



25-08-2015

Bogotá, D.C., 25-08-2015

Doctora
ELIZABETH MARTINEZ BARRERA
 Secretaria
 Comisión Tercera de Cámara
 CONGRESO DE LA REPÚBLICA
 Cra 7 No 68-8
 Bogotá

Asunto: Respuesta oficio Comisión Tercera Cámara

Respetada Doctora Elizabeth:

De manera atenta el Ministerio de Transporte da respuesta a las preguntas que son competencia del sector, de la siguiente forma:

1. Ejecución Presupuestal con corte a 30 de junio de 2015, presupuesto de la vigencia, ejecución presupuestal 2012, 2013, 2014, a junio de 2015.

a) Ejecución presupuestal vigencia 2012

MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2012 - SECTOR TRANSPORTE

| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 128.503.434.598 | 122.877.373.244 | 119.229.412.382 | 115.508.603.954 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 126.385.831.160 | 107.721.760.862 | 107.257.595.967 | 104.758.038.322 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 129.265.500.000 | 121.265.527.167 | 118.439.913.836 | 115.833.366.913 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 29.382.900.000 | 14.871.227.900 | 14.153.972.257 | 13.637.688.291 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 235.863.200.000 | 232.409.108.345 | 228.419.363.378 | 223.868.327.138 |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 649.400.865.758 | 599.144.997.517 | 587.500.257.820 | 573.606.024.617 |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 3.654.972.538.190 | 3.522.159.294.936 | 3.463.334.861.052 | 3.222.894.783.685 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 3.367.060.596.052 | 3.294.351.811.539 | 2.689.379.147.613 | 1.825.735.604.615 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 308.387.000.000 | 173.383.639.002 | 166.589.051.450 | 128.739.757.902 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 3.550.000.000 | 3.082.980.600 | 1.785.877.298 | 987.979.475 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 355.233.000.000 | 309.394.604.132 | 256.329.723.324 | 153.714.767.885 |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.689.203.134.242 | 7.302.372.330.208 | 6.577.418.660.736 | 5.332.072.893.561 |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 8.338.604.000.000 | 7.901.517.327.726 | 7.164.918.918.556 | 5.905.678.918.179 |



25-08-2015


b) Ejecución presupuestal vigencia 2013
**MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2013 - SECTOR TRANSPORTE**

| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 79.156.720.000 | 74.790.210.663 | 73.429.020.367 | 60.127.151.045 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 145.763.600.000 | 137.828.144.955 | 136.756.869.448 | 130.216.375.654 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 71.625.400.000 | 60.825.033.158 | 59.873.776.141 | 57.648.563.589 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 29.556.900.000 | 21.658.253.976 | 19.878.339.100 | 18.313.397.607 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 281.539.300.000 | 252.013.768.308 | 250.732.206.734 | 248.172.039.095 |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 607.641.920.000 | 547.115.411.060 | 540.670.211.790 | 514.477.526.991 |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 2.706.562.111.869 | 2.695.545.561.745 | 2.662.014.685.045 | 2.210.787.565.795 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 4.560.560.040.628 | 4.536.958.403.950 | 4.044.706.228.102 | 2.878.164.585.150 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 223.534.300.000 | 205.705.450.481 | 203.819.765.100 | 130.925.205.171 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 2.360.000.000 | 2.355.888.794 | 2.265.965.442 | 2.232.178.010 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 459.754.397.562 | 430.290.647.239 | 414.371.838.785 | 198.234.163.688 |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.952.770.850.059 | 7.870.855.952.208 | 7.327.178.482.475 | 5.420.343.697.814 |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 8.560.412.770.059 | 8.417.971.363.268 | 7.867.848.694.265 | 5.934.821.224.805 |

c) Ejecución presupuestal 2014
**MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2014 - SECTOR TRANSPORTE**

| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 70.466.770.939 | 69.401.168.394 | 68.270.805.235 | 67.214.099.734 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 152.880.015.622 | 150.234.894.591 | 149.933.208.200 | 140.867.758.193 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 78.356.100.000 | 63.710.008.592 | 62.641.951.631 | 59.916.450.038 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 31.000.000.000 | 25.791.488.552 | 23.632.719.002 | 23.021.070.036 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 287.187.051.000 | 272.895.607.730 | 269.628.833.577 | 259.199.341.919 |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 619.889.937.561 | 582.033.167.860 | 574.107.517.645 | 550.218.719.920 |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 2.043.618.112.712 | 2.031.721.884.154 | 1.935.852.789.577 | 1.847.097.683.848 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 4.316.011.069.861 | 4.277.294.435.747 | 3.771.197.397.206 | 3.059.861.403.342 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 92.756.754.470 | 85.209.142.872 | 82.292.737.212 | 73.995.279.559 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 500.000.000 | 499.955.360 | 499.955.360 | 499.955.360 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 596.751.802.907 | 527.250.241.955 | 460.478.117.595 | 399.781.985.589 |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.049.637.739.950 | 6.921.975.660.088 | 6.250.320.996.950 | 5.381.236.307.698 |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 7.669.527.677.511 | 7.504.008.827.947 | 6.824.428.514.595 | 5.931.455.027.618 |

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015

d) Ejecución presupuestal a 30 de junio de 2015



MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO CORTE 30 DE JUNIO DE 2015- SECTOR TRANSPORTE

