

Bogotá D.C., 23 de marzo de 2012



1472

12 MAR 23 10 38

Doctora
GLORIA INÉS RAIGOZO PINZÓN
H CAMARA DE REPRESENTANTES
REPÚBLICA DE COLOMBIA
Ciudad

REF: OBSERVACIONES LICITACIÓN PÚBLICA N° LP01 DE 2012

Respetada Doctora Gloria:

Yo **FABIO EDUARDO GRUESO RODRÍGUEZ** identificado con cedula de Ciudadanía N° 76'308.163 de Popayán (Caúca) en mi condición de Representante Legal de la firma **BLITEC LTDA** e interesado en el proyecto de la referencia, cuyo objeto consiste en seleccionar al oferente que preste el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos nuevos y genuinos y mano de obra para los vehículos que conforman el parque automotor activo de la H Cámara de Representantes ubicado a nivel nacional; me permito respetuosamente presentar observaciones que pretendan mejorar el proceso licitatorio en curso, de la siguiente manera:

En cuanto al capítulo 3.2 capacidad financiera, es del caso señalar que en los indicadores como son: Patrimonio, liquidez y endeudamiento, aparece un puntaje que no especifica el porcentaje requerido para cada uno de los anteriores a efecto de determinar la calificación por estos conceptos

Por su parte en el capítulo 3.4.2 experiencia acreditada y específica del proponente, se establece como experiencia para los oferentes de tres (3) contratos celebrados y ejecutados y que tengan relación con el objeto a contratar. Se especifica que dos (2) de los contratos deben de corresponder a experiencia en la prestación de servicios a vehículos blindados. Para bien del proceso licitatorio, consideramos que dichos contratos establecidos como experiencia deben haber

sido ejecutados con una entidad estatal, para que de esta manera se garantice que el oferente en realidad tenga la experiencia, capacidad e idoneidad para ejecutar este tipo de contratos.

Con relación al capítulo 4º especificaciones técnicas esenciales, es importante aclararles que el servicio a nivel nacional se debe prestar a través de talleres especializados en el manejo de vehículos blindados; y en los lugares del país donde no existan talleres especializados se debería indicar que el oferente se hace responsable de trasladar el vehículo a un taller especializado, lo más cercano al sitio de origen.

En el capítulo 4.2 requerimientos mínimos obligatorios, observamos que no hay especificación del nombre de la empresa de seguros que tiene a su cargo los vehículos de la H Cámara de Representantes, con el fin de que los oferentes puedan prestar los servicios objeto de la licitación pública a la compañía aseguradora.

Por otra parte en el capítulo 4.2.2 Personal operativo mínimo, insistimos que una empresa de blindaje con experiencia de un (1) año no es suficiente para prestar un servicio acorde e idóneo y mucho menos cuando en el pliego de condiciones no se hace una exigencia de experiencia del personal calificado en temas como: Ajuste de blindaje, suspensiones reforzadas, pasadores de seguridad, montaje y desmonte de vidrios y de llantas y trabajos especializados en latonería y pintura, entre otros.

En cuanto al capítulo 4.2.3 Equipo especializado mínimo, vemos con preocupación que los equipos solicitados no tienen en consideración que un elevador de columna no tiene la capacidad para levantar un vehículo blindados de nivel superior, poniéndose en peligro de esta manera tanto al operario como al vehículo mismo.

Igualmente en el pliego de condiciones requieren un analizador de gases cuando este tipo de operaciones se encuentra ya regulada por el Gobierno Nacional y las empresas oferentes no son las llamadas a desarrollar esta clase de actividades, por que inclusive no pueden expedir certificados de gases.

Por otro lado, se pide un Software especializado en manejo de taller, consideramos importante que en este punto se incluya que el mismo debe contener los ítems o procesos de las reparaciones de vehículos blindados y su respectivo tempariu.

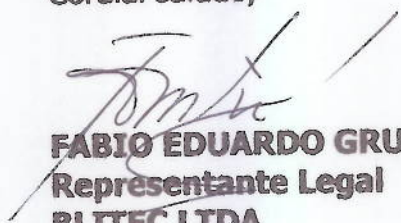
Con relación al equipo remachador de frenos, nos alarma el desconocimiento que se tiene del parque automotor, ya que este en su mayoría cuenta con disco de frenos en su parte trasera y los que tengan necesidad de cambiar las bandas, debe

ser por reposición y no por remanufacturaación, por tratarse de vehículos que por sus características tienen un peso muy alto.

Con relación al servicio de grúa que exigen a nivel nacional, vemos que es un servicio que debe ser prestado directamente por la aseguradora, toda vez que estas compañías siempre incluyen dentro de sus pólizas de seguros dicha eventualidad.

Una vez expuestas las observaciones al pliego de condiciones es conveniente que la H Cámara de representantes las analice con el fin de mejorar las condiciones y especificaciones técnicas de las ofertas para el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos blindados que como se ha venido afirmando sus características difieren notoriamente de un vehículo normal.

Cordial saludo,



FABIO EDUARDO GRUESO
Representante Legal
BLITEC LTDA