

Nit: 830.507.387-3

Bucaramanga, Noviembre 28 de 2016

DOCTOR

JAIR JOSE EBRATT DIAZ

Secretario general Comisión Sexta

Cámara de Representantes

CRA 7 N 8-68 Edificio nuevo del Congreso Piso 5, Bogotá, Colombia

Teléfono:(57+1) 3824068 - 3824071

REFERENCIA: RESPUESTA PREGUNTA NO. 10 CUESTIONARIO DE CONTROL POLITICO. – METROLINEA S.A

Respetado Doctor:

Con el fin de dar respuesta a la pregunta en referencia, en la cual nos piden informar las condiciones y acciones bajo las cuales la Administración Municipal, en cabeza del Ente Gestor, ha programado y ejecutado la inversión de los recursos locales y nacionales, definidos en el convenio de cofinanciación para la implementación del SITM en la ciudad de Bucaramanga y su área Metropolitana, me permito en primer lugar ponerlo en contexto sobre los últimos hechos acontecidos con los recursos del convenio de cofinanciación para el SITM Metrolinea S.A.

El día 13 de Noviembre de 2013, se firmó el otro sí numero 7 al convenio de cofinanciación en donde, se reprogramaron los aportes de la Nación los cuales serían desembolsados hasta el año 2015, de esta forma, el Gobierno Nacional solo tenía comprometidos pagos a Metrolinea durante 2013, 2014 y 2015 por un total de 35.470, 10.001 y 30.019 millones de pesos respectivamente en cada año. Este panorama de desembolsos se programó teniendo en cuenta el avance en las obras que el Gobierno Nacional y Metrolinea consideraron se iba a tener durante los años venideros pero la realidad en dicho avance fue muy diferente al proyectado por lo cual al cierre de 2013 Metrolinea contaba en el encargo fiduciario de Nación Otras fuentes con un saldo de cerca de 36 mil millones de pesos, razón por la cual el Ministerio de Hacienda reprogramó el desembolso de la vigencia 2013 por 30.270 millones de pesos ya que no se necesitaban los recursos en el 2013 ni en el 2014 porque con lo que se contaba en caja alcanzaba para cubrir el pago de las obras que ya venían en curso y de las que estaban por contratar.

Esta situación se repitió en el año 2014, año en el cual la UMUS y Metrolinea estuvieron en contacto en múltiples escenarios y mediante comunicados enviadas tanto desde la Gerencia como desde la Dirección financiera de Metrolinea y en reuniones sostenidas entre el Ente Gestor y la Umus, en donde trimestralmente se seguía evidenciando que los aportes de la vigencia 2014 por 10.001 millones de pesos no se iba a requerir toda vez que el saldo con el que se contaba en caja alcanzaba suficientemente para cubrir las obras que ya venían en ejecución, por esta razón, los aportes de 2014 fueron aplazados para la vigencia 2015 en comunicado enviado el día 16 de Septiembre de 2014 con radicado 2277 a la UMUS. Al cierre del año 2014, el saldo en el encargo fiduciario de Nación otras fuentes fue de 17.170



519 H.C.R.
COMISION VI
RECIBIDA
2-12-16 14:57

millones de pesos confirmando de esta manera que los recursos no se necesitaban en el 2014.

Durante los años 2014 y 2015, se enviaron comunicaciones a la UMUS en donde se daba a conocer el avance en los portales y el requerimiento de desembolsos para los años 2015, 2016 y 2017 con el fin de no interrumpir el normal avance de las obras según plan de adquisiciones elaborado por el área de infraestructura y específicamente el 24 de Marzo de 2015, la Gerencia de esa época presentó a la UMUS la situación que en ese momento se vivía con las obras y los recursos del convenio de cofinanciación dejando en claro 5 aspectos relevantes que debían ser tenidos en cuenta de la siguiente manera:

1. Los aportes programados para la vigencia 2015 eran exclusivamente de origen NACIÓN BIRF lo cual implica un tratamiento totalmente diferente a los recursos de Nación otras fuentes.
2. Los recursos NACIÓN BIRF programados para la vigencia 2015 por 30.270 millones de pesos eran exclusivamente para el pago de los portales (Girón, Norte y Piedecuesta) y sus respectivas interventorías ya que los procesos de contratación con recursos NACIÓN BIRF llevan lineamientos muy diferentes a los de contratación con recursos Nación Otras Fuentes, por lo tanto, solo los portales y sus interventorías podrían haber ser financiados con dichos recursos ya que habían seguido con esos lineamientos.
3. Para esa fecha, la licitación para el Portal de Girón y su interventoría ya se encontraba publicada en la página Client Connection del Banco Mundial y en CECOP, razón por la cual el inicio de los desembolsos de esta obra (Portal de Girón e interventoría) era inminente por lo tanto los recursos NACIÓN BIRF eran necesarios para la vigencia 2015.
4. El portal de Girón tiene un costo total de 20.568 millones de pesos de los cuales 18.768 corresponden a recursos NACIÓN BIRF por lo cual el normal avance en la obra y su interventoría depende en su gran mayoría de los recursos NACIÓN BIRF.
5. El portal del Norte y su interventoría No alcanzaron a salir a licitación pública antes del 31 de Diciembre de 2015 debido a que se necesitaba un desembolso de recursos del crédito debido al aplazamiento de recursos que Ministerio de Hacienda hizo pero ningún banco se comprometió a desembolsar el dinero debido a la calificación de riesgo obtenida por metrolínea (-BBB) y a las demás condiciones que pudieron analizar dichas entidades bancarias.

