



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161080378941



24-08-2016

Bogotá D.C., 24-08-2016

Doctor
JAIR JOSÉ EBRATT DÍAZ
Secretario General
Comisión Sexta H. Cámara de Representantes
Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8 – 68
Bogotá

Asunto: Respuesta Cuestionario Proposición No. 004 de 2016

Respetado Secretario Ebratt,

Mediante la presente, me permito darle respuesta al Cuestionario relacionado en el asunto sobre "Vías para la Equidad – Vía Curos – Málaga en el departamento de Santander" según la información suministrada por el Instituto Nacional de Vías –INVIAS, de la siguiente manera:

1. Las inversiones públicas para el mejoramiento, pavimentación y reconstrucción de la vía Curos – Málaga en el departamento de Santander.

En el presente cuatrienio las inversiones contempladas para la vía Los Curos – Málaga son las siguientes:

| VIGENCIA | VALOR ASIGNADO |
|-----------------------------|----------------|
| 2015 | 9.979.339.250 |
| Vías para la Equidad | |
| 2016 | 5.000.000.000 |
| 2017 | 14.000.000.000 |
| 2018 | 17.000.000.000 |
| 2019 | 61.065.625.587 |



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161080378941



24-08-2016

De la apropiación 2015, se realizaron las siguientes inversiones a través de contratación:

**Inversiones realizadas con apropiación 2015
CARRETERA MÁLAGA - LOS CUROS**

| Contrato No. | Objeto | Valor | Contratista | Observaciones |
|--------------|--|---------------|--|-------------------------|
| 1163-2015 | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MALAGA - LOS CUROS, SECTOR MALAGA - SAN ANDRES PR0+0000 - PR3+0000 RUTA 55ST02, DEPARTAMENTO DE SANTANDER. | 2.609.971.246 | VIVITAR CONSTRUCCIONES LTDA. | En etapa de Liquidación |
| 1247-2015 | INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MALAGA - LOS CUROS, SECTOR MALAGA - SAN ANDRES PR0+0000 - PR3+0000 RUTA 55ST052, DEPARTAMENTO DE SANTANDER. | 497.544.298 | CONSORCIO ETA-CNS-INV-MALAGA | En etapa de Liquidación |
| 0964-2013 | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MALAGA - LOS CUROS, SECTOR MALAGA - SAN ANDRES RUTA 55ST02, DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MODULO 1. | 6.100.000.000 | LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. | En etapa de Liquidación |
| 1155-2013 | INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MALAGA - LOS CUROS, SECTOR MALAGA - SAN ANDRES RUTA, 55ST02 DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MODULO 1. | 469.876.394 | CONSORCIO INTERVIAL MALAGA | En etapa de Liquidación |
| Varios | GESTION PREDIAL | 218.695.134 | Varios | Ejecutados |



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161080378941



24-08-2016

Con recursos del Programa Vías para la Equidad de las vigencias 2016 a 2019 a través de Vigencias Futuras Excepcionales se realizaron los contratos relacionados a continuación:

Inversiones realizadas Programa Equidad CARRETERA MÁLAGA - LOS CUROS

| Contrato No. | Objeto | Valor | Plazo | Contratista | Observaciones |
|--------------|---|----------------|----------|--------------------------------|-----------------------|
| 1639-2015 | MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MALAGA-LOS CUROS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD". | 89.376.281.033 | 48 meses | CONSORCIO VIAS DE COLOMBIA | En etapa de Ejecución |
| 1756-2015 | INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MALAGA-LOS CUROS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD". | 7.689.344.554 | 48 meses | CONSORCIO SUPERVISION - PLANES | En etapa de Ejecución |

2. La descripción, estado y perspectivas del proyecto "Vías para la Equidad" señalando las especificaciones concretas sobre la mencionada vía.

