



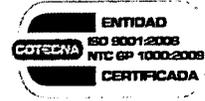
Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NTT. 899.999.055-4



Para contestar cite:  
Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



Bogotá. D.C., 24-04-2012

Doctor  
JESÚS ALFONSO RODRIGUEZ CAMARGO  
Secretario General Cámara  
CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA  
Carrera 8 No 8-68 Primer Piso  
Bogotá.-

Asunto: Oficio SG2-0606-12, radicado MT 2012-321-028666-2. Proposición 057 de abril 17 de 2012.

Respetado Doctor Rodriguez Camargo:

Cordialmente damos respuesta al “Cuestionario sobre los efectos las temporadas invernales pasada y presente” de acuerdo con la información suministrada por la Dirección de Infraestructura, la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías INVIAS:

**1.- Que resultados a la fecha, de manera concreta y detallada, reporta el Ministerio de Transporte en materia de recuperación de las vías a su cargo que resultaron afectadas por la Emergencia Invernal ocurrida a finales de 2010 y comienzos de 2011?. Favor detallar el total de vías afectadas, tipo de vía, localización de la vía por departamento y municipio.**

El Sector Transporte ha atendido más de **2.500 km** afectados de la Red Vial Nacional, donde se registran más de **435 sitios críticos** y en los que se han atendido **más de 1.000 eventos**, como: Derrumbes, pérdidas de banca, Inundaciones y colapsos de estructuras.

Se han removido cerca de **2.800.000 m3** de derrumbes y más de **1 millón** de excavaciones para reconfiguración de la banca, se han construido 11.500 ml de muros en concreto reforzado y se han instalado 109 metros lineales de puentes provisionales. Los departamentos de Santander, Norte de Santander, Antioquia y Cundinamarca han sido los más intervenidos.

En el **anexo 1**. se presenta el detalle a nivel de vía y en el siguiente cuadro los avances registrados por departamento.



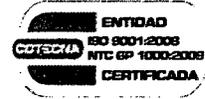
Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NIT. 899.999.055-4

**Prosperidad  
para todos**

Para contestar cite:  
Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



DEPARTAMENTO	Long. vía afectada km	Remoción derrumbes m <sup>3</sup>	Excavaciones m <sup>3</sup>	Muros construidos ml	m <sup>3</sup> Puentes provisionales instalados	No. Puentes construidos y/o rehabilitados
ANTIOQUIA	243	464.387	112.300	2.327	0	1
ARAUCA	150	41.688	46.910	214	0	0
ATLANTICO	3	4.000	450	420	0	0
BOLIVAR	44	51.726	47.976	180	51	3
BOYACA	0	50.239	0	0	0	0
CALDAS	190	113.042	81.068	1.288	0	0
CAQUETA	0	4.495	0	0	0	0
CAUCA	48	64.307	44.100	580	0	0
CHOCO	6	9.300	900	240	0	0
CORDOBA	117	34.300	234.789	1.034	0	0
CUNDINAMARCA	247	366.550	83.934	719	0	0
MAGDALENA	48	54.650	51.300	300	0	0
NARIÑO	215	160.994	24.319	245	0	0
NORTE DE SANTANDER	338	299.411	105.858	1.942	0	0
QUINDIO	80	1.392	20.355	164	0	0
RISARALDA	18	70.000				0
SANTANDER	650	893.651	124.995	1.846	1	0
SUCRE	111	0	95.300	0	57	2
VALLE	65	110.988	1.800	61	0	0
<b>Total</b>	<b>2.573</b>	<b>2.795.120</b>	<b>1.076.354</b>	<b>11.560</b>	<b>109</b>	<b>6</b>

2.- ¿Existe una agenda programática e interinstitucional del Ministerio con los entes territoriales para la recuperación de vías secundarias y terciarias?. Favor detallarla.

El Ministerio de Transporte está facultado para atender las afectaciones de las vías Nacionales a través del Instituto Nacional de Vías, o del Instituto Nacional de Concesiones, cuando se trate de un tramo en Concesión. Las emergencias de la ola invernal que se registren en las vías departamentales y/o municipales, deben ser atendidas directamente por la Entidad Territorial que tiene a cargo la infraestructura afectada.

No obstante el Gobierno Nacional dispuso de los siguientes recursos para apoyar la atención de las afectaciones regionales y locales:

- Colombia Humanitaria – Fondo de Atención de Calamidades – FNC

Avenida Eldorado CAN Bogotá, D. C. - Colombia - Teléfonos: (57+1) 3240800 Fax (57+1) 4287054

<http://www.mintransporte.gov.co>- E-mail [mintrans@mintransporte.gov.co](mailto:mintrans@mintransporte.gov.co) -

[quejasyreclamos@mintransporte.gov.co](mailto:quejasyreclamos@mintransporte.gov.co)

Horario de Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional

018000112042



Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NIT. 899.999.055-4



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



- Una línea de crédito con tasa compensada, a través de Findeter, para la atención y prevención de desastres en infraestructura para los sectores de transporte, servicios públicos y vivienda.

### **3.- ¿Qué coordinación ha hecho el Ministerio con los concesionarios de corredores nacionales para la recuperación de vías afectadas. ¿Qué resultados se han presentado?**

Se está atendiendo de forma urgente puntos críticos (14) CUCUTA-PAMPLONA, realizando obras de contención y atención a caída de bancada los demás proyectos han sido controlados por los concesionarios y la ejecución de estos recursos se basan en los estudios que se realizan.

Firmado y en inicio el contrato para ejecución de 4 puentes en el sector San Marcos Majagual-Achí en la concesión transversal de las Américas.

Firmado y en inicio el contrato de Ruta Caribe, para los estudios de atención del puente y la construcción de viaductos de aliviadero en el sector de Gambote.

### **4.- Con ocasión de los recientes anuncios que hiciera el IDEAM en el sentido de que la nueva temporada invernal que comienza a mediados del mes de abril de 2012, ¿Qué medidas y acciones vienen tomando el ministerio para hacerle frente a cualquier evento que se presente en materia de afectación de vías?.**

El Sector Transporte ha dispuesto una serie de medidas para alertar la ocurrencia de cualquier evento y disminuir los efectos que se generen, de manera que podamos tener respuesta inmediata y oportuna en el control de las emergencias. A continuación, se presentan las acciones que se han implementado:

- El Instituto Nacional de Vías y el Instituto Nacional de Concesiones diseñaron un protocolo para atender las afectaciones, donde se define el modus operandi, para la atención ágil y oportuna de los eventos que se registren, los cuales se adjuntan a la presente (Anexo No. 2).
- El Invías tiene a su disposición 76 Administradores viales, quienes son Ingenieros calificados, contratados por la Entidad, para la administración y el monitoreo permanente de un sector ó varios sectores de carretera. Estos se han convertido en un medio efectivo para la atención oportuna de las emergencias, pues tienen una cobertura de 11.130 km., es decir el 98% de la red a su cargo.



Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NIT: 899.999.055-4

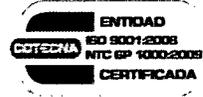
**Prosperidad  
para todos**

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



- Igualmente, el Invías tiene 26 Direcciones Territoriales y cada una ellas tiene suscrito un contrato de monto agotable, mediante el cual se atienden las emergencias que se presenten en las vías Nacionales de la región, con disponibilidad de equipos las 24 horas del día, en el momento de presentarse cualquier eventualidad que amenace la transitabilidad.
- El Invías tiene en su estructura organizacional, una Oficina de Prevención y Atención de Emergencias, destinada exclusivamente a la atención y prevención de las emergencias que se registren en la infraestructura a su cargo tiene, de acuerdo con la ocurrencia de fenómenos naturales, cambios fuertes del clima, daños antrópicos, entre otros.
- Se cuenta con contratistas y/o concesionarios en todos los corredores Nacionales, quienes podrán hacerse cargo de las emergencias que pudieran presentarse frente a una eventual ola invernal.

##### **5.- ¿Cómo piensa garantizar el Ministerio, el transporte y abastecimiento de alimentos por las carreteras nacionales, en especial para las zonas de mayor afectación?**

Esta Cartera concentra todos sus esfuerzos prioritariamente en la atención de las emergencias y puntos críticos de la red vial Nacional que amenacen con generar cierres totales y/o pasos restringidos, mediante un monitorio permanente a través de los Administradores viales, de las Territoriales del Invías y de los Concesionarios de las Vías.

De igual manera y como se informó en la pregunta anterior, las Territoriales disponen de recursos para suscribir contratos de monto agotable, para atender de manera inmediata las emergencias que se presenten en las vías Nacionales de la región, con disponibilidad de equipos las 24 horas del día.

Así mismo se ha dado instrucciones a las Entidades, para agilizar la ejecución y culminación de las obras de rehabilitación que se adelantan para atender la infraestructura afectada por el Fenómeno de la Niña y la segunda temporada de lluvias.

##### **6.- A cuanto asciende el monto de recursos que el gobierno nacional ha invertido y tiene planeado invertir en la recuperación de vías afectadas por la emergencia invernal?**

El Gobierno Nacional ha destinado cerca de \$2.2 billones para atender las afectaciones consideradas Fases I y II, ocasionadas por el Fenómeno de la Niña. El 59%, es decir \$1.3 billones, se han destinado para apoyar las afectaciones locales (Gobernadores y Alcaldes),



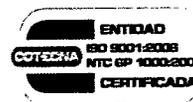
Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NTT. 899.999.055-4



Para contestar cite:  
Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



recursos financiados por Colombia Humanitaria. El Sector Transporte ha destinado para las afectaciones viales \$876.800 millones, financiados de la siguiente manera:

- \$350.000 millones con recursos del Presupuesto del Inviás
- \$423.000 millones provenientes de Colombia Humanitaria para las vías no concesionadas
- \$103.800 millones de Colombia Humanitaria para las carreteras Concesionadas

Adicionalmente a las inversiones antes referidas, el Inviás y la Agencia Nacional de infraestructura suscribieron un Convenio con la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD por \$300.000 millones, del Fondo Nacional de Calamidades, para atender 375 sitios críticos en 49 Tramos de 23 Departamento, de las afectaciones registradas como consecuencia de la segunda temporada de lluvias del último semestre del 2011.

Finalmente, con el propósito de iniciar las obras para reducir la vulnerabilidad de los principales Corredores viales, el Ministerio postuló ante el Fondo Adaptación 56 Proyectos que consideran entre otros, la construcción de viaductos, puentes y obras de estabilización, los cuales fueron aprobados por \$1.9 billones, de acuerdo con el siguiente detalle:

Categorías	No. de Proyectos	Valor Estimado	Cofinanciación	Total
Estructuraciones con Convenio	4	22.300	13,000	35.300
Nuevas Estructuraciones	2	15,000	10,000	25,000
Puente Gambote	1	110.000	0	110.000
Grandes Proyectos*	5	883,800	0	883,800
Puntos críticos (Tramos)	44	835,485	45,000	880,485
- Red vial no Concesionada	34	546,539	0	546,539
- Red Férrea	2	18,444	45,000	63,444
- Red vial Concesionada	8	270,502	0	270,502
<b>Total Corredores Aprobados</b>	<b>56</b>	<b>1.866,585</b>	<b>68,000</b>	<b>1.934,585</b>

7.- ¿Qué proyectos puntualmente viene adelantando el Ministerio para el mejoramiento y la prevención del deterioro de la malla vial, en las zonas de alto riesgo?.



Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NIT. 899.999.055-4



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



En el Anexo No. 3 se presentan los contratos que el INVIAS tiene en ejecución, con recursos de Colombia Humanitaria

En el Anexo No. 4 se presentan los Proyectos que serán financiados en el Convenio INVIAS – la Agencia Nacional de Infraestructura - UNGRD y los aprobados por el Fondo Adaptación

Por su parte la Agencia Nacional de Infraestructura, tienen en ejecución las siguientes inversiones:

**PARA ESTUDIOS.**

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE PROYECTO COMPONENTE o INTERVENCIÓN	VALORES ESTIMADO
Antioquia	Medellín-Rionegro	Estudios y Diseños Destinal	\$ 244.001.461
Bolívar	Gambote	Estudios y Diseños Ruta Caribe	\$ 308.928.644
Santander	Bucaramanga	Estudios y Diseños Zipaquirá-Palenque( Sector del Telecable)	\$ 308.085.577,0
Huila	Neiva	Estudios y Diseños Neiva-Espinal-Guzatitán	\$ 84.238.253,0
Caldas	Des. Quebradas-Santa rosa de Cabal(Sector la Estampilla)	Estudios y Diseños Armenia-Peñón-Barriles	\$ 173.655.217,0
<b>TOTALES</b>			<b>\$ 1.156.072.152</b>

**PARA OBRAS.**

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE PROYECTO COMPONENTE o INTERVENCIÓN	VALOR ESTIMADO
Antioquia	Medellín-Rionegro	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	\$ 3.500
Norte Santander	Cucuta-Pamplona	Área Metropolitana de Cucuta	\$ 33.712
Bolívar	Gambote	Ruta caribe	\$ 6.044
Sacre	San Marcos-Majagual	Transversal de las Americas	\$ 18.000,0
Santander	Bucaramanga	Zipaquirá-Palenque	\$ 11.537,6
<b>TOTALES</b>			<b>\$ 72.794</b>

Avenida Eldorado CAN Bogotá, D. C. - Colombia – Teléfonos: (57+1) 3240800 Fax (57+1) 4287054

http://www.mintransporte.gov.co- E-mail [mintrans@mintransporte.gov.co](mailto:mintrans@mintransporte.gov.co) -

[quejasyreclamos@mintransporte.gov.co](mailto:quejasyreclamos@mintransporte.gov.co)

Horario de Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042



Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NIT. 899.999.055-4

**Prosperidad  
para todos**

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



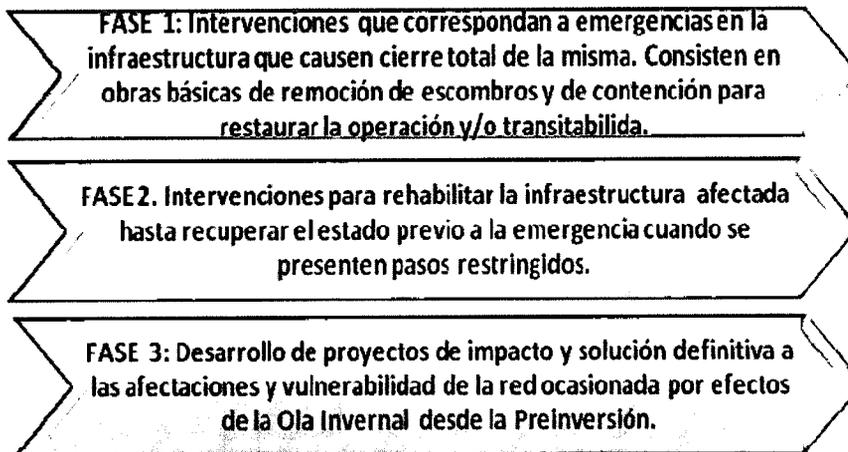
Valores estimados en millones

Nota: estos recursos para obra incluyen la Interventoría.

