

7] ANEXOS

METODOLOGÍA METODOLOGÍA PARA LA SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS

En el proceso seguido para la selección de proyectos se destacan los siguientes pasos:

a) Paso 1: Se actualizó la base de datos de los 145 proyectos regionales que se terminó durante la fase 3 del Proyecto. Se incluyeron proyectos de los planes de desarrollo 2004-2008 de Bogotá, Cundinamarca y la CAR. Se cruzaron referencias con el Consejo de Competitividad, el Documento CONPES 3256 de 2003 y el CARCE. El resultado es una nueva base de datos con 238 proyectos regionales.

b) Paso 2: Se tomó como base la organización de proyectos por planes estructurantes operativos y estratégicos (ver capítulo de soporte técnico) y se estableció un sistema de puntajes para identificar proyectos prioritarios. El puntaje se asignó teniendo en cuenta la cobertura territorial del proyecto, las posibilidades de ejecución en el corto plazo, la

convergencia de intereses institucionales en el proyecto, lo cual se expresa por su existencia y recomendación para ejecución en los 8 documentos tomados como referencia; el estado de desarrollo actual del proyecto, su contribución a consolidar el escenario 3 de desconcentración de población y actividades económicas y creación de una red de ciudades, su capacidad para promover procesos de concertación interinstitucional, y su impacto catalizador o de generación de procesos complementarios a partir de su ejecución. Esto dio como resultado una lista de 51 proyectos prioritarios, lo cual no significa que se descarten los demás proyectos, sino que estos pueden llevarse a cabo directamente por cada entidad encargada de su ejecución sin depender de la ayuda de la Mesa.

PASOS	PROCESO DE PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS	RESULTADO / PROYECTOS			
1	<p>ACTUALIZACIÓN: BASE DE PROYECTOS</p> <p><u>Fuentes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de desarrollo de Bogotá • Plan de desarrollo de Cundinamarca • CARCE – Cámara de Comercio • Plan Trienal de la CAR • POT Bogotá • Plan Regional de Competitividad • Conpes N° 3256 / 03 	<p>Proyectos: Base inicial: 145 Complemento: 92 Total: 237</p>			
2	<p>PRIORIZACIÓN: PROYECTOS</p> <p><u>Base: Planes estructurantes</u> Asignación de 5 proyectos prioritarios según puntaje a cada plan estratégico y operativo</p> <p><u>Variables para asignación de puntaje:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cobertura • Posibilidad de ejecución en el corto plazo • Convergencia de intereses <p>Estado actual Contribución al escenario 3 Promoción de procesos de concertación interinstitucional Generación de impacto catalizador</p>	51 proyectos			
3	<p>SELECCIÓN: LÍNEAS DE ACCIÓN</p> <p><u>Líneas:</u> Productividad / turismo Medio ambiente / servicios públicos Movilidad Institucional (Línea de apoyo)</p>	<p>31 + 15 afines 46 proyectos</p>			
4	<p>TALLER UNCRD</p> <p><u>Tipologías de articulación de proyectos:</u> 'Proyecto Clave' 'Proyectos Rompecabezas' 'Proyecto Huérfano' 'Proyecto Nuevo' 'Proyectos Complementarios'</p> <p><u>Líneas de acción:</u> Turismo - Productividad Agua - Medio Ambiente - Servicios públicos Movilidad Hábitat Institucional (Línea de apoyo)</p>	<p>Menú de proyectos para ser apoyados por la Mesa</p> <table border="1"> <tr> <td>Proyectos por línea</td> <td>22 27 15 15 3</td> <td>Total de proyectos 82</td> </tr> </table>	Proyectos por línea	22 27 15 15 3	Total de proyectos 82
Proyectos por línea	22 27 15 15 3	Total de proyectos 82			

INVENTARIO DE PROYECTOS REGIONALES COMPLEMENTADO CON PLANES DE LAS ACTALES ADMINISTRACIONES Y OTROS ESTUDIOS

Tabla 1. Planes estructurantes operativos

PLANES ESTRUCTURANTES OPERATIVOS		
Temas	Proyectos # total	%
1. Gestión de proyectos económicos regionales.	67	35
2. Recuperación y manejo cuenca río Bogotá	1	1
3. Aprovechamiento, conservación y restauración de los recursos naturales regionales.	31	17
4. Vías y transporte.	23	12
5. Servicios públicos domiciliarios.	31	17
6. Vivienda y equipamientos.	33	18
TOTAL #	186	100

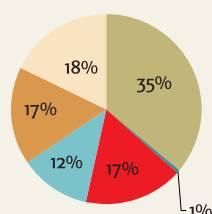


Tabla 2. Planes estructurantes estratégicos

PLANES ESTRUCTURANTES ESTRATÉGICOS		
Temas	Proyectos # total	%
1. Ordenamiento ambiental regional POTAR.	13	26
2. Sistema de información geográfica.	8	15
3. Estudio de la estructura económica, desarrollo social y dinámicas de población.	12	23
4. Estudio para el conflicto armado y la vulnerabilidad.	7	13
5. Gobernabilidad y participación social.	12	23
TOTAL #	52	100