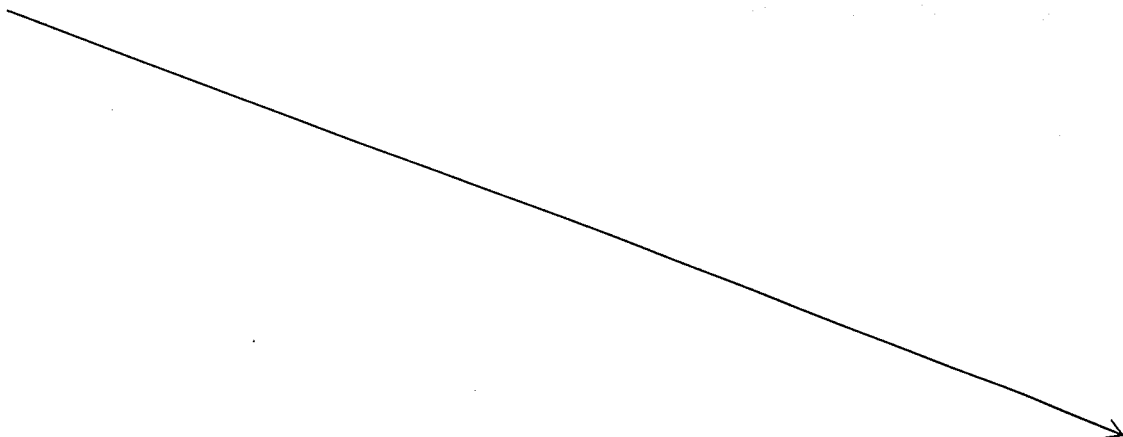
| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 71.459.940.000 | 34.218.220.770 | 27.151.376.652 | 25.617.374.914 |
| AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL | 16.000.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| COMISION DE REGULACION DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE | 2.500.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 149.007.630.000 | 106.040.674.065 | 97.093.717.908 | 96.339.913.028 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA - CORMAGDALENA | 6.388.170.000 | 2.461.586.911 | 1.790.517.690 | 1.789.473.416 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 68.891.898.836 | 31.308.884.032 | 23.399.042.508 | 21.649.683.315 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 31.258.022.327 | 15.273.538.024 | 7.765.226.801 | 7.639.153.073 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 302.698.699.930 | 132.899.947.172 | 113.750.797.423 | 113.301.856.598 |
| UNIDAD DE PLANEACION DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | 2.500.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 650.704.361.093 | 322.202.850.973 | 270.950.678.982 | 266.337.454.344 |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 1.987.977.700.000 | 1.885.633.723.178 | 1.785.827.011.953 | 213.452.618.870 |
| AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL | 32.000.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 3.998.140.000.000 | 2.590.056.404.700 | 1.068.882.482.157 | 550.638.662.262 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA - CORMAGDALENA | 30.000.000.000 | 18.384.378.640 | 4.266.666.666 | 4.266.666.666 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 317.801.000.000 | 56.922.736.187 | 38.925.246.888 | 36.907.373.325 |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 12.000.000.000 | 3.499.854.467 | 0 | 0 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 820.675.207.223 | 474.532.351.718 | 104.547.886.143 | 33.153.668.329 |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.198.593.907.223 | 5.029.029.448.889 | 3.002.449.293.807 | 838.418.989.452 |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 7.849.298.268.316 | 5.351.232.299.863 | 3.273.399.972.789 | 1.104.756.443.796 |

2. Ejecución Vigencias Futuras

Para dar respuesta a la presente pregunta, se anexa la información de las Vigencias Futuras

3) Relación Ejecución Presupuestal vs Giros

Vigencia 2012





25-08-2015

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2012 - SECTOR TRANSPORTE**


| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS | EJECUCION PPTAL VS GIROS |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 128.503.434.598 | 122.877.373.244 | 119.229.412.382 | 115.508.603.954 | 94% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 126.385.831.160 | 107.721.760.862 | 107.257.595.967 | 104.758.038.322 | 97% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 129.265.500.000 | 121.265.527.167 | 118.439.913.836 | 115.833.366.913 | 96% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 29.382.900.000 | 14.871.227.900 | 14.153.972.257 | 13.637.688.291 | 92% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 235.863.200.000 | 232.409.108.345 | 228.419.363.378 | 223.868.327.138 | 96% |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 649.400.865.758 | 599.144.997.517 | 587.500.257.820 | 573.606.024.617 | 96% |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 3.654.972.538.190 | 3.522.159.294.936 | 3.463.334.861.052 | 3.222.894.783.685 | 92% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 3.367.060.596.052 | 3.294.351.811.539 | 2.689.379.147.613 | 1.825.735.604.615 | 55% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 308.387.000.000 | 173.383.639.002 | 166.589.051.450 | 128.739.757.902 | 74% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 3.550.000.000 | 3.082.980.600 | 1.785.877.298 | 987.979.475 | 32% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 355.233.000.000 | 309.394.604.132 | 256.329.723.324 | 153.714.767.885 | 50% |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.689.203.134.242 | 7.302.372.330.208 | 6.577.418.660.736 | 5.332.072.893.561 | 73% |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 8.338.604.000.000 | 7.901.517.327.726 | 7.164.918.918.556 | 5.905.678.918.179 | 75% |

Vigencia 2013
**MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2013 - SECTOR TRANSPORTE**

| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS | EJECUCION PPTAL VS GIROS |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 79.156.720.000 | 74.790.210.663 | 73.429.020.367 | 60.127.151.045 | 80% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 145.763.600.000 | 137.828.144.955 | 136.756.869.448 | 130.216.375.654 | 94% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 71.625.400.000 | 60.825.033.158 | 59.873.776.141 | 57.648.563.589 | 95% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 29.556.900.000 | 21.658.253.976 | 19.878.339.100 | 18.313.397.607 | 85% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 281.539.300.000 | 252.013.768.308 | 250.732.206.734 | 248.172.039.095 | 98% |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 607.641.920.000 | 547.115.411.060 | 540.670.211.790 | 514.477.526.991 | 94% |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 2.706.562.111.869 | 2.695.545.561.745 | 2.662.014.685.045 | 2.210.787.565.795 | 82% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 4.560.560.040.628 | 4.536.958.403.950 | 4.044.706.228.102 | 2.878.164.585.150 | 63% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 223.534.300.000 | 205.705.450.481 | 203.819.765.100 | 130.925.205.171 | 64% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 2.360.000.000 | 2.355.888.794 | 2.265.965.442 | 2.232.178.010 | 95% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 459.754.397.562 | 430.290.647.239 | 414.371.838.785 | 198.234.163.688 | 46% |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.952.770.850.059 | 7.870.855.952.208 | 7.327.178.482.475 | 5.420.343.697.814 | 69% |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 8.560.412.770.059 | 8.417.971.363.268 | 7.867.848.694.265 | 5.934.821.224.805 | 71% |

Para contestar cite:
 Radicado MT No.: 20151050283311


25-08-2015


Vigencia 2014
**MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2014 - SECTOR TRANSPORTE**

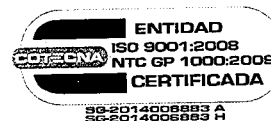
| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS | EJECUCION PPTAL VS GIROS |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 70.466.770.939 | 69.401.168.394 | 68.270.805.235 | 67.214.099.734 | 97% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 152.880.015.622 | 150.234.894.591 | 149.933.208.200 | 140.867.758.193 | 94% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 78.356.100.000 | 63.710.008.592 | 62.641.951.631 | 59.916.450.038 | 94% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 31.000.000.000 | 25.791.488.552 | 23.632.719.002 | 23.021.070.036 | 89% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 287.187.051.000 | 272.895.607.730 | 269.628.833.577 | 259.199.341.919 | 95% |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 619.889.937.561 | 582.033.167.860 | 574.107.517.645 | 550.218.719.920 | 95% |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 2.043.618.112.712 | 2.031.721.884.154 | 1.935.852.789.577 | 1.847.097.683.848 | 91% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 4.316.011.069.861 | 4.277.294.435.747 | 3.771.197.397.206 | 3.059.861.403.342 | 72% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 92.756.754.470 | 85.209.142.872 | 82.292.737.212 | 73.995.279.559 | 87% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 500.000.000 | 499.955.360 | 499.955.360 | 499.955.360 | 100% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 596.751.802.907 | 527.250.241.955 | 460.478.117.595 | 399.781.985.589 | 76% |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.049.637.739.950 | 6.921.975.660.088 | 6.250.320.996.950 | 5.381.236.307.698 | 78% |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 7.669.527.677.511 | 7.504.008.827.947 | 6.824.428.514.595 | 5.931.455.027.618 | 79% |

