relación con el territorio, son las siguientes: Definir la división General del territorio con arreglo a lo previsto en esta Constitución, fijar las bases y condiciones para crear, eliminar, modificar o fusionar entidades territoriales y establecer sus competencias

Los Distritos han sido instituidos en la Constitución Política como entidades territoriales diferentes a los municipios, dotados de un régimen legal político, fiscal y administrativo independiente, que los sustrae del régimen municipal ordinario y sólo le son aplicables las disposiciones de este régimen de manera subsidiaria.

El 5 del mes de febrero de 2013 el Congreso de la República de Colombia expidió la Ley 1617 o "Ley Régimen para los Distritos Especiales" la cual en el Título I estableció la estructura, organización y funcionamiento distrital; en el Título II estableció la Organización Política y administrativa de los Distritos; y en el Título III las Disposiciones Especiales de los Distritos, supliendo la laguna jurídica que existía.


Con la expedición de la ley 1617 del 5 de febrero de 2013 se abrieron las posibilidades para que el Municipio de Turbo sea nuevamente Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Turístico. Los requisitos para ello quedaron establecidos en el Título I, Capítulo 2, artículo 8. "La ley podrá decretar la formación de nuevos Distritos, siempre que se llenen las siguientes condiciones:

"Que cuente por lo menos con seiscientos mil (600.000) habitantes, según certificación del Departamento Nacional de Estadística (DANE) o que se encuentren ubicados en zonas costeras, tengan el potencial para el desarrollo de puertos o para el turismo y la cultura, sea municipio capital de Departamento o fronterizo."

En relación con la creación de nuevos Distritos la Ley 1617 de 2013 estableció que la Ley podrá decretar la creación de nuevos Distritos si cumplen con alguna de las siguientes condiciones:

- Que se encuentre ubicado en zona costera.
- Que tenga potencial para el desarrollo de puertos o para el turismo y la cultura

Que sea Municipio capital de Departamento fronterizo.


	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En relación con el cumplimiento de requisitos establecidos en la Ley 1617 de 2013, el Municipio de Turbo Antioquia cumple dos (2) de ellos: está ubicado en zona costera con un gran potencial para el desarrollo de puertos y cumple también el de potencialidades para el desarrollo de actividades turísticas.

La Administración Municipal al tener conocimiento de la posibilidad de ser Distrito Especial logramos más rápido la visión, en consecuencia, en cumplimiento de la Ley la Alcaldía del Municipio de Turbo Antioquia procedió a la elaboración de la solicitud en primera instancia al Concejo Municipal para que emita su concepto previo y favorable sobre la conveniencia de crear el Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Ecoturístico de Turbo Antioquia.

En segunda instancia le solicitamos muy comedidamente a las Comisiones Especiales de Seguimiento al proceso de Descentralización y Ordenamiento Territorial del Senado de la República y de la Cámara de Representantes, y a la Comisión de Ordenamiento Territorial como organismo técnico asesor, la expedición conjuntamente de su "Concepto previo y favorable sobre la conveniencia para crear el nuevo distrito. Para que expedido el concepto previo y favorable por estas comisiones sea sometido a consideración de las plenarias del Senado de la República y de la Cámara de Representantes, respectivamente.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

### 3. ENFOQUES

El desarrollo del Municipio de Turbo se inicio espontáneamente desde su creación hace 177 años, pero la información suministrada en los antecedentes deja claro que nuestra solicitud no responde a una oportunidad coyuntural o a un proyecto de la actual Administración Municipal, sino a un modelo de desarrollo territorial de largo plazo definido en la visión del Plan de Ordenamiento Territorial POT desde el año 2.000, por lo que ya llevamos década y media armonizando la infraestructura contemplada en los planes de desarrollo, con el programa de ejecución del POT del periodo correspondiente.


De la visión compartida se han seleccionado tres (3) componentes considerados detonantes del desarrollo del ente territorial y que en sí mismos son considerados también como enfoques del desarrollo: el desarrollo portuario, el desarrollo agroindustrial y el desarrollo del turismo. Luego, se presentaron las acciones concertadas en esa dirección en el corto plazo contenidas en el Plan de Desarrollo del Municipio de Turbo 2012 – 2015 “Retomando el camino del progreso”.

Turbo necesita lograr su posicionamiento competitivo entre las ciudades colombianas acorde con su importancia geoestratégica, económica y la conveniencia de crear un nuevo marco de relaciones con el conjunto del Departamento de Antioquia del cual es su puerta de entrada y de salida al exterior y con la Región Caribe en la que estamos inmersos. Desde estos puntos de vista el proyecto se enmarca en una serie de enfoques, que precisaremos a continuación.

#### 3.1. ENFOQUE PORTUARIO

Turbo Antioquia es un Municipio situado en la Subregión de Urabá con mucho potencial para el desarrollo portuario en el ámbito de la Subregión de Urabá y el Darién chocoano caribeño. Cuenta con amplias ventajas comparativas por su situación geoestratégica, la longitud de costa, las condiciones naturales de la Bahía Colombia, la historia, talento humano con ventajas competitivas por su formación como gente de mar y de operaciones portuarias.

Turbo cuenta con la voluntad política, el direccionamiento de la planeación de corto, mediano y largo plazo orientada hacia el logro de la visión; la declaratoria de Distrito Especial Portuario será un detonante del desarrollo de la actividad portuaria, convirtiéndola en un verdadero motor de desarrollo del Municipio y de la

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

economía regional por las ventajas comparativas que se tienen. Adicionalmente por ser el municipio el portuario del centro de la Subregión de Urabá, por este territorio sale toda la fruta que se exporta de la Subregión de Urabá a Norteamérica, Europa y otros lugares del mundo.

### 3.2 ENFOQUE AGROINDUSTRIAL

El enfoque agroindustrial del Municipio de Turbo está como uno de los componentes más importante de la visión de desarrollo del ente territorial, principalmente en razón del desarrollo de la actividad bananera y platanera; la cual es la principal fuente de empleo y de ingresos de la población por el desarrollo vertical y el desarrollo autónomo de la cadena de la fruta hasta el mercados internacional. La importancia de esta actividad para el Municipio y la denominación de agroindustria está también en razón del nivel de la tecnología empleada en todos los procesos de cultivo, beneficio, transporte y comercialización, lo mismo que por los niveles de transformación que se han venido desarrollando de la fruta y el tallo.


La mayor parte del empleo formal se genera en la actividad bananera y platanera, puesto de las estadísticas del gremio bananero se infiere que este renglón de producción genera en el Municipio de Turbo aporta unos 6.000 empleos directos y unos 18.000 empleos indirectos. Por lo anteriormente dicho, la economía de nuestro Municipio gira principalmente alrededor de la producción de banano y plátano para la exportación, y secundariamente hay otros cultivos menores que son fomentados por la Alcaldía con el apoyo del Departamento de Antioquia y la Nación, que avanzan hacia la agroindustria, como son: cacao, caucho, arroz.

### 3.3 ENFOQUE TURÍSTICO

El municipio de Turbo ubicado en la subregión de Urabá departamento de Antioquia con una extensión aprox. de 3.092 km<sup>2</sup>, consta de 18 corregimientos y 225 veredas (Plan De Desarrollo 2012-2015 Retomando el Camino del Progreso) es el más extenso del departamento con una población estimada de 165.000 habitantes denominado a la vez como **El Rey del Golfo de Urabá**, debido a que la mayoría de la parte costera del golfo en Antioquia pertenecen a su territorio, además municipio padre de la subregión con especial interés histórico y cultural.

El municipio de Turbo es un territorio en clave dentro de la región de Urabá, centro de toda movilidad regional cuenta con un amplio espectro de atractivos




	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

geográficos, históricos, naturales y culturales, con capacidad para sustentar una industria turística exitosa. Nuestra excelente posición geoestratégica es prueba de ello y en el marco de la declaratoria de "Distrito especial portuario, ecoturístico y cultural" estructurar definitivamente su sistema portuario, turístico y cultural en un modelo competitivo y sustentable.

La posición geoestratégica del municipio de Turbo es una ventaja comparativa que no se ha explotado en forma óptima. A partir de esta declaratoria se podría fortalecer la actividad turística y cultural alrededor de toda la costa del golfo de Urabá (Línea costera antioqueña y chocoana). Se impulsara así la actividad turística y cultural municipal, motivando aún más la inversión pública y privada frente al sector. Grandes centros ecoturísticos como las Ciénegas deumarado y mandí, el delta del río Atrato (Centro ecoturístico bocas del Atrato), Volcán de Iodo vía Manuel Cuello ( a 15 minutos casco Urbano), Playas ecoturísticas la Martina, Bahía el uno y cerro azul con un manejo pertinente entraríamos a obtener un flujo de visitantes y turistas permanentes en el municipio, mejorando así la visibilidad del municipio en los entornos departamental, nacional e internacional, como una ciudad amable, competitiva y sustentable en los ámbitos natural, cultural, portuario y agroindustrial.

El municipio de Turbo se encuentra anclado en la visión turística de la nación con referencia al plan sectorial de Turismo 2014-2018 **"Turismo para la Construcción de la Paz"** en donde entre uno de sus apartes afirma lo siguiente: En concordancia con la visión actual del país, el turismo ha demostrado ser un importante factor de desarrollo que genera territorios de paz. En este orden de ideas, el turismo está llamado a continuar jugando un importante papel en el desarrollo social y económico, en el marco de la visión trazada por el gobierno nacional a 2025: **"Colombia en Paz, con Equidad y Educada"**. Es así como nuestro municipio hace parte importante de los proyectos turísticos a nivel nacional al estar inmerso en una de las 4 zonas pilotos que son de prioridad del gobierno nacional como territorio de: **"Turismo, Paz y Convivencia"**.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

#### 4. POTENCIALIDADES

##### 4.1 POTENCIALIDADES DEL ENFOQUE PORTUARIO

“De acuerdo con la ubicación geoestratégica de la Subregión de Urabá y especialmente el Golfo de Urabá, desde el siglo XV, se ha tenido la iniciativa de desarrollar un Puerto Internacional de Aguas profundas, sobre el cual se han realizado varios estudios y existen varias alternativas, entre las cuales se relacionan las siguientes iniciativas del documento del BIRD, Antioquia – Grandes Proyectos Estratégicos de Infraestructura para el Urabá Antioqueño:

- En 1969, el Gobierno Nacional presentó la iniciativa de la construcción de un puerto internacional en Urabá situado en Turbo.
- En 1972, la Asamblea Departamental de Antioquia promulgó la ordenanza 26, que autorizaba al Gobernador de Antioquia para adelantar los trámites tendientes a conseguir los recursos para financiar los estudios y la construcción de un puerto en Urabá.
- En 1980, el CONPES aprobó la constitución de una sociedad privada para la construcción y operación de un puerto en Urabá. Esta sociedad estaba liderada por la Sociedad de Bananeros de Urabá.
- En 1985, la firma Hidrociviles Ltda. elaboró un estudio que dictaminó la ubicación de un puerto en Punta de las Vacas. El avance de dicho estudio llegó hasta diseños y presupuestos iniciales.
- En 1992, el Corpes de Occidente adelantó un estudio para la construcción de un puerto de aguas someras en Bahía Colombia.
- En 1995, el Corpes de Occidente contrató con las firmas Álvaro Pachón y Asociados Ltda. e Hidroestudios S.A. la elaboración del estudio de factibilidad para la construcción del puerto de Urabá y una zona industrial conexas. Dicho estudio evaluó 5 alternativas para la construcción: Puerto César, Bahía de Turbo, La Unión, Punta Coquito y el estuario del río León.
- En 1997, la firma Hidroestudios S.A. realizó una extensión del estudio de factibilidad para la construcción del puerto de Urabá y una zona industrial conexas, evaluando el proyecto con localización en la Bahía de Turbo. Ese estudio fue contratado por el Corpes de Occidente.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

- En 1997 se creó una sociedad portuaria en el Municipio de Turbo y el Corpes de Occidente le dio viabilidad ambiental, económica, técnica y financiera a la construcción de un Proyecto de puerto internacional de aguas profundas en el Municipio de Turbo vereda Puerto César.
- En el año 2006, la firma Aquaterra – Consultores Asociados S.A. presentó una propuesta metodológica para la realización de estudios de factibilidad, geotécnicos, ambientales y diseños definitivos.

### OTRAS INICIATIVAS DE PUERTO

Ingleses construyeron un puerto en la época de la colonia en la vereda Puerto César del corregimiento de Currulao.

Por la misma época comenzó a desarrollarse el muelle de cabotaje el Waffe, el cual se desarrolló con el crecimiento del pueblo y las relaciones comerciales con las ciudades de Cartagena y Quibdó.


Los embarcaderos construidos por las comercializadoras de banano en Casanova, Nueva Colonia y Zungo en 1963.

El muelle construido en 1970 en el barrio del mismo nombre en la cabecera municipal.

Turbo es el lugar de salida de los principales productos de la zona Central de la Subregión de Urabá, la de mayor producción de bienes para la exportación y que demanda la importación de productos.

Los municipios del norte del Departamento del Chocó, situados en la ribera del Río Atrato, lo mismo que los municipios chocoanos situados en el litoral caribeño, realizan su comercio mayorista con el Municipio de Turbo a través de pangas y pequeños barcos. Otras embarcaciones traen mercancías de Colón, República de Panamá al Municipio de Turbo, las cuales se fondean muy cerca del pequeño muelle de cabotaje de la cabecera municipal.

Como resultado del desarrollo de las actividades portuarias el Congreso de la República de Colombia expidió la Ley 18 de 1969, mediante la cual declaró que el

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Puerto de Turbo Antioquia “quedó abierto a la importación y exportación en iguales condiciones a las de los demás puertos marítimos de la República”.

Entre los actos administrativos y legales en relación con el puerto de Turbo, están los siguientes: En 1997 se creó una sociedad portuaria en el Municipio de Turbo. El Corpes de Occidente le dio viabilidad ambiental, económica, técnica y financiera a la construcción de un puerto internacional de aguas profundas en el Municipio de Turbo, por la vereda Puerto César.


Mediante el acto legislativo 02 del año 2007, el Municipio portuario de Turbo Antioquia fue erigido Distrito Especial Portuario.

En 2011 se formuló el Plan Estratégico de la Subregión de Urabá 2011 – 2010 y en él quedó contenido el Proyecto el Puerto Internacional de Aguas Profundas. En este año también se creó otra sociedad portuaria de ámbito subregional de Urabá y el Instituto para el Desarrollo de Antioquia IDEA, destinó \$ 1.500.000.000 como case para adelantar los estudios y diseños de dicho Puerto.

La construcción de muelles para que arrimen barcos mercantes de gran calado está contenida en los siguientes planes: Plan Estratégico de Urabá 2011 - 2023, Plan Regional de Competitividad de Antioquia 2011 - 2010 (Mesa Subregional de Competitividad de Urabá), Plan de Ordenamiento Territorial POT del Municipio de Turbo 2012 – 2023 y el Plan de Desarrollo del Municipio de Turbo 2012 – 2015 “Retomando de camino del progreso”.

## VENTAJAS COMPARATIVAS PARA EL DESARROLLO PORTUARIO

La Bahía de Turbo Antioquia en el Golfo de Urabá, Mar Caribe, tiene poco oleaje, esa condición natural ofrece ventajas que facilitan el desarrollo portuario en ella, por lo cual se han construido pequeños puertos de cabotaje desde la época de la colonia; entre los más importantes de esos pequeños puertos están los siguientes: Puerto César, el Waffe, el Muelle y la Punta.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

Entre otras ventajas comparativas que tiene el Municipio de Turbo para la construcción de puertos generales de aguas profundas para la exportación e importación de todo tipo de mercancías, están las siguientes: su posición geográfica con respecto al Departamento del Chocó, a Centro y Norteamérica por el Océano Atlántico, ser puerto marítimo, el desarrollo de la actividad de marinería marítima y fluvial. Estar situado en la zona central de la Subregión de Urabá que es donde se concentran las actividades agrícolas e industriales para la exportación al resto del mundo.

El sistema de embarque que utilizan actualmente las comercializadoras de banano y plátano en la Bahía Colombia, no es más económico que si realizaran los embarques desde un muelle en la zona industrial y portuaria del Municipio de Turbo Antioquia, que es por donde salen los productos a los barcos mercantes. Pero para las circunstancias de hoy, ese sistema tiene ventajas comparativas con respecto a si los embarques los hicieran por alguno de los muelles de la ciudad de Cartagena Bolívar.

En Notas sobre puertos profundos en Colombia, Gonzalo Duque Escobar informó sobre otras ventajas comparativas: "Turbo es el puerto de la Costa Atlántica más cercano al centro del país. La reciente apertura del Túnel de Occidente acortó tremendamente las distancias entre el centro de la nación colombiana y el Océano Atlántico por Turbo, y el programa Autopistas de la Prosperidad ejecutará una vía en doble calzada que acortará más el viaje de Medellín a Turbo en kilómetros, en tiempo y reducirá también los costos de transporte de carga.

La distancia de Bogotá a Cartagena, por ejemplo, es de 868 kilómetros, y desde Zungo (Carepa) de 736 kilómetros, lo que equivale un ahorro de 131 kilómetros. Si se toma el Eje Cafetero, el trayecto a la Ciudad Heroica es de 863 kilómetros y a Carepa de 495 kilómetros. El ahorro en este caso es de 368 kilómetros. Otro ejemplo, si un industrial caleño necesita realizar sus exportaciones por el Atlántico, hasta Cartagena su camión debe recorrer una distancia de 1.097 kilómetros, pero

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

si optase por Turbo el trayecto es sólo de 789 kilómetros. El ahorro es de 308 kilómetros o sea de unas 16 horas.”

Las menores distancias y el menor tiempo existentes desde los centros industriales del interior y del occidente del país hasta el puerto de Turbo, representan una economía significativa a los exportadores por los menores costos en el servicio de transporte por toneladas transportadas.

### **VENTAJAS COMPETITIVAS EN EL CORTO Y EL MEDIANO PLAZO**

El Municipio de Turbo tiene ventajas competitivas por cuanto tiene un sector de su población que han desarrollado habilidades como marineros, otros como braceros, motoristas y sociedades portuarias gestoras de megaproyectos de puertos; uno de ellos localizado en Municipio de Turbo, corregimiento de Nueva Colonia, denominado Puerto Antioquia; y el otro localizado en la cabecera municipal, en la zona de expansión industrial y portuaria denominado Terminal Portuario Pisisi S. A.; y el Muelle Turístico gestionado por la Alcaldía y apoyado por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. Sobre los tres proyectos se informa a continuación:

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

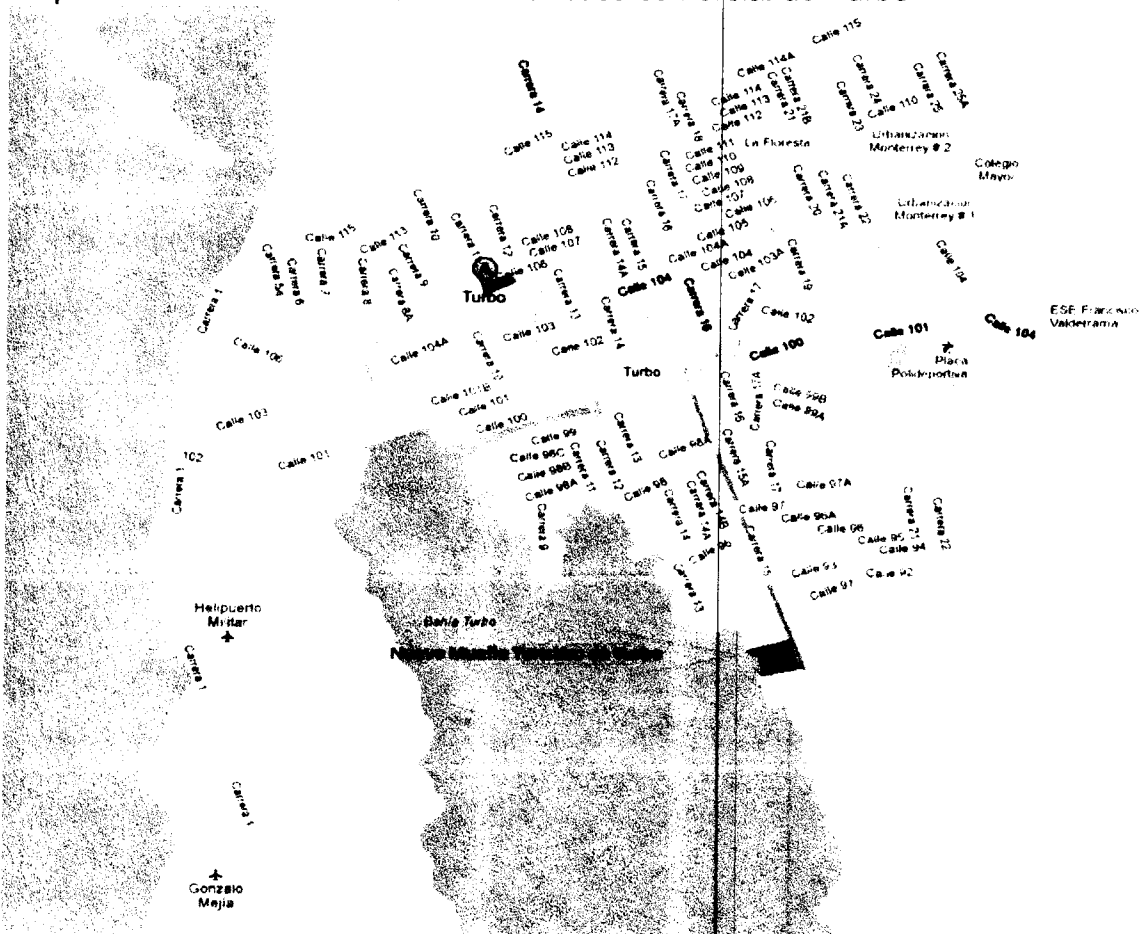
COPIA CONTROLADA

## TERMINAL TURÍSTICO COMERCIAL DE TURBO

En el Municipio de Turbo Departamento de Antioquia, Golfo de Urabá, Bahía de Turbo se construirá un **Terminal Turístico Comercial**, cuya localización y características de la construcción se relacionan a continuación:


"El Terminal marítimo de pasajeros estará conectado al extremo sur de la Carrera 15 (véase mapa 3). Las obras proyectadas consisten en la construcción de un Terminal Turístico de pasajeros, considerando aspectos arquitectónicos y funcionales, con el objeto de organizar las condiciones de este servicio y facilitar el movimiento y

Mapa 3. Localización del Terminal Turístico comercial de Turbo



Fuente: Proyecto del Terminal Turístico comercial 2014.