Nota 2: Los valores establecido para Cúcuta-Pamplona, Américas y Zipaquirá palenque son los ya contratados.

**8.- ¿Cómo garantiza al Ministerio de Transporte que la recuperación y reconstrucción de vías y puentes afectados por la temporada invernal sean adelantados cumpliendo estándares de calidad, de modo que puedan resistir el impacto de nuevas temporadas invernales?**

El Sector Transporte a través del Invías y de la Agencia Nacional de Infraestructura, han atendido las emergencias registradas en las vías Nacionales, de acuerdo con las siguientes Fases:



Las Fases I y II, se han venido atendiendo con recursos del Invías, Colombia Humanitaria y del Fondo Nacional de Calamidades. La Fase III, será financiada con los recursos aprobados por el Fondo Adaptación, donde se intervendrán obras de gran envergadura, que contribuyan a reducir el riesgo y mitiguen la vulnerabilidad de las carreteras, mediante la ejecución de variantes, puentes, viaductos, túneles, que aseguren la transitabilidad de las mismas ante los fenómenos climáticos futuros

**9.- Qué protocolos o medidas de control implementa el ministerio de transporte para que las obras y dineros asignados para su construcción no sean permeados por intereses políticos?**



Ministerio de Transporte  
República de Colombia  
NIT. 899.999.055-4

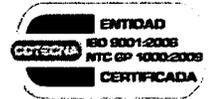


Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20121050203801



24-04-2012



A partir de la información suministrada por las Territoriales del Inviás, se seleccionaron los Corredores y los sitios críticos a intervenir, teniendo en cuenta criterios como: El tránsito promedio diario - TPD, proyectos que solucionarán problemas de transitabilidad en el área de influencia (desembotellamiento), Proyectos que correspondan a vías que no tienen ruta alterna y que se convierten en la única conexión por vía terrestre.

Por lo anterior se evidencia que las vías y las obras a intervenir se encuentran técnicamente identificadas.

Atentamente,

  
MARIA CONSTANZA GARCIA BUITRAGO  
Viceministra de Infraestructura encargada de las  
Funciones del Despacho del Ministro de Transporte

Anexos.23 folios.

Proyectó: Dr. Juan Camilo Granados Riveros, Director Infraestructura; Dra. Magda Constanza Buitrago, Asesora Dirección Infraestructura; Dr. Carlos Alberto Rosado, Director INVIAS; Dra. Martha Lucía Rodríguez, Asesora Dirección INVIAS.

Fecha de elaboración: 24/04/2012

Número de radicado que responde: 20123210286662

Tipo de respuesta Total(X) Parcial()

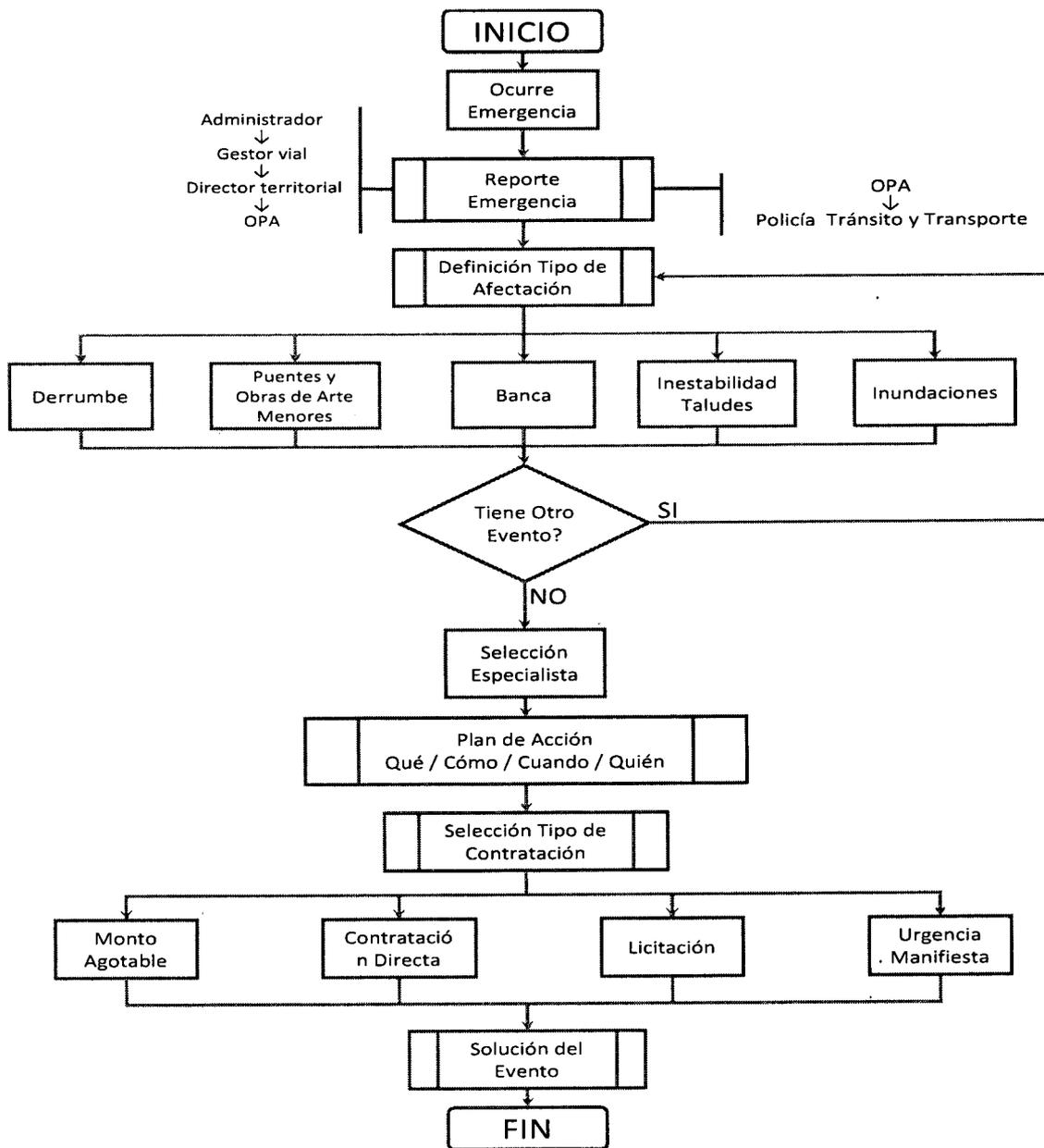
**Avance Físico Atención de afectaciones Fenómeno de la Niña 2010 - 2011**  
**Sector Transporte**  
**Anexo No. 1**

DEPARTAMENTO	VIA	Entidad	Tipo de Emergencia	Long. vía afectada Km	m <sup>3</sup> Remoción derrumbes	m <sup>3</sup> Excavaciones	Ml Muros construidos	m Puentes provisionales instalados	Nº Puentes construidos y/o rehabilitados
ANTIOQUIA	6202. EL TIGRE - MEDELLÍN. El Tigre - Dabeiba. PR 38 -PR 58, PR 79- PR 81 Y PR 104-PR 108	Inviás	DERRUMBE	15	11.250	11.250	300	0	0
ANTIOQUIA	Barbosa-Cisneros-Puerto Berrio	Inviás	DERRUMBE	30	39.340	23.400	600	0	0
ANTIOQUIA	Cisneros-Puerto Berrio	Inviás	DERRUMBE	6	1.800	1.800	180	0	0
ANTIOQUIA	Chigorodó - Dabeiba, Ruta 62 - PR'S 70+300-106+000	Inviás	DERRUMBE	21	22.050	22.050	240	0	0
ANTIOQUIA	La Pintada - Bolombolo	Inviás	DERRUMBE	9	10.500	4.050	120	0	0
ANTIOQUIA	LA MANSÁ - BOLIVAR	Inviás	DERRUMBE	6	1.800	1.800	180	0	0
ANTIOQUIA	T2509 - LA PINTADA - MEDELLIN	Inviás	DERRUMBE	3	4.500	450	180	0	0
ANTIOQUIA	Necoclí- Arboletes (Puente sobre el río Mulatos)	Inviás		0	0	0	0	0	1
ANTIOQUIA	La Mansa - Primavera	Inviás	DERRUMBE	101	60.052	6.800	286	0	0
ANTIOQUIA	Dabeiba - Santafe de Antioquia	Inviás	DERRUMBE	15	91.734	11.250	120	0	0
ANTIOQUIA	Bolombolo - Santafé de Antioquia	Inviás	DERRUMBE	3	152.710	450	120	0	0
ATLANTICO	CALAMAR - PALMAR DE VARELA	Inviás	PERDIDA DE BANCA	3	4.000	450	420	0	0
ARAUCA	La Lejía-Saravena	Inviás	DERRUMBE	150	41.688	46.910	214	0	0
BOLIVAR	Variante Gambote-Mamonal	Inviás	DERRUMBE	15	11.250	11.250	120	0	0
BOLIVAR	Variante-Cartagena	Inviás	DERRUMBE	3	4.200	450	60	0	0
BOLIVAR	La Bodega - Mompox (Puente el Limon y Boquete Caño Grande )	Inviás	DERRUMBE	0	0	0	0	51	2
BOYACA	Belen - Samaca	Inviás	DERRUMBE	0	47.549	0	0	0	0
BOYACA	Pajarito -Sogamoso	Inviás	DERRUMBE	0	2.690	0	0	0	0
CALDAS	Manizales - Fresno	Inviás	PERDIDA DE BANCA	30	45.000	45.000	540	0	0
CALDAS	Fresno - Honda	Inviás	DERRUMBE	0	0	11.958	106	0	0
CALDAS	Puente La Libertad - Fresno	Inviás	DERRUMBE	46	280	10.352	353	0	0
CALDAS	CERRITOS - CAUYA	Inviás	DERRUMBE	0	8.665	0	0	0	0
CALDAS	Quebra de Velez - Irra	Inviás	DERRUMBE	0	17.777	0	0	0	0
CALDAS	Tres Puertas -La Estrella	Inviás	DERRUMBE	0	24.444	0	0	0	0
CALDAS	Cauya - La Pintada	Inviás	DERRUMBE	114	16.876	13.758	289	0	0
CAQUETA	Suaza - Florencia	Inviás	DERRUMBE	0	4.495	0	0	0	0
CAUCA	La Plata - Guadualejo	Inviás	DERRUMBE	15	11.250	11.250	100	0	0
CAUCA	Gabriel López - Inzá	Inviás	PERDIDA DE BANCA	24	28.800	28.800	360	0	0
CAUCA	Atención Sector Crítico Patíco	Inviás	DERRUMBE	9	4.050	4.050	120	0	0
CAUCA	Mojarras-Popayan	Inviás	PERDIDA DE BANCA	0	20.207	0	0	0	0
CHOCO	MEDELLÍN - QUIBDÓ	Inviás	DERRUMBE	3	4.500	450	180	0	0
CHOCO	SANTACECILIA - PUEBLO RICO	Inviás	DERRUMBE	3	4.800	450	60	0	0
CORDOBA	El Viajano - San Marcos	Inviás	DERRUMBE	3	4.200	450	120	0	0
CORDOBA	Lorica - Chinú	Inviás	DERRUMBE	54	4.000	206.212	330	0	0
CORDOBA	Lorica - Coveñas	Inviás	DERRUMBE	51	22.050	24.077	344	0	0
CORDOBA	Montería - Pto Rey - Arboletes	Inviás	DERRUMBE	9	4.050	4.050	240	0	0
CUNDINAMARCA	BOGOTA-CHOACHI- PTE REAL.	Inviás	DERRUMBE	9	4.050	4.050	120	0	0
CUNDINAMARCA	CAPARRAPI - LA AGUADA,	Inviás	DERRUMBE	9	4.050	4.050	180	0	0
CUNDINAMARCA	PATIOS - GUASCA	Inviás	DERRUMBE	12	7.200	7.200	120	0	0
CUNDINAMARCA	YACOPI - LA PALMA,	Inviás	DERRUMBE	15	11.250	11.250	180	0	0
CUNDINAMARCA	HONDA - VILLETA,	Inviás	PERDIDA DE BANCA	132	180.000	57.384	119	0	0
MAGDALENA	PLATO - PUEBLO NUEVO	Inviás	DERRUMBE	3	3.800	450	60	0	0
MAGDALENA	SANTA MARTA - RIO PALOMINO, DEPARTAMENTO DE MAGDALENA, PUENTE LA MOJADA	Inviás	DERRUMBE	21	22.050	22.050	120	0	0
MAGDALENA	RIO ARIGUANIO Y DE CIENAGA, PUENTE OASIS 1	Inviás	DERRUMBE	24	28.800	28.800	120	0	0
SANTANDER	RIO ARIGUANIO Y DE CIENAGA,	Inviás	DERRUMBE	12	7.200	7.200	180	0	0
SANTANDER	Rionegro - San Alberto	Inviás	DERRUMBE	12	7.200	7.200	240	0	0
SANTANDER	Agua Clara - Ocaña	Inviás	DERRUMBE	21	22.050	22.050	120	0	0