Se adjunta Informe Ejecutivo a 31 de julio de 2016, en el cual se describe el estado de los contratos de obra e interventoría suscritos para la ejecución de la vía Los Curos – Málaga, a través del programa Vías para la Equidad; en el que se describe el estado de la vía, las obras a realizar y que se ha realizado a la fecha del documento.

3. El Plan Maestro que se tiene proyectado para la vía y la región.

En el Plan Maestro de Transporte Intermodal -PMTI, "Una Política de Estado para hacer de Colombia un País más Competitivo", se tiene contemplado dentro de los proyectos priorizados de Primera Década, la ejecución del proyecto dentro del Plan de Mejoramiento Sostenible. Se



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20161080378941



24-08-2016

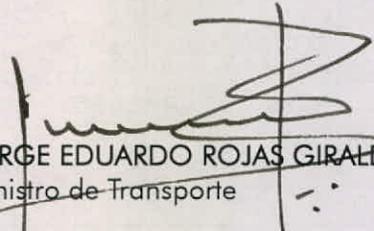
adjunta Tabla 8. Red Básica – Plan de Mejoramiento Sostenible, Pág. 84.

4. Las razones fundamentales por las cuales la culminación de los proyectos y obras para el tramo Curos – Málaga no ha sido posible sino por el contrario, se siguen presentando inconvenientes de tipo administrativo y financiero.

A través del programa Vías para la Equidad, se garantiza la ejecución del proyecto contractual en el plazo definido que es entre el año 2016 terminando en 2020.

Habiendo atendido su solicitud, nuevamente reiteramos nuestra total y absoluta disposición para hacerle partícipe de los adelantos que surjan en estos temas, en el marco de las competencias del Ministerio de Transporte.

Cordialmente,


JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO
 Ministro de Transporte

Anexo: 8 folios

Elaboró: Claudia Porras Rodríguez, Asesora Director INVIAS.

Revisó: Carolina Ochoa Robledo, Asesora Ministro de Transporte ^{COR}; Amparo Lotero Zuluaga, Asesora Ministro de Transporte ^J; Jorge Eliécer Rivillas, Asesor Ministro de Transporte

Fecha de elaboración: 24-08-2016

Número de radicado que responde: 20161080378941

Tipo de respuesta Total (x) Parcial ()

CARRETERA MÁLAGA – LOS CUROS

**INFORME DEL ESTADO Y AVANCE DE LA OBRA, OBJETO DE LOS
CONTRATOS DE OBRA No.16 39 DE 2015 Y DE INTERVENTORÍA No.1756
DE 2015.**

1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1639 de 2015, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: **"MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MÁLAGA - LOS CUROS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"**, en la vía 55ST02, fue pactado por el INSTITUTO con el Consorcio Vías de Colombia, en adelante El Contratista, el 30 de noviembre de 2015.

Por el Contrato 1756 de 2015, el CONSORCIO SUPERVISIÓN PLANES, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de **"LA INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MÁLAGA - LOS CUROS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"**, en la vía Málaga-Los Curos con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La supervisión del Contrato la hace la oficina Regional del Invias de Santander, cuyo Director es el Ingeniero César Augusto Moreno Prada, quien funge como "Gestor Técnico del Contrato".

Este documento es un **Informe Ejecutivo**, que resume el estado y el avance de la Obra, hasta el 31 de julio de 2016.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El Contrato se desarrolla en el corredor de 124 km, Málaga-Los Curos, que conecta la vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta con la Troncal Central del Norte, Bogotá – Cúcuta; en este corredor se hará **mejoramiento** como objeto del Contrato de Obra Nro. 1639 de 2015, en los siguientes tramos;

- 12 km entre los PR 15 +770 y 27+770, con influencia directa en el municipio de Molagavita.
- 11 km entre la salida de San Andrés (51+000) y la entrada a Guaca (PR 62),
- 3 km de pasos Nacionales: 2 km por San Andrés y 1 km por Guaca); estos últimos 14 km con influencia directa en estos dos municipios.

La Figura 1 se muestra la localización general del Contrato.