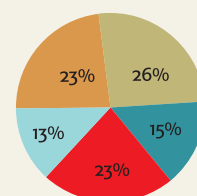


Tabla 3. Asignación de puntaje a los proyectos por variables - rangos

PROYECTOS EJEMPLO DEL RANGO		VARIABLES					Proyectos	
Nº	Nombre de proyecto	COBERTURA	CORTO PLAZO	CONVERGENCIA	E3	ESTADO ACTUAL		CONCERTACION
2_1	Plan de ordenamiento territorial ambiental que contiene la estructura ecológica regional	R1	21 / 17	puntos				7
2_2	Sistema de Gestión Ambiental regional SIGAR							
2_10	Reforestación, protección, obras biomecánicas y mecánicas en Cundinamarca							
1_27	Servicio de apoyo y fortalecimiento al programa de reforma agraria y desarrollo rural campesino	R2	16 / 12	puntos				97
4_23	Línea de transmisión 500KV Primavera –Bacatá							
2_3	Plan de ordenación y manejo de cuencas hidrográficas							
1_6	Matadero frigorífico regional	R3	- de 12	puntos				134
1_2	Mejoramiento tecnológico del proceso productivo de la papa con pequeños y medianos agricultores							
1_17	Estudio y ampliación del mercado de las hierbas aromáticas para uso culinario y medicinal en 9 provincias de Cundinamarca							
TOTAL PROYECTOS		238						

Tabla 4. Asignación de proyectos con mayor puntaje

PLANES		PROYECTOS			TOTAL PROYECTOS POR PLANES
		RANGO 1 17 A 21 puntos	RANGO 2 12 A 16 puntos	RANGO 3 - de 11 puntos	
OPERATIVOS	1. Proyectos económicos	0	5	0	5
	2. Río Bogotá	0	1	0	1
	3. Recursos naturales	1	4	0	5
	4. Vías y transporte	0	5	0	5
	5. Servicios públicos	2	3	0	5
	6. Vivienda y equipamientos	0	5	0	5
ESTRATÉGICOS	1. POTAR	3	2	0	5
	2. SIG	0	3	2	5
	3. Población y desarrollo social	1	3	1	5
	4. Conflicto armado y vulnerabilidad	0	0	5	5
	5. Gobernabilidad y participación	0	5	0	5
TOTAL DE PROYECTOS POR RANGO		7	36	8	51

Fuente: Agenda de proyectos regionales, informe 1 y 2 diciembre - enero, 2005. Mario Noriega & Asociados Ltda. Elaborado por: equipo técnico coordinador MPR-MN&A, 2005.

IDENTIFICACIÓN DE TRES LÍNEAS DE ACCIÓN

En este recuadro se presenta el paso 3 del proceso en el cual se identificaron las líneas de acción prioritarias.

La frecuencia de aparición de proyectos con temas afines y con los mayores puntajes en tres áreas permitió identificar las líneas para concentrar la atención de la Mesa. Las tres líneas corresponden al tema de desarrollo económico y productividad con énfasis en turismo, el de servicios públicos y medio ambiente con énfasis en suministro de agua potable, y el de la movilidad regional que incluye proyectos viales, de transporte y la

infraestructura asociada. Adicionalmente se incluyeron los proyectos institucionales como un paquete y como tema transversal que afecta a todas las líneas. Cada línea está constituida por los proyectos con mayor puntaje correspondientes a cada uno de los 6 temas que constituyen los planes estructurantes operativos, y de los 5 temas que constituyen los planes estructurantes estratégicos. El resultado es un listado de 31 proyectos, 9 pertenecientes a la línea de turismo, 9 a la de agua potable, 10 de movilidad y 3 de desarrollo institucional.

TABLA 5. PROYECTOS DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN ORIGINADOS EN LOS PLANES ESTRUCTURANTES

LÍNEAS		PLANES ESTRUCTURANTES										TOTAL PROYECTOS	
		OPERATIVOS						ESTRATÉGICOS					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4		5
		PROYECTOS ECONÓMICOS	RÍO BOGOTÁ	RECURSOS NATURALES	VÍAS Y TRANSPORTE	SERVICIOS PÚBLICOS	VIVIENDA Y EQUIPAMIENTOS	POTAR	SIG	POBLACIÓN Y DESARROLLO SOCIAL	CONFLICTO ARMADO Y VULNERABILIDAD		GOBERNACIÓN Y PARTICIPACIÓN
1	COMPETITIVIDAD • TURISMO	2	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	9
2	MEDIO AMBIENTE • SERVICIOS PÚBLICOS	0	1	1	0	2	0	4	1	0	0	0	9
3	MOVILIDAD	0	0	0	4	0	3	0	1	0	1	0	10
* Desarrollo institucional		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
TOTAL		2	1	2	5	2	4	4	3	2	3	3	31

TABLA 6. PROYECTOS DE LA LÍNEA DE COMPETITIVIDAD / TURISMO

LÍNEA

1

COMPETITIVIDAD
• TURISMO

PLANES ESTRUCTURANTES

OPERATIVOS						ESTRATÉGICOS				
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5
Proyectos económicos	Rio Bogotá	Recursos Naturales	Vías y Transporte	Servicios Públicos	Vivienda y equipamientos	POTAR	SIG	Población y desarrollo social	Conflicto armado y vulnerabilidad	Gobernabilidad y participación
●		●			●		●	●	●	
<ul style="list-style-type: none">• Convenios de competitividad - sector turístico.• Estudio y desarrollo de mercados verdes.• Sistema regional de áreas protegidas –SIRAP.• Plan parcial de recuperación de la ribera del río M/lana, y renovación urbana del centro de Girardot.						<ul style="list-style-type: none">• Sistema de información de la competitividad de Bogotá y Cundinamarca.• Mejoramiento de la competitividad en el sector turístico.• Sistema regional de Ciudades.• Estrategia de seguridad vial para la promoción del turismo y la movilización segura.• Infraestructura para el fortalecimiento de la fuerza pública.				