Vigencia 2015
**MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE PLANEACIÓN
EJECUCIÓN PRESUPUESTO CORTE 30 DE JUNIO DE 2015- SECTOR TRANSPORTE**

| ENTIDADES | APROPIACIÓN VIGENTE | COMPROMISO | OBLIGACION | PAGOS | EJECUCION PPTAL VS GIROS |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 71.459.940.000 | 34.218.220.770 | 27.151.376.652 | 25.617.374.914 | 75% |
| AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL | 16.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| COMISION DE REGULACION DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE | 2.500.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 149.007.630.000 | 106.040.674.065 | 97.093.717.908 | 96.339.913.028 | 91% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA - CORMAGDALENA | 6.388.170.000 | 2.461.586.911 | 1.790.517.690 | 1.789.473.416 | 73% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 68.891.898.836 | 31.308.884.032 | 23.399.042.508 | 21.649.683.315 | 69% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 31.258.022.327 | 15.273.538.024 | 7.765.226.801 | 7.639.153.073 | 50% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 302.698.699.930 | 132.899.947.172 | 113.750.797.423 | 113.301.856.598 | 85% |
| UNIDAD DE PLANEACION DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | 2.500.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| TOTAL SECTOR FUNCIONAMIENTO | 650.704.361.093 | 322.202.850.973 | 270.950.678.982 | 266.337.454.344 | 83% |
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 1.987.977.700.000 | 1.885.633.723.178 | 1.785.827.011.953 | 213.452.618.870 | 11% |
| AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL | 32.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | 3.998.140.000.000 | 2.590.056.404.700 | 1.068.882.482.157 | 550.638.662.262 | 21% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA - CORMAGDALENA | 30.000.000.000 | 18.384.378.640 | 4.266.666.666 | 4.266.666.666 | 23% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - GESTION GENERAL | 317.801.000.000 | 56.922.736.187 | 38.925.246.888 | 36.907.373.325 | 65% |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE | 12.000.000.000 | 3.499.854.467 | 0 | 0 | 0% |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | 820.675.207.223 | 474.532.351.718 | 104.547.886.143 | 33.153.668.329 | 7% |
| TOTAL SECTOR INVERSIÓN | 7.198.593.907.223 | 5.029.029.448.889 | 3.002.449.293.807 | 838.418.989.452 | 17% |
| TOTAL FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN | 7.849.298.268.316 | 5.351.232.299.863 | 3.273.399.972.789 | 1.104.756.443.796 | 21% |



25-08-2015



5. Relación de cumplimiento de metas de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo, el cual termina su vigencia el 30 de junio de 2015.

El Plan Nacional de Desarrollo –PND- 2010-2014 “Prosperidad para Todos”, estableció indicadores y metas correspondientes al periodo comprendido entre el primero de enero de 2011 y el 31 de diciembre de 2014, definiendo como línea base la información del año 2010.

A continuación, se relaciona el nivel de cumplimiento de los indicadores señalados en el PND 2010 – 2014, registrados en el Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno –SISMEG:

Mejoramiento de las condiciones de accesibilidad e intermodalidad

| INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | LÍNEA BASE AÑO 2010 | META CUATRIENIO (enero 2011-diciembre 2014) | AVANCE CUMPLIMIENTO A DICIEMBRE 31/2014 | % AVANCE A 31 DE DICIEMBRE/2014 |
|---|------------------|---------------------|---|---|---------------------------------|
| Kilómetros con mantenimiento integral | Km | 2.000 | 2.000 | 1.596,40 | 80 |
| Nuevos kilómetros de dobles calzadas construidos | Km | 743,26 | 1.031,13 | 766,05 | 74 |
| Nuevos kilómetros de dobles calzadas en operación | Km | 598,36 | 842,57 | 566,77 | 67 |
| Nuevos kilómetros de red férrea en operación | km | 846 | 1.154 | 0 | 0 |
| Porcentaje de avance de obra en concesión | % | 0 | 100 | 85 | 85 |
| Porcentaje de utilización de la red férrea operable actualmente concesionada* | % | 51,50 | | 51,50 | |