FIGURA 1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL CONTRATO



2.2. Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar, en su orden, los siguientes sectores:

- ✓ 15,5 km, entre el inicio en el PR 0+000 ubicado a la salida de Málaga y el PR 15+770 en que la carretera ha sido pavimentada; hay pocos tramos que están en regular estado.
- ✓ 12,0 km entre los PR 15+770 y 27+770, con anchos de vía que varían entre 5,2 y 7,5 m; **tramo priorizado de último en la meta física del contrato 1639 de 2015.**
- ✓ 21,5 km entre los PR 27+770 y 49+250 (San Andrés) de vía es destapado, y con pasos que en una dirección puede transitar solo un vehículo al mismo tiempo; tiene varios sitios críticos tratados y 0,6 km pavimentados.
- ✓ 2,0 km entre los PR 49+000 y PR 51+000, que constituyen el Paso Nacional por San Andrés, está pavimentado en concreto rígido en mal estado; **este paso será pavimentado en concreto rígido, como parte de la meta física del contrato Nro. 1639 de 2015.**
- ✓ 11,0 km entre la salida de San Andrés (PR 51+000) y la entrada a Guaca (62+000) es destapado y en donde se hay sitios críticos tratado y 2, 5 km pavimentados; **es la primera prioridad en la meta física del contrato Nro.1639 de 2015.**
- ✓ 1,0 km que es el Paso Nacional por Guaca (PR 62+000- PR 63+000) está pavimentado en concreto rígido, en mal estado; **será pavimentado como parte de la meta física del Contrato Nro. 1639 de 2015, también en concreto rígido.**
- ✓ 9,3 km entre los PR 63+000 (salida de Guaca) y 72+300 es destapado, se había conformado recientemente y la calzada estaba aceptable.
- ✓ 19,0 km entre los PR 72+300 y 91+300, es destapado y la calzada en mal estado
- ✓ 18,7 km entre los PR 91+300 y 110+000 es destapado y en mal estado, con excepción de uno 3 km. Pavimentados y en buen estado.
- ✓ 14,0 km entre los PR 110+000 y los Curos (PR 124+000), la vía está pavimentada y en buenas condiciones.

La figura Nro. 02 son fotografías de las 2 vallas informativas que se instalaron, la una en el PR 15+850 y otra el PR 63+020 aproximadamente.

Figura Nro. 02, vallas en los PR 15+770 y 63+020



La figura Nro. 03 es una fotografía de la tercera Valla informativa que se instaló en San Andrés PR 49+000.

Figura Nro. 03. Tercera Valla Informativa



2.3. Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y sus principales actividades:
 El Proyecto es un mejoramiento de 26 km de la vía Málaga - Los Cueros en el que se incluyen principalmente las siguientes actividades:

- Revisión de Estudios y Diseños.
- Ajuste y actualización de Estudios y Diseños
- Elaboración del PAGA, aprobación por la Interventoría y radicación en la subdirección del Medio Ambiente y Gestión Social del Invias en Bogotá.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización de El Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del Invias, Contratista e Interventoría, actividad realizada los días 18 y 19 de mayo de 2016.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar obra.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría y que la vía, para una velocidad de diseño de 30 km/hora, incluyendo los respectivos transportes.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos.
- Señalización vial.
- Conocimiento de las Compensaciones a que haya lugar, por los permisos que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial entre Málaga y los Curos, garantizando la transitabilidad.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general se resume a continuación:

| | |
|--|------------------------------|
| Número del Contrato | 1639 DE 2015 |
| Licitación pública No. | LP-DO-073-2015 |
| Nombre del Contratista: | CONSORCIO VÍAS DE COLOMBIA |
| Nit | 900.908.449-6 |
| Fecha del contrato: | 30 de noviembre de 2015. |
| Plazo de ejecución | Cuarenta y ocho (48) meses |
| Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA). | \$ 89.376.281.033,00 |
| Fecha de Iniciación | 27 de enero de 2016 |
| Fecha de Terminación | 26 de enero de 2020 |
| Interventor | Consortio Supervisión Planes |
| Pólizas de cumplimiento. | |