**"RETOMANDO EL CAMINO DEL PROGRESO"**  
Km 1 Vía a Medellín. Teléfono: 827 32 73 Ext.111  
[www.turbo-antioquia.gov.co](http://www.turbo-antioquia.gov.co)

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

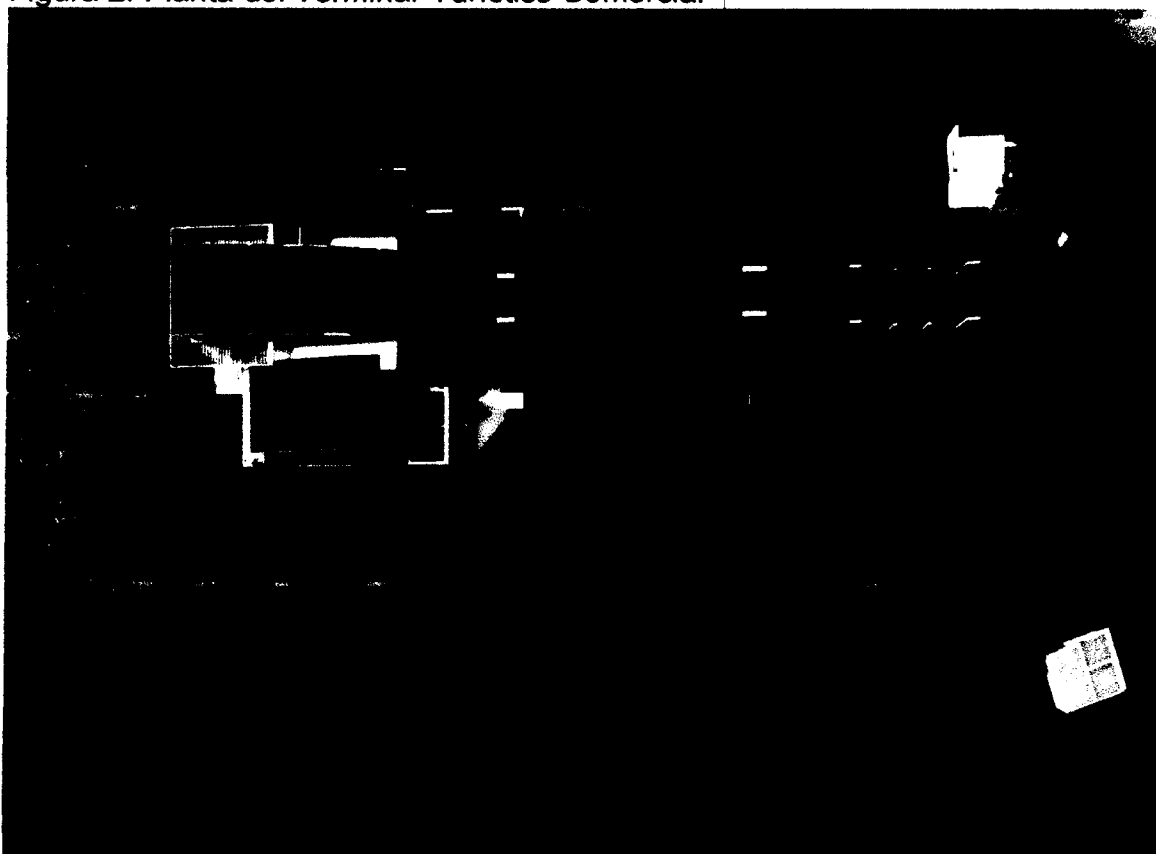
COPIA CONTROLADA

bienestar de los pasajeros, consiguiendo un mejor uso de esta zona de la ciudad y regulando la movilidad marítima y fluvial de la región.

El mobiliario urbano exterior, estará conformado por bancas en madera, canecas plásticas, jardineras, barandas en acero inoxidable, arborización, complementación de cerramiento, señalización y andenes.”


La construcción uno, de un nivel contará con locales comerciales, baterías de baño de servicios, telecomunicaciones, Internet, etc.

Figura 2: Planta del Terminar Turístico Comercial



Fuente: Proyecto de Terminal Turístico y Comercial de Turbo Antioquia 2014



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

La estructura dos, muelle de embarque y desembarque de turistas, de dos niveles, contará con hall principal, zona para maleteros, restaurante, escalera, en el segundo nivel operará la zona de recarga y sala de espera.

La cubierta será un sistema compuesto de cubiertas a varias aguas en teja termo-acústica. También contará el Terminal con la construcción de las redes hidráulica, sanitaria y pluvial, de gas, y eléctrica del proyecto, lo mismo que la iluminación exterior. Estas estarán todas conectadas a las


Figura 3. Zona de espera del Terminal Turístico y Comercial



Fuente: Proyecto de Terminal Turístico y Comercial de Turbo Antioquia 2014.

redes existentes para lo cual se realizaría la acometida correspondiente, véase la figura 4.

El proyecto contará con zonas comunes de responsabilidad de mantenimiento compartida, entre las cuales están: la zonas de espera (véase figuras N° 3, 4 y 5),

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

las plazoletas (véase la figura N° 4), el cuarto de medidores y controles eléctricos, el cuarto de bombas y medidores de agua, el tanque de almacenamiento de agua, los servicios de baños, bancas, canecas, jardineras e iluminación exterior, etc.


El proyecto tiene un costo de \$ 6.900 millones de pesos y está viabilizado técnica, social, ambiental y financieramente; sólo faltaba el otorgamiento de la Licencia ambiental y la concesión marítima; por lo cual se estaba negociando un lote para la reubicación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, para iniciar la construcción del Terminal Turístico y Comercial del Municipio de Turbo.

Figura 4. Plazoleta del Terminal Turístico y Comercial de Turbo Antioquia



Fuente: Proyecto de Terminal Turístico y Comercial de Turbo Antioquia 2014.

El muelle turístico hace tres (3) años, tiene la preinversión y está para iniciar su construcción, pero no se ha construido porque no tenía la licencia ambiental y la concesión marítima, debido a que los lixiviados de la planta de tratamiento vierten al caño Higino y este desemboca al mar cerca de donde se construirá el muelle

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

turístico. Para que la Corporación para el Desarrollo Sostenible de Urabá entregara la licencia ambiental, la autoridad ambiental le exigió a la Alcaldía que gestionar los recursos para reubicar la Laguna de Oxidación en otro sitio.


Con la gestión de los recursos para la construcción del Distrito Sur del Plan Maestro de Alcantarillado de la cabecera, se resolvió lo de la obtención de la licencia ambiental por parte de la Corporación Autónoma para el Desarrollo Sostenible de Urabá y la concesión marítima de parte de la Dirección Marítima DIMAR que dependía del trámite con la autoridad ambiental.

Figura 5. Parqueadero del Terminal Turístico y Comercial



Fuente: Proyecto de Terminal Turístico y Comercial de Turbo Antioquia 2014.

Los pasajeros se van a sentir muy bien en el Terminal Turístico por las comodidades previstas en el diseño del proyecto y la seguridad que les va a ofrecer.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

## PUERTO ANTIOQUIA

Puertos, Inversiones y Obras S.A.S. PIO SAS, ha acordado desarrollar la concesión Portuaria Puerto Bahía Colombia de Urabá, que será construido como Puerto Antioquia. Puerto Antioquia será construido en la Bahía Colombia, localizado en el Golfo de Urabá, en el Mar Caribe de la Costa Atlántica colombiana, en el sector suroriental en el Corregimiento de Nueva Colonia, Municipio de Turbo, Departamento de Antioquia. El Puerto se encuentra aproximadamente a 340 kms de Medellín

## DESCRIPCIÓN GENERAL

- ✓ Puerto multipropósito
- ✓ Área de desarrollo terrestre de 60 hectáreas.
- ✓ Vocación multipropósito (Contenedores, Graneles, Carga General y Vehículos.
- ✓ Profundidad 14 metros.
- ✓ Muelle 650 metros de largo por 200 metros de ancho con 8 posiciones de atraque
- ✓ Buques Containeros con eslora de 346 metros de largo y 10.000 TEUS
- ✓ 6 gruas pórtico STS Super Post Panamax.
- ✓ 18 gruas RTG eléctricas/híbridas.
- ✓ 4 Reach Staker.
- ✓ 60 ATT (Terminal Tractor).
- ✓ Buques Graneleros de 50.000 toneladas de capacidad.
- ✓ Áreas especializadas para logística y almacenamiento de carga refrigerada.
- ✓ Carga seca, granes y vehículos.
- ✓ Zona de entornamiento.
- ✓ Terminal operating Sistem (TOS) integrados con sistemas OCR (Óptico carácter Reconición).

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Cuadro 1. Movimiento de carga en Puerto Antioquia


CAPACIDAD	1 FASE	2 FASE
Contenedores	500.000 teus/año	1.000.000 teus/año
Almacenamiento de graneles	70.000 toneladas	140. Toneladas
Vehículos y carga general	1.800.000 toneladas año	3.000.000 toneladas/año

Fuente: Puertos, Inversiones y Obras S.A.S. 2015

Figura 6. Panorámica del Proyecto Puerto Antioquia



Fuente: Puertos, Inversiones y Obras S.A.S. 2014

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## VENTAJA COMPETITIVA

Puerto Antioquia será el puerto en Atlántico más cercano a los principales centros de producción y consumo del país.


La carretera actual cuenta con especificaciones para el tránsito de vehículos de carga.

Figura 7. Plataforma, patio de contenedores de Puerto Antioquia



Fuente: Puertos, Inversiones y Obras S.A.S. 2015

Su ubicación estratégica sumada la construcción de las Autopistas de la Prosperidad (Mar I, Mar II, Túnel del Toyo, Transversal del Pacífico, entre otras) optimizarán las actividades de comercio exterior de la región.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

**Cuadro 2. Ventajas competitivas del Proyecto Puerto Antioquia**


CENTROS PRODUCC	Turbo	C/gena.	KMS.	%	B/quilla.	Sta. Marta	B/ventura.
Bogotá	679	1.101	- 422	- 39 %	1.095	970	593
Medellín	280	643	-363	- 47 %	708	858	465
Cali	719	1.012	- 293	- 29 %	1.130	1.218	214
B/manga	Equidis	tante	0	0	581	546	863
Manizales	474	837	363	-44 %	863	962	302
Pereira	495	858	-363	- 42 %	884	983	281
Armenia	547	910	-363	-40 %	1.082	1.051	225
Cúcuta	Equistan	te	0	0	676	673	1.056

Fuente: Proyecto Puerto Antioquia, julio de 2015

El puerto quedará en pleno corazón de la más importante actividad agrícola de exportación del país y es el puerto sobre el Océano Atlántico más cercano a los principales centros de producción y consumo de Colombia. La infraestructura contará con zona para carga perecedera, con capacidad para almacenar 5.000 teus y operar 400.000 teus al año, y área de contenedores secos, con capacidad para 450.000 teus al año. También se contará con terminales de graneles y de vehículos con capacidad de operar 150.000 unidades al año de importación y exportación.

La terminal marítima permitirá el arribo de grandes buques mercantes, de 12.000 teus de capacidad en contenedores y 60.000 toneladas de capacidad en buques graneleros.

Este puerto tendrá terminales especializadas para contenedores y carga general, gas natural licuado, hidrocarburos, gas licuado de petróleo y una planta térmica de 80 megavatios."

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En relación con el proyecto Puerto Antioquia, Gustavo Ospina Zapata publicó el 15 de agosto de 2014, lo siguiente:

"El puerto **ya tiene la concesión** y licencia ambiental y se desarrollará en 4 fases, que esperamos terminarlas todas en un lapso de 36 meses", precisó el empresario, quien manifestó su alegría y entusiasmo por invertir en Antioquia, donde, dijo, "me abrieron todas las puertas para sacar adelante la iniciativa".

El puerto tendrá capacidad para almacenar **120.000 toneladas de carga en su primera fase** y 240.000 en la segunda. La inversión **en la primera fase será de 190 millones** de dólares y en las cuatro un total de 370 millones.


El empresario precisó que, en la construcción se generarán 3.000 empleos directos, con contratos a término indefinido y con las mejores garantías laborales, "porque estos proyectos tienen que ir asociados a empleos dignos", subrayó. Federico Restrepo Posada, gerente para el Desarrollo Integral de Urabá y también de las Autopistas de la Prosperidad, destacó que la apuesta de Pío S.A.S. "es un detonante para atraer nuevos inversionistas y estimular la llegada de nuevas industrias que se asienten a la región".

Insistió en que **el Estado no construye puertos**, pero facilita las condiciones para que los inversionistas privados se motiven a llegar a la región, con obras como el mejoramiento de la vía a Urabá, la construcción de la Clínica Panamericana, la llegada de universidades y otros desarrollos que motivan a los empresarios a asentarse en la zona.

La construcción no requiere más pasos administrativos, pues **el inversionista ya tiene licencia ambiental** y la concesión. Pío S.A.S. corre con toda la inversión y explota el puerto durante 20 años."

En Notas sobre puertos profundos en Colombia, de Gonzalo Duque Escobar, publicó la siguiente información periodística, en relación con el proyecto Puerto Antioquia: "Lo más destacado del terminal o Puerto de Turbo en el Urabá antioqueño es que, cuando se complete su construcción, aportará una gran proyección comercial, no sólo a Antioquia sino también al país y a un amplio contexto latinoamericano, pues sin duda añadirá una adicional e indispensable competitividad internacional para Colombia, más aún cuando es inminente la celebración de Tratados de Libre Comercio entre Colombia y otras regiones del



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

mundo, y específicamente cuando el país y sus vecinos necesitan sacar sus productos y traer importaciones al Atlántico por terminales marítimos más económicos, como lo es el de Turbo.

El puerto de Turbo ha sido manejado hasta ahora por las compañías bananeras. Pero dado que ya se incluyó en el Plan Nacional de Desarrollo una conexión vial de altas especificaciones entre Medellín y esta región (2009), también el Gobierno Nacional se ha comprometido a participar y sacar adelante el proyecto de la reconstrucción de este terminal, para lo cual se está buscando igualmente la participación de más industrias privadas diferentes a las bananeras, interesadas en exportar a menores costos.

La sociedad portuaria Puertos, Inversiones, y Obras PIO S.A.S, invitó a 26 compañías a presentar propuestas para la construcción de la primera fase: siete antioqueñas, ocho del resto del país y 11 internacionales: Francia, Italia, Portugal, Brasil, México, España... La meta es que la obra inicie este año, luego de cumplir todo el proceso de adjudicación con tiempos definidos así: publicación de pliegos en marzo, recepción de propuestas en julio y resultados de la evaluación de las propuestas en el mes de septiembre. La compañía tiene estimado para la construcción de esta fase un tiempo de 36 meses y una inversión estimada en 430 millones de dólares.

Dicen los promotores del puerto que en un futuro, podrán disponer de una infraestructura moderna y verdaderamente competitiva, adaptada a la realidad de la interdependencia comercial globalizada. Con la experiencia logística que el terminal ha adquirido en 40 años de funcionamiento correcto, y con su especial localización estratégica, el Puerto de Turbo se considera en Colombia un proyecto económicamente viable, muy especialmente por estar íntimamente vinculado a otros megaproyectos como las Autopistas de la Montaña, la Autopista de las Américas y la próxima construcción de una enorme planta de aluminio en el Urabá.<sup>2</sup>

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

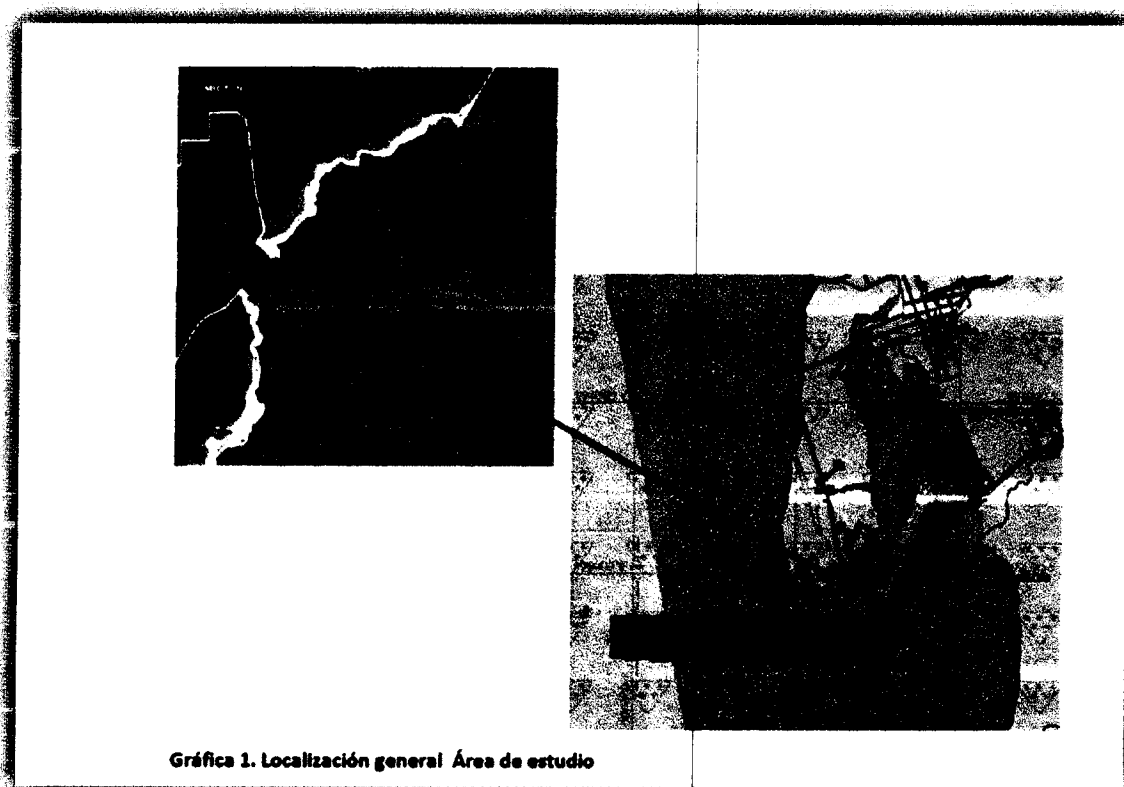
## TERMINAL PORTUARIO - PISISI S.A.

El Terminal Portuario PISISI S. A es un proyecto megapuerto de puerto multipropósito automatizado, localizado en la Bahía Colombia o Bahía de Turbo Antioquia República de Colombia. Se transcribe a continuación unos apartes de la presentación que elaboró la sociedad portuaria Pisisí impulsora de dicho proyecto:

### LOCALIZACIÓN


El proyecto se desarrolla en un predio de 39 hectareas ubicadas en el suroccidente de la cabera municipal de la Bahía de Turbo, en el Departamento de Antioquia, entre los caños Higinio, Casanova, Yuquitas y el litoral de lamisma Bahía.

Figura 8. Localización. Figuras del proyecto Terminal Portuario PISISI S.A.



Gráfica 1. Localización general Área de estudio

Fuente: Proyecto Terminal Portuario PISISI S.A., 2014

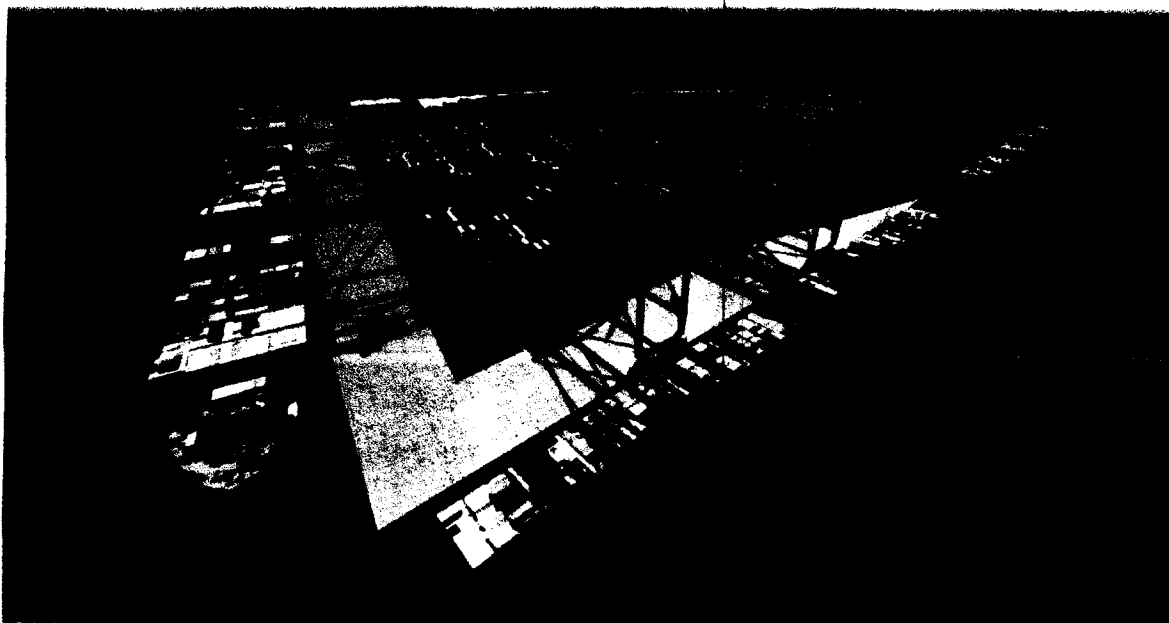
	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


La sociedad portuaria PISISÍ definió el objeto social del proyecto Terminal Portuario PISISÍ, el cual se transcribe a continuación:

- ▶ **“OBJETO SOCIAL:** La sociedad que constituye el objeto Societario consiste principalmente en el desarrollo de actividades portuarias, tales como:
- ▶ Construcción, operación, mantenimiento y administración de Puertos y Terminales Portuarias.
- ▶ 2) Rellenos y dragados de Ingeniería oceánica.
- ▶ 3) Prestación de Servicios en los puertos directamente relacionados con la actividad portuaria, tales como Cargue y descargue, almacenamiento, practicaaje, remolque, estiba y desestiba, manejo terrestre o porteo de la carga, dragados, clasificación, reconocimiento y useria.
- 4) y en General todas aquella que se efectúen en los puertos y terminales portuarios, embarcaderos, en construcciones sobre playas y zonas de bajamar y en las orillas de ríos y o canales artificiales donde exista o se puedan instalar o construir instalaciones portuarias”

Fura 9. Patio de contenedores del proyecto Terminal Portuario PISISÍ



Fuente: Proyecto Terminal Portuario PISISÍ S.A., 2015

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## CARACTERÍSTICAS

- ❖ 760 mts de muelle por 50 de plataforma
- ❖ Un canal vavegable de 5.700 mts de largo por 110 mts de ancho.
- ❖ 16 mts de profundidad, dársenas de giro de 460 mts.
- ❖ Atraque de New Post Panamax: 2 buques de 365 mts de eslora.
- ❖ Atraque de Panamax: 3 buques de 294 mts de eslora
- ❖ Atraque de feeders: 5 buques feeder de 134 mts de eslora
- ❖ Muelle Casanova 763 mts solamente para buques feeder; conco buques de 134 mts de eslora con calado de 9 mts.

## DISTANCIAS

El futuro puerto de Turbo será el más cercano a los parques industriales.

Cuadro 3. Distancias a los parques industriales

CIUDAD	TURBO	CARTAGENA	STA. MARTA	B/QUILLA
Medellín	332/6:15	337/12:00	792/13:00	701/ 11:30
Manizales	526/9:39	832/14:15	950/15:08	893/15:00
Bogotá	766/13:43	1052/17:04	938/14:57	879/15:38
Pereira	547/10:03	853/14:31	999/16:03	914/15:26
Vía marítima				
CIUDAD	TURBO	CARTGENA	STA. MARTA	
Colón	377 kms.	495 kms.	659 kms.	


Fuente: Sociedad portuaria PISIS S. A., julio de 2015

## VENTAJAS DEL PROYECTO

El proyecto PISISÍ también fue diseñado, pensando en las ventajas comparativas que tiene la localización del Municipio de Turbo con respecto a las industrias localizadas en el centro y occidente del país, para realizar sus exportaciones a Centro y Norte América por el Océano Atlántico, las cuales se relacionan a continuación:

- ▶ Existe la voluntad política para desarrollar el proyecto por parte de la Gobernación de Antioquia y las autoridades locales.
- ▶ "Cercanía estratégica al Canal de Panamá.