TOTAL

2	0	1	0	0	1	0	1	2	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

9

TOTAL
PROYECTOS

TABLA 7. PROYECTOS DE LA LÍNEA DE MEDIO AMBIENTE, SERVICIOS PÚBLICOS / AGUA

PLANES ESTRUCTURANTES																	
OPERATIVOS							ESTRATÉGICOS										
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5							
Proyectos económicos	Río Bogotá	Recursos Naturales	Vías y Transporte	Servicios Públicos	Vivienda y equipamientos	POTAR	SIG	Población y desarrollo social	Conflicto armado y vulnerabilidad	Gobernabilidad y participación							
	●	●		●		●	●										
<div>● Ordenamiento y manejo Integral cuenca río Bogotá</div> <div>● Conservación y manejo de microcuencas, páramos y ecosistemas de alta montaña.</div> <div>● Programa de manejo integral del agua.</div> <div>● Adecuación hidráulica río Bogotá.</div>						<div>● Plan de ordenamiento territorial ambiental.</div> <div>● Sistema de Gestión Ambiental Regional SIGAR.</div> <div>● Balance hídrico.</div> <div>● Plan de ordenación y manejo de cuencas hidrográficas.</div> <div>● Sistema de información geográfica ambiental.</div>											
TOTAL						0	1	1	0	2	0	4	1	0	0	0	9

TABLA 8. PROYECTOS DE LA LÍNEA DE MOVILIDAD

LÍNEA		PLANES ESTRUCTURANTES														TOTAL PROYECTOS
		OPERATIVOS						ESTRATÉGICOS								
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5				
		Proyectos económicos	Rio Bogotá	Recursos Naturales	Vías y Transporte	Servicios Públicos	Vivienda y equipamientos	POTAR	SIG	Población y desarrollo social	Conflicto armado y vulnerabilidad	Gobernabilidad y participación				
3	MOVILIDAD															
		<ul style="list-style-type: none">● Plan Maestro Eldorado.● Troncales viales de Cmarca.● Puerto multimodal Pto. Salgar.● Navegabilidad río M/lana.● Tren de cercanías.● Esquemas financieros para La demanda y oferta de Vivienda.● Identificación de áreas estratégicas para vivienda y definición de sus cadenas productivas.● Diagnóstico de demanda de vivienda en Cmarca.	<ul style="list-style-type: none">● Proyecto SIG regional.● Política integral de retorno y reubicación de las población desplazada a sus sitios de origen en las zonas recuperadas.													
TOTAL		0	0	0	5	0	3	0	1	0	1	0			10	

TABLA 9. PROYECTOS DE LA LÍNEA APOYO : DESARROLLO INSTITUCIONAL

PLANES ESTRUCTURANTES													
OPERATIVOS						ESTRATÉGICOS							
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5			
Proyectos económicos	Río Bogotá	Recursos Naturales	Vías y Transporte	Servicios Públicos	Vivienda y equipamientos	POTAR	SIG	Población y desarrollo social	Conflicto armado y vulnerabilidad	Gobernabilidad y participación			
										●			
						<ul style="list-style-type: none">• Institucionalización de la MPR.• Ordenamiento territorial regional.• Consolidación institucionalidad regional.							
TOTAL						0	0	0	0	0	0	3	

APOYO

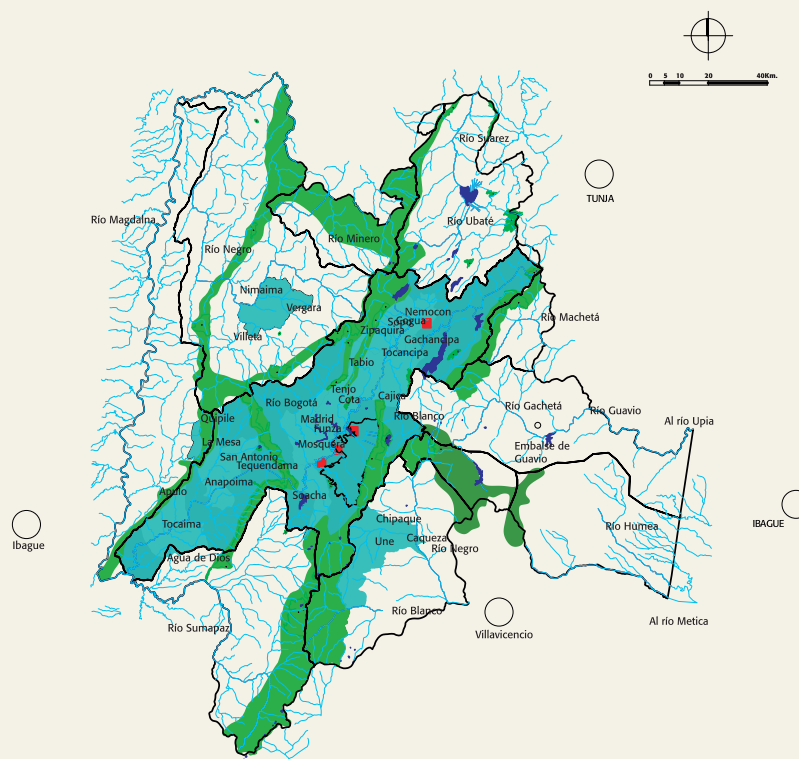
* DESARROLLO INSTITUCIONAL

TOTAL PROYECTOS3

Fuente: Agenda de proyectos regionales, informe 3 febrero - marzo, 2005. Mario Noriega & Asociados Ltda. Elaborado por: equipo técnico coordinador MPR-MN&A, 2005.