3.2. Descripción resumida de las actividades realizadas desde el 27 de enero hasta el 31 de julio de 2016.

- Revisión de los Estudios y Diseños existentes y su actualización, en un **100%**.
- Topografía general y de detalle en los tramos que integran el alcance físico de El Contrato.
- Identificación de Fuentes de materiales: La elegida está ubicada en el PR 64+300; se adelantan actividades para montar allí plantas móviles de producción de áridos y Concreto.
- Asistencia a 27 Comités Técnicos realizados, algunos incluyendo recorridos de Obra.
- Gestión Social, para socializar el Proyecto con la Comunidad y las autoridades municipales, y tramitar ante el Instituto de Antropología el permiso para realizar la prospección Arqueológica antes de iniciar excavaciones.
- Gestión Ambiental para tramitar los permisos de Aprovechamiento Forestal, Levantamiento de Veda, concesiones de agua, zonas de Deposito de Materiales Estériles
- Gestión Predial para lograr la adquisición de las zonas necesarias para el mejoramiento de la vía.
- Mantenimiento en todo el corredor vial, mediante la conformación de la calzada y la adición de 2.570 m3 de material de afirmado en los sitios en que se necesitaba.
- Obras de la pavimentación del paso Nacional por Guaca.

3.3. Informe de Avance (Avance Físico).

Se ha realizado mantenimiento al **65 %** de la vía, en sectores no pavimentados (entre los PR 34+200 y 91+300) del corredor Málaga – Los Curos, en donde se han colocado 2.570 m3 de material de afirmado.

Se avanza en las actividades de pavimentación del Paso Nacional por Guaca, actividad que avanza en un **10%**.

3.4. Control del equipo de El Contratista de obra.

En obra se cuenta con el siguiente equipo:

- 2 Motoniveladora tipo CAT 120
- 2 Vibro compactadores
- 1 Retro cargador CAT 416
- 1 Carro tanque
- 5 Volquetas doble Troque (tiempo parcial).

3.5. Control del personal de El Contratista de obra.

En Obra se cuenta con el siguiente personal operativo.

- 1 Supervisor
- 5 operadores de Equipo pesado.
- 6 Conductores de vehiculo pesado (tempo parcial)
- 2 Auxiliares SISO.
- 2 conductores de vehiculo liviano
- 8 Ayudantes.

3.6. Informe financiero del contrato de obra.

| | |
|--|-------------------|
| Valor total del Contrato de Obra (Nro. 1639 de 2015) | \$ 89.376.281.033 |
| Valor facturado (Acta de Obra No 1, 2, 3, 4 y 5) | \$ 558.740.399 |
| Acta de Obra Nro. 06 (julio), aprobada en trámite | \$ 367.413.982 |
| Saldo por facturar | \$ 88.450.126.652 |
| Valor del registro presupuestal para el año 2016 | \$ 4.435.000.000 |
| Saldo del registro Presupuestal | \$ 3.508.845.619 |

3.7. Estado general del tiempo.

El tiempo ha estado medianamente seco.

3.8. Informe de inversión y buen manejo del anticipo

No se pactó Anticipo en este Contrato.

3.9. Información de resultados de los ensayos de laboratorio.

Los materiales utilizados y toda la obra realizada han cumplido con las Especificaciones Técnicas del Invias.

3.10. Revisión y verificación de pago de aportes a la Seguridad Social y Parafiscales de El Contratista de obra por parte del interventor.

La Interventoría ha verificado que el Contratista ha cumplido a cabalidad con las Obligaciones de la Seguridad Social y Parafiscales de su personal.

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1. Información general del contrato (Incluye seguimiento a las garantías contractuales)

4.1.1. Parámetros Contractuales

Número del Contrato 1756 de 2015

Objeto: INTERVENTORIA PARA MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MÁLAGA - LOS CUROS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD".