**"RETOMANDO EL CAMINO DEL PROGRESO"**  
 Km 1 Vía a Medellín. Teléfono: 827 32 73 Ext.111  
[www.turbo-antioquia.gov.co](http://www.turbo-antioquia.gov.co)

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


- ▶ Ahorro en fletes terrestres por estar más cerca de los parques industriales del país y de la zona cafetera.
- ▶ Creación de empleo directo e indirecto para mejorar la calidad de vida en la región.
- ▶ La aprobación de las Autopistas de la Prosperidad (doble vía) que conectando a con Turbo por con el centro del país en aproximadamente cuatro horas.
- ▶ Tener un mercado inicial cautivo equivalente a más del 15 % de la carga del caribe colombiano
- ▶ Ciudades como Medellín y regiones como el eje cafetero serán más competitivas gracias a la salida al Mar por Urabá, lo que significa que el proyecto Pisis en Turbo es una gran oportunidad.
- ▶ Con la firma del TLC con Perú, Chile, Mexico, Corea, Canada, USA, entre otros, se necesita un puerto seguro, confiable y eficiente para movilizar ágilmente las mercancía, siendo un puerto de trasbordo en las rutas comerciales de las recientes navieras internacionales.

## AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ

### IMPACTO ECONÓMICO

La sociedad portuaria Pisisí que presenta el proyecto Terminal Portuario PISISÍ S.A., unos estimativos sobre el impacto económico positivo que pueden producir en el Municipio de Turbo y en la Subregión de Urabá Antioquia Colombia; la ampliación del Canal de Panamá, la mejora de la vía y el mismo proyecto al construirse en la Subregión de Urabá, los cuales se relacionan a continuación:

- ▶ “Gran cantidad de volúmenes de carga harán necesarios puertos alternos en la zona de influencia
- ▶ Impacto social, oportunidades educativas por la necesidad y el aumento de mano de obra especializada en la región.
- ▶ Aumento de oportunidades de empleo directo e indirecto para la región.
- ▶ Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes en las zonas de influencia
- ▶ Mejoramiento de la infraestructura debido a las grandes exigencias y competitividad del medio a nivel internacional.
- ▶ Aumento de recaladas y tránsitos de navieras debido a trasbordos

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

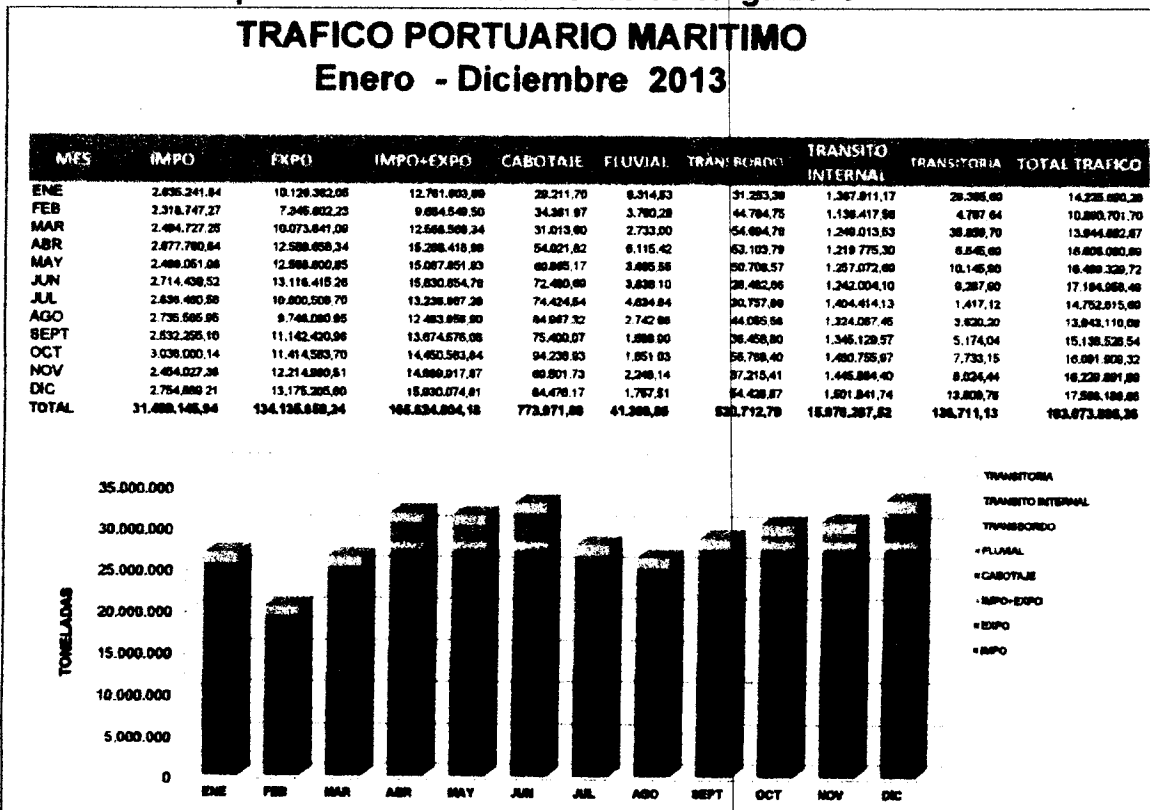
COPIA CONTROLADA

- Necesidad de actualizar la industria marítima auxiliar de las regiones próximas a los puertos panameños y zonas de influencia
- Ingresos económicos adicionales a las regiones y zonas de influencia que se involucren y articulen operaciones conjuntas necesarias, por el incremento de los volúmenes de carga."

## VOLÚMENES DE CARGA


Los directivos de la sociedad portuaria que gestiona del megaproyecto Terminal Portuario PISISI S.A., recogieron información de los estimativos sobre los volúmenes de cargas que se generan en la Subregión de Urabá, producidas por plantaciones afiliadas a las comercializadoras de banano y plátano principalmente, se relacionan a continuación:

Cuadro 4. Comportamiento de volúmenes de carga 2013



Fuente: Proyecto Terminal Portuario PISISI S.A., 2014

**"RETOMANDO EL CAMINO DEL PROGRESO"**  
Km 1 Vía a Medellín. Teléfono: 827 32 73 Ext.111  
[www.turbo-antioquia.gov.co](http://www.turbo-antioquia.gov.co)

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

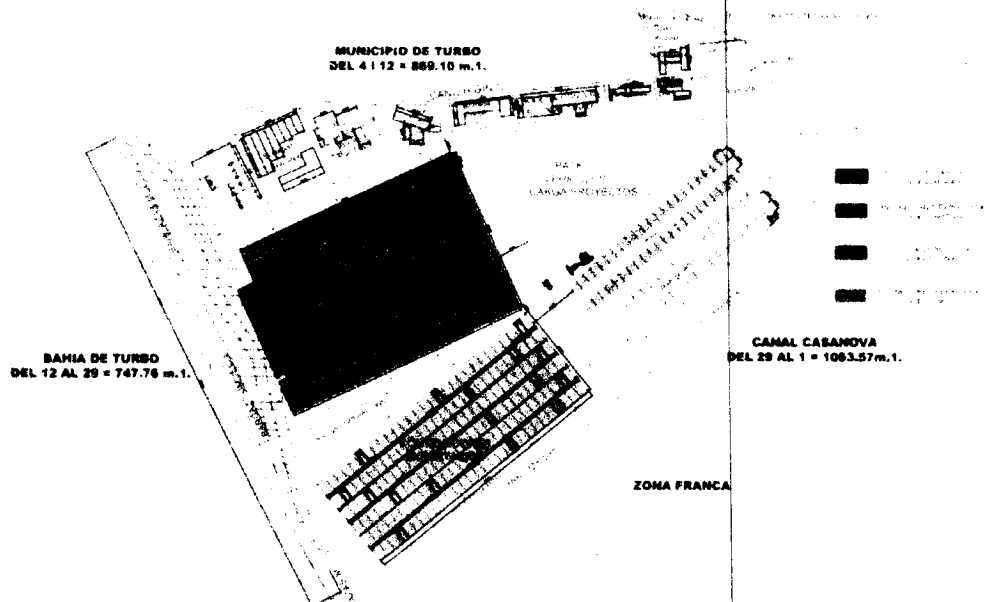
COPIA CONTROLADA

- ▶ “Para Federico Restrepo Posada de la Gobernación de Antioquia, se estima que en la zona se genera el 70% del PIB del país, y fácilmente se podrían generar unas 3'000.000 millones de toneladas de carga por Urabá. (Fuente el Colombiano) - Esto sin contar con el impacto en los volúmenes que generará la ampliación del canal de Panamá.
- ▶ Con el puerto y los parques industriales, se concentrará el 7,5 de la industria nacional y el 8,1 del empleo manufacturero. (Fuente: legicomex)
- ▶ La Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia señala que el puerto en Urabá tendrá un mercado potencial de 12'000.000 de toneladas concentrado este volumen en carga de contenedores y suelta. (Fuente: Cámara Colombiana de la infraestructura).”


## COSTO DEL MEGAPROYECTO PISISI

Los gestores de este proyecto están terminando la etapa de preinversión y han avanzado en la viabilización financiera de este megaproyecto que tiene un valor estimado en 400 millones de dólares.

Figura 10. Muelle tipo 2



Fuente: Proyecto Terminal Portuario PISISI S.A. 2014

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Este proyecto tiene muy avanzada la preinversión, licencia ambiental del 25 de enero de 2012, el certificado de Consulta previa del 7 de febrero de 2014 y está tramitando la concesión para iniciar la construcción.

Figura 11. Muelle y embarcadero




Fuente: Proyecto Terminal Portuario PISISI S.A. 2014

## POTENCIALIDADES DE DESARROLLO PORTUARIO DE TURBO

Los megaproyectos de construcción de Puertos Internacionales de Aguas profundas en Turbo, tienen todos los estudios, diseños, como son: Estudios específicos de demanda, sitios para su ubicación, tamaño, etapas o Fases de Construcción y Estructuración Financiera realizados por las respectivas sociedades portuarias.

Con la construcción de los dos megapuestos de puertos internacionales de aguas profundas, el Municipio de Turbo Antioquia Colombia, se ha ganado el derecho a ser erigido Distrito Especial Portuario; por la dimensión del desarrollo potencial en infraestructura de éste tipo, porque la actividad portuaria se convertirá en detonante del desarrollo económico y social de Turbo; esto crea la necesidad de



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

transformar su estructura político-administrativa, adecuándola al tamaño requerido para gestionar el desarrollo de la infraestructura de servicios para la población actual y la que se vendrá con la construcción y operación de los proyectos ya relacionados, lo mismo que para el apoyo de las industrias que se establezcan por las economías de aglomeración que se generen.

La mayor seguridad del éxitos de estas iniciativas privadas y públicas está en las grandes inversiones en infraestructura y conectividad con el interior del país, que adelanta el Gobierno Nacional, sobre las cuales han informado que su costo ascenderá a los 800 millones de dólares, para hacer una autopista de cuatro carriles que conectará a la ciudad de Medellín con el Municipio de Turbo.

Para el mediano y largo plazo hay otras iniciativas de entidades públicas y privadas que adelantan proyectos en relación con la extracción de minerales para la exportación, los cuales son entre otros los siguientes: 1°. El proyecto de construcción de una planta de aluminio en Urabá para la exportación. 2°. El Proyecto para la explotación de carbón mineral, para lo cual la Gobernación de Antioquia en el período de gobierno 2008 – 2011, “avanzó en la titulación de 93.000 hectáreas de carbón en Urabá y firmó un memorando con el gobierno de Corea para intercambiar carbón por obras de infraestructura.” 3° El 17 de junio de 2013 se creó la empresa Carbones de Urabá con un capital inicial de 3.100 Euros.

En el Municipio de Turbo hay presencia grandes reservas de los minerales antes relacionados, que han despertado el interés de empresarios del sector para impulsar nuevas iniciativas productivas en la Subregión de Urabá, las cuales van a requerir la construcción de otros puertos especializados para la exportación de la producción.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## 4.2. POTENCIALIDADES PARA DESARROLLO AGROINDUSTRIAL


Colombia es un país agrícola, es decir que su economía depende en gran parte del agro (del campo). En nuestro país se produce gran variedad de materia prima de muy buena calidad que puede ser transformada para darle un valor agregado y de esta manera comercializar los productos terminados en muchas partes del mundo permitiendo así un mayor desarrollo económico para el país.

La incidencia económica de la agroindustria, se expresa en función del aumento de la diversificación productiva agropecuaria, en la reducción de las pérdidas de postproducción, en el aumento del ingreso de los productores, en la promoción del desarrollo empresarial. Los adelantos de la agroindustria en materia de investigación e innovación tecnológica muestran a nivel mundial que la agroindustria es una alternativa para el fortalecimiento de los procesos de globalización.

Desde la visión del municipio 2012-2015, en el Plan de Desarrollo Municipal, será un municipio educado, **AGROINDUSTRIAL**, portuario, comercial y turístico del departamento de Antioquia; proyectado a aprovechar racionalmente su posición geoestratégica en el Golfo de Urabá -Bahía Colombia- y el mar Caribe; su Administración promocionará hábitos saludables y liderará la construcción de infraestructuras de servicios básicos para la población y apoyo a la producción y priorizará la construcción de espacios públicos requeridos; impulsando emprendimientos empresariales competitivos y desarrollo humano sostenible, el respeto a su diversidad étnica y cultural. Su Administración Municipal incluirá en sus planes procesos de modernización para mejorar su eficiencia y garantizar la atención integral a la infancia y adolescencia, el desarrollo social, la seguridad y la calidad de vida de sus habitantes.

Muchos productos de origen agrícola en Turbo tienen gran importancia a nivel internacional como es el caso del banano, Plátano, Palma de aceite, Cacao, etc, por lo tanto es nuestra responsabilidad como municipio aportar en el desarrollo, conocimiento y liderazgo para mantener la importancia de estos productos y además innovar en la creación de productos que logren penetrar los más exigentes mercados del mundo para asegurar el desarrollo de nuestro campo y un mejor nivel de vida para todos aquellos agricultores que son los encargados de producir la materia prima para ser transformada.

El mayor potencial de desarrollo se logrará desde las áreas rurales, el municipio de Turbo teniendo en cuenta su posición geográfica estratégica será el mayor


	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

beneficiado de dicha intervención; una situación que se puede evidenciar como una debilidad son las pocas fuentes de empleo que cada día agudizan el contexto de esta población permitiendo que este flagelo alcance transformaciones que se traducen en violencia generando cada día mayores atrasos en las economías tanto local como nacional. Turbo es uno de los municipios más antiguos de Colombia que cuenta con una alta biodiversidad, se estima que es uno de los municipios de Antioquia con los más altos niveles de desempleo y con una de las menores curvas en proyección de crecimiento económico, debido a sus escasas iniciativas políticas que orientan su crecimiento en direcciones incorrectas, por lo cual se pierden grandes oportunidades al no dejar convertir este municipio en una gran empresa dedicada a la agroindustria y muchas otras fuentes de generación de capitales. (Texto sacado del Plan de Desarrollo Municipal 2012-2015)

La Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC) estima que la actividad productiva agropecuaria en el país en general crecerá en promedio 2,5 y 3,0 por ciento. Sin desconocer el entorno internacional, que enfrenta cambios y dificultades en materia económica, no hay duda de que si se sabe aprovechar la devaluación a nuestro favor, aumentando las exportaciones del agro, incluso promoviendo el turismo rural para nacionales y extranjeros, el panorama puede cambiar y los resultados serán beneficiosos para la zona de Uraba y principalmente para nuestro municipio que tiene sectores tanto en zona litoral como en áreas de vocación agropecuaria.

Aunque la perspectiva que se vislumbra es de bajo crecimiento, debido a factores como la baja rentabilidad que afecta a la mayoría de actividades agropecuarias, consecuencia de la caída en los precios; la falta de provisión de bienes públicos para el sector; la incertidumbre de los bajos precios internacionales, por cuenta del aumento en la oferta y el débil crecimiento de la economía mundial; este entorno puede ser favorable si se toman a tiempo acciones inmediatas de tipo tributarias, de financiamiento, asistencia técnica y de propiedad de la tierra, que permitan lograr economías de escala en la producción agropecuaria, lo cual conduciría a tener mejores resultados en términos de calidad y cantidad de la producción, eficiencia en costos, mayores ingresos y más beneficios sociales y ambientales. Colombia produce 31,6 millones de toneladas en alimentos, pero exporta 4,4 millones, importa 10,3 millones; es decir, un consumo aparente de 37,5 millones de toneladas, esto para decir que solo disminuyendo la importación de alimentos se puede generar un crecimiento en la producción y en el consumo interno. (Revista Portafolio Julio 2015).

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En el sector agrícola del municipio sobresalen la producción de plátano monocultivo y banano de exportación, la cual se ha convertido en la principal actividad de la región, pero que en los últimos años se han visto afectados por la revaluación del peso frente al dólar. También se identifican otros productos campesinos y tecnificados como la papaya, papaya haviana, arroz tradicional, arroz tecnificado, maíz, yuca, yuca industrial, ají, ñame, ñame diamante, cacao, aguacate, caucho, mango, limón pajarito. Una línea que se ha venido desarrollando durante los últimos años es la pesca artesanal, actividad que con un fuerte apoyo de autoridades locales, regionales y nacionales podrían posicionarlo al punto de poder ser despensa de este tipo de alimentos y mejorar los indicadores de desarrollo económico del municipio.

Otra vocación productiva del municipio está definida en gran medida por la ganadería, la cual se desarrolla en grandes extensiones de hectáreas de manera extensiva. Sin embargo, consultados los actores locales, dentro del sector público, privado y desde la sociedad civil, existe la concepción de avances que van en pro de la diversificación de cultivos. De este modo, se evidencia el desarrollo que han empezado a tener productos como el caucho y el cacao, así como actividades forestales en el caso de la Teca. En menor grado se encuentra la promoción de cultivos como el maíz, el arroz y las hortalizas.

Un aspecto fundamental que aportará en el desarrollo del municipio con la creación del Distrito Especial Agroindustrial, es el de mejorar la infraestructura vial y marítima con la construcción de Puerto Antioquia y Puerto Pisisi ayudará enormemente en la posibilidad de comercialización de los productos, que en la actualidad en muchos de los casos los productores se ven en la necesidad de vender la producción al menudeo.

Este desarrollo irá de la mano con la construcción de centros de almacenamiento, pesaje y distribución; aspecto que habrá que intervenir con recurso humano y financiero, debido a que en la actualidad muchos de los productos producidos no se alcanzan a vender, no hay como guardarlo, acumulando inventarios, perdiéndose dicho producto.

Al ser Turbo un municipio de gran extensión, existen sectores rurales del municipio que quedan muy distanciados de la cabecera municipal y que incluso pueden estar más cerca de la jurisdicción de otros municipios, es de vital importancia mejorar la transitabilidad por estas zonas y desarrollar Clúster productivos focalizados en diferentes sectores que incidan directamente en desarrollo de estas veredas y corregimientos.



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

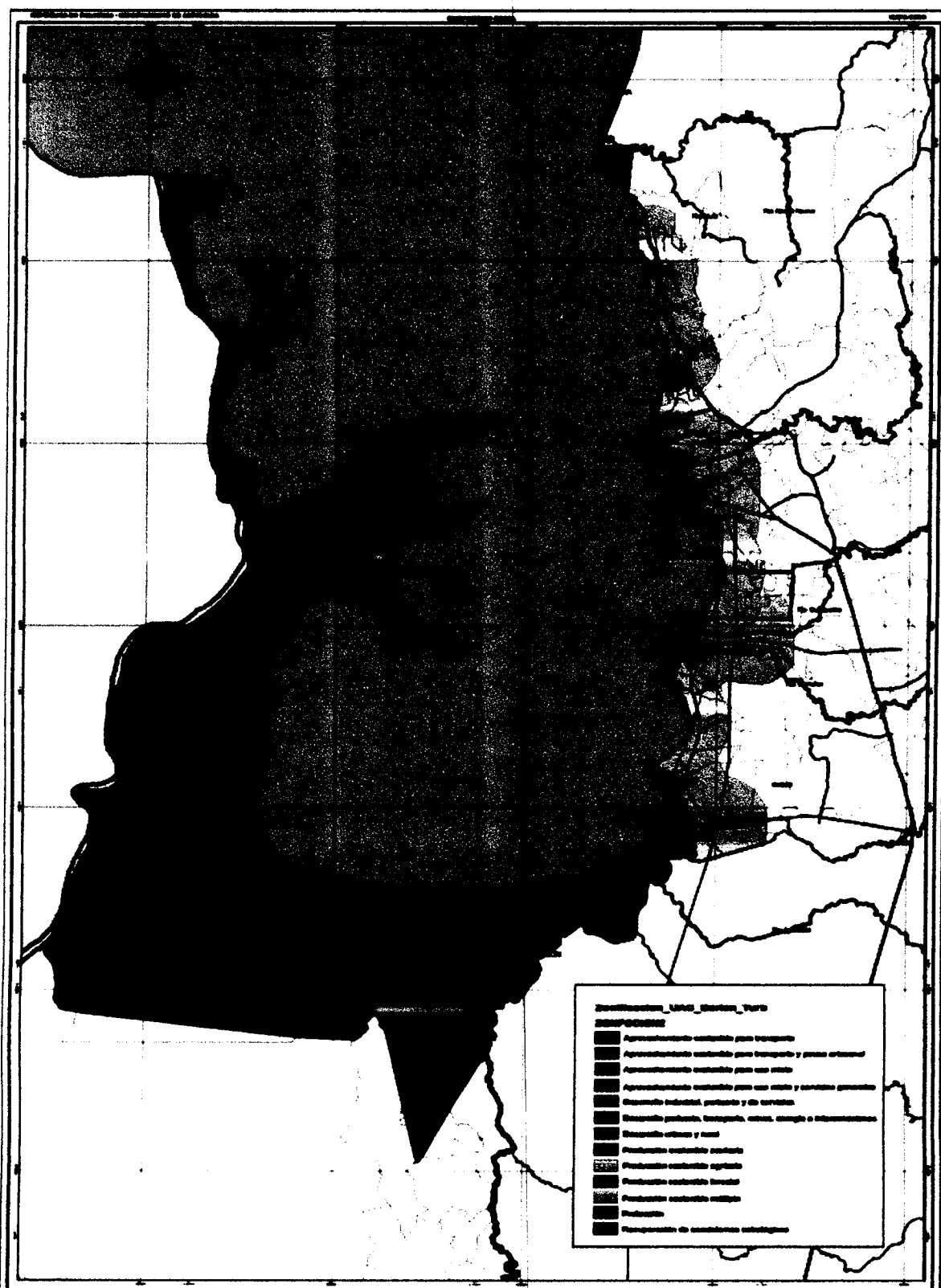
Código: F-ADM-GT-14

Versión: 1

Fecha de  
Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

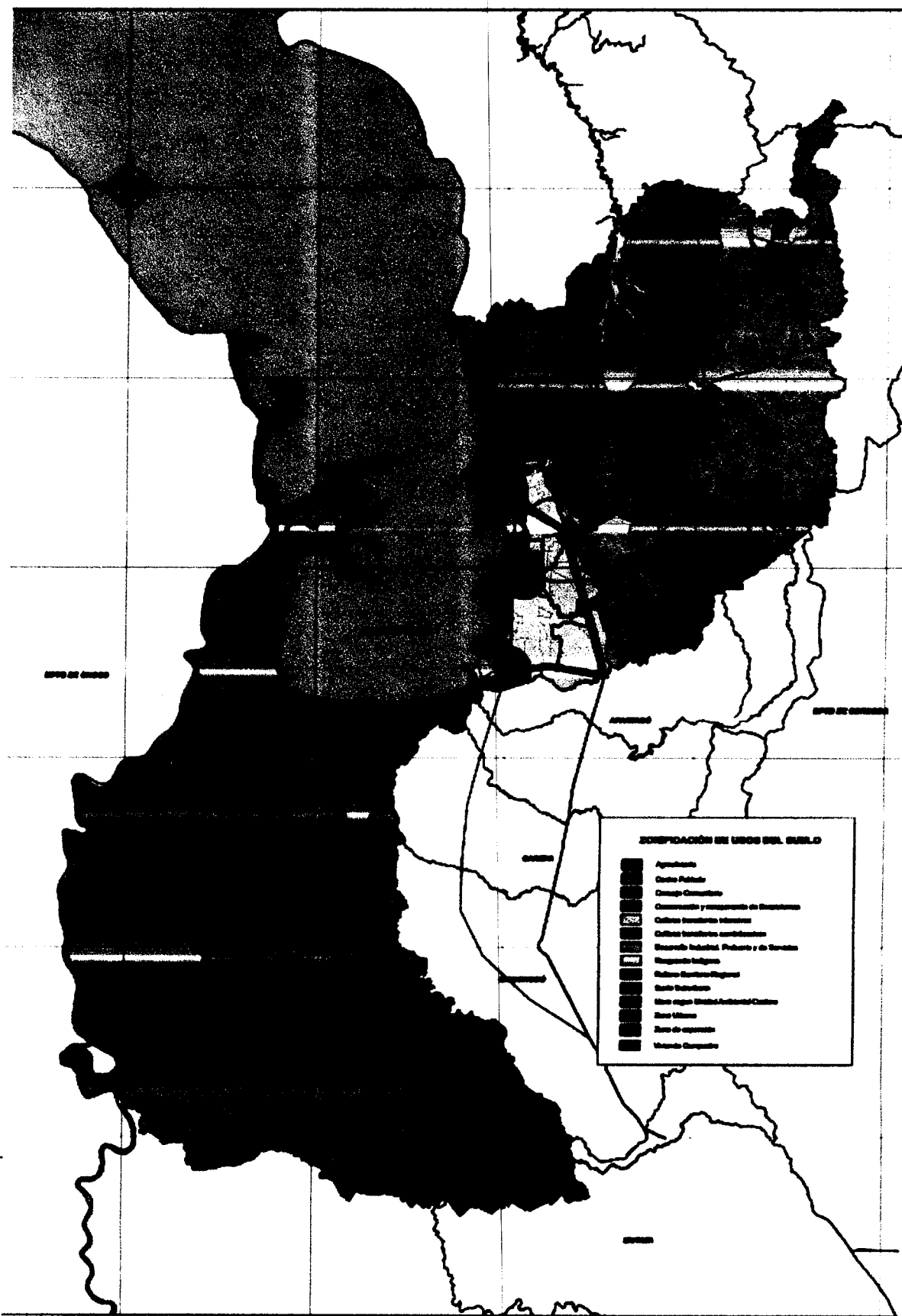
Código: F-ADM-GT-14


Versión: 1

Fecha de  
Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En los últimos años y con acompañamiento de entidades públicas como la Gobernación de Antioquia y el SENA, se han fortalecido aspectos de asociatividad.