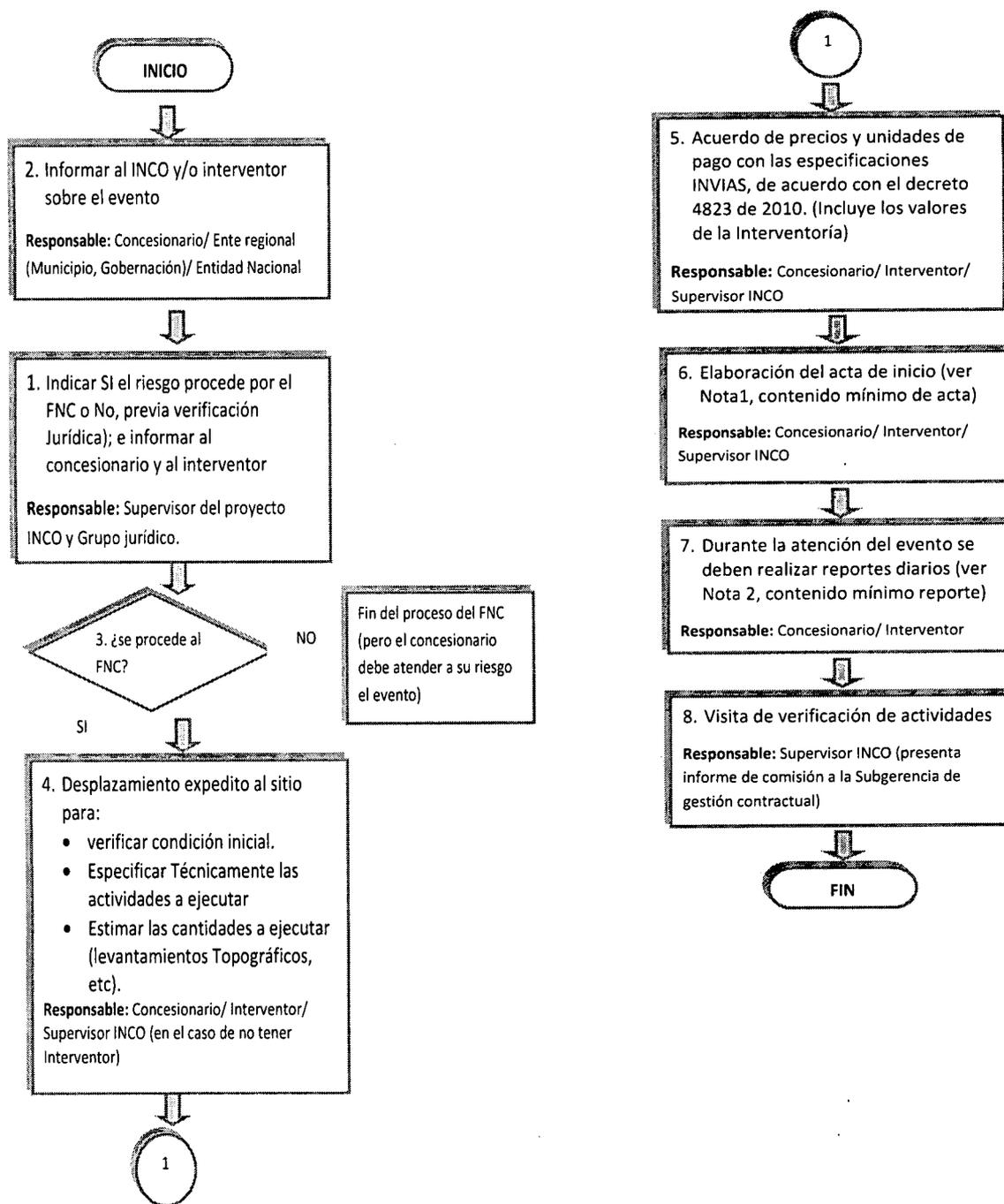
DEPARTAMENTO	VIA	Entidad	Tipo de Emergencia	Long. vía afectada / Km	m3 Remoción Derrumbes	m3 Excavaciones	Ml Muros construidos	ml Puentes provisionales instalados	No. Puentes construidos y/o rehabilitados
SANTANDER	Barbosa- Velez- Landazuri- Puerto Araujo	Invias	DERRUMBE	74	6.112	8.713	300	0	0
SANTANDER	Curos-Málaga	Invias	DERRUMBE	124	585.566	5.550	178	0	0
SANTANDER	La Palmera- Presidente	Invias	DERRUMBE	102	0	10.239	144	0	0
SANTANDER	Bucaramanga- Pamplona	Invias	DERRUMBE	70	2.511	13.511	204	0	0
SANTANDER	Bucaramanga - San Alberto	Invias	DERRUMBE	93	9.781	26.000	325	0	0
SANTANDER	Barrancabermeja - La Lizama	Invias	PERDIDA DE BANCA	0	10.616	0	0	0	0
SANTANDER	La fortuna Lebrija	Invias	PERDIDA DE BANCA	72	10.615	12.532	154	0	0
SUCRE	Sincelejo - Toluvejo (Puente sobre el arroyo Pechelin)	Invias	DERRUMBE	0	0	0	0	57	1
NORTE DE SANTANDER	Rionegro - San Alberto	Invias	DERRUMBE	12	7.200	7.200	60	0	0
NORTE DE SANTANDER	Ocaña - Alto el Pozo - Sardinata	Invias	DERRUMBE	6	1.800	1.800	120	0	0
NORTE DE SANTANDER	Ocaña - Convencion	Invias	DERRUMBE	18	16.200	16.200	180	0	0
NORTE DE SANTANDER	Aguaclara - Ocaña	Invias	DERRUMBE	6	5.700	1.800	180	0	0
NORTE DE SANTANDER	Anillo Vial Oriental de Cúcuta	Invias	DERRUMBE	6	1.800	1.800	60	0	0
NORTE DE SANTANDER	CERRITOS - CAUYA	Invias	PERDIDA DE BANCA	6	3.800	1.800	360	0	0
NORTE DE SANTANDER	Ocaña- Sardinata	Invias	DERRUMBE	59	131.597	2.650	140	0	0
NORTE DE SANTANDER	Sardinata- Cucuta	Invias	PERDIDA DE BANCA	72	6.069	4.500	427	0	0
NORTE DE SANTANDER	Cucuta- Puerto Santander	Invias	PERDIDA DE BANCA	83	121.800	45.050	415	0	0
VALLE	Buenaventura - Buga.		DERRUMBE	6	7.800	1.800	60	0	0
QUINDIO	Armenia - Ibague	Invias	DERRUMBE	80	1.392	20.355	164	0	0
NARIÑO	Cebadal - Sandona - Pasto	Invias	DERRUMBE	91	5.158	2.040	115	0	0
NARIÑO	Junin - Pedregal	Invias	DERRUMBE	0	49.261	0	0	0	0
NARIÑO	Cano - Mojarras	Invias	DERRUMBE	124	106.575	22.279	130	0	0
SANTANDER	<b>Zona Metropolitana de Bucaramanga</b>	Ani	Derrumbes - Afectacion banca	20	137.000	7.000			
CUNDINAMARCA, B OYACA, SANTANDER	<b>Zipaquirá - Palenque</b>	Ani	Derrumbes - Caida Banca	50	95.000	5.000	1	1	
CUNDINAMARCA	<b>Bogotá - Villeta</b>	Ani	Derrumbes	70	160.000				
NORTE DE SANTANDER	<b>Área Metropolitana de Cucuta- Sector Cucuta- Pamplona</b>	Ani	Derrumbes - caída de banca	70	3.445	23.058			
ANTIOQUIA	<b>Desarrollo Vial del Oriente de Medellín- K6 falla por saturación acceso a Medellín</b>	Ani	Derrumbes - pérdida de banca	34	68.651				
ANTIOQUIA	<b>Desarrollo Vial del Oriente de Medellín- K6 falla por saturación acceso a Medellín</b>	Ani	Caida de banca			29.000	1		
SUCRE	<b>Córdoba - Sucre- Cruz del Viso Puerta del Hierro</b>	Ani	caidas de banca	111		95.300			1
VALLE	<b>Malla Vial del Cauca- Media Canoa- Lobo Guerrero</b>	Ani	Derrumbes	48	103.188				
VALLE	<b>Malla Vial del Cauca- Yumbo - Cencar</b>	Ani	inundacion	11			1		
RISARALDA	<b>Armenia - Pereira- Manizales- Viaducto la estampilla ZONA INESTABLE</b>	Ani	Derrumbes	18	70.000				
BOLIVAR	<b>Ruta caribe- Realce calzada inundación Arroyo de piedra</b>	Ani	inundacion	26	36.276	36.276			1
<b>Puntos críticos atendidos</b>				<b>2.573</b>	<b>2.795.120</b>	<b>1.076.834</b>	<b>11.660</b>	<b>109</b>	<b>6</b>

Anexo. No. 2

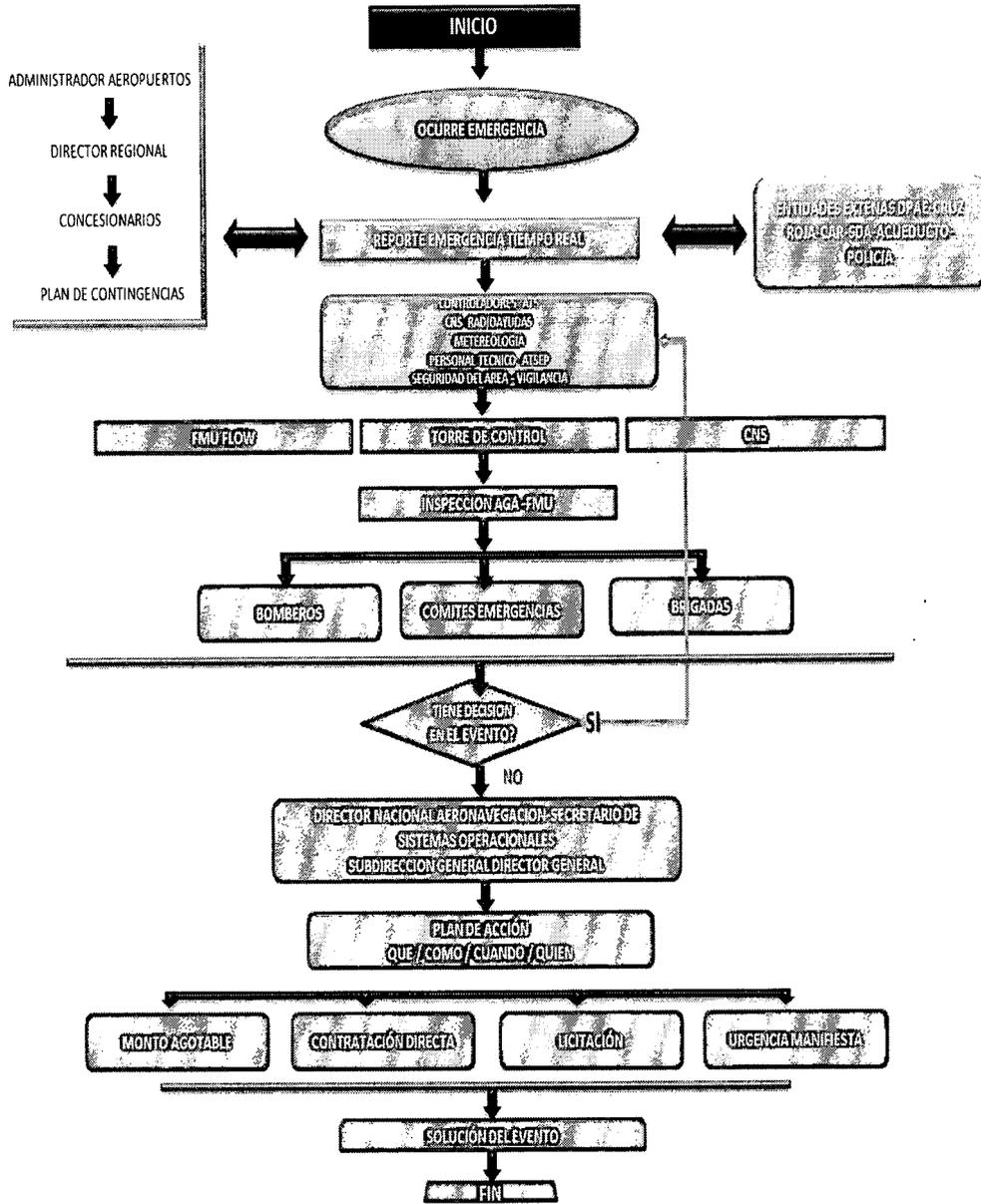
Protocolo del Instituto Nacional de Vías



## Protocolo del Instituto Nacional de Concesiones



# Protocolo de la Aerocivil



DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR CONTRACTUAL	AVANCE FISICO	VALOR INVERTIDO	AVANCE FINANCIERO	PERCENTUAL
BARRANQUILLA	BUCARAMANGA - SAN ALBERTO	\$ 6.878.888.755	55,00%	\$ 3.800.000.000		55,28%
	BARRANQUILLA - LA UZUNA SECCION BARRANQUILLA - LA UZUNA SECCION 46 (LA FORTUNA - TERESA)	\$ 4.890.898.487	100,00%	\$ 4.890.842.402		99,77%
	LOS CUROS - MALAGA NUEVA 551872	\$ 5.815.807.239	100,00%	\$ 4.732.322.144		81,41%
	BARBOSA - LANDOQUIR - PUERTO RAJAO	\$ 7.298.898.850	100,00%	\$ 7.211.974.010		98,84%
CAUCA	MOJABAL - POPAYAN	\$ 3.298.898.827	100,00%	\$ 3.298.923.987		100,00%
	CAUYA - LA PINILADA	\$ 3.598.898.127	100,00%	\$ 3.310.828.292		91,97%
CALDAS	FRESNO - HONDA	\$ 1.468.898.844	100,00%	\$ 1.241.018.245		84,73%
	PUENTE LUIS PARRA TORRES - CARRETERA	\$ 1.444.832.403	54,00%	\$ 303.512.001		21,17%
TOLIMA	CONSTRUCCION DE ALBERG ESTABILIZACION DE TALLERES RECONSTRUCCION DE LA BANCA EN LAS VIAS DE ACCESO A URBANA	\$ 5.888.874.427	87,00%	\$ 5.170.840.464		87,31%
	PUENTE SOBRE EL RIO MALITO - CARRETERA	\$ 2.145.155.820	100,00%	\$ 1.889.234.215		75,02%
TOTALS CONVENCIONES		\$ 48.881.584.401	82,58%	\$ 34.617.121.461		70,84%

REGIMEN DE EJECUCION CONVENCIONES 1005-01-027-2011 Y 1005-01-027-2011 (CATEGORIA SUSCRIPCION 17/02/2011)