De esta forma, en dicho oficio se dejó en claro que era muy importante que la Nación **NO APLAZARA** el desembolso de los recursos de la vigencia 2015, ya que si bien era cierto que los desembolsos a los contratistas no se harían en su totalidad en el año 2015 por 30.270 millones de pesos, estos si quedarán comprometidos con los portales tanto de Girón y del Norte según la programación de obras.

Fecha: 2016-11-28 10:38:55
Area: Gerencia / Metrolínea S.A
Radicado: 2242 Folios: 4 Anexos: -
Usuario: Yolantia Isabel Rey Blanco



A pesar de todas las comunicaciones y de haber dejado ese tema claro en todas las reuniones trimestrales y en los comités fiduciarios, el 27 de Agosto de 2015 se firmó otro si numero 8 al convenio de cofinanciación en donde se aplazaron los recursos de las vigencias 2013 y 2014 para los años 2018, 2019 y 2021 de la siguiente manera:

VIGENCIA	OTRO SI 7	OTRO SI 8
2005	32,826,000,000	32,826,000,000
2006	20,976,000,000	20,976,000,000
2007	43,081,000,000	43,081,000,000
2008	59,265,000,000	59,265,000,000
2009	50,578,000,000	50,578,000,000
2010	4,928,000,000	4,928,000,000
2011	52,679,000,000	52,679,000,000
2012	22,420,000,000	22,420,000,000
2013	35,470,000,000	APLAZADOS
2014	10,001,000,000	APLAZADOS
2015	30,019,000,000	30,019,350,000
2016		
2017		
2018		34,383,187,365
2019		11,593,352,225
2020		
2021		7,649,323,493
TOTALES	362,243,000,000	370,398,213,083

Así las cosas, los portales de Piedecuesta y el Norte quedaron sin financiación por parte de recursos de la Nación para los años 2016 y 2017.

El 30 de Noviembre de 2015 la Nación realizó desembolso de 7.065 de los 30.019 millones de pesos programados para la vigencia 2015 provenientes del préstamo BIRF 8083 quedando pendientes por desembolsar 22.953 millones de pesos pero el pasado 5 de febrero de 2016 con radicado 538 se recibió en Metrolínea por parte del Ministerio de Hacienda comunicación formal en donde se informa sobre la pérdida de 10.537 millones de pesos de la vigencia 2015 por falta de ejecución de los recursos (No contratación del portal del Norte).

Actualmente la construcción del Portal de Girón se encuentra en ejecución (tanto obra como interventoría) y ya se iniciaron los desembolsos con recursos de NACIÓN BIRF.

Ahora bien, conociendo la situación acontecida con los recursos del SITM Metrolínea, me permito informarle acerca de las condiciones y acciones bajo las cuales la Administración Municipal, en cabeza del ente gestor, ha programado y ejecutado la inversión de los recursos, locales y nacionales, definidos en el convenio de cofinanciación para la implementación del SITM en la ciudad de Bucaramanga y su área Metropolitana.

1. Al inicio del año y al recibir la situación financiera de las obras con los aplazamientos de recursos mencionados anteriormente, la nueva administración de la entidad, procedió en primer lugar a realizar modificación al plan de Adquisiciones de la



entidad, el día 19 de Abril de 2016 en reunión realizada con la UMUS se presentó la nueva propuesta de Plan de Adquisiciones ajustado a los recursos que quedaron comprometidos en el convenio de cofinanciación y se ajustó el valor de los portales (Norte y Piedecuesta) a la realidad financiera de la entidad, para esto la UMUS autorizó contratar estudios para rediseñar los dos portales y ajustar las obras a los valores con los que Metrolínea contaría en los años venideros. Se dividió la construcción de los portales en 2 fases, la fase uno incluye los recursos con los que se cuenta actualmente y la fase 2 contempla recursos que Metrolínea solicitaría a Ministerio de Hacienda desembolsar en el año 2017.

2. Se realizó reunión en Ministerio de Hacienda con el fin de solicitar el desembolso de recursos en el año 2017 con el fin de poder iniciar las segundas fases de los portales en ese año después de haber culminado las primeras fases. Ministerio de Hacienda se comprometió con metrolínea a gestionarla autorización para desembolsar los recursos en el año 2017 dada la inminente necesidad de los portales para el SITM Metrolínea.
3. Actualmente los estudios de rediseños para los portales del Norte y Piedecuesta se encuentran contratados y tienen fecha de finalización prevista para Diciembre de 2016, de esta manera el inicio de la contratación de la fase 1 de los portales se podrá dar a inicios del año 2017 con una duración de 9 meses con lo cual si el Gobierno Nacional autoriza los recursos requeridos por Metrolínea para las fases 2, éstas podrán iniciar al finalizar el año 2017.

Como se puede observar en el Anexo 1. Plan de Adquisiciones, la gran mayoría de los recursos del convenio de cofinanciación serán invertidos en los portales del SITM, Girón que ya fue contratado y se encuentra en ejecución y Norte y Piedecuesta que iniciarán en enero de 2017, las demás son obras que se prevén iniciar tan pronto como culmine la construcción de los portales como la pavimentación de vías en el Norte y la construcción de un retorno operacional en Girón.

De antemano agradezco toda la atención prestada y quedo atenta a cualquier aclaración sobre el tema en referencia.

Cordialmente


JUAN PABLO RUIZ GONZALEZ
Gerente Suplente

Elaboró: YOLANDA ISABEL REY BLANCO/DIRECCIÓN FINANCIERA
Revisó: LUIS IGNACIO MACIAS ESPARZA/DIRECCIÓN FINANCIERA