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20151050283311

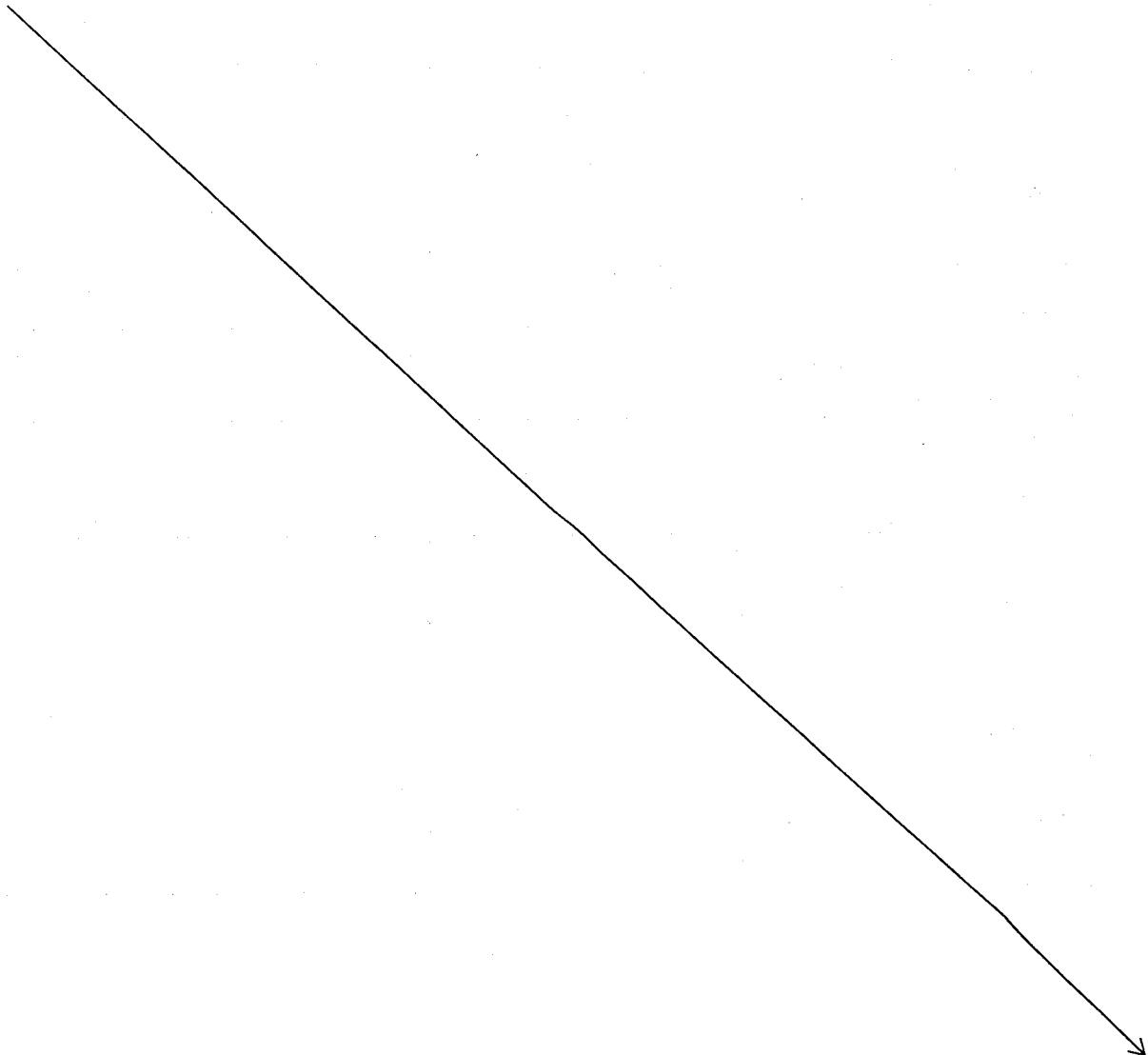


25-08-2015



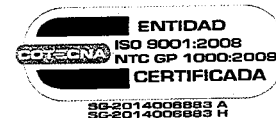
| | | | | | |
|---|----------------------|----------|----------|----------|-----|
| Toneladas de carga transportada en red férrea | Toneladas (millones) | 35,80 | 56,90 | 42,90 | 75 |
| Kilómetros con mantenimiento periódico | km | 2.226,50 | 2.103,60 | 3.248,61 | 154 |

*Es un indicador proxy. No se define meta, solo reporta avance y se utiliza como soporte de un indicador trazador (estratégico), en este caso del indicador "Nuevos kilómetros de red férrea en operación".





25-08-2015



| INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | LÍNEA BASE AÑO 2010 | META CUATRIENIO (enero 2011-diciembre 2014) | AVANCE CUMPLIMIENTO A DICIEMBRE 31/2014 | % AVANCE A 31 DE DICIEMBRE/2014 |
|---|----------------------|---------------------|---|---|---------------------------------|
| Kilómetros con mantenimiento rutinario | km | 12.712 | 11.212 | 11.448,91 | 102 |
| Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad) | km | 0 | 50.000 | 33.340,57 | 67 |
| Kilómetros de red vial pavimentados | km | 3.609,80 | 1.785,42 | 2.043,73 | 114 |
| Metros lineales de tuneles construidos | Metros | 11.130 | 17.549 | 14.842 | 85 |
| Nuevos kilómetros de segundas calzadas construidos | km | 34,14 | 67,10 | 42,38 | 63 |
| Obras fluviales construidas | Número | 85 | 34 | 30 | 88 |
| Puentes construidos en la red vial principal | Número | 35 | 155 | 145 | 94 |
| Puentes construidos en zonas de frontera | Número | 0 | 3 | 1 | 33 |
| Proyecto de mejoramiento para la navegabilidad del río Magdalena | % | 0 | 100% | 100% | 100 |
| Toneladas de carga transportada por los puertos sobre el río Magdalena | Toneladas (millones) | 2,61 | 6 | 2,90 | 48 |

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015

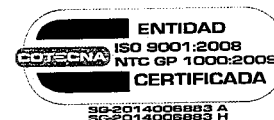

 SE-2014006883 A
 SE-2014006883 H

Consolidación de nodos de transferencia y mejoramiento de la gestión aérea y portuaria

| INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | LÍNEA BASE AÑO 2010 | META CUATRIENIO (enero 2011-diciembre 2014) | AVANCE CUMPLIMIENTO A DICIEMBRE 31/2014 | % AVANCE A 31 DE DICIEMBRE/2014 |
|--|----------------------|---------------------|---|---|---------------------------------|
| Avance de obras en la modernización de aeropuertos concesionados | % | 10 | 100% | 94% | 93 |
| Intervenciones estratégicas en aeropuertos no concesionados | Número | 69 | 75 | 82 | 109 |
| INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | LÍNEA BASE AÑO 2010 | META CUATRIENIO (enero 2011-diciembre 2014) | AVANCE CUMPLIMIENTO A DICIEMBRE 31/2014 | % AVANCE A 31 DE DICIEMBRE/2014 |
| Toneladas de carga movilizadas por el modo aéreo | Toneladas | 673.437 | 840.163 | 744.941 | 88,67 |
| Pasajeros movilizadas por el modo aéreo en el año | Millones pasajeros | 20.10 | 26,90 | 30,96 | 115,09 |
| Porcentaje de avance de obra en el aeropuerto El Dorado (terminal internacional) | % | 21 | 100 | 100 | 100% |
| Area del terminal del aeropuerto El Dorado (T1 + T2) | Metros cuadrados | 12.570 | 164.150 | 173.785 | 106 |
| Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso | Número | 0 | 6 | 5 | 83 |
| Toneladas de carga de comercio exterior transportada en puertos | Toneladas (millones) | 131 | 170 | 168,6 | 99 |



25-08-2015


Movilidad Urbana

| INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | LÍNEA BASE AÑO 2010 | META CUATRIENIO (enero 2011-diciembre 2014) | AVANCE CUMPLIMIENTO A DICIEMBRE 31/2014 | % AVANCE A 31 DE DICIEMBRE/2014 |
|---|--------------------|---------------------|---|---|---------------------------------|
| Ciudades con soluciones de movilidad urbana en operación | Número | 12 | 9 | 5 | 56 |
| Kilómetros construidos o rehabilitados en la red de transporte público perteneciente a los SITP | Km | 368 | 854 | 855,45 | 100 |
| Promedio diario de pasajeros movilizados en Sistemas Integrados de Transporte Público | Millones pasajeros | 2,10 | 3,70 | 4,06 | 110 |

Servicios de Transporte Logística

| INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | LÍNEA BASE AÑO 2010 | META CUATRIENIO (enero 2011-diciembre 2014) | AVANCE CUMPLIMIENTO A DICIEMBRE 31/2014 | % AVANCE A 31 DE DICIEMBRE/2014 |
|--|------------------|---------------------|---|---|---------------------------------|
| Costo promedio para hacer exportaciones (dólares por contenedor) | US\$ | 1.870 | 1.328 | 2.355 | -89 |
| Costo promedio para hacer importaciones (dólares por contenedor) | US\$ | 1.700 | 1.275 | 2.470 | -181 |
| Desarrollo de Gerencias de Corredores Logísticos | Número | 0 | 1 | 1 | 100 |