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Concurso de méritos | CMA-DO -114-2015 |
| Fecha del Contrato: | 28 de diciembre de 2015 |
| Plazo de Ejecución | Cuarenta y ocho (48) meses. |
| Valor Contrato | \$ 7.689.344.554 |
| Fecha de Iniciación | 27 de enero de 2016. |
| Fecha de terminación | 27 de enero de 2020 |
| Gestor Técnico Contrato (Invias) | Ing. César Augusto Moreno Prada. |
| Gestor Técnico del Proyecto (Invias) | Ingeniero Alberto Arias Salazar |

4.1.2. Pólizas

Las pólizas del Contrato de Interventoría, fueron verificadas y aprobadas por el Invias y se encuentran vigentes.

4.2. Descripción resumida de los controles ejecutados por la Interventoría

4.2.1. Resumen de las actividades ejecutadas por la Interventoría

- Revisión, comentarios y aprobación de los Estudios y Diseños.
- Seguimiento al avance de la Obra y su registro en el programa SIGO, del Ministerio de Transporte.
- Programación, asistencia y redacción de las respectivas Actas de 27 Comités Técnicos realizados en lo que va del Plazo Contractual
- Acompañamiento a El Contratista en los trámites para iniciar la pavimentación del Paso Nacional por Guaca.
- Respuesta a consultas y comunicaciones recibidas de El contratista.
- Verificación de afiliación, a la seguridad social del personal que labora para El Contratista de Obra y La Interventoría.
- Verificación al uso de recursos de El Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Revisión y aprobación de 6 Actas de Obra presentadas por El Contratista.
- Supervisión al mantenimiento de la vía, actividad en que se avanzó desde el PR 32+000 hasta el PR 91+300.
- Verificación de que el Contratista cumpla con sus obligaciones Contractuales.
- Redacción de Informes Semanales, Mensuales y Ejecutivos presentados al Invias.
- Revisión y aprobación de los documentos Ambientales, Sociales y Prediales generados por El Contratista.

4.2.2. Control Administrativo y Financiero

Se realizó seguimiento de carácter administrativo y financiero al Contrato No. 1639 de 2015. La documentación que generó la Interventoría comprende:

- Elaboración y entrega de Informes Semanales al Gestor Técnico del Contrato, con corte los domingos y otro al Gestor Técnico del Proyecto con corte los miércoles.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.

- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la obra, en una Base de datos diseñada para tal fin.
- Participación y elaboración de las Actas de Comités de Obra, que se realizan periódicamente.
- Atención y respuesta a las inquietudes de EL INSTITUTO, El Contratista, las autoridades, las veedurías y la comunidad en general.
- Revisión de informes y demás documentos generados por El Contratista y sus respectivas respuestas.

4.2.3. Control Contractual y Legal

Se hizo seguimiento y control a los diseños, se acompañaron las inspecciones de campo, para buscar que los diseños y el mantenimiento de la vía se ajusten a las necesidades y características de la misma.

4.3. Control del equipo y recursos de la Interventoría.

La Interventoría cuenta en obra con los siguientes recursos:

- Una (01) Casa en alquiler, para oficina y campamento en la calle 21 Nro. 11-16, Barrio los Pinos del Norte, Málaga.
- Un (1) Vehículo para servicio del Personal de Obra.
- Dos (2) Computadores portátiles y dos (2) de escritorio.
- Una (1) Impresora.
- Tres (4) Teléfonos celulares, con sus respectivos planes.
- Mobiliario de oficina e instalaciones de Internet.

