

Original

OK



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



DG 84384

Bogotá D. C., 09 de mayo de 2017

SECRETARIO GENERAL
JAIR JOSE EBRATT DIAZ
COMISION SEXTA CONSTITUCIONAL
CONGRESO DE LA REPUBLICA
Bogotá



Asunto: Respuesta Debate de Control Político Proposición No. 041/2017 Comisión Sexta Constitucional Permanete

Doctor Ebratt:

En atención a su oficio CSCP.3.6-141-17 del 3 de mayo de 2017, dirigido a esta Entidad, mediante el cual envía cuestionario de la proposición No. 41, de manera mas atenta se da respuesta a lo solicitado en nuestra competencia:

Numeral 1

¿Qué inversiones ha realizado INVIAS en la red terciaria de Antioquia?

Respuesta:

En el CD adjunto se anexa archivo en EXCEL que relaciona los convenios suscritos con las entidades territoriales de Antioquia del 2010 al 2015.

Numeral 2

¿Cuál es el plan estratégico de INVIAS para fortalecer a Antioquia en las vías, aeropuertos, puertos y ferrocarriles?

Respuesta:

El Invias es la entidad ejecutora de las políticas que establezca el Ministerio de Transporte en la red no concesionada a su cargo, así como de los proyectos que el Gobierno Nacional a través de documentos Conpes proponga y en de los cuales establezca a la entidad como ejecutora.

Frente a los aeropuertos son competencia de la Aeronáutica Civil los no concesionados y respecto a la red férrea el Invias esta a cargo de la red inactiva.

209. H. C. R. COMISIÓN VI RECIBIDO 10-5-17 10:41





DG 84384

Numeral 3

¿Cómo contribuye el programa de mantenimiento y rehabilitación que ejecutó INVIAS, en mejorar las vías del departamento de Antioquia?

Respuesta:

El Programa de Mantenimiento y Rehabilitación se enfocó en llevar a buen estado la red vial no concesionada a cargo, para lo cual se realizaron las siguientes actividades:

Mantenimiento Periódico Km
Rehabilitación km
Atención Sitios Críticos
Señalización Horizontal
Señalización Vertical
Interventoría

Los tramos viales intervenidos con este programa fueron:

Ciudad Bolívar - Camilo C
Hatillo – Taraza, Sector Yarumal – Valdivia
El Tigre - Dabeiba – Santafé de Antioquia, Sector El Tigre – Mutatá – Tasidó
Barbosa - Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45
Tasidó - Dabeiba. Tramo 6202, del PR67+680 al PR112+862
Dabeiba – Santafé de Antioquia, Ruta 62 Tramo 6203
Bolombolo-Santafé de Antioquia, Ruta 25 B Tramo 25 B02
La Pintada – Medellín, Ruta 25, Tramo 2509
Hatillo (Hoyo Rico) - Los Llanos – Taraza - Caucasia, Sectores Los Llanos - Yarumal y Valdivia - Taraza y Taraza - Caucasia

En los sectores relacionados se ejecutaron 182,27 Km de Rehabilitación, 342,30 Km de Mantenimiento Periódico y se atendió 2 sitios críticos.

Se anexa archivo en el CD adjunto de los Contratos suscritos por el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación ejecutados en el Departamento de Antioquia.

Numeral 4



DG 84384

¿Cuál es el plan de infraestructura para Antioquia en la Red Básica y las Vías de integración Nacional, para potenciar la productividad y competitividad para el departamento y la ciudad de Medellín?

Respuesta:

El Instituto Nacional de Vías como entidad ejecutora de las políticas que establezca el Ministerio de Transporte en la red nacional no concesionada, ejecutará las mismas en la medida que sean aportados los recursos para tal fin.

Actualmente se ejecuta el programa Vías para la Equidad, en el cual se adelantan obras en la vía San Carlos – Granada, del cual se aporta la ficha de ejecución, y la vía de acceso al Chocó Medellín – Quibdó.

Numeral 5

¿Cómo va la ejecución del proyecto incluido en el contrato plan, de la vía Belén de Bajirá – Caucheras?

Respuesta:

Se anexa en el CD adjunto, reporte de los Contratos suscritos por Contrato Plan Gran Darién, en el que se establece el estado de los mismos.

Numeral 6

¿Cuál es el aporte del gobierno nacional para el túnel del Toyo?

Respuesta:

Se anexa convenio principal donde se establecen los aportes y obligaciones de cada una de las entidades. El Gobierno Nacional a través del INVIAS tiene el compromiso de contratar el tramo 2 del proyecto y los Equipos Electromecánicos del mismo, los diseños fase III se están concluyendo actualmente por el contratista del tramo 1, contrato desarrollado por la Gobernación de Antioquia. El siguiente es el resumen de los aportes establecido en millones de pesos constantes de 2013:

VIGENCIA	NACIÓN	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	MUNICIPIO DE MEDELLIN
2015		\$ 39,757	\$ 26,504



DG 84384

2016		\$ 59,636	\$ 39,757
2017		\$ 79,513	\$ 53,009
2018		\$ 99,391	\$ 66,261
2019	\$ 27,014	\$ 119,270	\$ 79,513
2020	\$ 94,549	\$ 119,270	\$ 79,513
2021	\$ 130,000	\$ 99,392	\$ 66,261
2022	\$ 130,000	\$ 79,513	\$ 53,009
2023	\$ 130,000	\$ 59,635	\$ 39,757
2024	\$ 28,719	\$ 39,757	\$ 26,504
TOTAL	\$ 540,282	\$ 795,132	\$ 530,088

Es importante precisar que la presente respuesta se emite conforme a los términos establecidos en la ley 5 de 1992 y ley 1755 de 2015, igualmente esta entidad estará atenta a suministrar cualquier información adicional que se requiera y sea competencia de esta Entidad.

Cordial Saludo,


CARLOS ALBERTO GARCIA MONTES
Director General

Proyecto: CLAUDIA LUZ ALBA PORRAS RODRIGUEZ