

1.1

Bogotá D.C.

Doctor  
**BENJAMIN NIÑO FLÓREZ**  
Secretario General Comisión Segunda  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
Ciudad

**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
**COMISIÓN SEGUNDA**

Nombre: Manij

Fecha: 10-08. Hora: 9:20 AM

Radicado: 0561

**Asunto:** Proposición No 04 de 2016 Radicado 1-2016-062600

Respetado Secretario,

De manera atenta, me permito dar respuesta al cuestionario remitido a esta Cartera por el Ministerio de Defensa, relacionado con el control político sobre la apertura de la frontera con Venezuela los días 10 y 16 de julio de 2016, exclusivamente en lo que respecta a la pregunta No 5, en los siguientes términos:

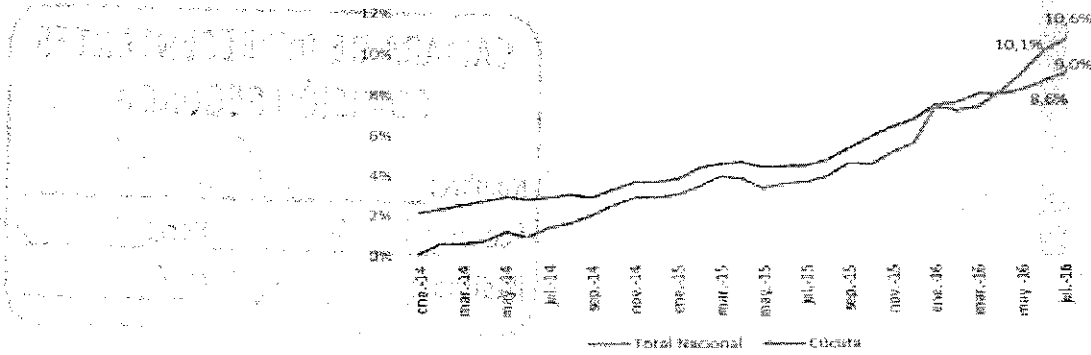
**5. ¿Cuáles han sido los efectos en la economía de Norte de Santander con la presencia masiva de venezolanos en Cúcuta en búsqueda de víveres?**

Medir el impacto económico de la reapertura de la frontera durante dos fines de semana en julio es difícil, debido a que la mayoría de indicadores oficiales de actividad productiva y de inflación se calculan con frecuencia mensual y la mayoría de estas no se encuentran disponibles para el periodo de referencia.

Sin embargo, es previsible que la entrada de más de 120 mil venezolanos a Cúcuta y Villa del Rosario haya generado mayor dinamismo en los sectores de comercio, hotelería, transporte y, en menor medida, en la industria. La motivación de los venezolanos que cruzaron la frontera con Colombia fue la de conseguir alimentos, medicamentos y productos básicos en general.

En el caso puntual de la inflación, en julio se observó una aceleración en el nivel general de precios, aunque el ritmo de aumento mermó con respecto a los meses previos. Aun así la inflación de Cúcuta se incrementó más de lo que aumentó en el agregado nacional (0,5 pp en Cúcuta vs 0,4 pp en el total nacional). Por componentes de gasto, los incrementos más importantes se produjeron en transporte y comunicaciones, y, en menor grado, en alimentos.

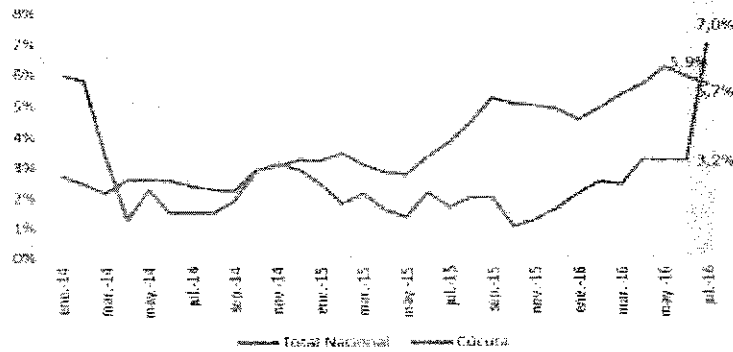
**Inflación total en Colombia y Cúcuta**



Fuente: DANE.

En el caso de transporte la inflación pasó de 3,2% en junio a 7% en julio, lo que significó una aceleración de 3,8 pp. En este mismo periodo, el comportamiento de este grupo de gasto en el agregado nacional mostró una tendencia negativa (se redujo en 0,2 pp, pasando de 5,9% en junio a 5,7% en julio).