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR CONTRACTUAL	AVANCE FISICO	VALOR INVERTIDO	AVANCE FINANCIERO	PERCENTUAL
BOYACA	V. PRIVAVEREYLA MANSA (LA MANSA - PRIVAVEREYLA (MERELEN - QUIBDO)	\$ 3.118.897.822	94,33%	\$ 2.323.507.214		74,59%
	DABEIRA - SANTA FE DE ANTIOQUIA (CHONCODO - DABEIRA - SANTA FE DE ANTIOQUIA)	\$ 5.274.897.288	100,00%	\$ 4.231.517.584,38		80,21%
ANTIOQUIA	BARBOSA CIENEGOS (VALTULO CIENEGOS) Y CIENEGOS CRUCE NUEVA (PUERTO OLAYA (MERELEN - PUERTO BERRIO))	\$ 6.888.898.487	100,00%	\$ 5.287.448.222,22		76,76%
	LOS LINDOS (MAREZCA CIENEGOS - MERELEN - CAUCONIA)	\$ 13.888.898.155	100,00%	\$ 12.183.373.277,10		87,74%
BOGOTAN	BOGOTAN - SANTA FE DE ANTIOQUIA	\$ 1.888.898.487	100,00%	\$ 1.888.898.217,80		99,98%
	LA LENA - SANAVENA (LA CABUYA - SANAVENA)	\$ 5.988.898.848	21,00%	\$ 2.888.332.500,50		47,81%
ATLANTICO	GRUPO DE PROYECTOS ABERTOS PARA LA REPUBLICA DEL OCEANO - CARRETERA CARRETERA ORIENTAL - VILLA ROSA (AÑO DEL 30 DE NOVIEMBRE DE 2011)	\$ 13.198.874.857	100,00%	\$ 13.198.874.857,00		100,00%
	CARRETERA LA SOGAMOSO	\$ 2.487.034.883	100,00%	\$ 1.748.652.184,38		70,34%
BOYACA	VIA PUERTO SOGAMOSO (SOGAMOSO - AQUICUAL)	\$ 8.198.898.583	32,00%	\$ 0,00		0,00%
	MERLUJANIZALES (QUEJERA DE VELEZ - HERA - LA FELISA)	\$ 3.588.898.822	35,00%	\$ 0,00		0,00%
CALDAS	PUENTE LA LIBERTAD - FRESNO	\$ 7.148.898.883	34,43%	\$ 2.182.187.242,80		30,52%
	CERRITOS - CAUYA	\$ 6.188.898.138	38,00%	\$ 0,00		0,00%
CAQUETA	SIJUA - HONDA (HONDA - HONDA - DEFENSION EL VERDE (LA HONDA))	\$ 7.174.898.237	10,00%	\$ 0,00		0,00%
	POPAYAN - LA PORTADA	\$ 6.188.898.400	73,30%	\$ 3.188.278.872,70		51,47%
CAUCA	QARZON - LA PLATA - GUADALEJO	\$ 3.248.898.158	18,00%	\$ 887.405.585,10		27,31%
	VIA EL BANCO - TAMALAMEDE - EL BURHO	\$ 9.883.334.827	38,00%	\$ 2.871.712.187,80		29,06%
CESAR	PUENTE CUATROBOCAS DE LA VIA SAN RODRIGUE - BOGOTAN - LA VIA SAN RODRIGUE - LA PAZ	\$ 10.892.848.237	37,00%	\$ 2.887.139.402,58		26,56%
	CAUCASIA - PUENTE RICA	\$ 1.888.898.881	100,00%	\$ 683.332.728,28		36,24%
CORDOBA	LOBRA - COVARRAS (LOBRA - SAN ONOFRE)	\$ 3.898.898.938	42,00%	\$ 598.858.430,27		15,36%

BOYACA	LA LEJIA -BARAVENA PUENTE COBARRIA	\$ 574.926.000	1,50%	\$ 0,00	0,00%
	DOS Y MEDIO - OTANCHE BATEA AGUARLANCALA - SOATA - LA PALMERA PUENTE ROTO	\$ 1.019.282.285	9,00%	\$ 0,00	0,00%
CALDAS	LA GUAYANA-RIO SAMBA PUENTE MARMATO	\$ 2.100.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
CASANARE	YOPAL - PAZ DE ARUPORO	\$ 1.000.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
CAQUETA	FLORENCIA - DAMAS ARRIBA PUENTE LA HOLLANDA-PUERTO BELLO - SAN JOSE DEL FRAGUA PUENTE LA TEMBLONA - SANTODONINGO - MINA BLANCA PUENTE PERLAS III	\$ 987.783.821	9,00%	\$ 0,00	0,00%
	SAN JOSÉ DEL FRAGUA - FLORENCIA PUENTE EL MOCHILERO	\$ 3.000.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
CAUCA	LA LUPA - BOLIVAR PUENTE AGUA GORDA	\$ 205.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
CEBAR	AGUA CLARA - OCAÑA PUENTE SANTA INES	\$ 1.150.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
CHOCO	LAS ANIMAS - QUIBÓ PUENTE CHINTADÓ	\$ 540.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
	HUQUI - LA YE (ANIMAS)	\$ 1.800.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
CORDOBA	SANTA LUCIA - MORITOS PUENTE	\$ 158.700.000	0,00%	\$ 0,00	0,00%
CUNDINAMARCA	HONDA - VILLETÁ	\$ 14.000.000.000	29,83%	\$ 0,00	0,00%
GUAYIARE	CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAYIARE	\$ 1.000.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
HUILA	CANDELARIA-LA PLATA-LABERINTO PUENTE PASO DEL COLEGIO	\$ 3.200.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
MAGDALENA	SALMINA - PALERMO PUENTE PROVISIONAL CAROS AGUAS NEGRAS	\$ 3.000.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
META	URIBE-GRANADA PUENTE EL LIMON; URIBE-GRANADA PUENTE LA CUBILLERA; VILLAVICENCIO BARRANCA DE UPIA PUENTE GUATUQUA; YE DE GRANADA VILLAVICENCIO PUENTE GUAMAL	\$ 2.300.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
NARIÑO	CEBADAL-SANDONA-PASTO PUENTE AZUFRAL	\$ 5.200.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
	PASTO - BUESACO-EL EMPATE	\$ 3.000.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
NORTE DE SANTANDER	CUCUTA-SAN FASUTINO PUENTE LA SALADERA - CORNEJO - EL ZULIA PUENTE LAS PIEDRAS	\$ 1.305.338.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
	Cucuta - Puerto Santander - Puente Pailatee	\$ 1.500.000.000	9,00%	\$ 0,00	0,00%
	OCAÑA-SARDINATA PUENTE LAS MICAS Y PUENTE PLAYONERO	\$ 508.287.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
QUINDIO	ARMENIA-IBAGUE	\$ 2.550.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
RISARALDA	APIA-LA VIRGINIA PUENTE MOCATAN	\$ 190.000.000	11,00%	\$ 0,00	0,00%
SANTANDER	SAN GIL-MOGOTES-ONZAGA	\$ 2.000.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
	LA FORTUNA - LEBRUA PUENTE LA PAZ	\$ 550.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
TOLIMA	CHAPARRAL - ORTEGA PUENTE PERALONSO	\$ 1.200.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
	FRESNO - HONDA PUENTE PIRACUA-FRESNO - HONDA PUENTE GUAL-HONDA - RIO ERMITAÑO PUENTE GUARINÓ	\$ 4.000.000.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
VALLE	SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA PUENTE RIO BOLO; SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA PUENTE FRAYLE	\$ 1.601.868.000	10,00%	\$ 0,00	0,00%
TOTALS ADICION AL CONVENIO 4205-09-023-2011		\$ 69.366.578.338	9,38%	\$ 0,00	0,00%

RECURSOS TRASLADADOS MOJANA (FEBRERO 08 DE 2012)					
DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	%
SUCRE-ANTIOQUIA-BOLIVAR	LA MOJANA (ANTIOQUIA - BOLIVAR - SUCRE)	\$ 12.800.000.000	0,00%	\$	0,00%

RESUMEN EJECUCION CONVENIOS FONDO NACIONAL DE CALAMIDADES

PROYECTO	VALOR CONVENIO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	
			FINANCIERO	PORCENTAJE
CONVENIO 50 000 MILLONES	\$ 49.893.336.849	83,32%	\$ 36.017.813.483	73,39%
CONVENIO 237 000 MILLONES	\$ 229.634.413.415	52,85%	\$ 93.343.414.789	40,85%
ADICION 67 380 MILLONES	\$ 60.162.408.580	42,21%	\$ 17.152.568.750	28,51%
RECURSO OBRA MAS TRASLADO PENDIENTE	\$ 12.800.000.000	0,00%	\$	0,00%
ADICION 89.884 MILLONES (EN LEGALIZACION)	\$ 89.883.885.821	9,38%	\$	0,00%

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de financiación	RECURSOS ASIGNADOS	PR'S A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
ANTIOQUIA	BARBOSA - CISNEROS	FNC	7.000	11+040, 11+940, 13+450, 15+900, 16+235, 16+750, 18+100, 18+500, 19+500, 20+550, 20+980, 22+000, 22+500, 24+130, 24+600, 24+700, 37+080, 41+550.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudios y Diseños.</li> <li>- PR 11+040: Recinte estribos y aletas puente "El Brujo".</li> <li>- PR 11+940: Obras de estabilización de la banca.</li> <li>- PR 13+450: Obras de protección de la banca de acción erosiva del río Medellín.</li> <li>- PR 15+900: Obras de protección de la banca de acción erosiva del río Medellín.</li> <li>- PR 16+235: Obras de protección del cauce de la quebrada y de subestructura del puente "Lajas".</li> <li>- PR 16+750: Recuperación de banca y obras de protección de acción erosiva de río Medellín.</li> <li>- PR 18+100: Instalación de bolsacretos para protección de la banca de la acción erosiva del río Medellín.</li> <li>- PR 18+500: Instalación de bolsacretos para protección de estructuras de acción erosiva río Medellín.</li> <li>- PR 19+500: Construcción obras de estabilización, contención, drenaje y subdrenaje.</li> <li>- PR 20+550: Construcción obras de protección de la banca de acción erosiva del río Medellín.</li> <li>- PR 20+980: Instalación de bolsacretos para protección de estructuras de acción erosiva río Medellín.</li> <li>- PR 22+000: Instalación de bolsacretos para protección de la banca de acción erosiva río Medellín.</li> <li>- PR 22+500: Recinte estribos y aletas puente "El Iraca".</li> <li>- PR 24+130: Obras de protección de la banca de acción erosiva río Medellín.</li> <li>- PR 24+600: Obras de estabilización de talud superior.</li> <li>- PR 24+700: Instalación de bolsacretos para protección de la banca de acción erosiva río Medellín.</li> <li>- PR 37+080: Construcción de puente sobre la quebrada "La Negra"</li> <li>- PR 41+550: Obras de estabilización de talud superior.</li> <li>- Renivelaciones con mezcla asfáltica a lo largo del tramo.</li> <li>- Remoción de derrumbes a lo largo del tramo.</li> </ul>
ANTIOQUIA	BOLOMBOLO - SANTAFE DE ANTIOQUIA	FNC	5.800	7+000, 13+800, 23+800, VARIANTE 64+0550	<p>Para los PR 7+0000 y PR 13+0800 se plantea elevar la rasante de la vía, mediante la construcción de muros longitudinales que permitan confinar el terraplén para dar soporte una nueva estructura de pavimento, con las obras de subdrenaje y drenaje correspondientes.</p> <p>En el PR 64+0550 se requiere construir una variante, de aproximadamente 300 metros, garantizando la estabilidad de la vía, para lo cual se deben realizar las obras de protección hidráulica.</p>
ANTIOQUIA	PUERTO VALDIVIA - YARUMAL	FNC	10.000	20+0200, 39+500, 49+800 a 50+800, 66+0250, 72+500, 76+300 a 76+900, 82+0047,	<p>Estabilizar la banca en el PR 20+0200 (se dispone de los diseños). En este sitio se construirá un muro de concreto reforzado sobre micropilotes, las obras de recuperación de la estructura del pavimento, obras de subdrenaje y drenaje.</p> <p>Estabilizar la banca en los PR 39+500, 49+800 hasta el PR 50+800 (se necesitan estudios, diseños y planos). En este sector se presentan grandes deformaciones (hundimientos) y altas pendientes, fallas que ocasionan el cierre permanente del tránsito vehicular.</p> <p>Estabilizar la banca en el PR 66+0250 (se dispone de los diseños). En este sitio se presenta reptación del talud superior, se construirá un muro de concreto reforzado sobre pilas, las obras de recuperación de la estructura del pavimento, obras de subdrenaje y drenaje.</p> <p>Estabilizar la banca en el PR 72+500, 76+300 a 76+900 y 82+0047 (se necesitan estudios, diseños y planos). En este sitio se presenta reptación o movimiento del talud superior, lo cual generó inestabilidad en la banca.</p> <p>Remoción de derrumbes entre el PR 65+000 al PR 94+000.</p>