LÍNEA MEDIO AMBIENTE SERVICIOS PÚBLICOS AGUA

Con el objeto de analizar las implicaciones territoriales de los proyectos que constituyen cada línea de acción se elaboró la cartografía de referencia que se muestra en este recuadro. Esta cartografía sirve como base para analizar la articulación entre localización, alcance, cobertura, complementariedad entre proyectos y relación con el escenario seleccionado.

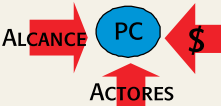


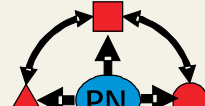
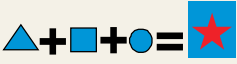


- Ríos Principales
- Ríos afluentes
- Cuencas hidrográficas
- Zonas de Protección Declaradas
- Parques Nacionales Sumapaz y Chingaza
- Corredores biogeográficos
- Acueductos regionales
- Cuenca Río Bogotá
- Plantas de tratamiento

- PROYECTOS GENERALES**
 Conservación y manejo de microcencas, páramos y ecosistemas de alta montaña
 Plan de ordenamiento territorial ambiental - POTAR
 Plan de ordenación y manejo de cuencas hidrográficas
- PROYECTOS RÍO BOGOTÁ**
 Ordenamiento y manejo integral de la cuenca
 Adecuación hidráulica
 Descontaminación sistema hídrico río Bogotá
 Alcantarillado y tratamiento de aguas en la cuenca

AGENDA PRELIMINAR DE PROYECTOS

TIPOLOGÍAS DE ARTICULACIÓN DE PROYECTOS

TIPO	1. CLAVE'	2. ROMPECABEZAS	3. HUÉRFANO'	4. NUEVO	5. COMPLEMENTARIOS
Noción	 <p>PROYECTO FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO DE UNA LÍNEA</p>	 <p>PROYECTOS QUE EN CONJUNTO CONFORMAN UN 'TODO'</p>	 <p>PROYECTO CARENTE DE ALGÚN COMPONENTE PARA SU IMPLEMENTACIÓN (RECURSOS, DESARROLLO, APOYO INSTITUCIONAL)</p>	 <p>NUEVO PROYECTO QUE SURGE PARA ARTICULAR, FORTALECER E IMPLEMENTAR PROYECTOS EXISTENTES</p>	 <p>SUMATORIA DE PROYECTOS PARA LOGRAR UN OBJETIVO SUPERIOR AL DE LOS OBJETIVOS PARCIALES DE CADA PROYECTO</p>
FINALIDAD	<p>ACTIVAR, IMPULSAR O JALONAR EL DESARROLLO DE LOS DEMÁS PROYECTOS QUE CONSTITUYEN LA LÍNEA DE ACCIÓN</p>	<p>ES SIMILAR A ARMAR UN ROMPECABEZAS: COMPONER UN DETERMINADO TERRITORIO A PARTIR DE LA COMBINACIÓN DE VARIOS PROYECTOS, DONDE CADA UNO DE ELLOS ACTÚA COMO UNA FICHA QUE CONTIENE UNA PARTE DE DICHO TERRITORIO</p>	<p>TRANSFORMAR UN PROYECTO INERME EN EJECUTABLE.</p>	<p>REFORZAR IMPACTOS MENORES SOBRE EL TERRITORIO GENERADO POR PROYECTOS PUNTUALES EXISTENTES</p>	<p>CONSTITUIR ACCIONES INTEGRALES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL</p>
FINALIDAD	<ul style="list-style-type: none"> • MODIFICACIONES DEL ALCANCE PREVISTO INICIALMENTE • AFECTAR LOS RECURSOS DISPONIBLES • ADICIONAR NUEVOS ACTORES. 	<p>COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA LA EJECUCIÓN EN FORMA CONSECUTIVA O SIMULTÁNEA.</p>	<p>IDENTIFICAR Y SUBSANAR EL COMPONENTE O COMPONENTES FALTANTES.</p>	<p>AUNAR GESTIONES INTERINSTITUCIONALES PARA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FORMULACIÓN • CONSECUCCIÓN Y DISPOSICIÓN DE RECURSOS • IMPLEMENTACIÓN 	<p>COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS.</p>

SELECCIÓN DE PROYECTOS POR TIPO Y SEGÚN SUS POSIBILIDADES DE ARTICULACIÓN

En este recuadro se presenta el paso 4 del proceso. El objeto es precisar la manera de relacionar proyectos, articularlos y desarrollarlos en el marco de acuerdos interinstitucionales.

Para volver operativa la selección de proyectos se estableció una clasificación que permite diferenciarlos según su potencial para relacionarse y articularse con otros proyectos. Se distinguen 5 tipos, y según sus características se asignan a cada línea como se muestra en el gráfico resumen de este recuadro.