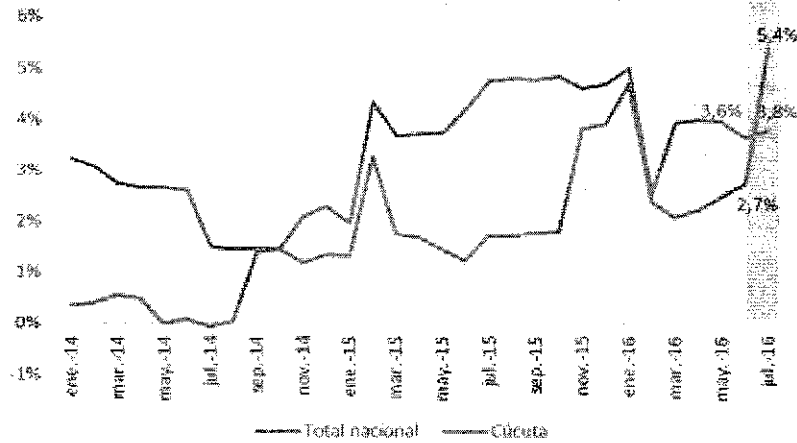
**Inflación transporte en Colombia y Cúcuta**



Fuente: DANE.

Respecto a la inflación del componente de comunicaciones, esta se ubicó en 5,4% en julio, evidenciando una aceleración de 2,6 pp respecto al mes previo. A nivel nacional este indicador también registró un incremento, aunque menor (de 0,2 pp).

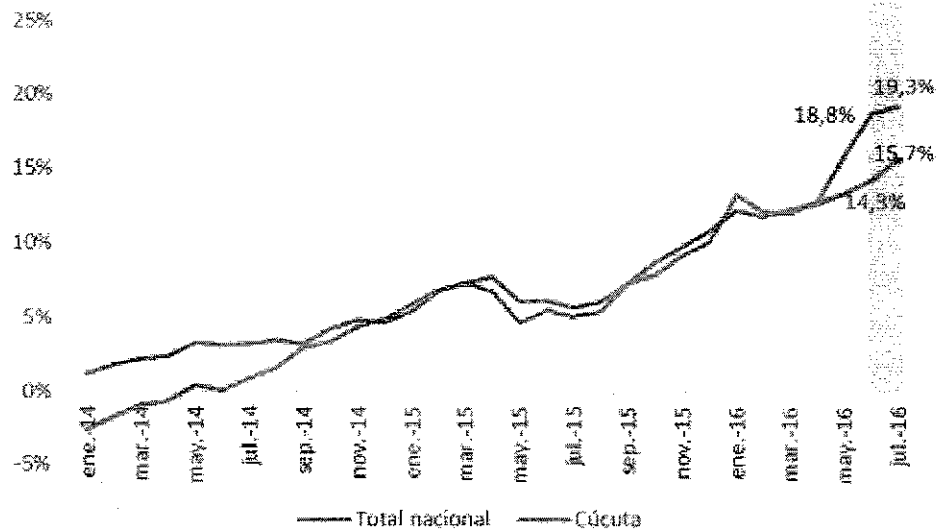
**Inflación comunicaciones en Colombia y Cúcuta**



Fuente: DANE.

Finalmente, el nivel de precios de los alimentos en Cúcuta mantuvo la senda alcista de los últimos cuatro meses, aunque redujo su ritmo de incremento y su aceleración se ubicó por debajo del promedio nacional. En efecto, la inflación de alimentos en Cúcuta se situó en 19,3% en julio (vs 18,8% en junio) y se aceleró en 0,5 pp respecto al mes previo. La cifra para el agregado nacional fue 15,7% en julio, pero la aceleración respecto a junio fue de 1,4 pp. Este comportamiento pudo estar relacionado con el paro de transportadores de carga que ocurrió en estos meses.

**Inflación alimentos en Colombia y Cúcuta**



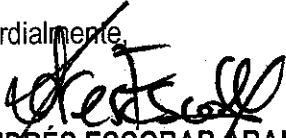
Fuente: DANE.

Continuación

Página 4 de 4

Esperamos de esta manera haber dado respuesta a las preguntas formuladas en el cuestionario y quedamos a disposición para cualquier inquietud adicional.

Cordialmente,



**ANDRÉS ESCOBAR ARANGO**

Viceministro Técnico

DGPM

JAML/LQV/GARC

UJ 1564/16