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OPRAS A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
ANTIOQUIA	CISNEROS - PUERTO BERRIO	FNC	2.000	3+527, 13+550, PR 19+200, 19+350, 23+730, 24+515, 28+130, 36+120, 37+400, 42+270, 43+780, 44+400, 45+290, 50+650.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudios y Diseños.</li> <li>- PR 3+527 : Reparación de box coulvert existente</li> <li>- PR 13+550: Obras de estabilización de la banca y talud inferior.</li> <li>- PR 19+200: Estabilización de la banca mediante reconstrucción de disipador de obra de drenaje.</li> <li>- PR 19+350: Estabilización de la banca mediante reconstrucción de disipador de obra de drenaje.</li> <li>- PR 23+730: Obras de estabilización y recuperación de la banca.</li> <li>- PR 24+515: Construcción de disipador lateral para protección de banca y aleta del puente "Las Guacas".</li> <li>- PR 28+130: Obras de estabilización y recuperación de la banca.</li> <li>- PR 36+120: Obras de protección y estabilización de la banca.</li> <li>- PR 37+400: Obras de estabilización de talud superior, drenaje, subdrenaje y reparación de la banca</li> <li>- PR 42+270: Obras de protección y estabilización puente "Los Monos".</li> <li>- PR 43+780: Estabilización de la banca mediante reconstrucción de cabezote y disipador de obra de drenaje.</li> <li>- PR 44+400: Obras complementarias para la estabilización de terraplén y box coulvert existentes.</li> <li>- PR 45+290: Obras de estabilización de talud superior, drenaje, subdrenaje y reparación de la banca</li> <li>- PR 50+650: Obras de estabilización de talud superior, drenaje y subdrenaje.</li> <li>- Reconstrucción y reparación de disipadores de obras de drenaje a lo largo del tramo.</li> <li>I. Remoción de derrumbes a lo largo del tramo.</li> </ul>
ATLANTICO	RECUBRIMIENTO Y PROTECCION DEL DIQUE	FNC	1.000	39+736 a 40+522	<p>Se pretende mejorar el sector comprendido entre los PRS (K39+736 a K40+522.) Realizando actividades de rehabilitación del Dique Carreteable.</p> <p>Actividades: Conformación de la calzada existente, Mejoramiento de la subrasante adicionando material, Subbase Granular, Base Granular, Concreto Asfáltico MDC - 2, Líneas de demarcación, Transporte de material y Señalización vertical.</p>
ATLANTICO	JUAN MINA TUBARA	FNC	8.000	32+0200	<p>Con los recursos disponibles, se pretende mejorar el sector comprendido en el PRs (32+0200) ya que la vía Tubara es una arteria de gran importancia para el desarrollo industrial del Atlántico. Esta vía conduce al relleno sanitario Parque Ambiental "Los Pocitos" que es donde se depositan los residuos sólidos urbanos generados por el municipio de Barranquilla y su área de influencia y es el acceso a las Zonas Francas que se ubican en esta arteria vial.</p> <p>Actividades: Desmonte y Limpieza , Excavación en material común, Terraplenes, Relleno para estructuras, Cunetas revestida en concreto, Geotextil, Gaviones, Pilotes de diámetro 80 cm, Subbase granular, Base granular, Mezcla densa en caliente, Líneas de demarcación, Transporte de material , Señalización vertical.</p>
BOYACA	CHIQUINQUIRA - TUNJA	FNC	3.500	13+095 a 14+0330, 19+0500, 19+0850 a 19+0930, 21+0100 a 21+0200, 43+0900 a 44+0100, 47+0680 a 47+0800, 52+000 a 52+0450, 61+0700 a 61+0900, 62+0250 a 62+0350	<p>PR 13+0950 al PR 14+0330, PR 19+0850 al PR 19+0930, PR 21+0100 al PR 21+0200 :Estudios, diseños y obras para Estabilización del talud inferior mediante la construcción de un muro de contención de concreto reforzado, obras de drenaje y subdrenaje (filtros, cunetas revestidas, etc.), obras complementarias y actividades para la restitución de la estructura del pavimento.</p> <p>PR 19+0500: Estudios, diseños y obras para Estabilización del talud inferior mediante la reconstrucción de un tramo de alcantarilla d=36" colapsado, muro de acompañamiento en concreto reforzado .</p> <p>PR 43+0900 a 44+0100: Se requiere construcción de obras de drenaje.</p> <p>PR 47+0680 a 47+0800: Se requiere de un estudio, geotécnico e hidráulico así como la construcción de obras de terrajeo y drenaje que minimicen y estabilicen la zona para garantizar un tránsito continuo.</p> <p>PR 52+000 a 52+0450, diseño y construcción de muro de contención anclado o con cimentación profunda así como la instalación de mezcla asfáltica para restituir las condiciones originales de la vía.</p> <p>PR 61+0700 a 61+0900, Se requiere el diseño y construcción de muros de contención con cimentación profunda, así mismo para volver a habilitar la totalidad de la calzada, así como la instalación de mezcla asfáltica para restituir las condiciones originales de la vía.</p> <p>PR 62+0250 a 62+0350, Se requiere diseño y construcción de muro de contención con cimentación profunda y restitución de la estructura de pavimento.</p>

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OBRA A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
BOYACA	TUNJA - PAEZ	FNC	10.500	13+0800, 14+0050, 16+0100, 16+0850, 18+0070, 20+0200, 21+0300, 30+0500, 31+000 a 31+0600, 40+0500, 42+0800, 43+0100, 46+0600, 47+0100, 48+000, 52+0200, 57+0800,	PR13+0800, PR14+0050, PR16+0850, PR18+0070, PR20+0200, PR 30+0500, PR31+0000 AL PR31+0600 : Requiere estudios y diseños de obras de drenajes, contención y protección, reconstrucción de la estructura de pavimento. PR21+0300: Se requiere estudios, diseños y construcción de obras de contención con cimentación profunda, muros en gaviones, box-couvert, construcción de terrazas, construcción obras de drenajes, reconstrucción de obras de disipación de energía y estructura de pavimento. PR40+0500: Estudios y diseños de obras de mitigación y de estabilización. PR42+0800: Requiere de diseño, construcción obra de contención y reparación de pavimento existente. PR43+0100: Requiere de diseño, construcción obra de contención y reparación de pavimento existente. PR46+0600: Requiere de diseño, construcción obra de contención y reparación de pavimento existente. PR47+0100: Requiere de estudio, diseño, construcción de obra de contención con cimentación profunda, obras de drenajes y estructura de pavimento. PR48+0000, PR52+0200, PR57+0800: Requiere de estudio, diseño, construcción de obra de contención con cimentación profunda, obras de drenajes y estructura de pavimento. PR59+0000: Requiere diseño, construcción muro de contención. PR59+0750: Requiere estudios y diseños hidráulicos y construcción de canales en concreto para drenar mejor el talud y minimizar los deslizamientos constantes que se presentan sobre la vía. PR60+0700: Se requieren estudios y diseños, terracedos y obras de protección en el cauce con el fin de evitar la erosión que genera los problemas de estabilidad de la banca así como la construcción de disipadores de energía en la quebrada. PR70+0000, PR72+0200, PR73+0100, PR74+0250, PR75+0700, PR79+0400 : Requiere estudios, diseño, construcción obra de contención con cimentación profunda, obras de drenajes y reparación de pavimento afectado.
BOYACA	TUNJA - PAEZ	FNC		59+000, 59+0750, 60+0700, 70+0000, 72+0200, 73+0100, 74+0250, 75+0700, 79+0400, 99+0250.	
CALDAS	CHINCHINA - ESTACION URIBE	FNC	6.000	29+0500 a 30+0000, 38+0000 a 38+6000, 42+0000	29+0500 a 30+0000: Tratamiento de estabilización talud inferior. 38+0000 a 38+6000: Tratamiento de estabilización talud inferior y superior. 42+0000: Estudio y reconstrucción de obras de estabilidad.
CALDAS	TRES PUERTAS - PUENTE LA LIBERTAD	FNC	4.500	3+0900 a 4+0100, 5+0800 a 6+0000, 29+0800, 32+0800	3+0900 a 4+0100, 5+0800 a 6+0000: Tratamiento de estabilización talud inferior y reconformación de la calzada. 29+0800: Obra de corrección del cauce y protección de la pila. 32+0800: Construcción de pantalla con anclajes activos.
CALDAS	PUENTE LA LIBERTAD - FRESNO	FNC	9.500	6+0740, 8+0200, 8+0400, 11+0500, 11+07000 a 11+0750, 13+0100, 14+0230 a 14+0430.	6+0740: Construcción de muro, drenes, estabilización del talud inferior y superior. 8+0200, 8+0400: Construcción de un pontón. 11+0500, 11+07000 a 11+0750: Construcción de muro, drenes, estabilización del talud inferior y superior. 13+0100: Reconstrucción de disipadores, aletas, canal y muro en gavión. 14+0230 a 14+0430: Tratamiento de estabilización de taludes.
CAQUETA	DEPRESION EL VERGEL - FLORENCIA	FNC	5.148	63+0920, 73+0600, 80+0090, 82+0000, 82+0890	63+0920: Construcción de terrazas, construcción de obras de drenaje y muro en concreto reforzado. 73+0600, 82+0000: Mejoramiento de la inclinación del talud y construcción de muro pinado. 80+0090, 82+0890: Construcción de terrazas, construcción de obras de drenaje y revegetalización del talud.

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OPERA A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
CASANARE	BARRANCA DE UPIA - MONTERREY	FNC	4.500	15+0000 a 20+0000, 30+0600 a 38+0200, 32+0240 a 32+0300, 37+0000 a 46+0000	15+0000 a 20+0000: Construcción de Cunetas. 30+0600 a 38+0200: Retiro de pequeños derrumbes. 32+0240 a 32+0300, 37+0000 a 46+0000, Obras de Protección de Taludes, , Construcción de Canales, Reciclado de Pavimento.
CASANARE	MONTERREY - YOPAL	FNC	5.000	9+0700 a 10+0000, 9+0000 a 17+0000, 15+0450 a 15+0500; 16+0230 a 16+0250; 21+0800 a 21+0820; 22+0892 a 22+0900, 11+0600 a 11+0700, 49+0700, 19+0187; 38+0642,	9+0700 a 10+0000: Recubrimiento de taludes. 9+0000 a 17+0000: Retiro de derrumbes menores. 15+0450 a 15+0500; 16+0230 a 16+0250; 21+0800 a 21+0820; 22+0892 a 22+0900, 11+0600 a 11+0700: Estabilización de taludes 49+0700. 19+0187: Protección Puente Vega. 38+0642: Protección Puente Chitamena. 26+0071: Protección Puente Tacuya. Reciclado PR 56 al PR 58.
CASANARE	MONTERREY - YOPAL	FNC		26+0071, 56+0000 a 58+0000, 101+0500 a 105+0448, 77+0570, 98+0150, 101+0500, 88+0000 a 90+0000, 79+1017, 80+1039, 82+0503, 84+3006, 85+0306, 87+0050, 96+0108, 98+0277, 101+0870.	77+0500 al 105+0448: Construcción de cunetas. 77+0570, 98+0150, 101+0500: Construcción de muro en gaviones. Reparación de la capa de pavimento zona de salida puente Unete (bifurcación hacia Villavicencio), Construcción de barandas y obras de protección en estribos y aletas de los puentes PR 79+1017 XIMENA I; PR 80+1039 CANAGUEY; PR 82+0503 VALLE VERDE; PR 84+3006 CAYAGUERO; PR 85+0306 AGUA BLANCA; PR 87+0050 IPUAMENA; PR 96+0108 SERVISALUD, PR 98+0277 LA GUAFILLA; PR 101+0870 PUENTE LA CULEBRA.
CASANARE	YOPAL - PAZ DE ARIPORO	FNC	4.000	1+0300 A 3+0300, 38+0296, 40+0700	1+0300 A 3+0300: Remoción de derrumbes, construcción de 2 box coulvert. 38+0296: Construcción acceso Puente Las Cañas. 40+0700: Construcción de muro en concreto reforzado con caisson.
CAUCA	MOJARRAS - POPAYAN	FNC	9.800	69+0500 al 69+580, 84+0200 al 84+0400, 84+0900 al 85+0000, 94+0500 al 94+0720, 97+0600 al 97+0660, 99+650 al 99+0710	69+0500 al 69+580: Construcción de muro en concreto reforzado. 84+0200 al 84+0400, 84+0900 al 85+0000, 94+0500 al 94+0720, 97+0600 al 97+0660, 99+650 al 99+0710: Construcción de pantallas en concreto reforzado cimentadas sobre caisson.
CESAR	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN DEL CESAR	FNC	2.500	0+0032, 3+0600, 15+0300, 18+000, 24+0140	0+0032: Construcción de dissipador en concreto. 3+0600, 18+000: Construcción de muro en concreto reforzado. 15+0300: Construcción de dissipador en concreto.
CORDOBA	PLANETA RICA - SINCELEJO	FNC	2.500	27+0550 a 27+0600	27+0550 a 27+0600: Pilotes prefabricados de concreto, muro en gaviones, remoción de derrumbes, obras complementarias
CORDOBA	SAN BERNARDO DEL VIENTO - LORICA	FNC	2.500	4+0200 a 4+0280, 8+0528, 30+0000 a 32+0000, 0+000 a 49+0000.	4+0200 a 4+0280: Muro en gaviones. 8+0528: Construcción de box coulvert. 30+0000 a 32+0000: Instalación de pantallas sumergidas. 0+000 a 49+0000: remoción de derrumbes, obras complementarias, reposición de estructura de
CUNDINAMARCA	BOGOTA - CHOACHI - UBAQUE	FNC	1.767	10+0120, 10+0140, 15+0175	10+0120, 10+0140: Estabilización de taludes, Atención de las obras de drenaje en regular y mal estado especialmente en los sectores que se van a intervenir y/o construcción de aquellas que se requiera, Fragmentación de roca. 15+0175: Construcción de Obras de contención.

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	PR'S A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
CUNDINAMARCA	VILLETA - HONDA	FNC	27.000	57+0390, 55+0250, 55+0050, 53+0100, 46+810, 20+0500 a 21+0700	57+0390, 55+0250, 55+0050, 53+0100, 46+810: Construcción de muros sobre caisson. 20+0500 a 21+0700: Estudios y diseños obras de estabilización de taludes.
GUAJIRA	ACCESO ALBANIA	FNC	2.000	0+000 a 3+0000	0+000 a 3+0000: Demolición y Construcción de Obras de Drenaje., Estabilización de Taludes, Construcción de Gaviones, Construcción de Filtros, Pedraplenes, Sub-bas, Base granular y Construcción de pavimento hidráulico.
GUAJIRA	LA PAZ - VILLANUEVA - SAN JUAN DEL CESAR	FNC	2.500	38+0000 a 44+0000	38+0000 a 44+0000: Demolición y Construcción de Obras de Drenaje., Construcción de Gaviones, Construcción de Filtros, Pedraplenes, Sub-base, Base granular y Colocación de carpeta asfáltica.
GUAJIRA	HATONUEVO - CUESTECITAS	FNC	5.000	40+0000, 44+0000, 45+0000, 52+0000, 54+0000	40+0000, 44+0000, 45+0000, 52+0000, 54+0000: Demolición y Construcción de Obras de Drenaje., Estabilización de Taludes, Construcción de Gaviones, Construcción de Filtros, Pedraplenes, Sub-bas, Base granular y Colocación de carpeta asfáltica
HUILA	GARZON - NEIVA	FNC	7.500	45+0800 a 46+0000, 20+0480, 18+0500 a 18+0550, 19+0450 a 19+0600, 22+0300 a 22+0490, 23+0200 a 23+0350, 38+0800 a 39+0100, 48+0900 a 48+0950, 58+0809, 79+0050, 77+0428, 77+0859, 89+0870, 65+0350	45+0800 al PR 46+0000: Construcción variante. 20+0480: Construcción de muro de contención en concreto reforzado y conformación talud margen derecha. 18+0500 al 18+0550, 19+0450 al 19+0600, 22+0300 a 22+0490, 23+0200 a 23+0350, 38+0800 a 39+0100, 48+0900 a 48+0950: Terraceo y construcción de muro de contención en concreto reforzado, construcción zanjas de coronación y cunetas en concreto. 58+0809: Ampliación del cauce Quebrada El Pescador. 79+0050: Construcción de muro en gaviones revestido en concreto. 77+0428: Construcción de muro en gaviones revestido en concreto, Rio Neiva. 77+0859: Construcción de muro en gaviones revestido en concreto, Quebrada La Chatera. 89+0870: Construcción de alcantarilla.
MAGDALENA	SALAMINA - PALERMO	FNC	9.366	0+0000 a 26+0500, 30+0000 a 34+0500, 35+0500 a 40+0000, 48+0000 a 61+0000	0+0000 a 26+0500, 30+0000 a 34+0500, 35+0500 a 40+0000, 48+0000 a 61+0000: Excavación en material común de la explanación y canales, Transporte de materiales provenientes de la excavación de explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000m), Conformación de la calzada existente, Afirmado, Terraplén, Pedraplén, Geotextil, Excavación sin clasificar de préstamos, Excavaciones varias sin clasificar, Rellenos para estructuras, Excavación en roca de préstamos, Concreto clase F, Acero de refuerzo fy 420 MPa, Concreto clase C, Bolsacretos, Geocolchon, Geoceldas para refuerzo de terraplén, Transporte y suministro de pilotes metálicos tubería recuperada de D=12" E=5/16", Hincas de pilotes metálicos de tubería recuperada de D=12" E=5/16", Instalacion de tubería metálica para arriostamiento, Colchagavion
META	PIPIRAL - VILLAVICENCIO	FNC	3.500	PR 84+0080	Estudios, diseños y construcción del Puente Quebrada LA Coloradita R84+0080 de luz 50 m y sus accesos