## PROYECTOS DE DESARROLLO AGROINDUSTRIAL

### AGUACATE:

Colombia se ubica en el puesto 22 entre 223 países en donde se evalúa el potencial de expansión del área agrícola sin afectar el área de bosque natural. Este potencial de crecimientos se estima en 12,7 millones de hectáreas. (Fuente FAO).


Según la FAO Colombia es el sexto productor mundial de aguacate concentrando el 4.2 % que equivale a 146 mil toneladas. (Fuente FAO).

Según datos del Ministerio de Agricultura, en el país los principales departamentos productores son Antioquia, sobre todo en el municipio de El Retiro; Tolima, donde resalta la producción en el municipio de Fresno; y Caldas, en los municipios del norte del departamento, por lo que el municipio de Turbo y teniendo en cuenta la fertilidad de sus suelos y el clima apropiado para el establecimiento del cultivo, se tiene un potencial alto para su desarrollo.

La variedad predominante en el municipio de turbo es la raza antillana y de esta a su vez se desprenden una variedad de cruces entre diversas razas de aguacate que desarrollan una clase o variedad de aguacate que denominamos criollos, que son aguacates aclimatados a la zona y resistentes.- Algunos aguacates no son de esta zona, pero se comportan muy bien tanto en resistencia como en producción, estos son el choquette, Lorena o papelillo, booth 7, y 8 entre otros.

Para el 31 de diciembre del 2013 se tenían sembradas 444 hectáreas en aguacates distribuidas por corregimientos así.- El dos, Currulao, el Tres, Nuevo Antioquia, Pueblo Bello, San Vicente y San José de mulatos.

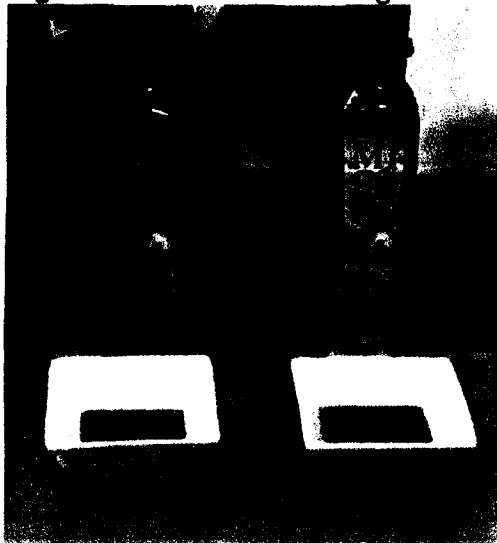
Aparte de aguacate fresco, se debe de fomentar la producción de sus derivados como aceite, aguacate en polvo, guacamole bajo en grasa, suero antiofídico y colorantes naturales, entre otros. Además se empieza a utilizar en líneas cosméticas, a través de su aplicación en productos para el cuidado de la piel y el

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

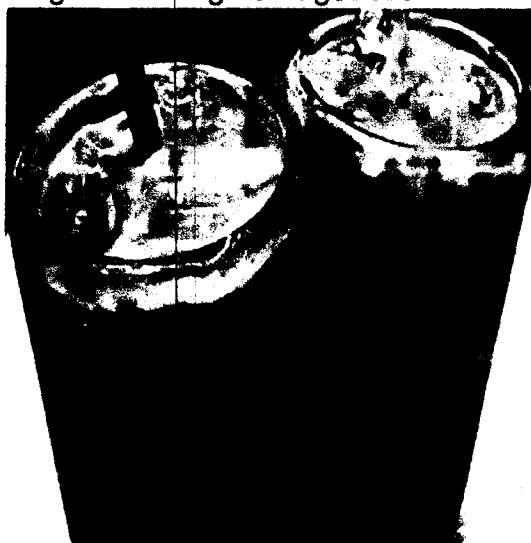
aseo personal. Sus principales virtudes yacen en su carácter antioxidante, y es fuente de omega 3 y vitaminas; se recomienda en gran medida para reducir problemas de colesterol y, en general, para una dieta saludable.

Figura 12. Productos de aguacate



Fuente: SAMA Turbo Antioquia

Figura 13. Jugo de aguacate




Fuente: SAMA Turbo Antioquia

#### PAPAYA:

A pesar de ser un gran productor y exportador de frutas frescas, existen oportunidades de exportación desde Colombia aprovechando las ventajas de producción y más aún en nuestra región. De productos importados se consumen principalmente bananas, piña, aguacate y mango y es cada vez más frecuente ver en las estanterías de los supermercados frutas exóticas, lo cual representa una oportunidad para frutas como mangostino, pithaya amarilla, gulupa, y papaya.

Como estrategia de desarrollo agroindustrial, la papaya contiene "papaina" que es una enzima (sustancias que son capaces de controlar reacciones químicas que se producen en el organismo sin ellas ser consumidas en el proceso). En este caso la papaina tiene la propiedad de descomponer las proteínas, con lo que se acelera el proceso digestivo. Son conocidas también sus propiedades anti-ácidas.



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En los Estados Unidos se está empleando con éxito la papaina como un calmante médico.

En algunas zonas es común emplear las semillas de papaya como un excelente limpiador del aparato digestivo.

La papaya es rica en vitaminas A, B1, B2, B3 y C. Tiene un alto contenido en Calcio.

Figura 14. Producto de papaya



Fuente: SAMA Turbo Antioquia

Figura 15. Jugo de papaya



Fuente: SAMA Turbo Antioquia

## PLÁTANO:

En toda la cadena de producción del cultivo del plátano se consideran: los aspectos relacionados con factores y formas de producción; la etapa de post recolección y la comercialización del producto. Todos ellos están ligados entre sí, de tal forma que no se debe considerar una etapa aislada de la otra.

La siembra del cultivo se realiza con destino a: la subsistencia ó a la generación de ingresos. Cuando consideramos éste último, es necesario enfocar la siembra de plátano como un agronegocio donde ya no se produce para vender sino que primero se vende o se investiga el mercado y después se produce; esto nos lleva a invertir la cadena así:


Comercialización Qué quiere el consumidor?

A qué mercado tengo acceso?



Producción Cómo se produce?

Cuanto y de que calidad y variedad?

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

↓ ↓  
Poscosecha    Cómo se debe manipular el producto?  
Forma de conservar la calidad  
Posibilidades de transformación

En este orden de ideas, se sabe que el plátano se consume principalmente en estado fresco y se ha estimado que una persona consume en promedio 70 kg en el año, predominando el consumo en estado verde (sancocho, frijoles y patacón) y maduro (tajadas fritas y cocido); en forma secundaria, se consume procesado en otras presentaciones como snacks, precocidos y féculas, existiendo otro gran número de posibilidades de que sea transformado comercialmente en tortas, mermeladas, bocadillo, deshidratados (pasos) y de que pueda ser complementado con otros productos para hacerlo más nutritivo a través de mezclas vegetales.

En el municipio de Turbo se posee un cálculo estimado de 2972 productores correspondientes a 7079 hectáreas (Datos suministrados en el censo platanero realizado el 11/2014 por la Federación de Plataneros de Córdoba y Urabá (FEDEPLAN) y la Secretaría de Agricultura del Municipio de Turbo).

El desarrollo agroindustrial incide favorablemente en:

- Aumentar la vida útil del Plátano
- La ocupación de mano de obra

Figura 14. Tajada de plátano




Fuente: SAMA Turbo Antioquia

Figura 15. Chicharrines



Fuente: SAMA Turbo Antioquia

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

- La generación de ingresos (por el valor agregado) y divisas para el país
- Apertura de nuevos mercados Nacionales y de Exportación
- Genera la posibilidad de utilizar como materia prima otros cultivos diferentes a Dominico Hartón.

## MAIZ


Los alimentos a base de maíz son los más populares en la población colombiana, constituyen sin duda, un alto porcentaje de su dieta que no está muy bien balanceada debido al alto porcentaje de ingestión de carbohidratos y una baja ración proteica.

En lo que corresponde al grano de maíz duro en otros países se utiliza para el consumo de animales, pero en Colombia, aún sigue siendo utilizado para el consumo humano. Una pequeña porción de éste solo se utiliza en la avicultura. El uso de abonos, la eliminación de tierras inadecuadas, la rotación de cultivos, etc. Son prácticas necesarias para aumentar la producción nacional y las posibles exportaciones.

Se espera que el consumo mundial de maíz se incremente a nivel mundial de 6 millones de toneladas, a 485 m. Dados los precios relativamente altos del trigo y la cebada, se prevé cierto desplazamiento de la demanda a favor del maíz importado, sobre todo en Corea del Sur, Filipinas e Israel, lo que podrá ayudar o desarrollar este cultivo en nuestro municipio tanto en consumo directo como transformado.

En el municipio de Turbo se posee un cálculo estimado de 2972 productores correspondientes a 7079 hectáreas (Datos suministrados en el censo platanero realizado el 11/2014 por la Federación de Plataneros de Córdoba y Urabá (FEDEPLAN) y la Secretaría de Agricultura del Municipio de Turbo).

Actualmente, existe una tendencia hacia la producción de grano de maíz especializada, como en el caso de maíz para aceite, almidón, y otros subproductos, y también hacia la utilización de nuevas tecnologías, como en el caso de la biotecnología y la transformación genética. De esta forma, en el corto plazo se dispondrá de volúmenes considerables de maíz de uso específico que serán utilizados para la industria (bio-fábricas) y que no serán aptos para el consumo humano, lo que puede ocasionar una reducción de la oferta de grano convencional.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
	DOCUMENTOS GENERALES	Versión: 1 Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Los cambios en los hábitos de consumo humano, la utilización del maíz en procesos de alimentación animal, el incremento del uso de maíz para forraje y otros usos en procesos industriales innovadores posibilita el incremento de la demanda.

Figura 16. Mazorca de maíz



Fuente: SAMA Turbo Antioquia 2014

Figura 17. Torta de maíz




Fuente: SAMA Turbo antioquia

## ARROZ

Los principales productos del proceso de molinería son el arroz blanco, los subproductos utilizables que se obtienen durante el proceso de molinaje y pueden ser vendidos en el mercado, y los subproductos de desecho, los cuales salen del proceso y no tienen ningún valor comercial.

Finalmente, el arroz blanco entero se destina directamente al consumo humano o se muele para obtener harina de arroz. En el mercado colombiano suele hacerse una distinción entre arroz blanco de primera, el cual tiene un porcentaje de grano partido inferior al 10%, y el de segunda, superior al 10%.

No obstante, cuando el grado de grano partido es muy superior al 10%, este arroz blanco partido se clasifica en dos: el arroz partido grande o Cristal, cuyo porcentaje de grano partido se encuentra entre 50% y 75%, y se vende como insumo para la fabricación de pastas alimenticias, sopas y cervezas; algunos compradores lo mezclan con arroces enteros para venderlo directamente para consumo humano. El arroz partido pequeño o Granza, tiene tamaños inferiores a un cuarto de grano y se utiliza en la preparación de concentrados para animales y cerveza.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En el municipio de Turbo se tiene un estimado en siembra 940 hectáreas de arroz principalmente criollo que se adapta regularmente a las condiciones ambientales de las zonas bajas de siembra. Las veredas que se tienen establecidos cultivos son:

Nuevo Antioquia

Pueblo Bello

San Vicente

San José de Mulatos

Alto de Mulatos


Figura 18. Arroz blanco



Fuente: SAMA de Turbo Antioquia

## CACAO

Colombia cuenta con 2 millones de hectáreas aptas para el desarrollo de cultivos de cacao. Con una posición geográfica estratégica, en su condición de país tropical, el territorio nacional se beneficia de luminosidad permanente y disponibilidad de recursos hídricos durante todo el año. Adicionalmente, se cuenta con el material genético definido para su utilización de acuerdo a cada zona agroecológica del país.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

El cacao colombiano recibió distinción por su sabor dulce, durante la segunda edición de los premios internacionales del cacao en el "Salon du Chocolat" de París. Colombia cuenta con una potencialidad de 2 millones de hectáreas aptas para el desarrollo de cultivos de cacao, lo que convierte al país en uno de los principales cultivadores de cacao en el mundo.

Los clones predominantes en el municipio de Turbo son, ICS 90, y 95, TSH 565, CCN 51 entre otros, para el año 2013 se tenían sembradas 2231 hectáreas distribuidas por corregimientos así, El Dos, El Tres, Nuevo Antioquia, San José de mulatos y Pueblo Bello.

El sector de chocolatería y confitería hace parte del Programa de Transformación Productiva (PTP) del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, que busca mejorar la competitividad sectorial mediante alianzas público-privadas y planes de negocios.

Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela producen el 70% de la clasificación del Cacao Fino de Aroma del mundo.

Las exportaciones de cacao colombiano y sus derivados hacia Estados Unidos registraron signos de recuperación en los últimos años, tendencia que demuestra las oportunidades que tienen las empresas nacionales para ganar nuevos espacios en este mercado que, a pesar de la crisis, demanda estos productos de manera importante.

Figura 19. Productos de cacao




Fuente: SAMA Turbo Antioquia

Figura 20. Productos de cacao



Fuente: SAMA Turbo Antioquia

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## GANADERÍA


Colombia es uno de los cinco países más ricos en biodiversidad del mundo. Con 0.8% de la superficie mundial, alberga el 15% de todas las especies terrestres conocidas (Mittermeier, 1998; Instituto Alexander von Humboldt, 1998). El país posee 18 regiones ecológicas, el número más alto en América Latina y 65 tipos de ecosistemas.

Es evidente la importancia que la producción ganadera tiene para la economía rural, sectorial y la oferta alimentaria del país, contribuye con el 3,6% del PIB nacional, con el 27% del PIB agropecuario y con el 64% del PIB pecuario. Representa el 7% del empleo nacional y el 28% del empleo rural. La ganadería se enfrenta a barreras estructurales comunes para el desarrollo rural en Colombia, tales como: debilidad del capital humano, baja productividad, alto grado de informalidad, uso ineficiente de los recursos naturales, y el acceso inadecuado a los recursos financieros y las nuevas tecnologías, entre otros. En muchas regiones la ganadería ejerce una significativa presión sobre la biodiversidad debido a los impactos directos e indirectos que genera tanto sobre bosques de trópico bajo, bosques andinos, paramos, humedales y ecosistemas naturales en general (World Bank, CEA, 2005).

A partir de la información primaria recaudada en el municipio, a través de entrevistas y grupos focales con los diferentes actores, también se logró identificar la vocación ganadera y su localización por zonas:

**Zona Sur:** esta zona limita con Carepa, Chigorodó, Mutatá y Rio Sucio que es parte del Chocó y Unguia en donde se encuentra toda la zona de inundación del Río Atrato. En esta se puede identificar los corregimientos de Nuevo Oriente, Blanquicet, Lomas Aisladas y Macondo, los cuales se dedican principalmente a la ganadería de grandes productores o de gran escala con fincas de 4000, 8000 y 10000 ha, en donde existen fincas especializadas por ejemplo en búfalos.

**Zona Centro:** La zona que comprende el corregimiento de Nuevo Antioquia con límites con la estibación de la Serranía de Abibe, es una zona con un clima

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

propicio para realizarse cualquier actividad como la ganadería que para este punto se realiza más a pequeña escala.

**Zona Norte:** esta zona que se caracteriza también por su productividad, se encuentra comprendida por los corregimientos de Alto de Mulatos, Pueblo Bello, San Vicente del Congo, Nueva Granada y San José de Mulatos y limita con San Pedro de Urabá y Necoclí. Esta zona cuenta con un clima un poco más seco, en el cual se concentra la ganadería extensiva e intensiva.

La ganadería predominante en el municipio de turbo, es el doble propósito en un porcentaje de cruce del 35%, provenientes de los cruces entre ganado Cebú x Brahmán, los sitios de mayor concentración son la zona norte que es desde el corregimiento el tres, hasta san José de mulatos, el sector de currulao y nueva Antioquia, la panamericana y el dos.

El inventario ganadero hasta el año 2013 fue de 156.472 animales, esto incluye machos y hembras y desde nacidos hasta adultos.

Los pastos predominantes son:

**De corte,** el King grass o peruano

**Natural,** paja, amarga, de agua, Páez y loma


**Mejorada;** brachiaria decumbens

**Forrajero,** Maralfalfa

**Silvopastoril,** Matarraton

El futuro de la explotación ganadera en nuestro territorio y que esta pueda ser sostenible, es incrementar la productividad de fincas ganaderas mediante la implementación de SSP (Sistemas Silvopastoriles) amigables con la biodiversidad. La implementación de esta metodología ofrecerá un paquete de herramientas que incluye: (i) apoyo para acceder a recursos financieros del banco de segundo nivel FINAGRO, para la adopción de SSP, a través de créditos ya existentes con precios atractivos para la adopción de SSP con densidades de siembra y especies definidas (forraje y madera). (ii) Evaluación y ajuste de las tecnologías (iii) capacitación en SSP a asistentes técnicos y ganaderos (iv) asistencia técnica (AT) a través del programa Asistegan de FEDEGAN.



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


### 4.3. POTENCIALIDADES Y ATRACTIVOS TURISTICOS:

El departamento de Antioquia en su visión S. XXI de convertirse: **“EN LA MEJOR ESQUINA DE AMERICA, JUSTA, PACIFICA, EDUCADA, PUJANTE Y EN ARMONIA CON LA NATURALEZA PARA EL 2020”** sitúa al turismo de naturaleza como primer renglón de los sectores estratégicos como apuesta para fortalecer el desarrollo local y regional, El municipio de **TURBO** en su POT vigente anunciado en páginas anteriores hace claramente referencia a su visión y misión institucional de desarrollarse como: Centro portuario, Agroindustrial y Turístico. Centrándose en su papel como motor del desarrollo a nivel regional.

El perfil turístico del municipio de Turbo, registra un alto potencial a desarrollarse, su inmensa costa (Mayor municipio con longitud de costa en el departamento de Antioquia) en las cuales encontramos grandes playas ecoturísticas (Playa La Martina, Playa Tie, Playa Camerún, Playa Morena). Su riqueza natural y paisajística representada en grandes zonas de manglares, humedales, plantaciones de banano y plátano, bahías, Ciénegas (PNN los Katios, Ciénega de Tumaradó, Cerro Azul, Bahía el Uno, La sabalera entre otros) y su riqueza histórica y cultural como municipio padre de la subregión de Urabá da cuenta de un lugar apto para desarrollarse en estos tres campos.

La posición geoestratégica del municipio de Turbo es una ventaja comparativa que no se ha explotado en forma óptima. A partir de esta declaratoria se podría fortalecer la actividad turística y cultural alrededor de toda la costa del golfo de Urabá (Línea costera antioqueña y chocoana). Se impulsara así la actividad turística y cultural municipal, motivando aún más la inversión pública y privada frente al sector. Grandes centros ecoturísticos como las Ciénegas de Tumaradó y mandí, el delta del río Atrato (Centro ecoturístico bocas del Atrato), Volcán de lodo vía Manuel cuello (a 15 minutos del casco Urbano), Playas ecoturísticas la Martina, Bahía el uno y cerro azul con un manejo pertinente entraríamos a obtener un flujo de visitantes y turistas permanentes en el municipio, mejorando así la visibilidad del municipio en los entornos departamental, nacional e internacional, como una ciudad amable, competitiva y sustentable en los ámbitos natural, cultural, portuario y agroindustrial.

Nuestra excelente ubicación geoestratégica y la cercanía con centro-américa y el resto del caribe nos hace ser un territorio de llegada de gran cantidad de turistas tanto nacionales como extranjeros.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Figura 21. Panorámica de la cabecera municipal de Turbo




Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia

En la subregión de Urabá, ocupamos el segundo lugar con la mayor cantidad de atractivos turísticos (Inventario Turístico Regional de Urabá año 2014 avalado por el viceministerio de turismo y la dirección de turismo departamental).

El municipio cuenta además con el segundo estadio más grande del departamento de Antioquia con capacidad para 10.000 espectadores. A la vez sede de un equipo profesional de fútbol el club "Leones de Urabá" en la B del fútbol profesional colombiano. La actividad deportiva permite constantemente la entrada y salida de turistas y/o visitantes el cual participa en dos ligas, la copa Colombia y el torneo de la B del fútbol profesional.

El municipio de Turbo para lograr el avance del sector turístico se propone un enfoque basado en los siguientes principios:

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
	DOCUMENTOS GENERALES	Versión: 1
		Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

### **SUSTENTABILIDAD:**

Entendida como la capacidad de mantener en el tiempo el valor de los atractivos en que se basa la actividad turística incluyendo los bienes naturales, culturales y patrimoniales; las tradiciones y formas de vida de las poblaciones receptoras y la utilidad de empresas y emprendimientos organizados para prestar los servicios turísticos.


Figura 22: Panorámica del estadio municipal JJ La Turbina Trellez



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo

### **FORMALIDAD:**

Cumpliendo con los requisitos de operación que marcan las leyes en cada territorio, aportando sus obligaciones laborales y fiscales y contribuyendo a la cohesión social con el compromiso con las comunidades que sustentan la actividad turística.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


### **GARANTIA:**

Ofreciendo a los viajeros servicios acorde con sus expectativas y necesidades, que sean coherentes con lo comunicado en las acciones de difusión y respaldos en la autenticidad de las experiencias ofrecidas.

En este contexto, el turismo como actividad económica transversal que influye en muchos rubros de la actividad económica y de las relaciones sociales en las comunidades receptoras, puede considerarse como un motor del desarrollo para Turbo y un factor de mejora de las condiciones de vida de sus habitantes.