4.4. Control del personal de interventoría.

4.5. Información financiera del contrato de Interventoría.

| | |
|--|------------------|
| Valor TOTAL Contratado | \$ 7.689.344.554 |
| Valor facturado en Actas No. 01 a 5 (febrero a junio de 2016) | \$ 214.721.994 |
| Valor del Acta 06 en proceso (julio). | \$ 71.331.045 |
| Valor por facturar, después del Acta Nro. 06 (julio) | \$ 7.618.013.509 |
| Valor de la Apropiación Presupuestal para el año 2016. | \$ 565.000.000 |
| Saldo del registro presupuestal después de las Actas No.01 a Nro. 05 | \$ 278.946.961 |

4.6. Informe de buen manejo del Anticipo.

En el Contrato de Interventoría no se pactó Anticipo, por tanto, no hay más información al respecto.

4.7. Revisión y verificación de pago de aportes a la Seguridad Social y Parafiscales del Interventor.

El Invias ha verificado que la Interventoría ha cumplido con la Seguridad Social y parafiscales de su personal en obra.

5. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL Y PREDIAL.

Se realizó seguimiento a las exploraciones realizadas en campo, para apoyo de la documentación base para tramitar, ante la CAS, Ingeominas y el IGAC los permisos, concesiones y autorizaciones para el aprovechamiento y uso de los recursos naturales, y la información necesaria para la Gestión Predial, que adelanta El Contratista.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

Teniendo en cuenta el Estado Actual del Contrato de Obra y su programación, se puede concluir lo siguiente:

- El Contratista ha prometido y así lo está implementado, adelantar en este año las pavimentaciones de los pasos Nacionales por Guaca y San Andrés. Obras para las que no es suficiente el remanente de \$3.508.845619, en la vigencia fiscal del año 2016
- De acuerdo a lo anotado en el párrafo anterior, a la Interventoría tampoco le es suficiente el remanente de \$ 278.946.961 en la vigencia del año 2016, ya que ha tenido que adelantar recursos que estaban previstos para años posteriores a 2016.
- El Invias, una vez se muestre la verdadera necesidad de los recursos antes insinuados, aportará los recursos que sean necesarios para que el progreso de la Obra no se vea limitado por carencia de Presupuesto.
- ✓ El Contratista debe priorizar, y así se ha solicitado, los trámites para lograr los materiales en obra, necesarios para para la construcción de las obras programadas.
Así mismo debe El Contratista gestionar pro activamente los permisos ambientales, Prediales y Sociales necesarios y a tiempo, de tal manera que no se tengan retrasos en las obras por falta de alguno de ellos.
- ✓ Se debe continuar con el mantenimiento de la vía, como se está realizando y que aún resta en un 35 %.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ASPECTO DE LA DEMOLICIÓN DEL PAVIMENTO EN GUCA



VISTA DEL MANTENIMIENTO 49+250



ASPECTO DEL MANTENIMIENTO DE LA VÍA PR 36+250



VISTA DE TRAMO MANTENIDO PR 35+200



CONFORMACIÓN DE LA VÍA PR 36+000



CONFORMACIÓN DE LA VÍA PR 48+000

Tabla 8. Red Básica-Plan de Mejoramiento Sostenible (primera década)
(Mantenimiento red vial primaria no concesionada)