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OPERA INTERVENIR	Actividades a desarrollar
SUCRE	LA MOJANA	FNC	10.000	Sector Nuevo Mundo.	Construcción de una estructura longitudinal en el boquete conformada por pilotes metálicos con núcleo de bolsacretos, Construcción de un tablestacado metálico, conformación de un dique perimetral con geotubos o geocontenedores en la parte posterior del boquete, donde se presentan bajas profundidades, D. Relleno con dragado hidráulico entre la estructura longitudinal en pilotes metálicos y el dique de cierre en geotubos.
NARIÑO	CEBADAL - SANDONA - PASTO	FNC	2.000	50+0758, 56+0000 a 57+0000, 62+0820, 72+0250, 76+0300, 84+0100, 68+0300 a 90+0350	Reconstrucción de puente, construcción de voladizos, construcción de muros de contención, construcción de filtros
NARIÑO	JUNIN - BARBACOAS	FNC	2.000	PR47+500 al PR54+100 PR 42 al PR44+0900 PR 36+900 al PR41+850 PR 35+500 al PR6+700	Construcción de muros de contención para controlar la inestabilidad en los siguientes puentes: La Florida PR47+500 al PR54+100 El Descanso PR 42 al PR44+0900 Tinajilla PR 36+900 al PR41+850 Jaboncillo PR 35+500 al PR6+700
NORTE DE SANTANDER	AGUA CLARA - OCAÑA	FNC	6.800	34+700, 39+950, 40+825, 41+425, 41+673, 45+450, 24+500, 26+763	34+700, 39+950, 40+825, 41+425, 41+673, 45+450, 24+500, 26+763: Construcción de muros, ampliación de obras existentes, estabilización de taludes y recuperación de estructura de pavimento.
NORTE DE SANTANDER	ALTO EL POZO - SARDINATA	FNC	11.381	82+0200, 82+0700, 83+0400, 120+0400, 121+0380, 127+0000.	82+0200, 82+0700, 83+0400, 120+0400, 127+0000: Construcción de muros de concreto reforzado con cimentación profunda, obras de drenaje y restitución del pavimento. 121+0380: Atención sitios críticos deslizamientos sobre la calzada.
NORTE DE SANTANDER	CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA	FNC	6.363	1+0000 a 9+0000, 8+000, 9+0200 a 9+0400, 11+0950, 12+0500, 24+0200, 26+0500	PR 8+000: Construcción estructuras drenantes y estructura de pavimento. PR1+0000 a 9+0000: Remoción de derrumbes. PR 9+0200 a 9+0400: Construcción de enrocado, espolones, caisson a nivel de la pata del cauce del Rio Pamplonita. PR 11+0950: Instalación de drenes, canales revestidos, construcción de muros con piedra caliza. PR 12+0500: Construcción de obras de coronación, filtros, cunetas. PR24+0200: Construcción de dos filas de caisson o pilas preexcavadas, conformación del terraplén y trinchera drenante. PR 26+0500: Construcción muro de contención.
NORTE DE SANTANDER	CUESTABOBA - PAMPLONA	FNC	1.600	110+0600, 113+0200	110+0600, 113+0200: Construcción de muros de concreto reforzado con cimentación profunda, obras hidrogeoténicas y restitución del pavimento, de acuerdo a las necesidades actuales de la vía.

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OBRA A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
PUTUMAYO	PASTO - EL PEPINO	FNC	3.969	41+0200, 53+0000, 53+0300, 59+0600, 63+0500, 65+0630, 65+0670, 69+1100, 70+0520, 73+0650, 73+0900, 74+0600, 74+0620, 75+0400, 75+0950, 75+0980, 76+0300, 76+0900, 78+0100, 78+0200, 80+0050, 80+0200, 80+0250, 80+0400, 81+0300, 81+0350, 82+0100, 83+0100, 85+0000 a 86+0000, 85+0600, 86+0100, 83+0120, 86+0800, 86+0980, 87+0780, 87+0820, 87+0840, 92+0450, 93+0300, 93+0800, 94+0100, 96+0500, 96+0900, 96+1200, 97+0250, 97+0300, 97+0450 a 97+0600, 98+0200, 98+0450, 99+0100, 83+0100, 85+0000 a 86+0000, 85+0600, 86+0100, 86+0100, 83+0120, 86+0800, 86+0980, 87+0780, 87+0820, 87+0840, 92+0450, 93+0300, 93+0800, 94+0100, 96+0500, 96+0900, 96+1200, 97+0250, 97+0300, 97+0450 a 97+0600, 98+0200, 98+0450, 99+0100,	41+0200, 53+0000, 53+0300, 75+0950, 75+0980, 78+0200, 80+0050, 83+0100, 83+0120, 87+0780, 87+0820, 87+0840, 92+0450, 93+0300, 93+0800, 94+0100, 96+0500, 96+0900, 100+0600, 101+0300, 117+0400, 118+0600, 122+0100: Construcción de muros en concreto. 59+0600, 73+0900, 74+0600, 74+0620, 75+0400, 78+0100, 80+0200, 81+0300, 81+0350, 85+0600, 86+0100, 86+0800, 86+0980, 99+0100, 99+0200, 105+0500, 119+1020, 122+0500, 125+0700, 128+0300, 134+0140: Construcción y reconstrucción de Alcantarillas 63+0500: Reconstrucción muro en gaviones. 65+0630, 65+0670: Construcción de dos resaltes. 69+1100: Prolongación estribo. 70+0520: Construcción dissipador. 73+065, 76+0300, 76+09000, 80+0250, 80+0400, 103+0600, 109+0400: Construcción y/o reparación de box coulvert. 82+0100, 85+0000 a 86+0000, 97+0300, 97+0450 a 97+0600, 98+0200, 98+0450, 104+0020: Realce muro con guardarueda.. 96+1200, 97+0250: Construcción de baranda en concreto reforzado. 125+0600: Corte en talud superior rocoso.
QUINDIO	CALARCA - LA LINEA	FNC	9.000	4+800, 6+050, 10+650, 12+500, 12+830, 20+000, 20+500, 21+000, 21+050, 21+800, 21+900, 22+000, 22+250, 22+400, 22+800, 23+700, 25+900, 26+650	4+800, 6+050, 12+830: Construcción de Gaviones. 10+650: Reconstrucción de dissipador. 12+500: Adecuación de descole. 20+000, 20+500, 21+000, 21+050: Remoción de derrumbes, filtros, drenes, descoles. 21+800, 21+900, 22+000, 22+250, 22+400, 22+800, 23+700, 25+900: Muros de contención, trinchos, reposición de estructura de pavimento, reposición de derrumbes.
RISARALDA	ANSERMA NUEVO - LA VIRGINIA	FNC	1.350	124+0225 a 126+0900, 129+0447 a 129+0663, 132+0113 a 134+0800, 132+0800 a 134+0900	124+0225 a 126+0900, 129+0447 a 129+0663, 132+0113 a 134+0800: Conformación de la calzada existente con adición de material, Excavaciones varias, rellenos para estructuras, concreto clase D, F y G y acero de refuerzo fy 420 Mpa para construcción de obras de arte, Señalización de marcas viales, líneas de demarcación y señalización vertical. 132+0800 a 134+0900: Realce de terraplén mediante colocación de estructura compuesta por subbase, base y carpeta asfáltica
RISARALDA	ASIA - APIA	FNC	4.000	62+0200, 63+0300, 66+0500, 66+0200, 59+0500 a 74+0900	59+0500 a 74+0900: Ampliación de la banca en puntos críticos, construcción de obras de muros, construcción de drenes subsuperficiales, reposición y construcción de alcantarillas y obras de arte, estabilización de taludes y remoción de derrumbes. 62+0200, 63+0300, 66+0500, 66+0200: Construcción de obras de muros, construcción de drenes subsuperficiales, reposición y construcción de alcantarillas y obras de arte, estabilización de taludes y remoción de derrumbes.
RISARALDA	CERRITOS - CAUYA	FNC	4.000	16+0460 a 19+0000, 42+0280 44+0220, 44+0650, 54+0950, 42+0000 a 55+0430,	16+0460 a 19+0000, 42+0000 a 55+0430: Remoción, transporte y conformación en botadero de material de derrumbes, Refuerzo estructural de la superficie de pavimento. 42+0280, 44+0220, 44+0650, 54+0950: Construcción de obras de estabilidad, Obras de seguridad vial, Mantenimiento de las estructuras metálicas.

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OBRAS A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
SANTANDER	LA FORTUNA - LEBRIJA	FNC	9.000	29+0900, 31+0080, 33+0500, 39+0050, 39+0443	29+0900, 31+0080, 33+0500, 39+0050, 39+0443: Excavaciones y Demoliciones, Remoción de Derrumbes, terraplenes, Extensión y compactación de material de sub-base y base granular, Imprimación con emulsión, Extensión y Compactación de Mezcla Asfáltica, Drenes horizontales, Construcción de filtros tipo francés, Construcción de Muros de Contención en Concreto clase D, Construcción de Box Culvert en concreto clase D, Construcción de cunetas en concreto.
SANTANDER	LANDAZURI - BARBOSA	FNC	6.000	4+0500, 5+0600, 15+0370, 23+0020, 23+0250, 25+0300	4+0500, 5+0600: Ampliación de calzada, Obras de contención y drenaje. 15+0370: Construcción de muros de contención. 23+0020, 23+0250, 25+0300: Construcción de muros de contención, Construcción de cunetas en concreto, Estructuras de disipación, Construcción de estructura del Pavimentación (subbase y base granular, carpeta asfáltica).
SANTANDER	BUCARAMANGA - EL PLAYON	FNC	19.200	25+0800, 26+0600, 26+0670, 26+0810, 27+0070, 33+0000 a 33+0560, 32+0190 a 32+0730, 42+0250, 49+0500, 63+0070, 65+0190, 67+0620 a 67+0720, 76+0365,	Cuneta de concreto fundida en el lugar, Rellenos para estructuras, Estructuras de contención en concreto clase D, Gaviones, Bolsacretos, Excavaciones, Anclajes, Pilotes de concreto fundido in situ, Terraplenes, Construcción de estructura de pavimento, Filtros con material drenante y geotextil, Diseño estructurales de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.
TOLIMA	CHAPARRAL - ORTEGA	FNC	2.150	25+0765	25+0765: Construcción de caissons, construcción de estribos, construcción de superestructura, construcción estructura de pavimento, Bolsacretos, Defensas metálicas y demarcación horizontal.
TOLIMA	FRESNO - HONDA - LA DORADA	FNC	8.800	2+0700, 10+0114, 34+0300, 44+0500, 46+1150	2+0700: construcción muros de contención sobre caisson. 10+0114: Construcción del punete Guarinó. 34+0300: Construcción del punete Padilla. 44+0500: Construcción del punete La Piragua. 46+1150: Obras de protección del puente Luis Ignacio Andrade.
VALLE DEL CAUCA	CALI - LOBOGUERRERO	FNC	3.500	23+0970 a 24+0120,	23+0970 a 24+0120,
VALLE DEL CAUCA	LOBOGUERRERO - MEDIACANOA	FNC	13.000	94+650 al 94+800, 94+320 al 94+370, 81+800, 66+300, 102+600.	94+650 al 94+800; 94+320 al 94+370; 66+300 y 102+600: Se requieren el diseño y construcción de obras de estabilización del talud superior. 81+800: Diseño y construcción de obras de estabilización del talud inferior. estabilización del talud superior
Santander - Antioquia	Barrancabermeja - Remedios	FA	\$ 8.300		Estructuración del Corredor
Cundinamarca - Tolima - Caldas	Villeta - Honda - Manizales	FA	\$ 10.100		Estructuración del Corredor
Cundinamarca - Boyaca - Santander - Cucuta	Bogotá - Cúcuta	FA	\$ 26.400		Estructuración del Corredor
Norte de Santander	Cúcuta - Ocaña - Aguacalara	FA	\$ 10.000		Estructuración Corredores de Norte de Santander
	Astilleros - Tibú - La Mata	FA			Estructuración Corredores de Norte de Santander