### **PARQUE NACIONAL NATURAL LOS KATIOS:**

Declarado en 1.994 sitio de patrimonio natural mundial por la UNESCO debido a su importancia e intercambio de fauna y flora entre centro y Suramérica. Fue creado mediante acuerdo 037 de 1.973, modificado mediante acuerdo 016 de 1.979 de junio 25, el cual amplió su superficie en 72.000 hectárea, limitando en su costado occidental con la república de Panamá. El parque se encuentra bajo la jurisdicción de los departamentos del Chocó y Antioquia comprendido entre los municipios de Unguía y Riosucio (Chocó) con el 65% y en Antioquia el Municipio de Turbo (35%). Presentándose una gran variedad socioeconómica y cultural entre las poblaciones asentadas en las áreas aledañas (Afrocolombianos, indígenas y mestizos). Es el único PNN del SPNN que tiene conexión directa de un complejo de Ciénegas y humedales con selva muy húmeda tropical, estas características permiten en el parque la presencia de un elevado grado de endemismo. Contiene cerca del 30% de las aves registradas para Colombia, sus paisajes presentan gran variedad y belleza. Existen grandes caídas y saltos de agua de importante hermosura como el Tilupo con cerca de 100 mtrs de cascada. También se tienen extensas planicies, algunas de las cuales se inundan durante los periodos de lluvias. Es un excelente espacio natural para los amantes de la naturaleza, los visitantes y/o turistas pueden desarrollar actividades como: Proyectos investigativos, avistamiento de fauna y flora, recorrido por senderos ecoturísticos, etnoturismo entre otras.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


Figura 23. Panorámica Cascada del Parque Natural Nacional Los Katios



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015

### PLAYAS ECOTURISTICAS LA MARTINA:

Ubicada a 10 minutos del casco urbano del municipio en la vía que comunica al municipio de necoli, Es la playa turística más extensa del departamento de Antioquia y la región con una extensión de 1.2 km de longitud y 32 mtrs de ancho con una excelente panorámica frente al golfo de Urabá. Se encuentran asentado alrededor de 18 establecimientos comerciales los cuales ofrecen la gastronomía del municipio (Arroz con coco, Arroz de cangrejo, Sancocho de gallina criolla, pescado frito y camarones en diferentes presentaciones). La flora existente en ella como: Bosque de manglar, arracacho y heliconias adjunto con la fauna con especies como: La garza azul, pelicano, fragata, iguana, perezoso de dos y tres uñas y el cangrejo azul hacen de esta paradisíaca playa un lugar imposible de dejar de visitar y estar en familia. Sus aguas son dulces debido a la desembocadura de los ríos Atrato y Turbo, permitiendo al bañista un disfrute mayor en el agua del mar. A la vez en esta se puede disfrutar de canchas de vóley playa, futbol playa y realizar recorridos por el golfo en jesky y botes a motor.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


Figura 24. Panorámica de la Playa Ecoturística la Martina



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015.

#### **CENTRO ECOTURISTICO Y ETNOTURISTICO BOCAS ATRATO:**

A este paraíso se llega desde El casco Urbano de Turbo, vía marítima a tan solo 20 minutos, ubicado en pleno golfo de Urabá en la principal boca del río Atrato, considerado como un sitio lleno de biodiversidad por su riqueza ambiental, cuenta con una gran ubicación geoestratégica y con un amplio potencial ecoturístico. Es uno de los 18 corregimientos del municipio de Turbo, posee 2 veredas (Leoncito y bocas del roto). El río Atrato desemboca en el golfo de Urabá (Mar Caribe), dándose una mezcla del agua salada del mar y dulce del río, generando

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

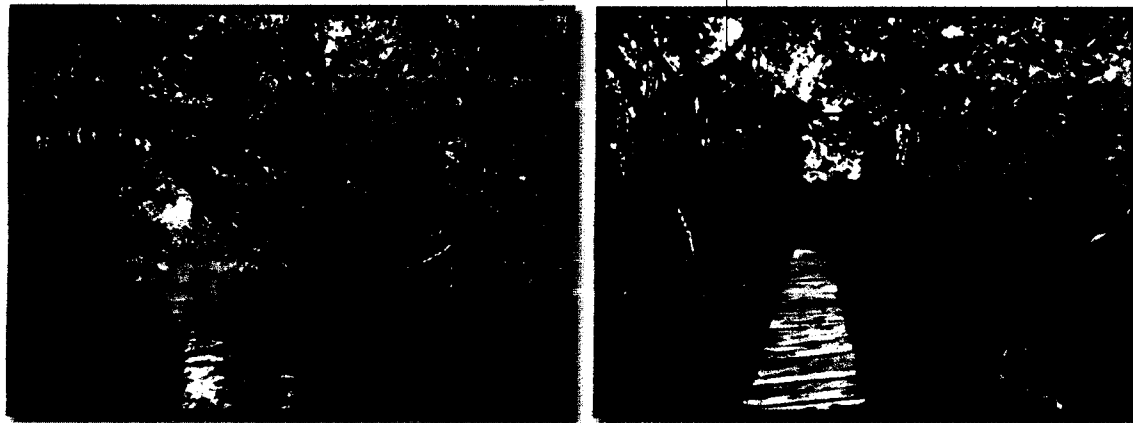
condiciones apropiadas para el desarrollo de un ecosistema de manglar con una gran importancia ecológica, es un espacio mágico lleno de mágicos paisajes, caracterizado por amplios bosques de manglar, una Ciénega de aguas tranquilas con una gran diversidad de fauna, este escenario es habitado con la calidez de la comunidad afrodesendiente, los cuales luchan por preservar sus recursos naturales y brindar gran atención a visitantes y/o turistas. En dicho centro podrás encontrar hospedaje en cabañas de madera y al lado del río Atrato, alimentación propia de la región (Pescado frito con coco, jaiba y cangrejo guisado), hidrosende-

Figura 25. Cabañas Centro Ecoturístico Bocas del Río Atrato




Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015

Figura 26. Sendero en medio de manglares – Bocas del Atrato



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015.

deros por medio de los manglares, avistamiento de aves (Podrás encontrar la ave endémica bucco, es sitio de dormitorio de aves que habitan en el golfo), realizar

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

pesca deportiva, avistamiento de flora, danzas típicas de la región, interprete histórico y artesanías realizadas por las artesanas de la comunidad.

### **RESGUARDO INDIGENA CAIMAN NUEVO:**

Es una comunidad llena de historia y tradición.

Figura 27. Resguardo indígena de Caimán Nuevo




Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015

### **BAHIA LOS ENAMORADOS:**

Una espectacular bahía de aguas tranquilas ubicada cerca a las playas del casco urbano de Turbo a tan solo 5 minutos del centro bordeada por una espiga que se adentra al golfo de Urabá llena de manglares y flora silvestre nativa de la región, un lugar apto para desarrollar deportes náuticos tales como: (recorridos en bote a remo, jeski, taticletas acuáticas), actividades tales como: avistamiento de aves, pesca artesanal, baño de mar y apreciar los hermosos atardeceres del golfo de Urabá. Un lugar mágico que se convierte en un potente atractivo municipal que los visitantes y turistas no pueden dejar de visitar.



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Figura 28. Panorámica Bahía los Enamorados



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015


#### PUENTE AVENIDA GERMAN LOPERA:

Esta estructura en concreto con paso no vehicular que une el casco urbano del municipio con las playas urbanas ubicado en el barrio Gaitán y sobre la bahía Colombia, con una longitud de 300 mtr por 2 mtr de ancho es un importante atractivo turístico para visitantes y/o turistas los cuales pueden disfrutar de una

Figura 29. Panorámica del puente Avenida Germán Lopera



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015-

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

buena caminata hasta llegar a las playas urbanas, disfrutar la brisa marina que se da en el golfo, avistamiento de aves y embarcaciones que entran y salen del muelle turístico el waffe.

### PLAYAS DE LA VEREDA TIE:

Es una playa paradisíaca ubicada en la margen izquierda del golfo de Urabá, la cual se encuentra ubicada a 17 km del casco urbano vía al municipio de Necoclí, localizada en el corregimiento Tie, el cual es habitado por una comunidad de pescadores y agricultores del municipio. Contiene gran vegetación y aguas cristalinas muy propicia para el baño de mar, cerca al resguardo indígena de Caimán Nuevo, se encuentra en ella servicios de hospedaje, alimentación propia de la región (sancocho de pescado, arroz de camarón, pescado frito, arroz con cangrejo, arroz con coco), artesanías tule (La Mola) y recorridos por el golfo de Urabá.


Figura 30. Panorama de las playas de Tié



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015.

### BAHIA EL MUELLE:

Gran escenario natural rodeado de grandes zonas de manglar con un maravilloso paisaje marítimo ubicada en el casco urbano del municipio a tan solo 5 minutos del centro de la municipalidad, lugar de dormitorio de aves que habitan en el golfo (La garza, Pelicano entre otras) se pueden desarrollar paseos acuáticos por los manglares, pesca artesanal y el avistamiento de atardeceres.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Figura 31. Bahía El  
Muelle




Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015.

#### **PARQUE GONZALO MEJIA:**

El parque Gonzalo Mejía, es el principal parque del casco urbano, cuenta con un espacio público continuo y con accesibilidad al muelle; es un balcón que mira hacia esa bahía que conforma el golfo la cual remembra la imagen de aquellos navíos de tierras lejanas portadores de aquellos que se hacían llamar conquistadores. Lugar de encuentro en cuyo seno habitó como gran maestro la casa de la cultura de Turbo y que hoy por hoy confluyen diversidad de personas con sus historias que sientan tranquila y pacientemente a referirlas, se encuentra ubicado en la calle 100 N° 12-30 y por la carrera 13 con calle 99 en el barrio el centro.

#### **CAÑON COLONIAL:**

La historia nos habla de conquista, de Rodrigo De Bastida, De Juan De La Cosa y Vasco Núñez De Balboa entre otros tantos conquistadores cuyas hazañas hoy adornan los libros de historia y aun honramos a aquellos que con sus acciones

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

tiñeron de rojo nuestro suelo para arrebatarle las lágrimas del sol, doras y brillantes exterminando con el fuego que parecía proveniente del infierno a todo aquel que se atrevía a interponerse entre ellos y el mineral sagrado. Un cañón arma de exterminio en el pasado se transforma hoy en ese recuerdo de aquello que no se debe olvidar testigo de lo que no debemos repetir, se transforma en patrimonio en memoria de la historia de españoles de Urabaes del Dabaiba, del Darién. Que de dónde venimos puede marcar el rumbo del a donde vamos, fue encontrado en las aguas del caño puerto tranca en 1.945 cuando se construía el waffe, actualmente está ubicado en el Parque Gonzalo Mejía ubicado en la calle 100 del municipio de Turbo, sitio de gran interés histórico del municipio y visitado por miles de visitantes y turistas diariamente.

**Figura 32. Panorámica Cañón Colonial – Parque principal Gonzalo Mejía**



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

### CARNAVAL NOVEMBRINO:

La historia del Carnaval Novembrino del municipio de Turbo, inició con la llegada de los primeros pobladores provenientes de Bolívar, presentes en la región motivados por la relación comercial, cultural y social. Se establecían con los departamentos de la costa norte colombiana, más específicamente en la ciudad de Cartagena de Indias. Cuentan nuestros ancianos que cuando llegaban las embarcaciones en busca de la tagua y les tocaba pasar un 11 de noviembre en esta localidad, se reunían los trabajadores de los barcos en las principales calles y se encapuchaban para celebrar su fiesta. Luego de ello, al ver los cartageneros este espectáculo, quienes eran una gran cantidad en la población, se dieron a la tarea de celebrar esta fecha en la localidad. La señora **Elcy Córdoba**, bibliotecaria de la casa de la cultura del municipio de Turbo, expresa:

*“En el municipio de Turbo, desde hace muchísimos años se realiza la celebración del 11 de Noviembre, día de la independencia de Cartagena, inicia cuando un grupo de colonos bolivarenses se reunían, entre los que se encontraba la matrona cartagenera Lucía Brum, en esta fecha tan especial para ellos. La primera forma de hacerlo por mucho tiempo, fue a través de un desfile con capuchones por las principales calles del municipio [...]”.*<sup>1</sup>

Bajo el liderazgo de personas destacadas en la comunidad como Rafael Neira Porto, Libia Caicedo, Mery Eljach y Sara Baldes, dentro de la misma festividad se empezó a realizar un reinado donde ganaba la candidata que reuniera mayor cantidad de recursos económicos para invertir en obras comunitarias, luego se

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

modificaron las reglas del concurso eligiendo a la soberana en razón de su belleza y sus dotes físicos.

Figura 33. Carnaval novembrino




Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Turbo Antioquia 2015

#### FESTIVIDADES DEL MUNICIPIO DE TURBO:

Son realizadas cada año los 28 de agosto, fecha en la cual fue erigido municipio la localidad a partir de 1.840, es allí donde el municipio de Turbo es el padre de Urabá centro histórico de la región y el departamento del cual nacen los municipios de: Arboletes, Apartado, Necocli, Chigorodo y San Juan de Urabá

Pese a las evidentes potencialidades ya señaladas, en el pasado no había existido una política decidida de integrar la actividad turística y cultural en el entorno económico del municipio. Por ello frente a estos problemas, la alcaldía ha renovado su estructura administrativa con la creación de una subsecretaría de

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

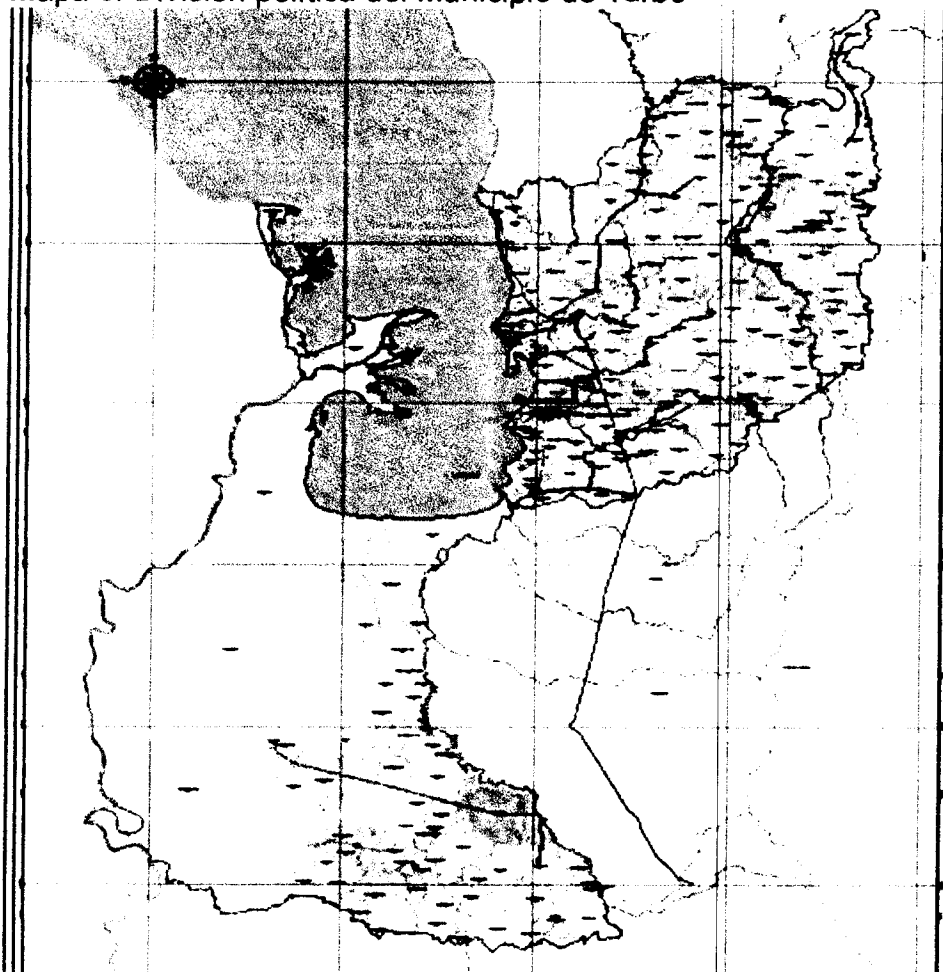
COPIA CONTROLADA

Turismo, como herramienta esencial para el ordenamiento del sistema turístico la cual trabajara de la mano con las demás secretarías del ente en especial con secretaria de educación y cultura.


### DELIMITACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL DISTRITO

En cumplimiento de la Ley 1617 de 2013 artículo 9, se propone que el Distrito Especial Portuario, agroindustrial y Turístico de Turbo abarque la totalidad del terri-

Mapa 6. División política del Municipio de Turbo



Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial POT del Municipio de Turbo

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

**COPIA CONTROLADA**

torio municipal, con todos sus corregimientos, Comunidades Negras y Resguardos indígenas; partiendo de los límites establecidos en las Ordenanzas del Departamento de Antioquia mediante las cuales se segregaron los municipios vecinos y que han sido retomados en el Plan de Ordenamiento Territorial, su ubicación y límites está definido en el Plan de Desarrollo 2012 – 2015 Retomando el camino del progreso, en los siguientes términos:

“Ubicado en el extremo norte del departamento, limita al norte con el mar Caribe y el municipio de Necoclí; al oriente, con los municipios de San Pedro de Urabá y Apartadó y con el departamento de Córdoba; al sur, con los municipios de Carepa, Chigorodó y Mutatá, y al occidente, con el departamento del Chocó. Tiene una extensión de 3.090 km<sup>2</sup> (DNP et al., 2006). Es el municipio con mayor representatividad en área en la zona costera y es centro de comercio y transporte para toda la región del golfo. Lo conforman, además de la cabecera municipal, 18 corregimientos y 225 veredas, de las cuales 40 se ubican sobre la zona costera.<sup>1</sup>”

El Municipio de Turbo tiene varios diferendos limítrofes, siendo más importante el diferendo limítrofe por el suroeste o sector de la Panamericana con el Departamento del Chocó, Municipio de Riosucio, el cual fue definida mediante la expedición de la Ley N° 13 de 1947, en cuya delimitación definitiva participará el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, tal y como quedó establecido en el artículo 10 de la citada Ley.


### **COMUNAS EN LA CABECERA**

Mediante el Acuerdo N° 017 de 2003, mediante el cual se estableció la división político administrativa del Municipio de Turbo, en el artículo 4 se dividió la cabecera municipal en comunas, las cuales son las siguientes: Comuna N° 1 Jesús Mora, Comuna N° 2 La Playa, Comuna N° 3 El Centro y Comuna N° 4 El Obrero

### **CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE TURBO**

Mediante el Acuerdo 004 de 2003, artículo 1, se estableció que la zona rural del Municipio de Turbo está dividida en 18 corregimientos, así: Alto de Mulato, Blanquicet, Bocas del Atrato, Currulao, El Dos El Tres, Lomas Aisladas, Macondo, Nueva Antioquia, Nuevo Oriente, Pueblo bello, Punta de piedra, Riogrande, San José de Mulatos, San Pablo Tulapa, San Vicente del Congo



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Cuadro N° 5: Corregimientos y veredas

NÚMERO	CORREGIMIENTOS	NÚMERO	VEREDAS
	Cabecera Municipal	1	Baños del Río Turbo
		2	Casanova
		3	Las Garzas
		4	Villa María
1	Alto de Mulatos	5	Centro Poblado Rural
		6	Tío López Alto
		7	La Llana
		8	La Pedregosa
		9	Juan Benítez
		10	El Mamón
		11	Toribio Alto
		12	Toribio Medio
		13	Tío López Medio
		14	Toribio Florida
		15	Las pavas
		16	El Cabro
		17	Caracolí
		18	El Barro
		19	Comunidad indígena del Volcán
2	Blanquicet	20	Centro Poblado Rural
		21	Caimán
		22	La Florida
		23	Kilómetro 18
		24	Sal Si puedes
		25	Kilómetro 22
		26	Nueva Esperanza
3	Bocas del Atrato	27	Centro Poblado Rural
		28	El Roto
		29	Leoncito
4	Currulao	30	Centro Poblado Urbano
		31	Aguas dulce
		32	Arcua Arriba
		33	Arcua Central
		34	La Toyosa
		35	Puerto Escondido
		36	Gustavo Mejía
		37	Puerto César
		38	La Pola
		39	Arenera



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

Código: F-ADM-GT-14


Versión: 1

Fecha de  
Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

		40	Pueblo Galleta
		41	Caraballo
		42	Villa Nueva
		43	Comunidad Indígena Dokerazavi Arcua
		44	Comunidad Indígena Dokerazavi Arenera
5	El Dos	45	Centro Poblado rural
		46	Las Cañas
		47	San Felipe
		48	Río Turbo Arriba
		49	Río Turbo Abajo
		50	La Playona
		51	Manuel Cuello
		52	Camerún
		53	El Porvenir
		54	Villa María
		55	Piedrecitas
		56	Aguas Claras
		57	Caobal
		58	Las Mercedes
		59	Quebrada los Indios
		60	Santa Bábara
6	El Tres	61	Centro Poblado Urbano
		62	Cimancito
		63	Orce de noviembre
		64	La arenosa
		65	Veinte de marzo
		66	Las Palmas
		67	Los Cuarenta
		68	Claudia María
		69	Barrio Medellín
		70	Barro Colorado
		71	El Esfuerzo
		72	Monte Verde N° 1
		73	Monte Verde N° 2
		74	Santa Inés
		75	Guadualito
		76	El Tonel
		77	La Tachuela
		78	Variante la Esperanza El Tres

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

		79	La Deseada Arriba
		80	El Limón Medio
		81	El Tejar La Trampa
		82	Batatilla
		83	Las Camelias
7	Lomas Aisladas	84	Centro Poblado Rural
		85	Las Babillas
		86	El Cerrito
		87	Kilómetro 25
		88	Tumaradó
		89	Monomacho
		90	Cocuelo Palma Real
		91	El Cocuelo San Felipe
		92	La Té
		93	La Primavera
8	Macondo	94	Centro Poblado Rural
		95	Eugenia Arriba
		96	La Eugenia Media
		97	La Eugenia Abajo
		98	Cuchillo Blanco
		99	Guacamaya
		100	Bell Rosa
		101	Cuchillo Negro
9	Nueva Antioquia	102	Centro Poblado Rural
		103	Makencal N° 2
		104	Zabaleta
		105	Bocas del Limón
		106	Bocas del Tío López
		107	Cabecera del limón
		108	Caraballito
		109	Oviedo
		110	El Venado
		111	Las Flores
		112	Santa Rosa
		113	Las Monas
		114	Rodoxali
10	Nueva Colonia	115	Centro Poblado Urbano
		116	La Comarca
		117	Calle Nueva El Canal
		118	Bocas del León
		119	Santa Fe de los Mangos

**“RETOMANDO EL CAMINO DEL PROGRESO”**  
Km 1 Vía a Medellín. Teléfono: 827 32 73 Ext.111  
[www.turbo-antioquia.gov.co](http://www.turbo-antioquia.gov.co)



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

Código: F-ADM-GT-14


Versión: 1

Fecha de  
Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

		120	La Rosita
		121	La Pola
		122	Los Mangos Medios
		123	San Bernardo
		124	Los Manatíes
		125	Río Mar
		126	Guerrero
		127	Punto Rojo
		128	Nueva Unión
		129	Honduras
		130	California (San Jorge)
		131	La Teca
		132	Coquitos
		133	La Piña
		134	Calle larga
		135	San Marcanda
		136	Puerto Boy
		137	El Recreo
11	Nueva Granada	138	Centro Poblado Rural
		139	Cieneguita
		140	Kwaith
		141	El Barrial
		142	El Palmito
		143	Mata de Plátano Parte Baja
		144	Siete de Agosto
		145	Nueva Colombia
12	Nuevo Oriente	146	Centro Poblado Rural
		147	Nueva Estrella
		148	Buenos Aires
		149	Jardín
		150	Villa Rosa
		151	Mil Pesares
		152	Puerto Rico
		153	Palo de Agua
		154	Ranchería
		155	Mico Solo
13	Pueblo Bello	156	Centro Poblado Rural
		157	La Capilla
		158	Puerto Rico

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

		159	La Esperanza
		160	La Unión
		161	Monomacho
		162	La Ilusión
		163	Coquital
		164	El Tagual
		165	Sinai
		166	La Bonga
		167	El Caucho
		168	La Fría
		169	Lucio
		170	Galilea
14	Punta de Piedra	171	Centro Poblado Rural
		172	Cirilo abajo
		173	Cirilo Medio
		174	Cirilo Alto
		175	Cope
		176	Alto Cope
		177	La Martina
		178	Tié
		179	Comunidad Indígena Caimán Nuevo IPKIKUNTWALA
15	Riogrande	180	Centro Poblado Urbano
		181	Micuro
		182	Aguas Frías
		183	Comunidad Indígena Embrea Katios de Aguas Frías
16	San José de Mulatos	184	Centro Poblado Rural
		185	Manta Gorda
		186	Umbito Medio
		187	Umbito Arriba
		188	Santa Rosa de Puya
		189	Puyita
		190	Puya abajo
		191	Puya Medio
		192	Puya Arriba
		193	Pueblo Chino
		194	Aguas Prietas
		195	Los Moncholos
		196	El Volcán
		197	Brunito abajo



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

Código: F-ADM-GT-14

Versión: 1


Fecha de  
Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

		198	Brunito Medio
		199	Mata de Plátano arriba
		200	Santiago de Urabá
		201	Brunito Arriba
		202	Patillal
17	San Pablo de Tulapa	203	Centro Poblado Rural
		204	San Andrés de Tulapa
		205	Nueva Tulapa
		206	Convenio Tulapa
		207	Santa Bárbara Arriba
		208	La Yoya
		209	Isaías
		210	La Naranja
		211	Brazo Izquierdo
		212	La Pita
		213	La Pita arriba
		214	Porvenir de Tulapa
		215	Barzo Izquierdo
18	San Vicente del Congo	216	Centro Poblado Rural
		217	El Congo Medio
		218	El Bongo
		219	El Congo abajo
		220	Aguas Vivas
		221	Alto Nueva Fe
		222	La Doncella
		223	Las mantecas
		224	El Azucar
		225	Alto Mantecas
		226	El achiote
		227	Enamorados
		228	La Cenizosa
		229	El Congo Arriba
		230	Guayabal
		231	Aguas Dulces (El Congo)
		232	Casa Roja
		233	Makencal

Fuente: Plan de Desarrollo del Municipio de Turbo 2012 – 2015, "Retomando el Camino del Progreso"

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA

Con base en la información obtenida en el Municipio y de otras instituciones, la estructura social y económica de Turbo Antioquia tiene los siguientes perfiles:


### POBLACIÓN

Según las estadísticas del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, la proyección de la población del Municipio de Turbo para 2015 es de 159.268 habitantes, distribuidos por género así: 80.604 hombres y 78.664 mujeres. En el cuadro 5 la población de la cabecera es de 63.609 habitantes y la del resto del Municipio es de 93.440 habitantes.