25-08-2015



| | | | | | |
|---|--------|-------|-------|-------|-----|
| Promoción de plataformas logísticas (estudios de prefactibilidad) | Número | 0 | 4 | 4 | 100 |
| Reducción de la fatalidad- muertos en accidentes de tránsito | Número | 5.696 | 4.304 | 6.352 | -47 |

6. Informe detallado de la estrategia de las locomotoras infraestructura, vivienda, agricultura, minería e innovación de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo pasado

El Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014: Prosperidad para Todos, expedido por la Ley 1450 del 16 de junio de 2011, definió la Infraestructura de Transporte como unas de las Locomotoras Estratégicas a impulsar en el cuatrienio, toda vez que la infraestructura es un aspecto que dinamiza el crecimiento, la competitividad y la conectividad del país. Para el desarrollo de ésta Locomotora el Gobierno ejecutó programas y proyectos principalmente en materia de infraestructura y servicios de transporte y logística; de otra parte cabe destacar las normas emitidas, las cuales han sido fundamentales para agilizar y mejorar procesos asociados a la ejecución de las obras, por ejemplo, la adquisición de predios y el otorgamiento de los permisos ambientales, e igualmente en la creación de nuevos esquemas de contratación tales como la APPs.

1. Normatividad

En materia normativa, se destaca la sanción de la Ley 1508 de 2012, mediante la cual se reglamenta y otorga régimen jurídico a las APP en el país y se da inició al programa de concesiones de Cuarta Generación de Concesiones Viales -4G-. Este programa busca intervenir más de 8.000 km de vías nacionales, con una inversión aproximada de \$47 billones. Adicionalmente, a partir de la Ley 1682 de 2013 Ley de Infraestructura-, se establece un marco normativo que facilita y viabiliza la construcción y mantenimiento de una red de transporte moderna y eficiente para el país. En desarrollo de lo dispuesto en dicha Ley, se estima adjudicar más de 40 proyectos, a través de licitaciones públicas y financiadas con capital privado.



1.1.1 Infraestructura de transporte

Para enfrentar los retos del comercio nacional e internacional se buscó avanzar en el mejoramiento de la competitividad del país, mediante la conectividad entre las regiones y una eficiente prestación de los servicios. Para ello, se definieron como prioridades para el periodo 2010-2014 el diseño, la estructuración y la puesta en operación de nuevos proyectos de infraestructura, la consolidación de las actuales concesiones, el mantenimiento y rehabilitación de vías primarias, secundarias y terciarias, así como el mejoramiento de las terminales aeroportuarias, la ampliación de la capacidad portuaria y la promoción de modos alternativos de transporte.

Mejoramiento de las condiciones de accesibilidad e intermodalidad

La conectividad bajo criterios de accesibilidad e intermodalidad ha sido una de las apuestas del Sector Transporte desde agosto de 2010. De tal forma que en el cuatrienio se construyeron 766 km nuevos kilómetros de dobles calzadas, de los cuales entraron en operación 567. El porcentaje de avance de obras en concesión a diciembre de 2014 fue del 85%, como resultado de las obras de construcción, mantenimiento y rehabilitación realizadas a través de las concesiones viales de todo el país.

Adicional a los resultados de las concesiones, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) adelantó labores en materia de conectividad mediante la construcción de vías, túneles y puentes y el mantenimiento y rehabilitación de vías. Desde el inicio del cuatrienio 2010-2014, se pavimentaron un total de 2.044 km de la red vial nacional. Así mismo, se construyeron 42 km de segundas calzadas y 145 puentes sobre la red vial principal.

Pese a los problemas registrados por parte de la firma responsable de la construcción del Túnel de la Línea, a diciembre de 2014 se construyeron un total de 9.929 metros lineales (ml). Para el tramo Cisneros – Loboguerrero de la segunda calzada del proyecto Buga – Buenaventura, el avance en ml lineales de túneles construidos alcanzó 4.913, para un total de 14.842 ml en el cuatrienio.



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



En cuanto al mantenimiento de la red vial principal no concesionada se adelantó el mantenimiento periódico a 3.249 km durante el cuatrienio. Así mismo, el INVIAS a través de microempresas y administradores viales, adelantó labores de mantenimiento rutinario a 11.449 km de la red vial nacional primaria, realizando obras de remoción de derrumbes, rocería, limpieza de drenaje, reconstrucción de cunetas, reconstrucción de zanjas de coronación, entre otras.

En materia de desarrollo territorial, el Gobierno nacional puso en marcha el Programa Caminos para la Prosperidad, mediante el cual se realizó el mantenimiento a 33.341 km de la red terciaria del país.

De otra parte, el sector avanza en la consolidación de los modos de transporte férreo y fluvial, potenciando la infraestructura física ya existente en el país mediante la estructuración de nuevos proyectos de infraestructura, para asumir de manera exitosa los recientes desafíos adquiridos con la firma de tratados de libre comercio y acuerdos comerciales con otros países.

En cuanto a la infraestructura física del modo férreo, durante el periodo 2010-2014 se reanudó la operación comercial de carga en la red férrea del Pacífico, entre Yumbo y Buenaventura, en una longitud de 155 km, donde se movilizan en promedio en ambos sentidos 18.000 toneladas de carga mensuales.

Con la terminación de las obras de los puntos críticos afectados durante la ola invernal de los años 2010-2011, se puso en operación el tramo entre Yumbo - Buga y La Tebaida , con lo que se espera realizar los recorridos desde los ingenios ubicados en el tramo de Palmira a Tulúa, y la incorporación de la carga que se transporta desde el centro del país por el Alto de La línea rumbo al Puerto de Buenaventura, la que será ingresada al modo férreo en la Zona Franca de Prominex, en el Municipio de La Tebaida (Quindío) para ser movilizada al Valle del Cauca y hasta Buenaventura en los dos sentidos.

También, se adjudicaron los contratos de reparación de puntos críticos, administración, vigilancia, mantenimiento, mejoramiento y control del tráfico de los corredores Bogotá -



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



Belencito y La Dorada - Chiriguáná. Estos corredores férreos cuentan con una longitud total de 876 kilómetros y con su puesta en condiciones de operación se beneficiará el transporte de carga y pasajeros en los departamentos del centro y nororiente del país. El tramo La Dorada - Chiriguáná se adjudicó a la Unión Temporal Ferroviaria Central por un valor de \$90.836 millones. A su vez, el tramo Bogotá - Belencito se adjudicó al consorcio Dracol Líneas Férreas por un valor de \$86.419 millones.

Durante este periodo se dio inicio al cambio del perfil de riel de la línea férrea en el tramo Chiriguáná - Santa Marta, lo que permitirá mejorar la eficiencia de operación por aumento de capacidades de carga. No obstante, a pesar de los avances en materia de contratación durante el cuatrienio no entraron en operación nuevos kilómetros de red férrea y por tanto el porcentaje de la red férrea al final del cuatrienio fue del 51,5%.