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OPERA INTERVENIR	Actividades a desarrollar
Casanare - Santander - Meta - Boyacá	Cúcuta – Puerto Santander	FA			Estructuración Corredores de Norte de Santander
	Pto. Gaitán – Pto. Araujo	FA	\$ 15.000		Estructuración Transversal Cusiana - Carare - Boyacá
	Monterrey – Tunja – Chiquinquirá –	FA			Estructuración Transversal Cusiana - Carare - Boyacá
	Pto Boyacá	FA			Estructuración Transversal Cusiana - Carare - Boyacá
Bolívar	Transversal Momposina: Construcción Puente Yati	FA	\$ 110.000		Construcción Puente nuevo
Cundinamarca	Villeta - Honda	FA	\$ 350.000		Construcción Túnel
Caldas	Puente La Libertad – Fresno	FA	\$ 60.000		Construcción Viaducto mesones
Cauca	Timbio - El Estanquillo	FA	\$ 60.000		Construcción Variante ( Pendiente nuevamente presentar el Proyecto integral)
Bolívar	Puente Yati	FA	\$ 147.000		Construcción Puente Yati
Quindío - Tolima	Cajamarca - Calarcá - La Cabaña (La Línea)	FA	\$ 38.800		Construcción Viaducto y obras de contención
Santander	Los Curos - Málaga	FA	\$ 138.000	Km 9 a 10; Km 12 a 13; Km 14+800 a 15; Km 18 a 18+500; Km 27+500 a 28; Km 29 a 30+500; Km 32 a 33; Km 36 a 37 ; Km 42 a 43; Km 51 a 51+500; Km 52 a 54+500; Km a 56 a 58; Km 61 a 61+500; Km 75 a 78; Km 82 a 83; Km 85 a 87+500; Km 95 a 97; Km 103 a 110	Estudios, diseños y construcción de obras de contención de 18 sitios críticos. Estudios, diseños y Construcción de 9 Puentes
Antioquia	La Mansa - Primavera	FA	\$ 17.714	PR6+0850; PR 17+0450; PR 18+0450; PR 18+0900; PR19+0150; PR19+0500; PR26+0700; PR57+0800; PR 75+0500; PR 77+0950-78+0100; PR 78+0950; PR 79+0050	PR6+0850: Construcción de muros en concreto reforzado PR 17+0450: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 18+0450: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 18+0900: Construcción de obras de estabilización de taludes PR19+0150: Construcción de obras de estabilización de taludes PR19+0500: Construcción de obras de estabilización de taludes PR26+0700: Construcción de obras de estabilización de taludes PR57+0800: Construcción de muros en concreto reforzado y Construcción de 1 falso túnel PR 75+0500: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 77+0950-78+0100: Construcción de 1 falso túnel PR 78+0950: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 79+0050: Construcción de obras de estabilización de taludes
Antioquia	El Tigre – Santa Fé de Antioquia	FA	\$ 53.030	Ruta 6202: PR 15+200; PR81+050,PR 101+800; PR 108+200; PR 109+600 - 110+0000 Ruta 6203: PR 22+200; PR 25+000; PR 28+400; PR 29+900; PR 42+000; PR 42+100; PR 44+200; PR 44+350; PR 57+200; PR 57+400;PR 70+500; PR 91+200; PR 99+900; PR104+400; PR 108+200; PR 108+400;	Ruta 6202: PR 15+200: Construcción de obras de estabilización de taludes PR81+050: Construcción de muro en concreto reforzado PR 101+800: Construcción de 1 falso túnel PR 108+200: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 109+600 - 110+0000: Construcción de obras de estabilización de taludes Ruta 6203: PR 22+200: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 25+000: Construcción de obras de estabilización de taludes PR 28+400: Construcción de muro en concreto reforzado PR 29+900: Construcción de muro en concreto reforzado PR 42+000: Construcción de muro en concreto reforzado PR 42+100: Construcción de 1 falso túnel PR 44+200: Construcción de muro en concreto reforzado PR 44+350: Construcción de muro en concreto reforzado PR 57+200: Construcción de muro en concreto reforzado PR 57+400: Construcción de muro en concreto reforzado PR 70+500: Construcción de muro en concreto reforzado PR 91+200: Construcción de 1 falso túnel PR 99+900: Construcción de obras de estabilización de taludes PR104+400: Construcción de variante de 250 MI PR 108+200: Construcción de 1 falso túnel

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OP'S A INTERVENIR	Actividades a desarrollar			
Antioquia	La Pintada - Medellín	FA	\$ 3.985	PR1+0640, 1+0650, 1+0700, 4+0120, 8+0200, 8+0600, 9+0650, 12+0950, 13+0740, 15+0227, 18+0135, 18+0600, 19+0240, 19+0820, 20+0385, 20+0600, 24+0870, 27+0020, 28+0120, 29+0050, 30+0150, 31+0270, 31+0410, 31+0480, 31+0800, 31+0840, 33+0460, 37+0790, 42+0800, 43+0400, 49+0350, 45+0150	PR1+0640: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR1+0650: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR1+0700: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR4+0120: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR8+0200: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR8+0600: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR9+0650: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR12+0950: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR13+0740: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR15+0227: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR18+0135: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR18+0600: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR19+0240: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR19+0820: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR20+0385: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR20+0600: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR24+0870: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR27+0020: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR28+0120: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR29+0050: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR30+0150: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR31+0270: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR31+0410: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR31+0480: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca <del>PR31+0800: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca</del> PR33+0460: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR37+0790: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR42+0800: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR43+0400: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca PR49+0350: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca <del>PR45+0150: Construcción de obras de estabilización: Taludes, banca</del>			
Antioquia	La Pintada - Medellín	FA			Antioquia	La Pintada – Peñalisa (Bolombolo)	FA	\$ 5.221
Atlántico	Ponedera – Carreto	FA	\$ 98.000	Ruta 2515: PR 108+0800; PR 109+0500 AL PR 110 +0500; PR 113+0100, PR114+0700, PR 119+0100; PR119+0200; PR 122+0900; PR 129+0100 AL PR 129+0200; PR 138+180 al 138+595 Ruta 2516: PRs 0+000 al 28+000	Ruta 2515: PR 108+0800: obras de estabilización y protección de la banca PR 109+0500 AL PR 110 +0500: obras de estabilización y protección de la banca PR 113+0100: obras de estabilización y protección de la banca PR114+0700: obras de estabilización y protección de la banca PR 119+0100: obras de estabilización y protección de la banca PR119+0200: obras de estabilización y protección de la banca PR 122+0900: obras de estabilización y protección de la banca PR 129+0100 AL PR 129+0200: obras de estabilización y protección de la banca PR 138+180 al 138+595: Puentes Ruta 2516: PRs 0+000 al 28+000: obras de estabilización y protección de la banca			

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	CR'S A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
Boyacá	Duitama – La Palmera	FA	\$ 12.931	PR 76+0150, PR 83+0015, PR 89+0050, PR 94+0180, PR119+0400, PR 133+200 a PR 133+0600	PR 76+0150: Construcción de muro de contención de cimentación profunda (Longitud 40 m y altura 8 m) PR 83+0015: Construcción de muro de contención de cimentación profunda (longitud 100 m y altura 6 m) PR 89+0050: Construcción de muro de contención de cimentación profunda (longitud 30 m altura 3m) PR 94+0180: Construcción de muro de contención de cimentación profunda (longitud 35 y altura 5 m) PR119+0400: Construcción de muro de contención de cimentación profunda (longitud 80m y altura 5 m) PR 133+200 a PR 133+0600: Construcción de 0,6 Km de variante y obras de protección
Boyacá	Barbosa – Tunja	FA	\$ 4.213	PR10+0650 a PR 10+0750; PR 10+0990 a PR 11+0130; PR 11+0650 a PR 11+0850; PR 51+0400 a PR 51+0600; PR 56+0950 a PR 57+0030	PR10+0650 a PR 10+0750; PR 10+0990 a PR 11+0130; PR 11+0650 a PR 11+0850; PR 51+0400 a PR 51+0600; PR 56+0950 a PR 57+0030: Construcción de obras de estabilización (350 MI); Rehabilitación de Obras hidráulicas y Construcción de Obras de Contención con cimentación profunda, drenaje, subdrenaje y complementarias
Boyacá	Dos y Medio – Otanche – Chiquinquirá	FA	\$ 21.800	PR36+0100; PR37+0800; PR93+300	PR36+0100: Rehabilitación de Obras hidráulicas y Construcción de Obras de Contención y Protección PR37+0800: Rehabilitación de Obras hidráulicas y Construcción de Obras de Contención y Protección PR93+300: Construcción de 500 MI de muros de contención y construcción de 300 MI de viaducto
Boyacá	Belén – Sácamá	FA	\$ 22.000	PR 21+0950	PR 21+0950: Construcción de un viaducto y obras para la estabilización de taludes
Boyacá	Tunja – Páez	FA	\$ 10.550	PR60+0700	PR60+0700: Construcción de un viaducto de aproximadamente 200 metros de luz, obras de drenaje menor y terrazo de algunos taludes
Caldas	Pte. La Libertad – Fresno	FA	\$ 65.024	0+0050; 6+0140 a 6+0240; 6+0550; 6+0840; 7+0030; 7+0280; 7+0450; 7+0580; 7+0650; 7+0800; 8+0060; 8+0100; 8+0150; 8+0160; 8+0300; 8+0620; 8+0800; 8+0950; 9+0000 a 9+0150; 9+0040; 9+0340; 9+0400; 9+0700; 10+0050; 10+0100; 10+0150; 10+0300; 10+0400; 10+0500; 10+0720; 10+0800; 10+0860; 10+0990; 11+0050; 11+0350; 11+0400; 11+0550; 11+0600; 11+0900; 12+0000; 12+0100; 12+0200; 12+0300; 12+0400; 12+0500; 12+0600; 12+0860; 12+0900; 12+0990; 13+0000; 13+0350 y 13+0400; 13+0450; 13+0600; 13+0700 a 13+0730; 13+0800; 13+0980; 14+0500; 14+0700; 15+0015; 15+0050; 15+0100/0350; 15+0200; 15+0270; 15+0300; 15+0320; 15+0600; 15+0650; 15+0800; 15+0950; 16+0000; 16+0050; 16+0100; 16+0250; 16+0280; 16+0400; 16+0500; 17+0400; 17+0500; 17+0870; 18+0600; 25+0100; 25+0500; 25+0600; 40+0500; 46+0800 a 47+0100; 51+0200; 52+0200; 54+0650; 56+0000; 61+0800; 62+0100; 62+0800; 62+0900; 63+0500; 63+0750; 63+0800; 64+0400; 66+0650; 66+0700; 67+0250; 67+0400; 67+0500; 67+0900;	Construcción muros de contención: 6+0550; 7+0450; 7+0580; 7+0650; 7+0800; 8+0060; 8+0160; 8+0800; 9+0000 a 9+0150; 10+0800; 11+0550; 13+0800; 15+0015; 15+0050; 15+0100/0350; 15+0600; 17+0500; 17+0870; 25+0100; 51+0200; 54+0650 Construcción obras de estabilización: 0+0050; 6+0140 a 6+0240; 6+0840; 7+0030; 7+0280; 8+0100; 8+0150; 8+0300; 8+0620; 8+0950; 9+0040; 9+0340; 9+0400; 9+0700; 10+0050; 10+0100; 10+0150; 10+0300; 10+0400; 10+0500; 10+0720; 10+0860; 10+0990; 11+0050; 11+0350; 11+0400; 11+0600; 11+0900; 12+0000; 12+0100; 12+0200; 12+0300; 12+0400; 12+0500; 12+0600; 12+0860; 12+0900; 13+0000; 13+0350 y 13+0400; 13+0450; 13+0600; 13+0700 a 13+0730; 13+0980; 14+0500; 14+0700; 15+0200; 15+0270; 15+0300; 15+0320; 15+0600; 15+0650; 15+0800; 15+0950; 16+0000; 16+0050; 16+0100; 16+0250; 16+0280; 16+0400; 16+0500; 17+0400; 17+0500; 17+0870; 18+0600; 25+0100; 25+0500; 25+0600; 40+0500; 46+0800 a 47+0100; 51+0200; 52+0200; 54+0650; 56+0000; 61+0800; 62+0100; 62+0800; 62+0900; 63+0500; 63+0750; 63+0800; 64+0400; 66+0650; 66+0700; 67+0250; 67+0400; 67+0500; 67+0900 Viaducto: 56+0000
Caldas	Cauyá – La Pintada	FA	\$ 57.386	PR0+0482; PR6+0270; PR6+0290 a PR6+0815; PR21+0060; PR21+0450; PR22+0692; PR25+0500; PR26+0890; PR28+0800 a PR28+0900; PR33+0330; PR34+0080; PR34+0280; PR34+0700; PR37+0520; PR39+0550 a PR39+0580; PR41+0400; PR42+0770; PR44+0650; PR45+0240; PR45+0400; PR45+0760; PR48+0340 a PR48+0450; PR54+0200; PR54+0950; PR55+0700 a PR56+0850; PR62+0420 a PR65+0510; PR67+0020 a PR67+0160; PR72+0670; PR74+0200; PR78+0700; PR79+0840 a PR80+0010; PR81+000; PR82+0400; PR85+0880; PR89+0950; PR94+0460; PR98+0100; PR99+0180	Construcción muros de contención: PR0+0482; PR21+0060; PR21+0450; PR22+0692; PR34+0080; PR34+0280; PR41+0400; PR44+0650; PR45+0240; PR45+0400; PR45+0760; PR67+0020 a PR67+0160; PR72+0670; PR79+0840 a PR80+0010; PR81+000; PR85+0880; PR99+0180 Construcción obras de estabilización: PR6+0270; PR6+0290 a PR6+0815; PR25+0500; PR26+0890; PR28+0800 a PR28+0900; PR33+0330; PR34+0700; PR37+0520; PR39+0550 a PR39+0580; PR42+0770; PR48+0340 a PR48+0450; PR54+0200; PR54+0950; PR55+0700 a PR56+0850; PR62+0420 a PR65+0510; PR72+0670; PR74+0200; PR78+0700; PR79+0840 a PR80+0010; PR81+000; PR82+0400; PR85+0880; PR89+0950; PR94+0460; PR98+0100 Construcción de puente: PR98+0100
Casanare	El Secreto – Aguaclara	FA	\$ 1.000	87+0090 y 81+0000	PR87+0090: Construcción de obras de estabilización PR81+0000: Construcción de obras de estabilización