Cuadro N° 6: Población sisbenizada en la cabecera y en los corregimientos

CABECERA Y CORREGIMIENTOS	POBLACION	HOMBRES	MUJERES	0-14	15-45	46-59	60 y mas
AREA URBANA	63609	30173	33436	18676	30580	6431	4814
CURRULAO	23404	11754	11650	7662	11864	2352	1526
NUEVA COLONIA	17424	8800	8624	5937	8682	1719	1086
EL TRES	12898	6607	6291	4385	6368	1217	928
RIO GRANDE	5085	2562	2523	1633	2683	502	267
EL DOS	6232	3135	3097	2205	3075	530	422
PUNTA DE PIEDRA	3229	1635	1594	1136	1598	289	206
SAN JOSE DE MULATOS	3626	1926	1700	1193	1719	400	314
SAN VICENTE DEL CONGO	2693	1440	1253	850	1320	292	231
PUEBLO BELLO	2208	1169	1039	730	1054	246	178
ALTO MULATOS	1724	918	806	585	818	180	141
NUEVA GRANADA	1651	868	783	572	777	187	115
SAN PABLO TULAPAS	1214	683	531	488	551	103	72
NUEVA ANTIOQUIA	2298	1237	1061	820	1095	192	191
NUEVO ORIENTE	592	318	274	209	287	65	31
BLANQUICETH	850	444	406	271	461	57	61
MACONDO	507	269	238	179	235	47	46
LOMAS AISLADAS	322	177	145	118	148	30	26
BOCAS DEL ATRATO	628	312	316	282	277	37	32

Fuente: SISBEN del Municipio de Turbo, 2015

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14 Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Las principales actividades económicas que se realizan en el Municipio de Turbo, están las siguiente

En el perfil de Turbo identificaron en su vocación económica cuatro componentes los cuales destacan en orden de importancia, como se detalla a continuación:


En primer lugar están las actividades agrícolas, con el banano como el principal rubro de producción para la exportación a otros países, cultivado en los corregimientos de Currulao, Nueva Colonia, Riogrande y El Tres en un área de alrededor de 10.000 hectáreas. En segundo rubro de producción está el cultivo de plátano en un área de aproximadamente 12.000 hectáreas, el área plantada convierte al Municipio en el principal productor de plátano del Departamento de Antioquia y del país, pero los problemas de la comercialización en el mercado mundial y el sistema cambiario han generado la tendencia a la diversificación, como lo confirma el siguiente texto:

"A raíz de revaluación, que genera la actual crisis por la que está pasando esta actividad, se ha ido incursionando en la diversificación de productos como el cacao, la yuca (que ha sido tradicional), el maíz, el caucho, los forestales y el aguacate. Este último ya se está empezando a exportar y se encuentra en auge en algunas veredas del corregimiento El Dos como Quebrada de los indios, Manuel cuello, entre otros..."

Se habla de la agroindustria del banano y el plátano, por la alta tecnificación empleada en la realización de las actividades culturales, de beneficio, de comercialización internacional y transformación del tallo y frutos en otros productos. Otros cultivos menores tales como: el cacao (2.000 hectáreas sembradas), conectado a la cadena productiva y con transformación artesanal; el aguacate que ya comienza a realizar exportaciones, el arroz, el caucho y algunos forestales tienen gran potencial para desarrollarse agroindustrialmente.

En segundo lugar está la actividad pecuaria, la cual se desarrolla principalmente en la parte Sur en los corregimientos del sector de la Panamericana: Blanquicet, Macondo, Lomas Aisladas y Nuevo Oriente los cuales se dedican a la ganadería de grandes productores o de gran escala, en fincas de 4.000, 5.000, 6.000, 8.000 y 10.000 hectáreas. El estudio en referencia informa otro aspecto de la actividad ganadera, el cual puede leerse a continuación:



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

“Sobresale la explotación ganadera de doble propósito. Se puede decir que en el municipio coexiste una ganadería extensiva con una ganadería semi-intensiva, en la que faltan procesos de estabulación y mejoramiento genético. La ganadería semi-intensiva se presenta en los corregimientos” ya mencionados.”


“En tercer lugar se encuentra la actividad pesquera, la cual se ha dicho que durante años se ha realizado de espaldas al golfo. La actividad requiere mejoramiento técnico para aprovechar la fortaleza marítima. Al respecto, desde hace unos 8 años está la idea de crear un parque náutico como el de Cartagena, que tenga requerimientos tecnológicos, donde se capacite al sector con carreras pertinentes al sector pesquero. La idea no se ha llevado a cabo por conflicto de intereses para la legalización de algunas tierras.

Finalmente se encuentra lo que se denomina producción para la seguridad alimentaria. Aquí se encuentran actividades de avicultura, piscicultura, cría de cerdos, cultivo de hortalizas. Estas actividades conforman una serie de proyectos productivos, denominados proyectos retorno, lo que se convierte en una gran oportunidad para los desplazados. Alrededor del 15% de la población desplazada se beneficia de estos proyectos según afirma Palacio Mosquera (Palacio Mosquera, s.f.). En algunos casos se han construido granjas autosuficientes, que desarrollan, en un primer momento, cultivos con un periodo vegetativo corto, como el maíz y las hortalizas, buscando inicialmente asegurar la alimentación de la población beneficiaria.”

## COMERCIO Y SERVICIOS PORTUARIOS

Turbo por su característica de terminal portuario marítimo y fluvial tiene un segmento de importante de su población dedicados a la actividad marinera de cabotaje

Por su ubicación geoestratégica y su localización cerca de la frontera con Panamá, Turbo tiene relaciones comerciales bien intensas con el Darién Chocoano Caribeño o norte del Departamento del Chocó hasta Quibdó, y con la ciudad de Colón Panamá. Pero, la dinámica económica de nuestro Municipio gira principalmente alrededor de la producción de banano y plátano para la exportación, adicionalmente por ser la zona portuaria del centro de la Subregión de Urabá, por Turbo sale toda la fruta que se exporta a Norteamérica, Europa y otros lugares del mundo. Según datos tomado de la DIAN por el gremio de los bananeros, en 2013 salieron por el puerto de Turbo 96 millones de cajas de banano y plátano, cada una con peso de 18,14 kilogramos, por un valor de 829,2 millones de dólares; cifra disminuida en comparación con los 100.133.468 cajas exportadas en 2008.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## EMPLEO

El Municipio tiene un nivel alto de desempleo, por haber sido receptor neto de inmigraciones ocasionado por los problemas de orden público en las décadas anteriores, pero de las estadísticas del gremio bananero se infiere que la zona bananera y de Turbo genera unos 6.000 empleos directos y unos 18.000 empleos indirectos. Más el autoempleo generado de los pequeños productores de las actividades agropecuarias y el empleo generado en el comercio formal e informal.


También hay un sector poblacional dedicado a la pesca, quienes son alrededor de 5.000 personas, los cuales se ubican en la cabecera municipal y en los centros poblados de Bocas del Río Atrato, Nueva Colonia, Punta de Piedra y las veredas Coquitos y Puerto César Playa.

## SERVICIOS PÚBLICOS

En el Plan de Desarrollo del Municipio de Turbo 2012 – 2015 “Retomando el camino del progreso”, Línea Estratégica 1: Conocimiento para el Progreso y la Prosperidad, Componente 4: Infraestructura y Comunicaciones para el Desarrollo de Capacidades, Programa 2: Servicios Públicos con Cobertura y Calidad; programa que está orientado a garantizar la ampliación de la cobertura de los Servicios Públicos con calidad y eficiencia.

Las Empresas Públicas de Medellín EPM tiene cobertura del servicio de Energía Eléctrica en la cabecera municipal del 100 % y en la zona rural del 59 %; con un indicador de resultado al final de periodo de gobierno de llegar al 100 %. Se advierte que en los corregimientos costeros y del centro del Municipio, que es donde hay la mayor demanda de energía actual y potencialmente por la concentración de población y por los megaproyectos de desarrollo industrial y portuario, EPM está suministrando este servicio al 100 %.

El servicio de agua potable en la cabecera está en condiciones, aunque el Plan Maestro del Acueducto tenga una cobertura de redes extendidas del 95 %. El servicio de agua le llegaba al 33 % de la población de la cabecera 12 horas diarias, por lo que en 2012 el Alcalde William Palacio Valencia le reclamó al gerente de Aguas de Urabá porque la empresa incumplió el compromiso que asumió cuando se constituyó en 2007, de suministrarle agua potable a la

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

población las 24 horas en 2010. El ente territorial gestionó recursos en el Ministerio de Vivienda y Territorio con los cuales se construyeron dos pozos, con los cuales se atendió la emergencia en el período de verano y se amplió la cobertura alrededor del 65 %.


El doctor Carlos Hernando Pinillo, informó en el boletín de prensa de la empresa Aguas de Urabá del mes de abril de 2015, que con el tercer pozo construido se complementa el suministro de agua a la población en el corto plazo y que en un año estará listo el proyecto que definirá la nueva fuente de agua para el Acueducto de la cabecera, el cual garantizará el suministro de agua potable la 24 horas al día en el mediano y largo plazo.

En la zona rural la cobertura del servicio de agua potable está alrededor del 38 %, pero en los corregimientos del litoral y la zona bananera, que concentra la mayor parte de la población rural y donde está el potencial de desarrollo industrial, portuario y turístico; los centros poblados y las veredas cuentan con el servicio de agua potable. La meta de resultado en Plan de Desarrollo es que el indicador se incremente al 58 %, la cual se superará con acueductos multiveredales que la Alcaldía está gestionando, de los cuales ya está viabilizado el acueducto para los corregimientos de Blanquicet y Macondo.

En cuanto al servicio de Alcantarillado, el Municipio está en condiciones de emergencia sanitaria en la cabecera por la salubridad que produce la insuficiencia de este servicio, puesto que la base de este indicador al inicio de este período de gobierno estaba 47 % y en el Plan de Desarrollo quedó como meta al final del período de gobierno dejarlo en el 67 %. Aguas de Urabá que también opera este servicio construyó unos tramos en los barrios Julia Orozco y Manizales, ejecutando unos recursos del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio; pero el ente territorial apoyado técnicamente por el operador consiguió otros recursos del citado Ministerio, como se informa a continuación:

“Recientemente el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio aprobó recursos por \$ 20.714 millones para el proyecto Distrito Sur, a ejecutarse en los barrios Brisas del Mar, Bosque y Obrero del casco urbano de Turbo. Este proyecto permitirá incrementar la cobertura de alcantarillado del 28,4 % al 67,4 %, e impactará a 4.774 familias que hoy no cuentan con este servicio.”

El indicador de alcantarillado estaba al inicio de la actual Administración en 08 % y su meta es dejarlo al final del período de gobierno en el 60 %. La gestión más importante de la Alcaldía para mejorar este indicador son los recursos del crédito


	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

por 12.000 millones de pesos para la construcción del 50 % de los Planes Maestros de Alcantarillados de los centros poblados urbanos de los corregimientos de Currulao y Nueva Colonia y el 100 % del Plan Maestro de Alcantarillado del centro poblado del corregimiento de Riogrande.

El indicador del servicio de aseo en la cabecera municipal estaba en el 88 % al inicio del período de Gobierno y se cumplió de dejarlo al final del período en el 100 %. No había estadística en la zona rural al inicio del actual período de gobierno, pero el operador amplió el servicio de recolección de los residuos sólidos en los centros poblados de los corregimientos de las zonas bananera y turística a las comunales bananera, en el litoral hasta la vereda Tié y en la ruta del Norte hasta San Vicente del Congo.

Esperamos ampliar las coberturas que faltan en la prestación de los servicios públicos domiciliarios, con las ayudas de la Nación derivadas de la declaratoria de Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Turístico, tanto en la cabecera como en los centros poblados de los corregimientos; con el objetivo de mejorar la calidad de vida de la población y satisfacer la demanda creciente de esos servicios a las actividades productivas, especialmente para el desarrollo industrial y portuario.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14 Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## AVANCES EN LA PLANEACIÓN

La Alcaldía de Turbo entre los instrumentos de planificación de su desarrollo territorial, económico y social en ejecución, cuenta con los siguientes:

### PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL


El Plan de Ordenamiento Territorial POT se relaciona en este aparte del proyecto como el principal instrumento de la planificación del desarrollo del Municipio de Turbo, en tanto que direcciona el Desarrollo Territorial del ente territorial. Los períodos del actual POT son: 2012 – 2015 corto plazo, 2016 – 2019 mediano plazo y 2020 – 2023 largo plazo. Orientado a lograr la visión aprovechando las ventajas comparativas y competitivas se establecieron las siguientes políticas territoriales:

**Política Ambiental:** Para convertir las ventajas comparativas en ventajas competitivas y lograr la visión del Municipio de Turbo, se establecieron en el POT las siguientes políticas territoriales:

“Construir las bases para la armonización entre las prácticas humanas y las áreas naturales que constituyen la Estructura Ecológica Principal cuya finalidad es la preservación, conservación, restauración, uso y manejo sostenible de los recursos naturales renovables, los cuales brindan la capacidad de soporte para el desarrollo socioeconómico del Municipio de Turbo. La política concentrará sus esfuerzos en restaurar y conservar las áreas del sistema de soporte ambiental territorial y fomento al desarrollo sostenible mediante la articulación armónica de los elementos naturales, sociales y económicos del municipio. De conformidad con las Resoluciones No. 300-03-10-23-1907-2010 y No. 300-03-10-23-0630-2011, de CORPOURABA.”

**“Política económica:** Las decisiones del ordenamiento territorial, de conformidad con la Ley 388/97, tienen por objeto disponer de instrumentos eficientes para orientar el desarrollo del territorio y regular la utilización, transformación y ocupación del mismo, y complementando la planificación económica y social con la dimensión territorial, racionalizando las intervenciones sobre el territorio y orientar su desarrollo y aprovechamiento sostenible de acuerdo con las estrategias de desarrollo socioeconómico contenidas en el Plan de Desarrollo.”

Las políticas del POT contienen estrategias, objetivos y programas de desarrollo territorial del Municipio de Turbo de corto, mediano y largo plazo.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

El Plan de Desarrollo del actual período de gobierno tiene cinco Líneas Estratégicas de Desarrollo, las cuales son:


- \* 1. Conocimiento para el Progreso y la prosperidad, esta línea está la intención de suministrarle conocimiento para el desarrollo de la economía y la infraestructura de apoyo a la producción;
- \* 2. Turbo Legal y Transparente, esta línea se orientó hacia la recuperación de las finanzas y hacer un gobierno eficiente y transparente;
- \* 3. Turbo Seguro, esta línea tiene el propósito de darle seguridad a la ciudadanía atendiendo el orden público y garantizando convivencia pacífica;
- \* 4. Inclusión Social, esta línea comprende los programas sociales: salud, bienestar social, vivienda y hábitat y deporte y recreación y;
- \* 5. Turbo Sostenible, contiene la gestión integral del riesgo y el desarrollo sostenible.

## PLANES MUNICIPALES INTEGRALES EN LA ZONA CENTRAL DE URABÁ

### SISTEMA URBANO CENTRAL: CHIGORODÓ, CAREPA, APARTADÓ Y TURBO

El proyecto analiza el sistema urbano supramunicipal de los municipios de la zona bananera: Chigorodó, Carepa, Apartadó y Turbo; como el centro de la Subregión de Urabá y como el destino final de la ruta que conduce del centro del país hacia Urabá, siendo la ciudad de Turbo el límite de ese recorrido. También identifica a Turbo como el destino más importante de las poblaciones del Darién Chocoano caribeño.

Identificaron también que la tendencia del desarrollo del sistema urbano estará altamente influenciado por la construcción de las nuevas infraestructura y el mejoramiento de otras ya existentes, tales como el mejoramiento y construcción de la vía troncal nacional (autopistas de la prosperidad y la Transversal de la Américas), mediante las cuales se mejora la conexión de Urabá con el centro y norte del país. Véase en los gráficos como y y z como se acerca en Urabá en tiempo con la regiones en referencia. Se agrega a lo anterior que, la construcción

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


de los puertos en territorio del Municipio de Turbo, consolidará y potenciará aún más las relaciones de Urabá con el centro y el norte del país

Según el documento la construcción de las megaobras unas de las cuales están en ejecución y otras en proyectos viabilizados próximos a ser ejecutados, "esto conducirá a la consolidación del Sistema Urbano Central, no sólo como un punto de llegada sino como importante zona de tránsito a nivel nacional e internacional, si se tiene en cuenta la gran posibilidad aún vigente de permitir la conexión Panamericana a través de un sistema tipo Ferry entre Urabá y Panamá." Proyecto que se facilita por la cercanía a Colón, dado que estamos en la zona de frontera con Panamá.

### PLAN MUNICIPAL INTEGRAL DE TURBO PMI

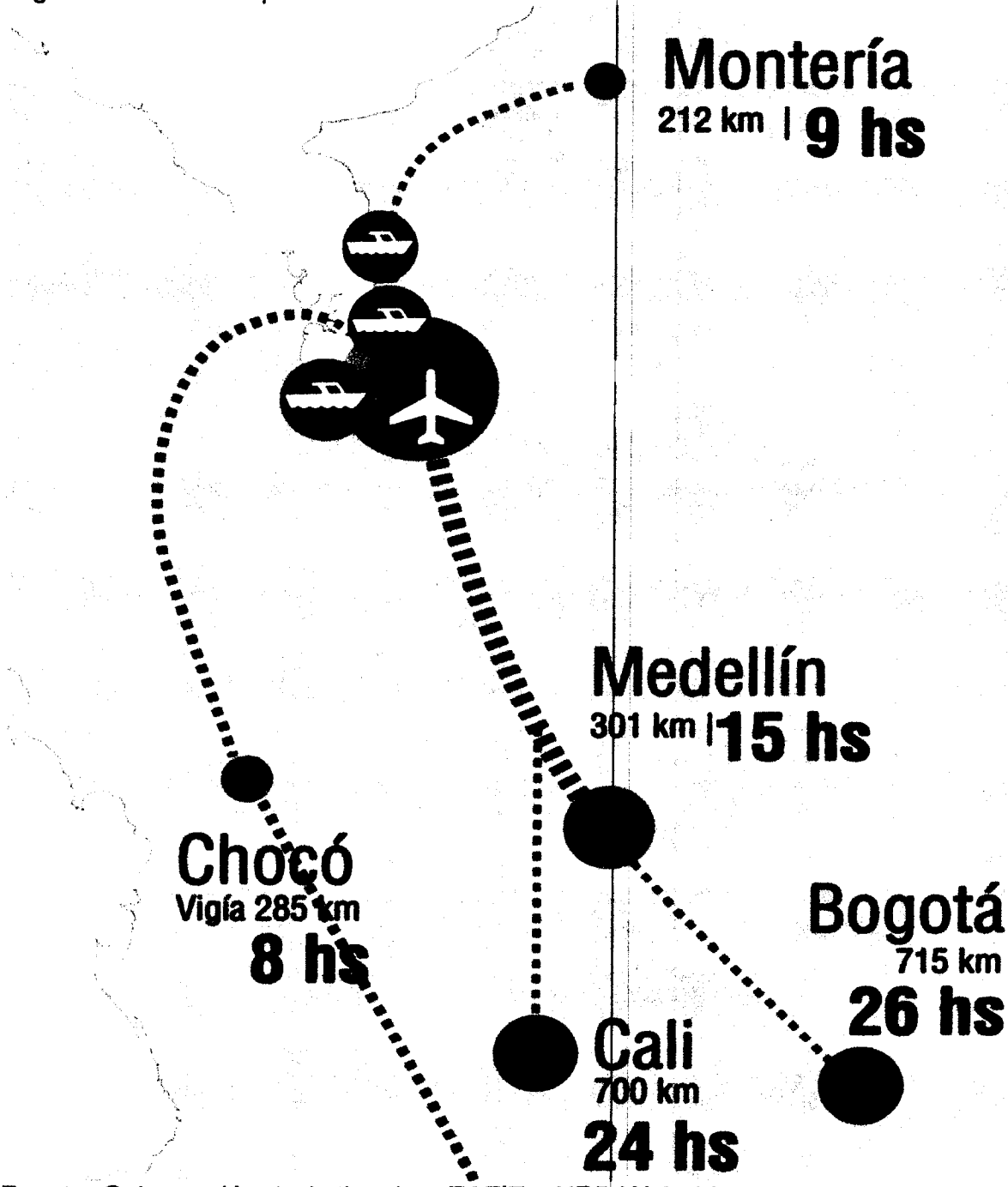
El estudio urbano supramunicipal de la zona central de Urabá baja a la formulación de Planes Municipales Integrales o equivalentes a Planos Urbanos del ámbito de las cabeceras de cada uno de los cuatro municipios, en el caso del Municipio de Turbo está formulado un Plan Municipal Integral PMI, este Plan tiene expreso las siguientes acciones:

1. El saneamiento de los caños y el Waffe es el punto de partida primordial para cualquiera de las intervenciones propuestas, que pretenden incorporar el sistema caños-Waffe como parte de una red de espacio público y servicios para Turbo.
2. La restauración ecológica de los manglares es de vital importancia para aportar a la protección contra la erosión costera y el incremento del nivel del mar en la línea de costa, y la recuperación de la calidad ambiental de la cabecera urbana.
3. La restauración ecológica de los manglares es de vital importancia para aportar a la protección contra la erosión costera y el incremento del nivel del mar en la línea de costa, y la recuperación de la calidad ambiental de la cabecera urbana.
4. La restauración ecológica de los manglares es de vital importancia para aportar a la protección contra la erosión costera y el incremento del nivel del mar en la línea de costa, y la recuperación de la calidad ambiental de la cabecera urbana.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14 Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


Figura 34. Situación pasa del sistema urbano de Urabá



Fuente: Gobernación de Antioquia – EAFIT – URBAN 2014

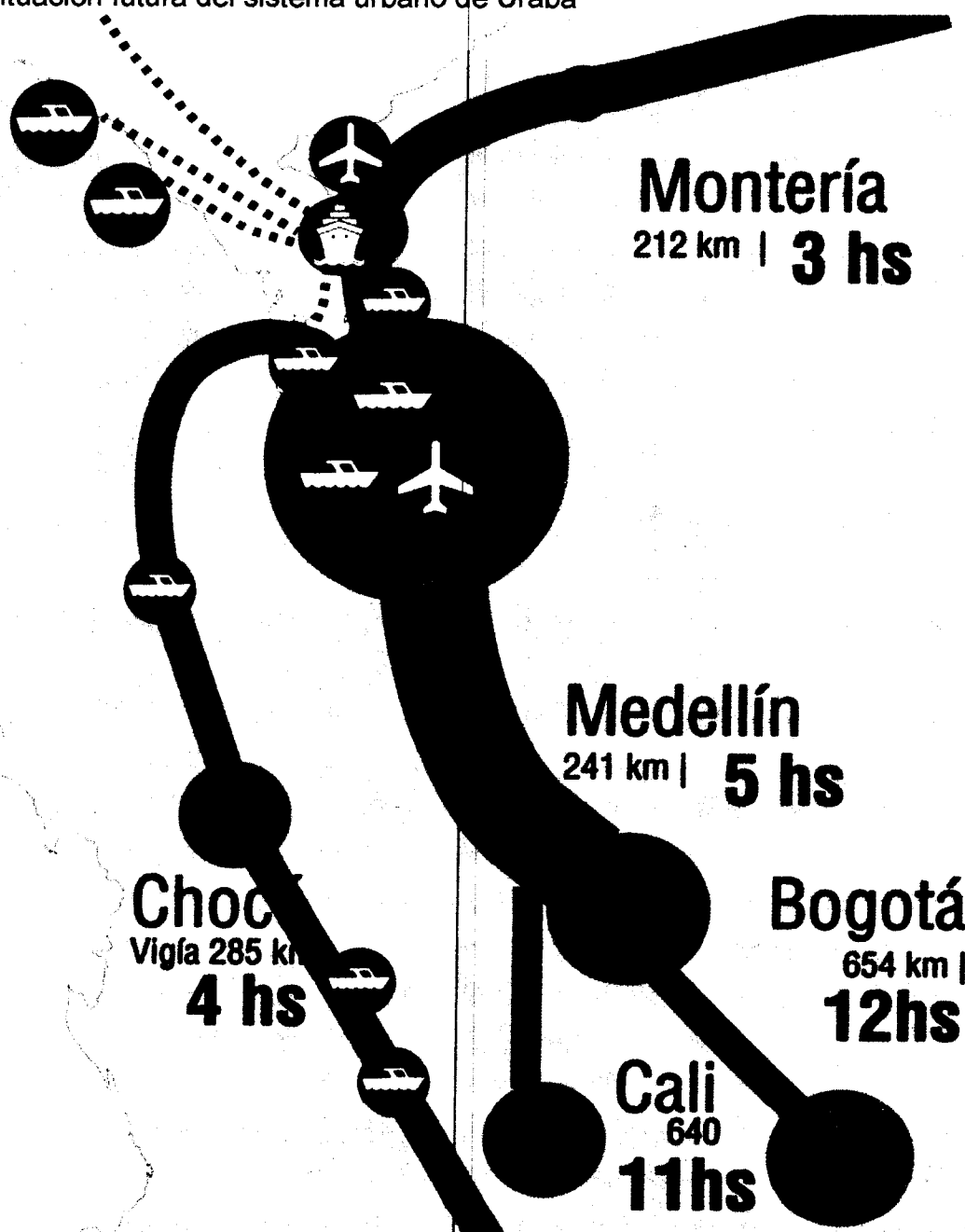
“RETOMANDO EL CAMINO DEL PROGRESO”  
Km 1 Vía a Medellín. Teléfono: 827 32 73 Ext.111  
[www.turbo-antioquia.gov.co](http://www.turbo-antioquia.gov.co)



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14 Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

Figura N° 35 Situación futura del sistema urbano de Urabá



Fuente: Gobernación de Antioquia – EAFIT – URBAN 2014


**"RETOMANDO EL CAMINO DEL PROGRESO"**  
 Km 1 Vía a Medellín. Teléfono: 827 32 73 Ext.111  
[www.turbo-antioquia.gov.co](http://www.turbo-antioquia.gov.co)

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012 Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

5. La restauración ecológica de los manglares es de vital importancia para aportar a la protección contra la erosión costera y el incremento del nivel del mar en la línea de costa, y la recuperación de la calidad ambiental de la cabecera urbana.
6. El ordenamiento físico y logístico del "Waffe", tanto en carga como en pasajeros, determinará el desarrollo local de Turbo en función de generar las condiciones adecuadas para la implementación sostenible de actividades comerciales y turísticas.
7. Revitalizar el Waffe como centralidad fundacional de la ciudad, preservando su dinámica económica actual e integrándolo con los sistemas naturales constituidos por caños, bahía y playa."

A finales del año pasado fueron aprobados 17.000 millones de pesos de regalías para ejecutar la primera etapa del Plan Municipal Integral PMI, con la cual se intervendrá el saneamiento del Caño Veranillo y el Waffe y su incorporación a la red de espacio público (1); Ordenamiento físico y logístico del Waffe (3); Revitalización del Waffe como centralidad fundamental de la ciudad, preservando su dinámica económica actual (4). Adicionalmente, se aumenta el número de familias conectadas al alcantarillado, a quienes le pasó la red troncal de alcantarillado por el frente de la casa y no se han conectado porque no les cuesta nada descargar sus vertimientos al caño..

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

## 5. COMPORTAMIENTO FISCAL Y FINANCIERO DEL MUNICIPIO 2011-2014

Entre los años 2011 y 2014 la administración Municipal ha logrado unos incrementos notables en la ejecución presupuestal de los ingresos totales y en los ingresos corrientes del Municipio de Turbo, vale resaltar el esfuerzo administrativo como puede verse en el cuadro 2 de la ejecución presupuestal de ingresos, puesto que éstos indicadores estaban el 31 de diciembre de 2011 en 128,326,340,271.00 y 120,033,790,053.00 respectivamente. Obsérvese en el cuadro 2 que en 2012 los ingresos totales ascendieron a \$ 139,024,582,742, lo cual representó un incremento de \$ 10,698,242,003 que equivale a un crecimiento del 8.33 %. Pero en 2013 los ingresos totales tuvieron un crecimiento extraordinario expreso en un incremento de \$ 57,496,156,661 que representaron un crecimiento del 41.33 %. En 2014 que es el último año del análisis de la serie de la variable ingresos totales ascendió a \$ 197,088,378,385, gracias al aumento de \$ 567,636,992, los cuales representaron un ligero aumento porcentual del 0.28 %.

Durante los últimos tres (3) años los ingresos totales pasaron de \$ 128,326,340,271.00 en 2011 a \$ 197,088,378,385 en 2014, crecimiento que representa un incremento de \$ 68,762,038,114, lo cual equivale a un aumento porcentual del 53.58 % que para los 3 años corresponde a una tasa de crecimiento promedio anual del 17.86 %.. El alto crecimiento de los Ingresos Totales en los últimos tres (3) años estuvo impulsado especialmente por el crecimiento de los Ingresos Tributarios hecho que se describe a continuación.

Los Ingresos Corrientes Tributarios son los que básicamente explican el crecimiento de los Ingresos Totales dado su mayor crecimiento cuantitativo y porcentual, obsérvese que en el primer año del período de Gobierno 2012 – 2015 pasaron de \$ 120,033,790,053 a \$ 133,792,452,043 lo que representó un aumento en los ingresos de \$ 13,758,661,990, cifra que representó un crecimiento porcentual del 11.46 %. En 2013 la ejecución fiscal hizo que los Ingresos Tributarios se dispararan haciéndolos ascender a \$ 180,549,655,606, gracias a un aumento en los recaudos de \$ 46,757,203,563 aumento que representó un crecimiento porcentual en los Ingresos Tributarios del 35 %. En 2014, el crecimiento de los Ingresos Tributarios fue negativo en la cuantía de \$ 10,527,965,394, al bajar de \$ 180,549,655,606 a \$ 170,021,690,212, sin embargo los Ingresos Totales tuvieron un ligero crecimiento porcentual de de menos del 1 %, lo que indica que su sostenibilidad este año dependió del comportamiento de los Ingresos No Tributarios, tales como los Recursos de Capital, Multas y Sanciones y otros Ingresos No Tributarios.



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

Código: F-ADM-GT-14


Versión: 1

Fecha de  
Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

Ejecución Presupuestal Di		2011	2012	2013	2014
artículo	nombre	recaudo	recaudo	recaudo	recaudo
	Ingresos	128,326,340,271.00	139,024,582,742.00	196,520,739,393.00	197,088,376,385.00
	Ingresos corrientes	120,033,790,053.00	133,792,452,043.00	180,549,655,606.00	170,021,690,212.00
	Ingresos corrientes tributarios	8,540,604,051.00	14,119,774,366.00	14,765,790,935.00	15,013,872,818.00
	Impuestos directos	1,792,562,038.00	2,149,227,982.00	2,381,731,269.00	2,493,673,718.00
'001	Impuesto Predial	1,673,110,940.00	2,078,632,822.00	2,306,257,062.00	2,410,499,658.00
'002	Impuesto De Circulacion Y Transito	119,451,098.00	70,595,160.00	75,474,207.00	83,174,060.00
	Impuestos indirectos	6,748,042,013.00	11,970,546,384.00	12,384,059,666.00	12,520,199,100.00
'001	Industria Y Comercio	2,071,623,536.00	2,387,188,209.00	2,908,349,256.00	3,287,737,990.00
'002	Avisos Y Tableros	235,782,701.00	266,156,527.00	304,590,733.00	346,990,693.00
'003	Anticipo De Industria Y Comercio	819,675,319.00	1,139,975,476.00	1,076,127,784.00	1,116,048,654.00
'004	Sobretasa A La Gasolina	1,597,486,624.00	3,798,347,000.00	3,522,961,166.00	2,992,106,000.00
'005	Licencias De Construccion	90,704,261.00	138,711,679.00	279,157,851.00	285,914,118.00
'006	Delineacion Urb. Estudios Y Aprob	39,604,351.00	40,110,186.00	56,028,301.00	40,836,265.00
'007	Rifas Apuestas Y Juegos Permitidos	8,317,793.00	2,362,935.00	3,546,528.00	1,493,000.00
'008	Espectaculos Publicos	19,967,923.00	17,939,961.00	32,544,700.00	19,361,199.00
'009	Deguello De Ganado Menor	20,679,661.00	24,158,127.00	19,664,369.00	25,975,520.00
'010	Alumbrado Publico	0.00	2,026,518,518.00	2,163,081,278.00	2,006,920,856.00
'011	28% SGP Proposito General	1,840,356,606.00	1,878,720,310.00	2,017,516,448.00	2,396,523,180.00
'013	Impuesto De Semaforizacion	2,509,519.00	247,918,620.00	78,600.00	0.00
'014	Plusvalia	1,333,719.00	2,438,836.00	334,050.00	291,625.00
	Ingresos No tributarios	111,493,186,002.00	119,872,677,677.00	78,600.00	0.00
	Tasas y contribuciones	193,911,477.00	118,944,265.00	165,783,864,671.00	155,007,817,394.00
'001	Placa Nomenclatura	855,613.00	698,840.00	14,455,775,486.00	208,913,007.00
'002	Ocupacion De Vias	0.00	1,073,760.00	534,255.00	508,530.00
'003	Tasa Portuaria	14,819,000.00	37,329,034.00	826,540.00	710,000.00
'007	Ocupacion De Espacio Publico	6,776,878.00	3,317,526.00	52,292,860.00	56,763,000.00
'008	Serv. De Inspeccion De Policia	7,205,867.00	3,531,456.00	2,245,686,643.00	125,010.00
'009	Transporte De Ganado	105,750.00	18,881,300.00	4,232,000.00	2,182,592.00
'010	Publicaciones	164,148,369.00	2,709,554.00	26,038,011.00	12,736,750.00
	Rentas contractuales	22,019,784.00	47,974,976.00	470,150.00	248,998.00
'001	Arrendamientos	22,019,784.00	3,427,819.00	1,126,572.00	11,010,244.00
	Servicios de transito y transporte	237,868,828.00	23,040,075.00	9,697,500.00	480,000.00
001	Servicio De Licencias	36,090,281.00	23,040,075.00	12,114,870,955.00	124,147,883.00
002	Comparendos Infracciones Y Multas	151,681,966.00	411,932,124.00	29,449,345.00	28,387,831.00
003	Matriculas, Patentes Y Placas	29,297,428.00	75,123,863.00	29,449,345.00	28,387,831.00
004	Formulario De Transito Y Transporte	6,356,140.00	136,773,927.00	643,578,328.00	725,814,133.00
005	Comparendos De Policia Vial	14,443,013.00	37,030,809.00	89,558,074.00	59,044,695.00
	Estampilla	743,622,462.00	15,642,968.00	220,714,802.00	351,932,577.00
001	Estampilla Procultura	415,584,110.00	70,608,934.00	51,775,963.00	76,549,493.00
002	Seguridad Gestor Cultura	59,251,639.00	76,751,623.00	21,296,042.00	516,453.00
003	PROANCIANOS	150,670,200.00	875,866,560.00	89,447,491.00	149,767,349.00
010	Pension gestor cultura 20%	118,116,513.00	465,467,435.00	65,341,586.00	84,926.00
011	DOTACION BIBLIOTECAS	0.00	61,677,257.00	105,444,370.00	87,918,638.00
	Multas y sanciones	13,205,356.00	220,417,894.00	1,759,958,481.00	3,391,396,058.00
001	Sanciones Urbanisticas	1,363,349.00	103,634,843.00	618,326,109.00	659,700,813.00
002	Sanciones De Industria Y Comercio	11,842,007.00	24,669,131.00	94,632,995.00	96,517,267.00
	Otros ingresos no tributarios	573,266,089.00	45,932,266.00	813,891,826.00	2,394,959,790.00
001	Fondo Seg. Ciudadana 5% Contral	440,012,250.00	45,932,266.00	186,034,182.00	191,940,730.00
002	Certificaciones Y Derechos	99,700,893.00	451,184,972.00	47,073,369.00	48,277,458.00
	RECURSOS DARTAMENTO	2,248,359,119.00	1,016,510,944.00	0.00	128,253,037.00
1102	Recursos caja COMFAMA	1,120,143,675.00	3,230,190.00	17,734,881,659.00	0.00
1103	RENTAS CEDIDAS	1,128,215,444.00	3,230,190.00	17,734,881,659.00	0.00
	Recursos de capital	8,292,550,218.00	0.00	136,333,387.00	26,756,225,223.00
	Recursos del Balance	7,969,909,430.00	0.00	3,370,552,869.00	26,756,225,223.00
	Recursos del balance libre destino	1,592,167,104.00	0.00	27,678,767.00	6,061,071,876.00
001	C x C Vigencia Anterior Predial	540,975,512.00	5,188,130,699.00	3,342,874,102.00	1,043,452,582.00
003	C x C Vigencia Anterior Ind. Y Ccio	496,761,967.00	4,804,381,229.00	659,235,587.00	5,017,619,294.00
006	Intereses Moratorios Predial	248,196,116.00	3,113,373,466.00	659,235,587.00	528,921,498.00
007	Intereses Moratorios Ind. Y Ccio	78,128,996.00	1,381,433,059.00	1,863,456,211.00	46,327,136.00
	EXISTENCIA EN CAJA Y BANCO	228,104,513.00	462,194,991.00	1,863,456,211.00	104,174,001.00
004	Ext. cja y bcos adecuaci. y pavi. de	228,104,513.00	1,053,911,222.00	922,000.00	378,420,361.00
	Recursos del balance sgp	6,120,349,609.00	215,834,194.00	922,000.00	2,800,000.00
	Existencia en caja y bancos	6,120,349,609.00	1,320,174,476.00	0.00	1,800,000.00
0001	Sgp educacion APORTES CONE	570,666,803.00	671,906,670.00	0.00	1,000,000.00
0002	GRATUIDAD	952,000.00	1,162,000.00	6,077,968,098.00	424,747,497.00
001	S.G.P. Educacion Calidad	38,420,327.00	5,335,893.00	5,776,081,472.00	322,696,537.00
003	Saneariento basico	565,208,202.00	4,735,334.00	2,050,847,451.00	104,174,001.00
004	S.G.P CULTURA	2,004,811.00	176,318,830.00	734,814,367.00	
005	S.G.P. DEPORTE	319,878.00	16,427,489.00	693,116,289.00	651,618,035.00
008	S.G.P. PROPOSITOS GENERALI	42,243,270.00	6,784,057.00	492,069,706.00	
008	Programa libertad asistida	60,057,993.00	218,542,672.00	130,847,089.00	681,084,783.00
010	Sgp regimen subsidiado Continuid.	1,463,678,827.00	3,072,181.00	3,635,995,812.00	185,458,000.00
014	FOSYGA CONTINUIDAD	185,491,425.00	60,000.00	2,717,126,393.00	80,937,170.00
015	Atencion primera infancia	60,000.00	215,726,543.00	859,333,350.00	585,224,865.00
016	RECURSOS DEI DEPARTAMENT	122,054,973.00	22,384,496.00	68,176,082.00	
018	Reasistencia de naves	2,825,294,216.00	1,202,832.00	39,098,525.00	

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


## INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACIÓN EN TURBO

En la canasta de los Ingresos Corrientes de Libre Destinación sobresalen los siguientes durante los cuatro (4) años analizados: Impuesto de Industria y Comercio, Impuesto Predial, Sobre tasa a la gasolina y el 28 % SGP Propósito general, anticipo de Industria y Comercio y Licencias de Construcción. En general

**Cuadro 8. Ingresos corrientes de libre destinación**

nombre	2,014	2013	2012	2011
Impuesto Predial	3,870,239,283.00	3,533,141,135.00	4,513,977,103.00	
Impuesto De Circulacion Y Transito	83,174,060.00	75,474,207.00	70,595,160.00	
Industria Y Comercio	3,631,736,304.00	3,732,312,834.00	3,065,217,394.00	2,646,514,499.00
Avisos Y Tableros	348,930,345.00	304,590,733.00	266,156,527.00	235,782,701.00
Anticipo De Industria Y Comercio	1,116,048,654.00	1,076,127,784.00	1,139,975,476.00	819,675,319.00
Sobretasa A La Gasolina	2,992,106,000.00	3,522,961,168.00	3,798,347,000.00	1,597,486,624.00
Licencias De Construcción	285,914,118.00	279,157,851.00	138,711,679.00	90,704,261.00
Delineacion Urb., Estudios Y Aprob. De Planos	40,836,265.00	56,028,301.00	40,110,186.00	39,604,351.00
Rifas Apuestas Y Juegos Permitidos	1,493,000.00	3,546,528.00	2,362,935.00	8,317,793.00
Espectaculos Publicos	19,361,199.00	32,544,700.00	17,939,961.00	19,967,923.00
Deguello De Ganado Menor	25,975,520.00	19,664,369.00	24,158,127.00	20,679,661.00
28% SGP Propósito General	2,396,523,180.00	2,017,516,448.00	1,878,720,310.00	1,840,356,606.00
Impuesto De Saneamiento	291,625.00	334,050.00	2,438,836.00	2,509,519.00
Placa Nomenclatura	508,530.00	534,255.00	698,840.00	855,613.00
Ocupacion De Vias	710,000.00	826,540.00	1,073,760.00	0.00
Tasa Portuaria	56,763,000.00	52,292,860.00	37,329,034.00	14,819,000.00
Ocupacion De Espacio Publico	2,182,592.00	4,232,000.00	3,531,456.00	6,776,878.00
Serv. De Inspeccion De Policia	12,736,750.00	26,038,011.00	18,881,300.00	7,205,867.00
Transporte De Ganado	248,998.00	470,150.00	2,709,554.00	105,750.00
Publicaciones	11,010,244.00	1,126,572.00	47,974,976.00	164,148,369.00
Ingresos Por Costas Procesales	0.00	9,697,500.00	3,427,819.00	0.00
Arrendamientos	28,387,831.00	29,449,345.00	23,040,075.00	22,019,784.00
Servicio De Licencias	59,044,695.00	89,558,074.00	75,123,863.00	36,090,281.00
Matriculas, Patentes Y Placas	76,549,493.00	51,775,963.00	37,030,809.00	29,297,428.00
Formulario De Transito Y Transporte	516,453.00	21,296,042.00	15,642,968.00	6,356,140.00
Sanciones Urbanísticas	5,301,437.00	23,094,610.00	0	1,363,349.00
Sanciones De Industria Y Comercio	136,164,734.00	135,359,759.00	45,932,266.00	11,842,007.00
Certificaciones Y Derechos	116,761,584.00	100,448,591.00	113,520,853.00	99,700,893.00
Aprovechamiento Y Reintegros	429,455,804.00	27,326,097.00	985,240.00	8,152,827.00
Marcas Y Herrajes	3,353,600.00	4,379,530.00	3,908,507.00	5,709,956.00
Alumbrado Publico				
TOTAL	17,759,246,154.00	31,754,944,683.00	15,389,522,014.00	12,178,727,371.00

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal 2015.