Es importante reiterar que en este momento de la Mesa las entidades encargadas de ejecutar los proyectos pertenecen a autoridades territoriales autónomas y la articulación sólo se puede dar a partir de:

a) Acuerdos interinstitucionales para ampliar o ajustar los alcances de los proyectos y darle más alcance regional. Esto se hace en los términos de referencia para los proyectos que se van a iniciar o ajustando los que están en proceso.

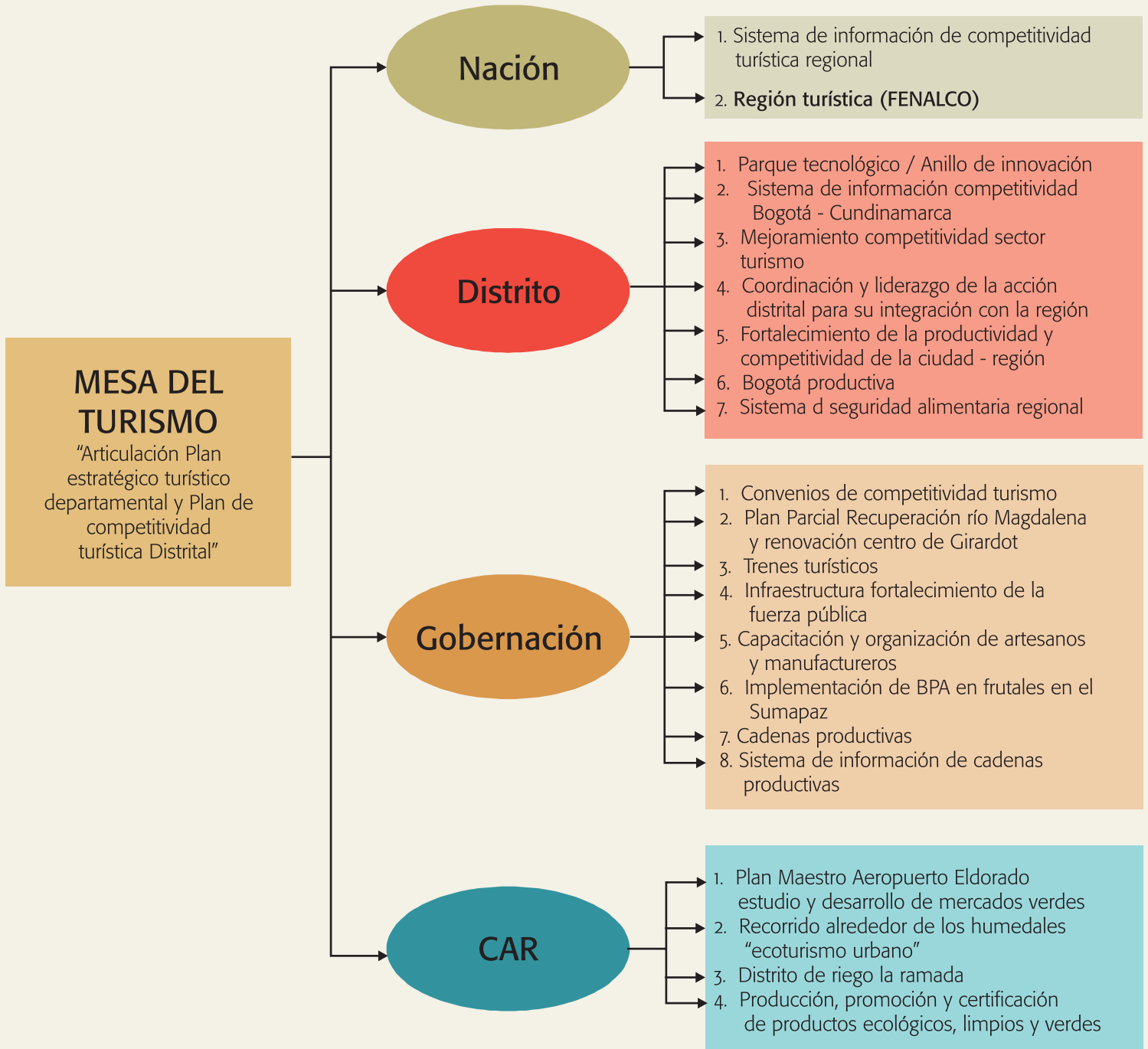
b) La formulación de proyectos nuevos como el plan maestro de movilidad regional, solicitado por todas las instancias para articular los proyectos en proceso por parte de la Nación, el Departamento y el Distrito Capital.

Líneas de acción		TIPOLOGÍAS Nº DE PROYECTOS				
		CLAVE	ROMPECABEZAS	HUERFOANO	NUEVO	COMPLEMENTARIO
1	Competitividad -turismo	1	0	0	3	5
2	Medio ambiente – Servicios Públicos - Agua	1	7	2	2	2
3	Movilidad	1	9	1	1	7
Total proyectos		3	16	3	6	14

Fuente: Agenda de proyectos regionales, informe 3 y 4
abril - mayo, 2005. Mario Noriega & Asociados Ltda.
Elaborado por: equipo técnico coordinador MPR-MN&A, 2005.