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	PROYECTOS A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
Casanare	Sácama – La Cabuya – Saravena	FA	\$ 13.300	PR 1+0500; PR7+190, PR 14+0610, PR20+0940, PR24+0030 Y PR36+0960	PR 1+0500: Construcción de una variante de 2 Km PR7+190: Construcción de puente PR 14+0610: Construcción de puente PR20+0940: Construcción de puente PR24+0030: Construcción de puente PR36+0960: Construcción de puente
Cauca	Popayán – Patico – Paletará	FA	\$ 6.797	Ruta 2002: PR 2+0300; PR17+0700 Ruta 2401: PRO+0000 al PR75+0000 PRO+0260; PR5+0050; PR6+0351; PR38+0500	Ruta 2002: PR 2+0300: Construcción de Obras de Contención y Protección PR17+0700: Construcción de Obras de Contención y Protección Ruta 2401: PRO+0000 al PR75+0000: Construcción de Obras de Contención y Protección PRO+0260: Construcción de puente PR5+0050: Construcción variante PR6+0351: Construcción de puente
Cauca	Rosas – La Sierra – La Vega – San Sebastián – Santiago	FA	\$ 16.987	41+0200, 41+0450, 42+0500, 42+0800, 45+0500, 50+0900, 51+0930, 54+0100, 63+0120; 67+0250, 68+0500; 76+0400; 77+0900; 105+0280; 106+0370; 107+0420; 120+0700;	41+0200: Construcción de Obras de Contención y Protección 41+0450: Construcción de Obras de Contención y Protección 42+0500: Construcción de Obras de Contención y Protección 42+0800: Construcción de Obras de Contención y Protección 45+0500: Construcción de Obras de Contención y Protección 50+0900: Construcción de Obras de Contención y Protección 51+0930: Construcción de Obras de Contención y Protección 54+0100: Construcción de Obras de Contención y Protección 63+0120: Construcción de Obras de Contención y Protección 67+0250: Construcción de Obras de Contención y Protección 68+0500: Construcción de Obras de Contención y Protección 76+0400: Construcción viaductos 77+0900: Construcción de Obras de Contención y Protección 105+0280: Construcción de Obras de Contención y Protección 106+0370: Construcción de Obras de Contención y Protección 107+0420: Construcción de Obras de Contención y Protección 120+0700: Construcción de Obras de Contención y Protección
Cauca	Popayán – Totoró – Inzá – La Plata	FA	\$ 8.250	PR91+500 a PR92+500	PR91+500 a PR92+500: Construcción de Obras de Contención y Protección y Construcción de 1 puente
Cauca	La Lupa – Bolívar – Santiago	FA	\$ 7.260	PRO+0550 a PRO+0650; PR52+150; PR53+100; PR54+200 a PR54+250; PR54+950; PR55+180; PR55+0620; PR55+730; PR56+0050; PR56+200; PR56+350; PR56+500; PR56+620; PR57+250; PR57+750; PR58+000; PR59+100; PR59+300; PR62+800; PR64+068; PR65+680; PR65+980; PR68+050; PR68+150; PR75+050; PR77+870; PR81+100; PR81+530; PR88+700; PR89+620; PR92+300; PR94+400; PR93+070; PR97+365; PR99+300; PR99+600 a PR99+900; PR103+100; PR103+424; PR104+000; PR104+260; PR106+670; PR109+500	Construcción de muros de contención: PR55+0620; PR55+730; PR56+0050; PR59+100; PR59+300; PR62+800; PR68+150; PR88+700; PR89+620; PR92+300; PR97+365; PR103+100; PR103+424; PR104+000; PR109+500 Construcción de Obras de Contención y Protección Construcción y reparación de obras de drenaje Reparación de pontones : PRO+0550 a PRO+0650; PR52+150; PR53+100; PR54+200 a PR54+250; PR54+950; PR55+180; PR56+200; PR56+350; PR56+500; PR56+620; PR57+250; PR57+750; PR58+000; PR64+068; PR65+680; PR65+980; PR68+050; PR75+050; PR77+870; PR81+100; PR81+530; PR92+300; PR94+400; PR93+070; PR97+365; PR99+300; PR99+600 a PR99+900; PR106+670; PR99+300
Cauca	Inzá – Pedregal – Juntas	FA	\$ 2.753	PR 1+0200 Y PR 1+0300; PR 2+0000; PR 2+0650 - PR 2+0800; PR7+260; PR7+280; PR 7+0700; PR 12+830; PR 13+0150; PR 16+680, PR19+100; PR 19+200, PR 20+150; PR 20+0250	PR 1+0200 Y PR 1+0300: Construcción de muros de contención PR 2+0000: Construcción de Obras de Contención y Protección PR 2+0650 - PR 2+0800: Construcción de muros de contención; Construcción de Obras de Contención y Protección PR7+260: Construcción de Obras de Contención y Protección PR7+280: Construcción de muros de contención PR 7+0700: Construcción de muros de contención PR 12+830: Construcción de Obras de Contención y Protección PR 13+0150: Construcción de Obras de Contención y Protección PR 16+680: Construcción de Obras de Contención y Protección PR19+100: Construcción de Obras de Contención y Protección PR 19+200: Construcción de Obras de Contención y Protección PR 20+150: Construcción de Obras de Contención y Protección PR 20+0250: Construcción de Obras de Contención y Protección

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Punto de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	OPERA INTERVENIR	Actividades a desarrollar
Cauca	Santander de Quilichao – Río Desbaratado	FA	\$ 1.947	PR 31+0030 Y 37+0250	PR 31+0030: Construcción de puente PR37+0250: Construcción de Obras de Contención y Protección en el puente sobre el Río La Paila: Construcción de puente
Cauca	Piendamó – Silvia – Totoró	FA	\$ 1.972	PR 8+0030, PR 8+0500, PR 8+0850, PR 9+0500, PR 9+0700, PR 17+0470, PR 18+0085, PR 18+0200, PR 20+0400, PR 27+0600, PR 39+0800	Construcción de Obras de Contención y Protección: PR 8+0030, PR 8+0500, PR 8+0850, PR 9+0500, PR 9+0700, PR 17+0470, PR 18+0085, PR 18+0200, PR 20+0400, PR 27+0600, PR 39+0800
Chocó	Las Animas – Mumbú	FA	\$ 12.000	PR 37+0300; PR 43+0100 y el PR+43 240	PR 37+0300: Construcción obras de estabilización PR 43+0100: Construcción de Viaducto de 140 metros PR 43+240: Construcción de Viaducto de 80 metros PR81+050: Construcción de viaducto de 80Ml
Chocó	Nuquí – Las Animas (La Y)	FA	\$ 3.815	PR81+050	PR81+050: Construcción de viaducto de 80Ml
Córdoba	Santa Lucía – Moñitos – San Bernardo del Viento	FA	\$ 6.220	PR1 - PR52; PR4 - PR5; PR12 - PR38; PR30 - PR32; PR39 - PR46	PR1 - PR52: Recuperación de calzada afectada PR4 - PR5: Obras de estabilización PR12 - PR38: Construcción de puentes y pontones PR30 - PR32: Obras de estabilización PR39 - PR46: Obras de estabilización
Nariño	Pasto – Buesaco – Mojarra – Variante de Daza	FA	\$ 5.049	PR2+0000 AL PR13+0200, PR 33+0800 A PR 33+0950, PR 36+600 A PR 36+800, PR54+200 A PR54+300, PR27+600 A PR27+750	Obras de estabilización: PR2+0000 AL PR13+0200, PR 33+0800 A PR 33+0950, PR 36+600 A PR 36+800, PR54+200 A PR54+300, PR27+600 A PR27+750
Nariño	Cano – Mojarra	FA	\$ 5.048	PR.54+0723; PR.48+0700 - PR.101+0250	PR.54+0723: Construcción de túneles PR.48+0700 - PR.101+0250: Obras de estabilización
Nariño	Túquerres – Samaniego	FA	\$ 1.168	PR.5+0070, PR.5+0310, PR.7+0900, PR.9+0000, PR.9+0205, PR.9+0250, PR.11+0490, PR.11+0970, PR.12+0180, PR.12+0630, PR.12+0870, PR.16+0135, PR.17+0950, PR.21+0212, PR.21+0226, PR.30+0500, PR.30+0800; AL PR.44+0000 (SAMANIEGO)	Obras de estabilización: PR.5+0070, PR.5+0310, PR.7+0900, PR.9+0000, PR.9+0205, PR.9+0250, PR.11+0490, PR.11+0970, PR.12+0180, PR.12+0630, PR.12+0870, PR.16+0135, PR.17+0950, PR.21+0212, PR.21+0226, PR.30+0500, PR.30+0800; AL PR.44+0000 (SAMANIEGO)
Norte de Santander	Sardinata – Cúcuta	FA	\$ 6.570	PR3+0950 - PR4+0400 (La Ceiba); PR35+0300 – PR36+0500	PR3+0950 - PR4+0400 (La Ceiba): Construcción de carretera de 0,45 km PR35+0300 – PR36+0500: Construcción de obras de estabilización de taludes en 100 metros de longitud.
Norte de Santander	Alto El Pozo – Sardinata	FA	\$ 34.020	PR93+0150, PR96+0522 (La Nevera) y el PR97+0790	PR93+0150: Construcción de Viaducto PR96+0522 (La Nevera): Construcción de Viaducto PR97+0790: Construcción de Viaducto Construcción de obras de estabilización de taludes en 780 metros de longitud
Norte de Santander	Ocaña – Alto El Pozo	FA	\$ 17.000	PR51+0950	PR51+0950: Construcción de muros de contención para recuperación de la banca. reconstrucción del puente "EL TARRA"
Norte de Santander	Cúcuta – Puerto Santander	FA	\$ 7.000	PR47+0750	PR47+0750: Construcción de nuevo Puente Pamplonita de dos carriles de 90 metros de longitud
Norte de Santander	Presidente – Pamplona	FA	\$ 7.026	PR25+0700-PR25+0990; PR 28+0860; PR36+0490; PR 39+075; PR 44+0510; PR 51+0000; PR 62+0050, PR62+0825, pr64+0200, PR 64+0295, PR 64+0645, PR64+0654	PR25+0700-PR25+0990: Construcción de obras de estabilización PR 28+0860: Construcción de obras de estabilización PR36+0490: Construcción de Muro para recuperación de banca PR39+075: Construcción de Muro para recuperación de banca PR 44+0510: Construcción de Muro para recuperación de banca PR 51+0000: Construcción de Muro para recuperación de banca PR 62+0050: Construcción de Muro para recuperación de banca PR62+0825: Construcción de Muro para recuperación de banca PR64+0200: Construcción de Muro para recuperación de banca PR 64+0295: Construcción de Muro para recuperación de banca PR 64+0645: Construcción de Muro para recuperación de banca PR64+0654: Construcción de Muro para recuperación de banca
Norte de Santander	Anillo Vial Oriental de Cúcuta	FA	\$ 900	PR16+0056	PR16+0056: Construcción de dique sedimentador de 160 metros de ancho, aguas abajo en el Puente García Herrerros y obras de encausamiento para protección de la estructura
Risaralda	Ansermanuevo - La Virginia	FA	\$ 8.604	PR 138 al PR 139	PR 138 al PR 139: Construcción de obras de estabilización
Boyacá	Sisga - Guateque - El Secreto	FA	\$ 2.577	PR15+900; PR28+900; PR36+050	PR15+900: Obras de Estabilización PR28+900: Obras de Estabilización PR36+050: Obras de Estabilización

PROYECTOS A INTERVENIR CON RECURSOS DEL FNC Y FA

Anexo No. 4

TERRITORIAL	TRAMOS AFECTADOS	Fuente de Financiación	RECURSOS ASIGNADOS	PR'S A INTERVENIR	Actividades a desarrollar
Cundinamarca	Bogota (Puente El Cortijo)-Siberia-La Punta-El Vino La Vega-Villeta	FA	\$ 60.000	K0+400 al K1+800; K57+350; K70+000; K71+000; K57 AL K80	<ul style="list-style-type: none"> <li>* OBRAS DE DRENAJE SECTOR EL CORTIJO K0+400 al K1+800</li> <li>* OBRAS DE ESTABILIZACION K57+350 (RECONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN Y VIA)</li> <li>* OBRAS DE ESTABILIZACION K70+000 (RECONSTRUCCION OBRA DE CONTENCIÓN PARA LADERA INFERIOR Y SUPERIOR, JUNTO A OBRAS DE DRENAJE)</li> <li>* OBRAS DE ESTABILIZACIÓN K71+000 (OBRAS DE CONTENCIÓN Y DE DRENAJE PARA EL TALUD Y LA LADERA DEL COSTADO NORTE)</li> <li>* REMOCION DE MATERIAL DE INESTABILIDADES POR DESLIZAMIENTO Y PROCESOS DE REMOCIÓN EN MASA DE LA PARTE ALTA DE LAS LADERAS VECINAS A LA AUTOPISTA ENTRE EL K57 AL K80 Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCIÓN EN ESTE MISMO TRAMO</li> </ul>
Bolívar	Bodega -Mompos	FA	\$ 37.450	PR11 - PR 36	PR11 Y PR36: Levantar la rasante de la vía en 1,20 metros
Huila	Neiva - Girardot	FA	\$ 5.608	PR 43 - PR 44	PR 43 - PR 44: Construcción de rectificación eje de 1.0 km, Construcción de excavaciones, terraplén, box coulvert, estructura de pavimento y señalización, predios
Meta	Pipiral - Villavicencio	FA	\$ 47.129	72+300-86+000	72+300-86+000: Realizar todas las obras de drenaje y subdrenaje de 13,7 km
Cundinamarca	Variante Teletón	FA	\$ 10.595	K7+633 al K6+613	K7+633 al K6+613: Levantar la rasante en promedio (2.0 m) en un 60% del tramo
Risaralda - Quindío - Caldas	Armenia - Pereira - Manizales	FA	\$ 50.450	Km14+000; Km 30+500-Km 31+700	<ul style="list-style-type: none"> <li>Km14+000: 42.000m3 Obras de Estabilización</li> <li>Km 30+500-Km 31+700: 1.2Km De Variante</li> </ul>
Antioquia	Autopista Medellín Bogotá.	FA	\$ 56.693	K6+000; K2+170 y K2+300	<ul style="list-style-type: none"> <li>K6+000: Construcción de viaducto de 80 metros de longitud</li> <li>K2+170 y K2+300: Construcción de contención en pantalla de pilas y pernos de anclaje</li> </ul>
Boyacá - Cundinamarca	Dorada - Chiriguana	FA	\$ 12.703		Atención 35 Sitios Críticos Red Férrea
Boyacá - Cundinamarca	Bogota - Belencito	FA			Atención 23 Sitios Críticos Red Férrea y Nuevo Trazado Tunja – Lenguazaque
Valle del Cauca	Buenaventura - Zaragoza	FA	\$ 5.741	PR 337+300 y PR 455+610; PR 2+600 (Btra) - PR 337+300 (Zaragoza) y PR 301+055 (Zarzal) – PR 343+300 (La Tebaida)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaragoza - La Felisa: Atención Sitios 18 Críticos entre los PR 337+300 y PR 455+610.</li> <li>Estabilización de 7 sitios críticos entre los PR 2+600 (Btra) - PR 337+300 (Zaragoza) y PR 301+055 (Zarzal) – PR 343+300 (La Tebaida)</li> </ul>