En cuanto a las toneladas de carga transportada por el modo férreo en el 2014 se movilizaron 42,9 millones a través de la red férrea del Atlántico y la red férrea del Pacífico, incrementándose en un 20% con respecto al 2010.

En cuanto al modo fluvial, se continuó con la ejecución de obras que propenden por la recuperación y el aprovechamiento de las principales arterias fluviales del país, como modos alternativos para el transporte de carga y pasajeros, impulsando las economías locales y el desarrollo regional de los municipios aledaños a estas cuencas. Durante el cuatrienio, el INVIAS realizó obras de adecuación de la red fluvial nacional, que comprenden la construcción de obras de protección, obras de encauzamiento, destronque, limpieza, construcción y mantenimiento de muelles fluviales, para un total de 30 obras fluviales ejecutadas en el periodo de Gobierno.

Recuperar y consolidar el Río Magdalena como un corredor logístico, sigue siendo una prioridad para el Gobierno Nacional. En este sentido, Cormagdalena estructuró el proyecto para mejorar la navegabilidad de este afluente, y cuyo objetivo es concesionar 908 kilómetros, distribuidos así: Puerto Salgar - Barranquilla (886 kilómetros) y el canal de acceso a Barranquilla (22 kilómetros). Con dicho proyecto se busca garantizar niveles de servicio permanente sobre el total de los 1.023 km el río (incluye el Canal del Dique); brindar condiciones mínimas que permitan la navegabilidad los 365 días del año de convoyes de hasta 7.000 toneladas, debido a que en la actualidad en algunas épocas del año ésta se ve limitada, interrumpiendo el comercio y la conectividad de carga por este importante afluente.

El proyecto se adjudicó a través de una Asociación Público Privada (APP) por parte de Cormagdalena a la firma NAVELENA S.A.S. y el tiempo estimado para su ejecución es de 14 años. En cuanto a carga movilizada, durante el 2014 fueron transportadas 2,9 millones de



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



toneladas a través de los puertos del Río Magdalena.

Consolidación de nodos de transferencia y mejoramiento de la gestión aérea y portuaria

En materia de intervenciones estratégicas en aeropuertos no concesionados, en el cuatrienio 2010-2014, la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (Aerocivil) ejecutó 82 obras, entre las que se destacan: cerramiento y mantenimiento de pistas, mantenimiento de cuartel de bomberos, construcción de torres de control, mantenimiento de plataforma y mantenimiento de terminal, superando la meta del cuatrienio. Adicionalmente, el porcentaje de avance en obras de modernización de aeropuertos concesionados alcanzó el 94% a diciembre de 2014.

De otra parte, durante el cuatrienio se inauguraron las terminales internacional y nacional de pasajeros del aeropuerto El Dorado en Bogotá. Para un total de 173.785 metros cuadrados. La terminal internacional (T2) cuenta con la más avanzada tecnología, garantizando la prestación del servicio de manera segura, ágil, amable y eficaz.

En relación con el uso de infraestructura aérea, se transportaron 744.941 toneladas de carga por el modo aéreo en 2014, lo que representó un crecimiento del 11 % con respecto al año 2010, año en el que se movilizaron 673.437 toneladas. Así mismo, el número de pasajeros transportados fue de 31 millones en 2014, incrementándose en un 54% en referencia al dato del inicio del periodo de Gobierno.

Se destaca también la firma de ocho acuerdos bilaterales de transporte aéreo con El Salvador, Emiratos Árabes, Estados Unidos, Israel, Paraguay, Portugal, Qatar y Turquía, mediante los cuales se da vía libre a los mercados de transporte aéreo de los países firmantes y se minimiza la intervención gubernamental en los servicios de pasajeros, carga y combinados.

En materia portuaria, en el año 2014 los puertos marítimos movizaron 168,6 millones de toneladas, lo que representa un avance sobre la meta del cuatrienio del 99%, la cual era movilizar 170 millones de toneladas y un crecimiento respecto al año 2010 (línea base) del 29%.

En referencia a canales de acceso, se realizó el dragado de mantenimiento al Puerto de Buenaventura y se culminaron las obras para la profundización de la bahía externa (13,5m) e interna (12,5m) por parte de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura en el marco del contrato suscrito con la ANI. De la misma manera, se realizó el dragado de profundización de los canales de acceso a los puertos marítimos de Buenaventura, Tumaco, San Andrés y Providencia. Por último, en ese mismo periodo de gobierno, entraron en operación el canal de acceso a la Sociedad Portuaria de Buenaventura y la Sociedad Portuaria Puerto Nuevo (Ciénaga).

En complemento a lo anterior, finalizó la construcción del muelle nueve en Cartagena, al tiempo que entraron en servicio las nuevas grúas pórtico en los puertos de Cartagena y



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



Buenaventura. Así mismo se construyó el nuevo canal de acceso en la Bahía de Ciénaga y las instalaciones portuarias de servicio público en Puerto Nuevo – Ciénaga, con una capacidad nominal instalada de 21 millones de toneladas por año. Se inauguró en diciembre de 2014 el puerto de servicio público Puerto Brisa en Dibulla (La Guajira) que contará con una capacidad nominal instalada de 3 millones de toneladas por año.

Movilidad urbana

Dentro de las prioridades del Gobierno Nacional para el periodo 2010-2014 se definió el desarrollo de soluciones de movilidad para las ciudades, cuyo objetivo es promover la competitividad y garantizar el adecuado uso del espacio público, respondiendo de forma adecuada al aumento del tamaño de la población y el incremento de vehículos automotores. En tal sentido, se plantearon soluciones como: Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) para aquellas ciudades con más de 600.000 habitantes, y los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) para los centros urbanos que cuentan con población entre 250.000 y 600.000 habitantes

Durante el cuatrienio, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) brindó acompañamiento al Ministerio de Transporte en tareas propias del seguimiento a los Sistemas Integrados de Transporte Masivo –SITM- que están operando actualmente en el país: Bogotá, Cali, Pereira, Barranquilla, Bucaramanga y Medellín; estos tres últimos entraron en operación en el período 2010-2014. Adicionalmente, el DNP apoyó la entrada en operación de la extensión de Transmilenio en Soacha-Cundinamarca, con una longitud de 3,6 km y cuatro nuevas estaciones. Es importante señalar que a través de estos sistemas se transportó un promedio de 4 millones de personas durante 2014 y se intervinieron 855 km en la red de transporte público perteneciente a los Sistemas Integrados de Transporte Público –SITP-.

