

1.1

Bogotá D.C.,

Doctor
BENJAMÍN NIÑO FLÓREZ
Comisión Segunda Constitucional Permanente
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Bogotá D.C.

Asunto: Citación a Debate de Control Político, Proposición No. 23 de 2016
Radicado: 1-2016-095001

Respetado Secretario,

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual se cita a éste Ministerio a debate de control político y se adjunta un cuestionario, aprobado mediante la Proposición No. 23, el cual tiene por materia de discusión "Temas de movilidad, desarrollo vial y asuntos concernientes a la seguridad por la construcción de la vía Antioquia – Chocó", de manera atenta, me permito informar que, en el ámbito de su competencia, ésta Cartera ya había presentado sus consideraciones al cuestionario de las proposiciones No. 19 y 20 de 2016, aprobadas por la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes, y referentes al mismo tema.

En virtud de lo anterior, me permito adjuntar copia de las consideraciones referidas, las cuales recayeron sobre las preguntas 5 y 10 del cuestionario de la Comisión Sexta, coincidentes con las preguntas 6 y 11 del listado de preguntas del cuestionario del asunto.

Espero así haber dado respuesta a las preguntas en comento y quedo a disposición para cualquier inquietud adicional.

Cordialmente,

MARÍA XIMENA CADENA ORDÓÑEZ
Viceministra General

ANEXO: Enunciado (1 folio)
JAVL/GM/C/LQV
UJ-2868/16

CAMARA DE REPRESENTANTES
SECCION DE CORRESPONDENCIA
CORRESPONDENCIA RECIBIDA
Fecha: 25.11.16 Hora: 11:14AM
Firma: 16571

CÁMARA DE REPRESENTANTES
COMISIÓN SEGUNDA
Nombre: Manij
Fecha: 28-11-16 Hora: 9:35AM
Radicado: 0989

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is essential for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. These methods include interviews, surveys, and the use of statistical software to process large volumes of information.

3. The third part of the document describes the results of the data analysis. It shows that there is a significant correlation between the variables being studied, which supports the hypothesis of the research.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the findings. It suggests that the results could be used to inform policy decisions and to guide future research in this area.

5. The fifth part of the document provides a conclusion and a summary of the key findings. It emphasizes the need for further research to explore the underlying causes of the observed phenomena.

6. The sixth part of the document includes a list of references to the sources used in the study. These references provide a foundation for the research and allow readers to explore the topic in more depth.

7. The seventh part of the document contains a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

8. The eighth part of the document is a list of figures and tables, which provide visual representations of the data and results. These elements are essential for understanding the complex relationships between the variables.

9. The ninth part of the document is a list of footnotes, which provide additional information and clarification on specific points mentioned in the text.

10. The tenth part of the document is a list of acknowledgments, which express gratitude to the individuals and organizations that provided support and assistance during the course of the research.

11. The eleventh part of the document is a list of abbreviations, which define the terms and symbols used throughout the report to ensure clarity and consistency.

12. The twelfth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

13. The thirteenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

14. The fourteenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

15. The fifteenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

16. The sixteenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

17. The seventeenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

18. The eighteenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

19. The nineteenth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

20. The twentieth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

21. The twenty-first part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

22. The twenty-second part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.


23. The twenty-third part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

24. The twenty-fourth part of the document is a list of appendices, which include additional data and information that supports the main text of the report.

1.1

Bogotá D.C.

Doctor
JAIR JOSÉ EBRATT DÍAZ
 Comisión Sexta de la Cámara
CONGRESO DE LA REPÚBLICA
 Ciudad



CAMARA DE REPRESENTANTES
 SECCION DE CORRESPONDENCIA
 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Fecha: 31-10-16 Hora: 2:51pm

Firma: 015053

Asunto: Proposiciones Nos. 19 y 20, "Movilidad y desarrollo vial y asuntos concernientes a la seguridad por la construcción de la vía Antioquia-Chocó"

Respetado Secretario,

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual se informa que el 13 y 20 de septiembre de 2016 fueron aprobadas sendas proposiciones sobre los "Movilidad y desarrollo vial y asuntos concernientes a la seguridad por la construcción de la vía Antioquia-Chocó", esta Cartera en el ámbito de su competencia da respuesta a las preguntas formuladas, en los siguientes términos:

5. ¿Realizado ese estudio por parte el INVIAS hay una posibilidad a corto o mediano plazo para atender con recurso financiero por parte del Gobierno Nacional, la necesidad planteada por ese importante municipio cafetero y puente comunicante entre los dos departamentos?

10. ¿Se van a incluir recursos del Gobierno Nacional para la terminación de la variante hacia el Departamento del Chocó, para el tránsito en la zona urbana del Municipio de Ciudad Bolívar?"

Al respecto, frente a las preguntas Nos. 5 y 10, de acuerdo con la información suministrada por el Instituto Nacional de Vías, ese Instituto ha realizado inversiones para los estudios, diseños, pavimentación, construcción de puentes y adquisición de predios de los corredores viales Quibdó-Medellín, Sector Quibdó-La Mansa para el periodo 2009 – 2016, así:

Millones de pesos corrientes

| Vigencia | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ejecución | 29.275 | 28.672 | 23.433 | 39.764 | 55.356 | 79.282 | 76.930 | 87.000 |

Fuente: INVIAS

Igualmente, el Consejo Superior de Política Fiscal –CONFIS, en la sesión del 30 de junio de 2015, autorizó cupo de vigencias futuras para el corredor vial en cuestión, conforme el siguiente detalle:

Millones de pesos corrientes

| Vigencia | 2017 | 2018 |
|-----------------|--------|--------|
| Cupo autorizado | 37.000 | 40.000 |

Continuación respuesta proposiciones No. 19 y No. 20, "Movilidad y desarrollo vial y asuntos
concernientes a la seguridad por la construcción de la vía Antioquia-Chocó"

Página 2 de 2

Finalmente, cabe señalar que los órganos que son una Sección en el Presupuesto General de la Nación ordenan el gasto en desarrollo de las apropiaciones incorporadas en la respectiva sección y contratan a nombre de la persona jurídica de la cual hacen parte dentro del marco de la autonomía presupuestal que la Constitución Política, el Estatuto Orgánico del Presupuesto General de la Nación y demás normas les reconocen. Por lo tanto, cualquier información adicional relacionada con la ejecución física de las obras debe ser suministrada por el Instituto Nacional de Vías.

Cordial saludo,


MARÍA XIMENA CADENA ORDOÑEZ
Viceministra General

UJ - 2534/16
DGPPN
EJS/GAC/LQV