AGENDA DE PROYECTOS REGIONALES - FINAL

PROYECTOS LÍNEA DE COMPETITIVIDAD - TURISMO



PROYECTOS ARTICULADOS DE LA LINEA DE COMPETITIVIDAD - TURISMO

PROYECTO "CLAVE"



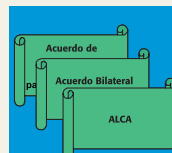
Proyecto que determina políticas, objetivos y estrategias en materia de turismo para el departamento, dando marco y soporte urbanístico y económico para el impulso de los proyectos turísticos de carácter regional, departamental y municipal.



PROYECTOS "COMPLEMENTARIOS", 1.



Estudio y desarrollo de mercados verdes



Diseño de instrumentos para la competitividad (ALCA, apoyo a cadenas productivas y sistemas de información)



Consolidación del sistema de parques recreacionales y ecoturísticos de la CAR

Acciones integrales para el desarrollo turístico de carácter ecológico y ambiental

PROYECTO "NUEVO"



DISTRITO -IDCT

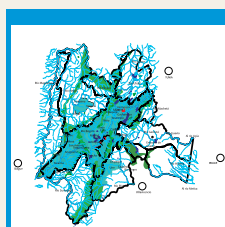
CRCBC

IDT e IDCT



Un nuevo proyecto para articular y fortalecer la oferta turística del departamento en el contexto nacional e internacional

PROYECTOS "COMPLEMENTARIOS", 2.



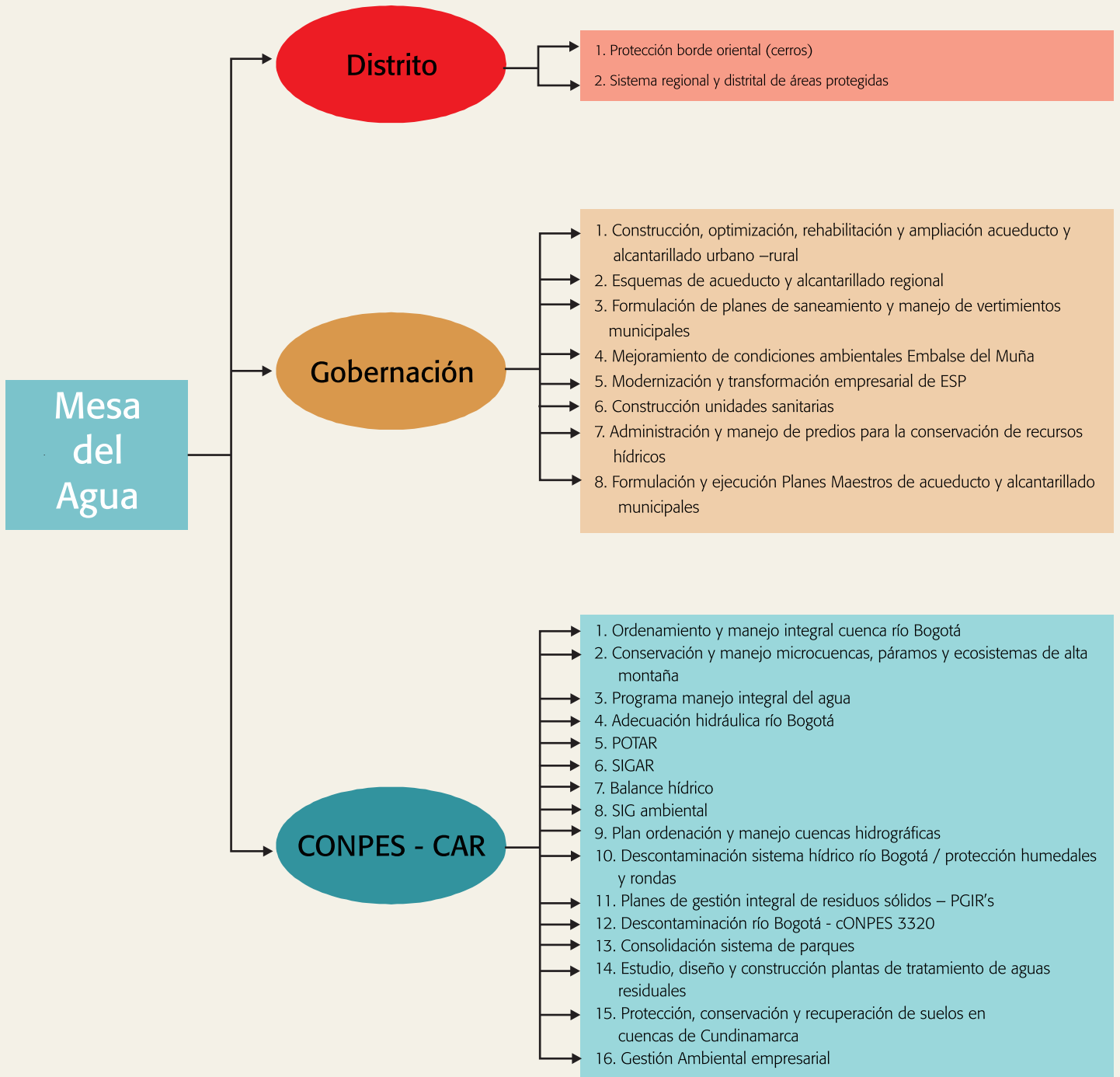
Reformular los escenarios de usos del suelo en la totalidad de la cuenca del Río Bogotá