Durante este periodo de gobierno se adelantaron procesos de acompañamiento técnico a los cuatro SITM con mayor rezago: Cali - MIO, AM Bucaramanga - Metrolínea, AM Barranquilla - Transmetro y Cartagena -Transcaribe. En dichos procesos se brindaron orientaciones y se definieron planes y estrategias para superar dificultades relacionadas con: infraestructura cargada a la tarifa, reorganización del transporte público colectivo por parte de las autoridades territoriales y retraso en la desintegración física de los vehículos identificados como sobreoferta.

Finalmente, se revisó el diseño del SITM del área metropolitana de Cúcuta y se diseñaron los Sistemas Estratégicos de Transporte Público –SETP- para las ciudades intermedias de Sincelejo, Valledupar, Montería, Santa Marta, Armenia, Pasto y Popayán. Además, se adelantaron las fases de estudios y diseños para los SETP en Neiva, Villavicencio, Ibagué, Manizales y Buenaventura.



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



2. Servicios de transporte y logística

En el periodo 2010-2014, el Gobierno nacional promovió el desarrollo y la consolidación de la Política Nacional de Logística (PNL), a través de la optimización de los servicios de transporte, la promoción de la interoperabilidad entre los distintos modos y el control y la facilitación del comercio exterior.

En ese sentido, con el fin de optimizar los tiempos logísticos y como apoyo al desarrollo de la PNL se pusieron en marcha herramientas como: (i) el Sistema de Información de Costos Eficientes, que permite a los transportadores calcular los costos de la operación de transporte de acuerdo con las características propias de cada viaje; (ii) el Registro Nacional de Despacho de Carga, -RNDC- que facilita a las empresas el registro y seguimiento de sus operaciones; y (iii) el Recaudo Electrónico Vehicular, que permitirá el pago electrónico de peajes y otras tasas, en desarrollo de lo dispuesto en el Decreto 2846 de 2013 por medio del cual se adoptan los estándares de tecnología para recaudo electrónico vehicular.

Adicionalmente, se completaron cuatro estudios de prefactibilidad para la localización, diseño y factibilidad de plataformas logísticas en el Valle del Cauca, el Magdalena Medio, Puerto Salgar – La Dorada y el Eje Cafetero. El objetivo principal de estos estudios es determinar la viabilidad económica, social y ambiental de implementar plataformas logísticas en estas zonas del país, las cuales cuentan con: servicios de instalación y servicios de carga, centros de distribución y de consolidación de carga general y de contenedores, depósito de contenedores, red de frío, almacenamiento para carga general y maquinaria, desarrollos industriales para empresas nuevas o existentes y desarrollos complementarios de las actividades logísticas.

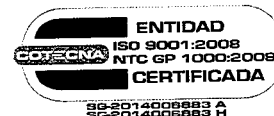
Se expidió el Decreto 1478 de 2014 “Por medio del cual se fijan lineamientos para el establecimiento de corredores logísticos de importancia estratégica para el país y para la articulación de los actores que convergen sobre éstos, y se dictan otras disposiciones “. Igualmente, se expidió la Resolución 164 de 2015 “Por medio de la cual se establecen los corredores logísticos de importancia estratégica para el país y se dictan otras disposiciones”.

Con el documento CONPES 3759 de 2013, se estableció el diseño de la Política de Modernización del Transporte Automotor de Carga, con el fin de contar con un proceso de reposición y renovación de vehículos de forma más eficiente. A diciembre de 2014, se desintegraron un promedio de 3.000 vehículos al año. Con esto, se logra un 20% de rendimiento en el consumo de combustible y se reduce el costo de tonelada movilizadora por kilómetro en por lo menos un 7%. Además, para facilitar que los propietarios puedan renovar sus vehículos, se otorgaron créditos a tasas bajas y garantías financieras. En complemento a lo anterior y a través del SENA se adelantó un programa de formalización para conductores, con el fin de certificar competencias y garantizar un adecuado manejo de este proceso.

En materia de Seguridad Vial, ante el incremento en el número de muertes por accidente de



25-08-2015



tránsito de los últimos años, el Gobierno estableció una política de Estado, prioritaria a implementar a fin de reducir tales niveles de accidentalidad.

En referencia a la mortalidad asociada al tránsito, para el 2014 según cifras reportadas por el Instituto Nacional de Medicina Legal, 6.352 personas fallecieron en dichos eventos a largo del año. Para contribuir a reducir los altos índices de mortalidad en accidentes de tránsito, se sancionó la Ley 1702 de 2013, mediante la cual se crea la Agencia Nacional de Seguridad Vial y se reglamenta los procedimientos de tránsito relacionados con conductores, vehículos, infraestructura, instituciones y atención a víctimas. Además, se firmó un empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por USD\$10 millones, para fortalecer la Política Nacional de Seguridad Vial, y consolidar el Observatorio Nacional de Seguridad Vial y la formulación de planes locales y regionales de seguridad vial.

7. Relación de cumplimiento de metas de la vigencia 2015 Vs la ejecución presupuestal de la vigencia 2015

Programa de Concesiones 4G y red vial nacional no concesionada y programa de mantenimiento sostenible

| Meta Intermedia | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
|---|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----|
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Porcentaje de red vial nacional (red primaria) en buen estado * | 49% | 60% | 52% | 51% | 63% |
| Producto | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Kilómetros de calzadas construidas a través de concesión | 1.796 | 3.116 | 2.126 | 1.921,1 | 38% |
| Kilómetros de vías intervenidas bajo esquema de APP | 6.595 | 11.698 | 8.083 | 7.174,1 | 39% |
| Inversión privada en infraestructura de carretera (billones de \$ acumulados en el cuatrienio)** | \$ 11,40 | \$ 24 | \$ 3,5 | \$ 0 | 0% |
| Inversión privada en infraestructura férrea, aeroportuaria y portuaria (billones de \$ acumulados en el cuatrienio)** | \$ 4,18 | \$ 4,77 | \$ 1,05 | \$ 0 | 0% |
| Kilómetros de calzadas construidas no concesionadas | 166 | 180 | 175,9 | 169,74 | 38 |

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|---------|------|
| Nuevos Kilómetros de vías con rehabilitación y mantenimiento (mantenimiento sostenible) | 0 | 400 | 106 | 143,4 | 135% |
| Kilómetros de vías con pavimento | 8.454 | 8.680 | 8.569 | 8.489,4 | 31% |
| *La meta 2015 es aumentar en 3 puntos el porcentaje con respecto a la línea base; la meta 2015-2018 es aumentar en 11 puntos el porcentaje con respecto a la línea base. | | | | | |
| ** Las metas y los avances para este indicador no son acumulables con la línea base, ya que busca indicar el aumento de la inversión privada frente al cuatrienio anterior | | | | | |