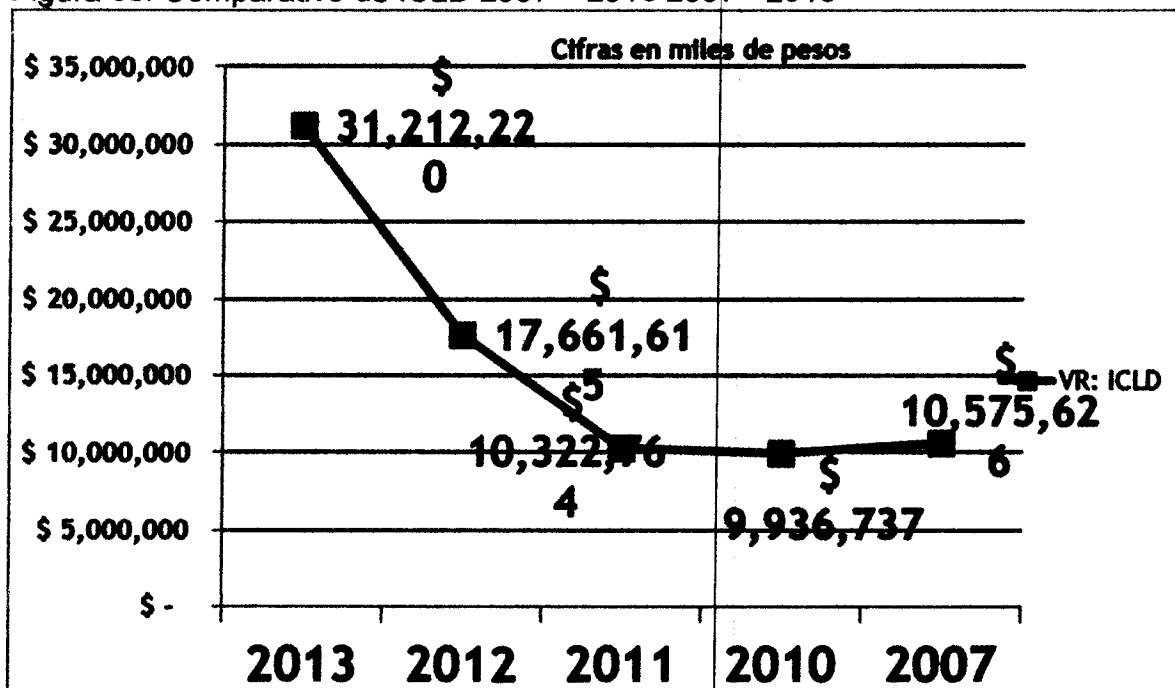
	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

la figura 36 muestra el comportamiento de los de los Ingresos Corrientes de Libre Destinación en el período comprendido entre 2007 y 2013, las ejecuciones presupuestales de ingresos de estos cinco (5) años fueron las siguientes: en 2007 se recaudaron = \$ 10,575,62 millones de pesos, en 2010 = \$ 9,936,737 millones de pesos, en 2011 = \$ 10,322,76 millones de pesos, en 2012 = \$ 17,661,61 millones de pesos, y en 2013 = \$ 31,212,22 millones de pesos certificados por la contaduría General de la Nación.


Lo que muestra la figura 36 es que en el período de gobierno 2008 – 2011 cayeron las ejecuciones presupuestales de Ingresos Corrientes de Libre Destinación en 2008, 2009 y 2010, con una ligera recuperación en el último año (2011) sin alcanzar el nivel de 2007. Los Ingresos Corrientes de Libre Destinación ascendieron en 2012 a \$ 17.661,61 millones de pesos, como resultado de la implementación de fiscalización tributaria, cuyo resultado fue el incremento de \$ 7.338,85 millones de pesos, valor que equivale a un aumento porcentual del 71 % de esta canasta de ingresos.

Figura 36. Comparativo de ICLD 2007 – 2013 2007 - 2013



Fuente: Contaduría General de la Nación 2014

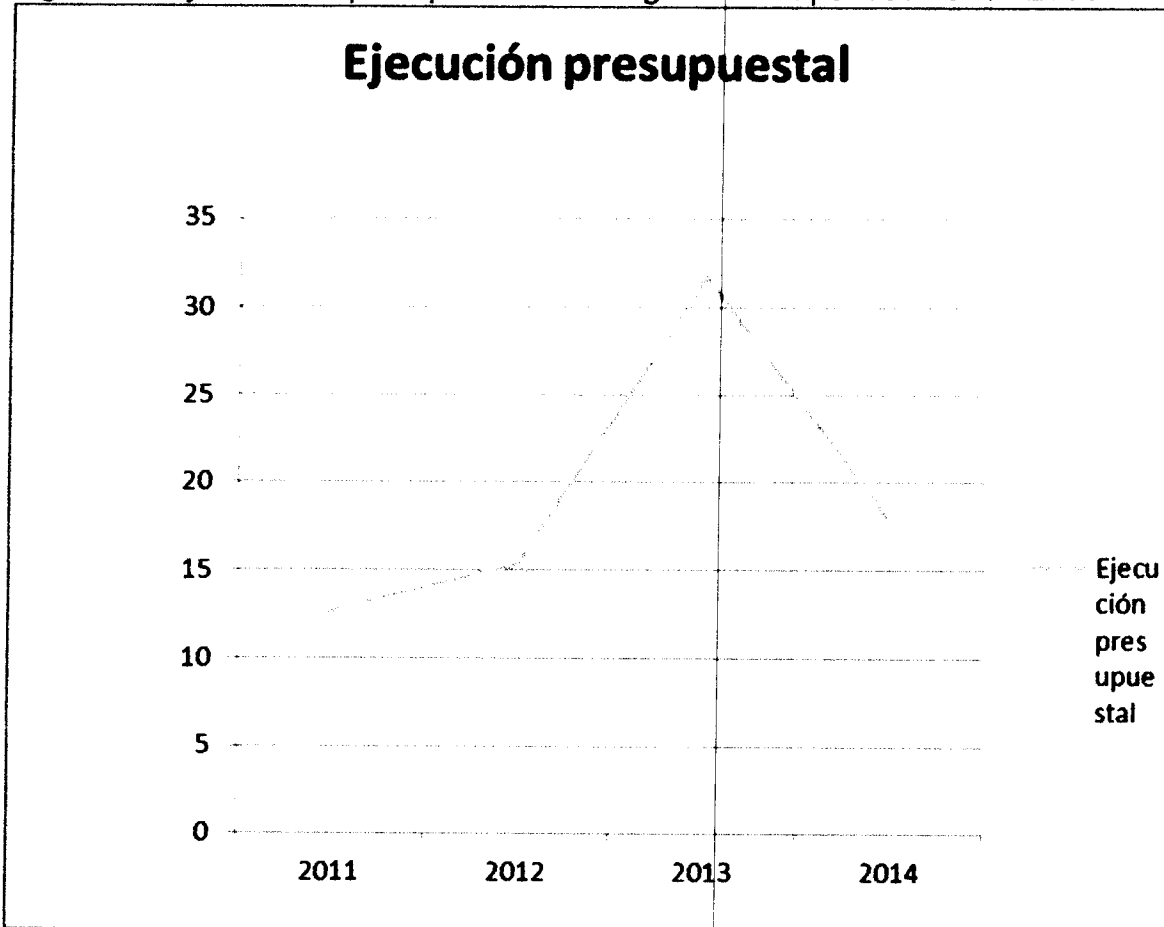
15,231,305,807.00 15,389,522,014.00

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2


COPIA CONTROLADA

En 2013 la Ejecución Presupuestal de Ingresos Corrientes de Libre Destinación ascendió a \$ 31.212,219.798, el cual representó un incremento de 13.550,61 millones de pesos, que equivalen a un aumento porcentual del 76.72 %, gracias a la implementación del proceso de fiscalización tributaria entraron \$.14.360.557.598 por concepto de Contraprestación: Faros, Fondeos y Boyas. Comparando los Ingresos Corrientes de Libre Destinación de 2011 con los ejecutado en 2013, el incremento fue de 20.889,46 millones de pesos, que equivalen a un aumento porcentual del 302,07 % en los dos primeros años de gobierno.

Figura 37: Ejecuciones presupuestales de ingreso en el período 2011 - 2014



Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal de Turbo

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

En 2014 la Ejecución Presupuestal de Ingresos Corrientes de Libre Destinación cayó fuertemente, pero quedó por encima de los ingresos obtenidos en 2012. El gráfico 36 muestra que la tendencia en los ingresos corrientes de libre destinación es creciente. El crecimiento tan grande de los ingresos corrientes de libre destinación en 2013 se explica por la entrada por concepto de la contraprestación de Faros, Fondeos y Boyas que nunca se habían cobrado y este será un recurso que continuará ingresando todos los años, pero sólo lo correspondiente a ese año.

El crecimiento de los ingresos corrientes de libre destinación como nunca había ocurrido en el Municipio, fue el resultado del diseño e implementación de varios programas: el Programa de Capacitación y Entrenamiento al Talento Humano de la Secretaria de Hacienda, la implementación del proceso de fiscalización tributaria y de gestión tributaria, los cuales se detallan a continuación:

#### IMPLEMENTACIÓN DE PROCESO DE FISCALIZACIÓN TRIBUTARIA


- ▶ Proceso de Fiscalización Tributaria:
- ▶ Siete (7) Programas de Fiscalización Tributaria:
  - ❖ Cruce de Cuentas con La DIAN, Cámara de Comercio de Urabá, Dimar, Otros Municipios, Entidades Descentralizadas y Grandes Contribuyentes.
  - ❖ Programa de Fiscalización Tributaria a la Sobretasa a la Gasolina.
  - ❖ Programa de Fiscalización Tributaria al Impuesto de Industria y Comercio.
  - ❖ Programa de Fiscalización Tributaria al Impuesto Predial Unificado.
  - ❖ Programa de Fiscalización Tributaria a La Contraprestación Portuaria y la Contraprestación por Fondeo, faros y boyas
  - ❖ Programa de Fiscalización Tributaria para la Ampliación de la Base Agentes Retenedores del Impuesto de Industria y Comercio.

#### GESTIÓN TRIBUTARIA

El crecimiento tan alto que tuvieron los Ingresos Corrientes de Libre Destinación en 2012 y 2013, se dio por la aplicación de acciones de cultura tributaria con las cuales se incentivó a los contribuyentes al pago de sus obligaciones, entre las cuales se aplicaron las siguientes:

1. Incentivo por pronto pago.



	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

**COPIA CONTROLADA**

- Mediante el Acuerdo 003 del 15 de abril de 2013, mediante el cual se le dio un beneficio a los contribuyentes morosos de 2010 hacia atrás, rebajándole el 20 % de los intereses de mora y los intereses de mora si pagaban de contado y el 50 % de los intereses de mora si firmaba un acuerdo de pago.
- Mediante el Acuerdo 05 del 11 de marzo de 2014, se aplicó un sistema de retención por impuesto de industria y comercio a los pagos con tarjeta débito y crédito en almacenes del Municipio de Turbo.
- Acuerdo 004 del 2 de junio de 2015, Incentivos a los morosos en 2015. Los morosos de 2015 hacia atrás, 80 % si pagaban antes del 30 de junio y 60 % si pagan antes del 30 de octubre de 2015

## **FORTALECIMIENTO DE LA ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA**


Al inicio de 2012, la Secretaría de Hacienda presentó un proyecto de Fortalecimiento Fiscal y para su ejecución se contrataron profesionales por prestación de servicios en apoyo a la Secretaría de hacienda en el cobro persuasivo y coactivo de los impuestos Predial, Industria y Comercio ; en esta misma línea se realizó un proceso de fiscalización de los impuestos de Industria y Comercio, avisos, tablero y sobre tasa a la gasolina. También se gestionó un cobro de las concesiones portuarias del cual le corresponde al Municipio de 20 %, por su condición de municipio portuario, según lo establecido en la Ley 1 de 1991 y la Ley 856 de 2013 y la Resolución 122 de 1995 expedida por la Superintendencia General de Puertos

## **GESTIÓN DE RECURSOS EN LOS AMBITOS SUPERIORES**

Las gestiones realizadas para la obtención de recursos de la Nación, especialmente del Sistema General de Regalías y del Departamento de Antioquia, ha sido vía gestión de proyectos de inversión.

## **EFICIENCIA ADMINISTRATIVA Y FISCAL**

Los mecanismos financieros que le permitieron al Municipio conseguir mayor eficiencia fiscal entre 2012 y 2014, fue la aplicación de procesos de cobro y fiscalización tributaria, porque estas acciones se consiguió el incremento de los ingresos ya informado y con ese aumento de los ingresos sin antecedentes en la historia fiscal y financiera, la Administración Municipal logró que el Municipio

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

pasara de la quinta categoría a la cuarta categoría y en la cuarta categoría el Municipio obtiene una mayor participación en los Recursos del Sistema General de Participaciones SGP – Propósito General, como premio a su esfuerzo fiscal y financiero.

## SANEAMIENTO FISCAL

Mediante el Acuerdo 016 del 23 de diciembre de 2009, el Concejo Municipal facultó al Alcalde para que expidiera normas para la celebración y ejecución y negociación de acuerdo a lo establecido en la ley 550 de 1999 y así mismo el saneamiento fiscal dispuesto en la Ley 617 de 2000.

El Municipio tenía un nivel de endeudamiento conforme a su capacidad de pago, pero como lo muestra la figura 1 a partir de 2008 cayeron los ingresos y ante la incapacidad de cumplirle a los acreedores, el Alcalde del período de Gobierno 2008 – 2011 gestionó la aplicación de la ley 550 de 1999. Con esta decisión, deudas que estaban financiadas para pagarlas a 15 años las reprogramaron inicialmente para pagarlas a 8 años y en noviembre de 2011 hicieron otra reprogramación del pago de las acreencias, de tal forma que el Alcalde recién elegido para el período de gobierno 2012 y 2014 se dedicara a pagar las acreencias (véase el cuadro Acreencias sin numerar, noviembre 28 2011) y los gastos de funcionamiento de la Administración Municipal.

Al comenzar la vigencia fiscal de 2011 las acreencias estaban en \$ 25.990.718.809, ese año se hicieron pagos de acreencias con recursos reservados para ello de todo el período de gobierno 2007 – 2011 por valor de \$ 5.295.770.558. Con la nueva dinámica impuesta a la Administración Municipal por el doctor William Palacio Valencia, en 2012 se depuraron las acreencias y dio como resultado la rebaja de \$ 3.062.629.513 que ya se habían pagados en el período de gobierno 2004 – 2007 y pagó \$ 4.672.945.875, en el año 2013 pagó \$ 6.111.271.258 y en 2014, \$ 5.667.666.226. Finalmente, en el informe de gestión de la Alcaldía presentado en diciembre de 2014, le comunicaron a la ciudadanía que el Municipio de Turbo había pagado las acreencias y que se levantaba la aplicación de la Ley 550 de 1999.

También informaron sobre un avance importante en el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo 2012 – 2015 “Retomando el Camino del Progreso”, las cuales se estimaron en 2012 en \$ 444 mil millones de pesos, ejecutadas con



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
MUNICIPIO DE TURBO

DOCUMENTOS GENERALES

Código: F-ADM-GT-14

Versión: 1


Fecha de

Aprobación: 25/07/2012

Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

		ACRENCIAS NOV 27 2011	2011	2012	2013	2014	REBAJAS	SALDO
GRUPO 1	TRABAJADORES Y PENSIONADOS	503.978.290	806.978.290	0				0
GRUPO 2	FUND. SAN. Y SEGURIDAD SOCIAL	1.971.204.803	303.415.000	041.924.515			403.306.925	0
GRUPO 3	ENTIDADES FINANCIERAS	17.587.626.526	3.000.000.000	3.200.000.000	5.697.988.986	5.987.988.986	23.960.500	0
GRUPO 4	OTROS ACREEDORES	5.927.515.355	1.155.234.337	525.001.206	425.271.262		2.626.033.287	1.154.077.829
TOTAL		26.990.715.908	5.285.179.555	4.672.945.875	6.111.271.258	5.667.666.126	1.062.629.513	1.154.077.829

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA


recursos propios y con gestión especialmente ante el Gobierno Nacional, obras tales como: la pavimentación de 15 kilómetros de vías urbanas y mantenimiento a otras vías urbanas no pavimentadas y rurales; ampliación de la cobertura en la red de alcantarillado, del 40 % al 60 % y gestión para el suministro de agua potable las 24 horas; recuperó la semaforización en la cabecera municipal; la ampliación de la cobertura de atención a la primera infancia, construcción, mejoramiento y mantenimiento de ambientes escolares; mejoramiento de la calidad de la educación y ampliación y sostenibilidad de la cobertura educativa; mejoramiento y ampliación de la red municipal de servicios de salud pública local constituida por un hospital de segundo nivel, dos centros de salud en la cabecera y en los 18 corregimientos; atención a los productores del campo con asistencia técnica y apoyo financiero

#### INGRESOS CORRIENTES DE DESTINACIÓN ESPECIAL

En relación con los Ingresos Corrientes de Destinación Especial, éstos se ven afectados principalmente con la ejecución de los proyectos de inversión cuando se están ejecutando los Ingresos Corrientes de Libre Destinación, con la contratación de la Obras Públicas y los Servicios Profesionales requeridos representan el mayor volumen de funciones y gestiones de la Alcaldía; así que las variaciones en su crecimiento depende en la mayor parte del crecimiento de los Ingresos Corrientes de Libre Destinación.

En la canasta de los Ingresos Corrientes Especiales: Alumbrado Público se destaca el aporte del Alumbrado Público y de las estampillas para atención a la tercera edad y las actividades culturales, aunque el cuadro 4 puede observarse lo que se está afirmando.

Aunque son relativamente pocos los recursos obtenidos por concepto de Ingresos Corrientes con Destinación Especial, con estos recursos la Alcaldía viene realizando una gestión social muy importante.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

#### Cuadro 10. Ingresos corrientes especiales


RUBRO	2011	2012	2013	2014
Alumbrado Publico	1,860,948,295.00	247,918,620.00	78,600.00	2,006,920,856.00
Impuesto De Semaforizacion	2,509,519.00		78,600.00	0.00
Plusvalia	1,333,719.00			291,625.00
Ing. destinacion especial	19,690,163.00		120,510.00	19,000.00
				0.00
		875,866,560.00	1,759,958,481.00	125,010.00
		332,770,372.00	1,026,178,422.00	480,000.00
		136,773,927.00	220,714,802.00	124,147,883.00
Estampilla	743,622,462.00	70,608,934.00	89,447,491.00	3,391,396,058.00
Estampilla Procultura	415,584,110.00	76,751,623.00	65,341,586.00	659,700,813.00
Seguridad Gestor Cultura	59,251,639.00		105,444,370.00	96,517,267.00
PROANCIANOS	150,670,200.00			2,394,959,790.00
Pension gestor cultura 20%	118,116,513.00	2,026,518,518.00	2,163,081,278.00	191,940,730.00
DOTACION BIBLIOTECAS	0.00			48,277,458.00
		3,317,505.00	2,945,585,543.00	
Comparendos Infracciones Y Multa:	151,681,966.00			352,017,505.00
Comparendos De Policia Vial	14,443,013.00			149,767,349.00
				87,918,638.00
Fondo Seg. Ciudadana 5% Contrato	440,012,250.00			1,069,649,235.00
TOTAL 2011 = 3,977,863,849, 2012 = 3,767,211,866, 2013 = 197,991,001738, 2014 = 10574129217				

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal, 2015

#### 5. CONCLUSIONES

Con el presente documento que acompañará la solicitud de Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Turístico de Turbo Antioquia, se ha demostrado que los componentes de nuestra visión compartida de desarrollo, en conjunto representan grandes potencialidades de desarrollo económico, social y territorial; de los cuales presentamos tres como enfoques o dimensiones estratégicas de nuestro desarrollo priorizadas.

En cuanto a las potencialidades para el desarrollo portuario, se presentó el estado del proyecto del muelle turístico y los dos megaproyectos de puerto, que según las últimas presentaciones que han hecho los representantes de las respectivas sociedades portuarias, están a próximo a iniciar la construcción de los respectivos muelles.

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

**COPIA CONTROLADA**

La localización geoestratégica del Municipio de Turbo asociada al desarrollo de los megaproyectos viales; constituyen ventajas competitivas para el desarrollo de los megaproyectos de puerto, por la menor distancia que tiene el Municipio de los centros de consumo y de producción del centro y occidente del país, que requieren exportar o importar sus productos por el Atlántico hacia Centro América, Norteamérica y Europa, cuestión que les representa menor tiempo y menor costo de transporte.

En cuanto a las potencialidades para el desarrollo de la Agroindustria, son muchos productos de origen agrícola en Turbo que tienen gran importancia a nivel internacional como es el caso del banano, Plátano, Palma de aceite, Cacao, etc, por lo tanto es nuestra responsabilidad como municipio aportarle a su desarrollo, conocimiento y liderazgo para mantener o aumentar la importancia de estos productos. Además, innovar en la creación de productos para que logren penetrar los más exigentes mercados del mundo y de paso **asegurando** el desarrollo de nuestro campo y un mejor nivel de vida para todos aquellos agricultores que son los encargados de producir la materia prima para ser transformada.


En el Municipio de Turbo se ha desarrollado la agroindustria de banano y plátano para la exportación desde los años 60, los productores están conectados a la cadena de esas frutas internacionalmente a través de las comercializadoras internacionales creadas en Urabá, quienes manejan el negocio verticalmente; estos productos son los principales líderes de la dinámica económica de Turbo y en términos de la generación de empleo y de ingresos a la población en nuestro Municipio y de Urabá.

En el caso de la agroindustria, vale destacar el hecho de que el Municipio de Turbo es el uno de los principales productores de banano en Colombia para la exportación, con alto nivel de tecnificación en todos los procesos y es el mayor productor nacional de plátano para la exportación y el mercado interno. Que ya hay microempresas haciendo nuevos productos del fruto y del tallo de la mata de banano. Por los altos niveles de tecnificación el cultivo y el beneficio y la transformación de frutos y tallos en nuevos productos ha conducido a hablar de la agroindustria

Otros cultivos menores tales como: el cacao (2.000 hectáreas sembradas), conectado a la cadena productiva, están haciendo transformación artesanal el mercado local y el autoconsumo; el aguacate que ya comienza a realizar exportaciones, el arroz, el caucho y algunos forestales tienen gran potencial para desarrollarse agroindustrialmente.

Entorno a las actividades turísticas, se tienen bastantes atractivos que los habitantes del Municipio y visitantes disfrutan, desarrollados por iniciativa privada y que han sido apoyados por la Alcaldía construyendo la infraestructura de servicios, pero es necesaria la aplicación de las políticas de la Nación para estimular el desarrollo del turismo local.

La dinamización de las tres actividades productivas que en esta propuesta se consideraron detonantes del desarrollo de Turbo, su crecimiento incrementará la

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE TURBO	Código: F-ADM-GT-14
		Versión: 1
	DOCUMENTOS GENERALES	Fecha de Aprobación: 25/07/2012
		Página: 1 de 2

COPIA CONTROLADA

demanda de infraestructura de servicios público por parte de la población y de las empresas. Por lo que no obstante al alto crecimiento que tuvieron las ejecuciones presupuestales de Ingresos Corrientes de libre destinación en los últimos tres años, el Municipio requiere de la transformación de su Administración y el aumento de las transferencias de la Nación, con el fin de atender en debida forma las demandas creciente de infraestructura de servicios.

La planeación y la ejecución de los Planes de Desarrollo, se han direccionado a la construcción de las infraestructuras y a la prestación de los servicios requeridos por la población, el apoyo a pequeños y medianos productores, el emprendimiento empresarial y una tímida intención de desarrollar actividades de transformación de algunos productos de origen agrícolas o animal.

Finalmente le decimos a los concejales de Turbo y a los Congresista de nuestro país, que Turbo por su ubicación geoestratégica, las potencialidades que fueron demostradas en el capítulo 4, en las cuales tiene ventajas comparativas y competitivas nacional e internacionalmente, son razones suficientes para que se cree el Distrito Especial Portuario Agroindustrial y Turístico de Turbo Antioquia.

Que la creación del Distrito Especial Portuario, Agroindustrial y Turístico es una necesidad para crear mejores condiciones de bienestar de los habitantes y de la economía de Urabá en sus relaciones comerciales con el resto del Departamento de Antioquia, con el resto de Colombia y la República de Panamá por el comercio intenso que se tiene con la ciudad de Colón y con muchas partes del mundo por el Océano Atlántico.

  
ELIGIO BERRIO GÉLES  
Alcalde Municipal (E)

Elaboró: **LUIS ANTONIO VALOYES CORDOBA**,  
Asesor  
CARLOS IBARBO, enfoque agroindustrial  
Secretario de Agricultura y Medio ambiente  
ELKIN VILLOBO MESA, enfoque turístico  
Subsecretario de Turismo

Revisó: **ANDRÉS FELIPE MATURANA GONZÁLEZ**  
Secretario de Planeación