Acciones integrales para el aprovechamiento de ecosistemas estratégicos como potencial ecoturístico del departamento

AGENDA DE PROYECTOS REGIONALES - FINAL

PROYECTOS LÍNEA DE MEDIO AMBIENTE, SERVICIOS PÚBLICOS Y AGUA



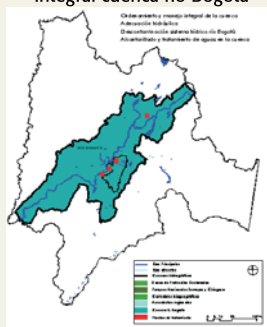
PROYECTOS ARTICULADOS DE LA LINEA DE MEDIO AMBIENTE, SERVICIOS PÚBLICOS Y AGUA

Tipología "clave"



Este proyecto determina las bases para las acciones de diferentes entes institucionales y territoriales que deben actuar sobre la cuenca del río Bogotá, cuyo manejo integral es fundamental para la sostenibilidad ambiental y económica de dicho territorio

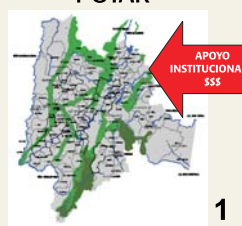
Ordenamiento y manejo integral cuenca río Bogotá



Tipología "huérfano"

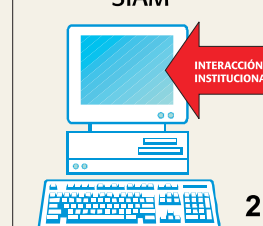


POTAR



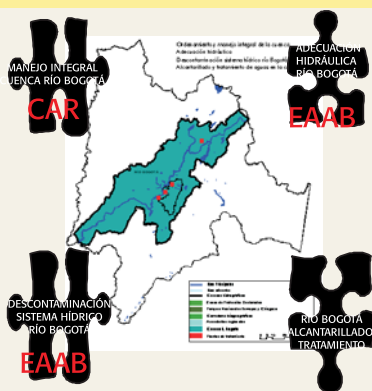
A este proyecto le falta apoyo institucional y recursos suficientes para su puesta en marcha.

SIAM



A este proyecto le falta articulación con otros sistemas de información para que fortalezca la conformación de instrumentos de planeamiento integral

Tipología "rompecabezas"-2



La combinación de estos 4 proyectos articulan las condiciones ambientales de la cuenca del río Bogotá, que contribuyen con su equilibrio ambiental y su manejo sostenible

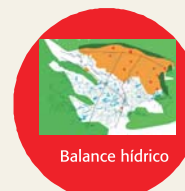
Tipología "nuevo"



EAAB

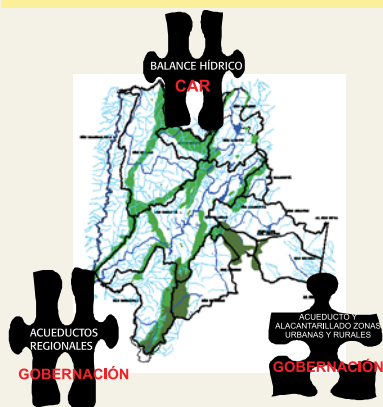


CAR



Un nuevo proyecto para articular acciones interinstitucionales que contribuyan a fortalecer la oferta hídrica y la prestación de los servicios de acueducto y alcantarillado en el departamento.

Tipología "rompecabezas" - 1



departamento alcantarillado en el acueducto y servicios de la prestación de los infraestructura para faltante de la conformación articulan la estos 3 proyectos La combinación de

Tipología "complementarios"