Consolidación de corredores de transporte multimodal estratégicos

| Meta Intermedia | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|------|
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Toneladas de transporte de carga por los modos férreo, fluvial y aéreo (sin carbón) (millones)* | 2,2 | 3,6 | 2,3 | 1,1 | 48% |
| Producto | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso - Invías | 8 | 14 | 11 | 10 | 67% |
| Kilómetros de corredor fluvial mantenidos | 767 | 1.023 | 1.023 | 767 | 0% |
| Kilómetros de Red Férrea en operación | 628 | 1.283 | 1.026 | 837 | 53% |
| Aeropuertos con obras de construcción y ampliación terminadas ** | 16 | 17 | 3 | 0 | 0,0% |
| Intervenciones terminadas en mantenimiento de infraestructura aeroportuaria (iguales o superiores a \$800 millones) ** | 82 | 55 | 109 | 0 | 0,0% |
| *Las toneladas movilizadas por el modo fluvial solo corresponden a las del río Magdalena | | | | | |
| **No acumula la línea base | | | | | |



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20151050283311

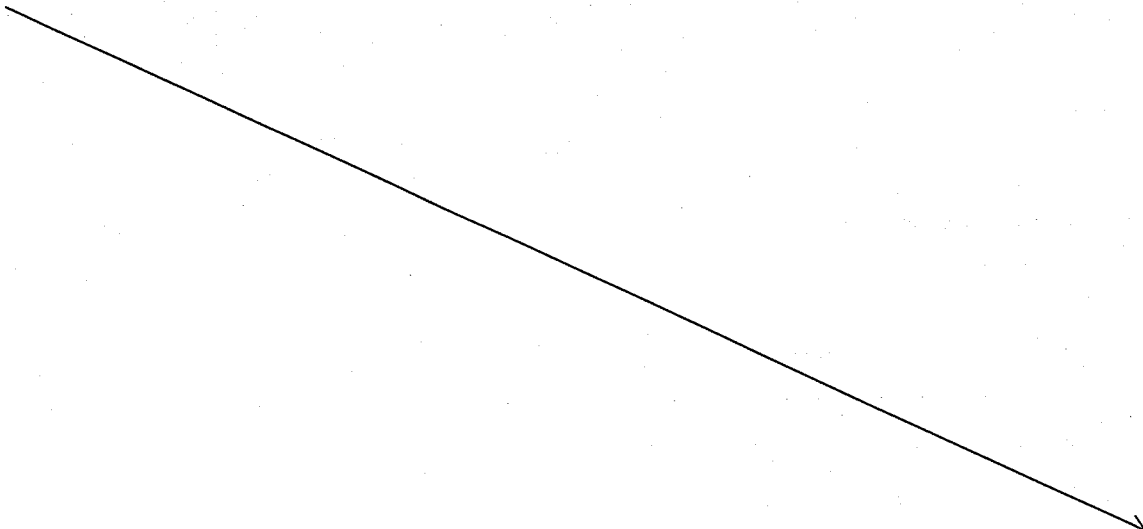


25-08-2015



Infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz

| Meta Intermedia | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
|---|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----|
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Municipios beneficiados con intervenciones sobre su red de transporte regional* | 1.033 | 1.102 | 1.102 | | |
| Producto | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Kilómetros de placa huella construida | 1.300 | 1.800 | 1.800 | 1.389 | 18% |
| Aeropuertos para la prosperidad intervenidos - Aerocivil** | 32 | 34 | 39 | 32 | 0% |
| *Meta sujeta a la disponibilidad de recursos con que cuente el Sector | | | | | |
| **La línea base corresponde a los Aeropuertos Intervenidos en el cuatrienio 2006-2010. No acumula la línea base. Meta sujeta a la disponibilidad de recursos con que cuente el Sector | | | | | |




Transporte público de calidad como eje estructurador de la movilidad

| Meta Intermedia | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015* | | |
|---|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----|
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Porcentaje de viajes realizados en modos sostenibles en 6 ciudades* | 27 % | 40 % | 30% | 28% | 33% |
| Producto | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Kilómetros de infraestructura vial intervenida para sistemas de transporte urbano | 854 | 908 | 867 | 865 | 85% |
| Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad | 31 | 44 | 35 | 34 | 75% |

*La meta 2015 es aumentar en 3 puntos el porcentaje con respecto a la línea base. La meta 2015 - 2018 es aumentar en 13 puntos el porcentaje con respecto a la línea base

Seguridad vial

| Meta Intermedia | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------|
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Muertos en accidentes de tránsito* | 6.352 | 5.844 | 6.288 | 2.888 | No aplica |
| Producto | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Municipios apoyados en la implementación de planes locales de seguridad vial y en la revisión de planes estratégicos | 10 | 110 | 19 | 17 | 78% |



25-08-2015

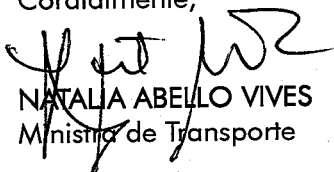


| | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Pruebas teórico-prácticas realizadas para obtención de licencia de conducción en el marco de un nuevo esquema normativo** | 0 | 2.920.500 | No aplica | No aplica | No aplica |
| *La información reportada avance a junio 30/15 es preliminar a fecha de corte 14 de julio de 2015 y puede estar sujeta a cambios por actualización. La meta para 2015 es reducir en 1% los muertos en accidentes de tránsito con respecto al año 2014. | | | | | |
| **Para el 2015 no se definió meta, toda vez que para el momento de la definición de la misma, la aplicación de la prueba estaba sujeta a la aprobación de artículo en la Ley del PND 2014-2018 | | | | | |

Logística para la competitividad

| Meta Intermedia | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015* | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----|
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Edad promedio de vehículos de transporte automotor de carga con peso bruto vehicular mayor a 10,5 toneladas (años)* | 19 | 15 | 18 | 19 | 0% |
| Producto | Línea base (2014) | Cuatrienio 2015-2018 | Año 2015 | | |
| | | | Meta (acumula línea base) | Avance Acumulado a 30 de junio | % |
| Vehículos desintegrados con peso bruto vehicular mayor a 10,5 toneladas | 8.000 | 22.000 | 11.500 | 9.565 | 45% |
| Reportes en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC)** | 4.000.000 | 8.000.000 | 5.000.000 | 2.790.103 | 56% |
| *La meta 2015 es disminuir en un año con respecto a la línea base; La meta 2015 - 2018 es disminuir en 4 años con respecto a la línea base | | | | | |
| **Las metas anuales no son acumulativas, corresponden al número de reportes por año en el RNDC. | | | | | |

Cordialmente,


NATALIA ABELLO VIVES
 Ministra de Transporte



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20151050283311



25-08-2015



SC-2014006883 A
SC-2014006883 H

Proyectó y Revisó: Claudia Salcedo, Jefe Oficina Planeación; Pamela Fonrodona. *PFZ*

Elaboró: Clara Merchán

Fecha de elaboración . 25/08/2015

Número de radicado que responde: 20153210476502

Tipo de respuesta

Total () Parcial()