| Proyecto | Km intervenidos | Costo (Bill COP) |
|---|-----------------|------------------|
| Santander de Quilichao - Florida - Pradera - Palmira; Cali-Yumbo; Cali-Jamundí | 165 | \$ 0,33 |
| Puerta de hierro-Magangué-Yatí | 69 | \$ 0,12 |
| Yopal-La Cabuya-Saravena-Arauca | 466 | \$ 0,76 |
| Popayán-Mojarrás-Cano-Chachagüí | 227 | \$ 0,55 |
| Duitama-Málaga-Pamplona | 311 | \$ 0,69 |
| Ocaña-Sardinata-El Zulia-San Cayetano; La Ondina-Convención; Cúcuta-La China; Cúcuta-Puerto Santander | 329 | \$ 0,95 |
| Mediacanoa-Ansermanuevo-La Virginia; Cartago-Ansermanuevo-Armenia | 200 | \$ 0,45 |
| Río Negro-San Alberto | 76 | \$ 0,25 |
| Hoyo Rico-Yarumal-Caucasia | 223 | \$ 0,53 |
| Briceño-Zipacuirá | 9 | \$ 0,02 |
| Granada-San José del Guaviare-Calamar | 300 | \$ 0,65 |
| Sogamoso-El Crucero-Aguazul | 120 | \$ 0,24 |
| Quibdó-La Mansa-Primavera (Caldas-Antioquia) | 202 | \$ 0,69 |
| La Virginia-Apiá | 32 | \$ 0,09 |
| Tumaco-Junín-El Espino-Pedregal; Ipiales-Guachacal-El Espino; Túquerres-Samaniego; Ipiales-Las Lajas | 330 | \$ 0,76 |
| Chaparral-Ortega-Guamo | 84 | \$ 0,16 |
| Puente Arimena-El Porvenir | 47 | \$ 0,15 |
| Florencia-Villagarzón | 166 | \$ 0,51 |
| Popayán-La Portada-Pitalito | 147 | \$ 0,48 |
| San Andrés y Providencia | 45 | \$ 0,10 |
| Huila-Caquetá: Orripahuasi-Florencia, Altamira-Florencia | 155 | \$ 0,53 |
| Pasto-Mocoa y San Miguel-Santa Ana | 202 | \$ 0,48 |
| Granada-La Uribe | 117 | \$ 0,46 |
| El Banco-Ye de Arjona-Codazzi-Tamalameque-El Burro | 186 | \$ 0,35 |
| El Viajano (Sahagún)-San Marcos | 43 | \$ 0,09 |
| La Unión-Sonsón | 54 | \$ 0,15 |
| Tunja-Chiquinquirá-Puerto Boyacá | 261 | \$ 0,76 |
| Santa Lucía-Moñitos-Chinú-Lorica-Coveñas-Sabaneta | 170 | \$ 0,50 |
| Popayán-Candelaria-Laberinto; Tesalia-Teruel; Hobo-Yaguará | 266 | \$ 0,81 |
| Neiva-Puerto Rico-Montañita-Florencia | 343 | \$ 1,09 |
| Corredores del Occidente de Popayán: Popayán-El Rosario; Popayán-Munchique; Timbío-El Tablón | 104 | \$ 0,37 |
| Popayán-Guadalejo (Paéz), Totoró-Silvia-Piendamó-Morales | 167 | \$ 0,47 |
| Asia-Las Ánimas-Quibdó | 271 | \$ 0,71 |
| Pasto-Higuerones-Mojarrás | 138 | \$ 0,28 |
| Patía (El Bordo)-Santiago-Santa Rosa-Rosas | 278 | \$ 0,82 |
| La Plata-Páez-Silvia | 147 | \$ 0,50 |
| Cebadal-Sandoná-Consacá-Pasto | 91 | \$ 0,21 |
| Caloto-Toribío-Paéz; Jambaló-Toribío | 119 | \$ 0,42 |
| Susacón-San Gil-Guane (Barichara) | 138 | \$ 0,42 |
| Tunja-Páez | 118 | \$ 0,38 |
| Belén-Sácama-La Cabuya | 158 | \$ 0,54 |
| Pamplona-Saravena | 150 | \$ 0,54 |
| Palermo (Soledad)-Salamina-Plato | 166 | \$ 0,43 |
| Málaga-Los Curos | 123 | \$ 0,37 |
| Caparrapí-La Palma-Yacopí | 34 | \$ 0,13 |
| Juriepe-Puerto Carreño | 97 | \$ 0,31 |
| Inzá-Pedregal-Juntas-San Andrés de Pisimbalá-Calderas | 54 | \$ 0,20 |
| Leticia-Tarapacá | 21 | \$ 0,06 |
| Puentes y pasos nacionales | 152 | \$ 0,27 |
| TOTAL | 7.869 | \$ 21,13 |