Conservación microcuencas, páramos y ecosistemas



Manejo integral del agua

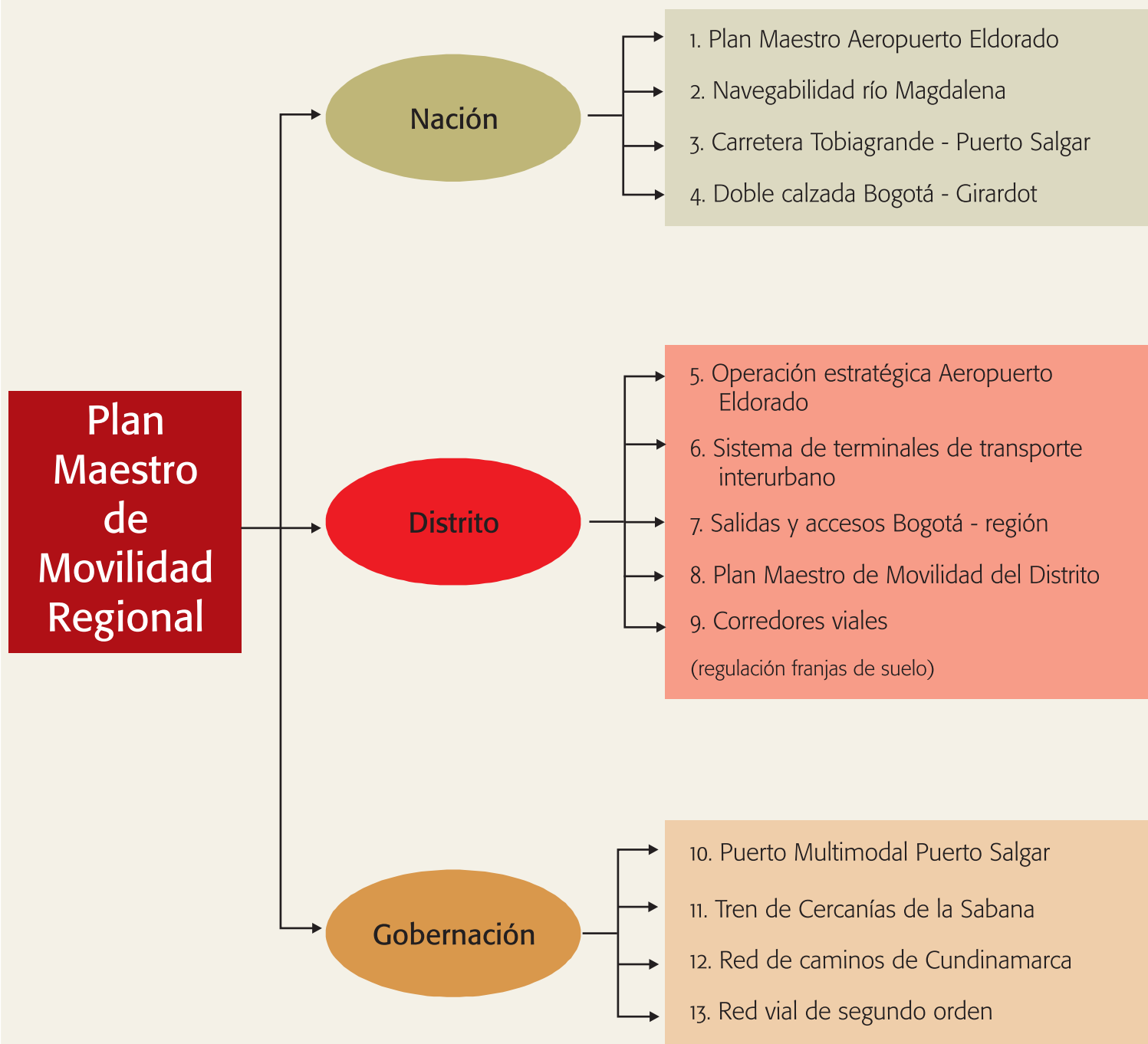


departamento en el alcantarillado y de acueducto los servicios prestación de hídrico y la del recurso sostenibilidad balancear la para integrales Acciones

Fuente: Agenda de proyectos regionales, informe 4 y 5 mayo, 2005. Mario Noriega & Asociados Ltda. Elaborado por: equipo técnico coordinador MPR-MN&A, 2005.

AGENDA DE PROYECTOS REGIONALES - FINAL

PROYECTOS LÍNEA DE MOVILIDAD



PROYECTOS ARTICULADOS DE LA LÍNEA DE MOVILIDAD

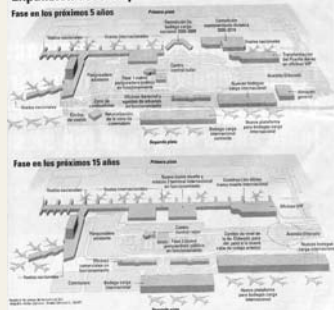
Tipología "clave"



Este proyecto moderniza Y amplía las Infraestructuras de Interconexión de la Región con el contexto Nacional e internacional, Mejorando las Condiciones para la Competitividad y el Desarrollo económico Regional

Plan Maestro del Aeropuerto Eldorado

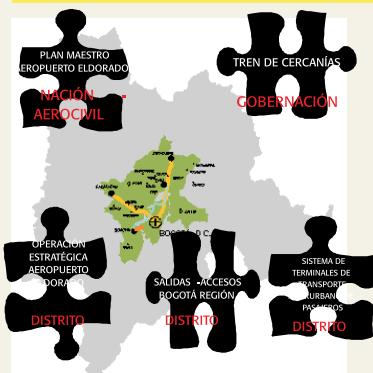
Expansión del aeropuerto



TIPOLOGÍA "HUÉRFANO"



TIPOLOGÍA "ROMPECABEZAS" - 1

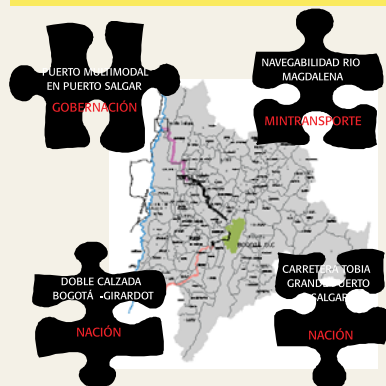


La combinación de estos 5 proyectos conforman la infraestructura de transporte de pasajeros y carga que estructuran el territorio de la Sabana y lo conectan con la región y el exterior

TIPOLOGÍA "NUEVO"



TIPOLOGÍA "ROMPECABEZAS" - 2



La combinación de estos 4 proyectos conforman la infraestructura de transporte de carga que conectan la región con los puertos de marítimos del país y las regiones sur occidente y norte

TIPOLOGÍA "COMPLEMENTARIOS"



Fuente: Agenda de proyectos regionales, informe 4 y 5 mayo, 2005. Mario Noriega & Asociados Ltda. Elaborado por: equipo técnico coordinador MPR-MN&A, 2005.