



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES



Activo.
OCTAVIO
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

PROPOSICIÓN DE ARCHIVO

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los Artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, con el fin de solicitar el **archivo al proyecto de ley 188 de 2022**, en el siguiente sentido:

JUSTIFICACION: El proyecto de ley 188 de 2022, pretende otorgar una exoneración del 100% de tasas y tarifas de peajes en las carreteras del país, no obstante, el alcance del proyecto en algunos apartes del articulado desbordan sus posibles efectos, no obstante el proyecto de ley en lo que se refiere al análisis de impacto fiscal asevera que dado el bajo porcentaje de los vehículos que son propiedad de personas en situación de discapacidad, no establece cifras ciertas, a fin de corroborar la información.

Así mismo, el proyecto no consideró en ningún momento las relaciones contractuales, entre Estado y particulares que para este tipo de negocios jurídicos el rubro de recaudo vía peajes es un factor preponderante, y es la figura mediante la cual los concesionados basan y fijan su ejercicio económico.

El proyecto de ley es confuso en su articulado, no es claro, respecto de los requisitos, exigencias, forma de acreditación, vigilancia y control, autoridades competentes, entre otros aspectos que no dan claridad meridiana de la forma en la que se aplicaran los beneficios pretendidos, que no por ser loables se pueden prestar para la confusión, el fraude o el aprovechamiento de las personas que no se encuentran en esa condición.

Los instrumentos concebidos en el proyecto de ley para su implementación y verificación pasan desde declaraciones extra juicio de los familiares de las personas en situación de discapacidad, hasta la obligación de que los concesionados instalen tecnología de punta en los peajes a fin de determinar si una persona o automóvil es beneficiario de la exención.

El proyecto de ley tampoco determina herramientas claras que eviten que una figura como la pretendida, se convierta en instrumento de defraudación de las obligaciones que como ciudadanos nos compelen a todos, artículos como la extensión del beneficio a familiares, procedimiento cuando el beneficiario cambia de vehículo o cuando lo pierde, las supuestas sanciones al beneficiario omisivo, deja toda suerte de vacíos jurídicos que se prestarían sin lugar a dudas a una defraudación masiva en los peajes de Colombia.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 N° 8-68 Of. 701
Edificio Nuevo del Congreso de la Republica
jose.cardona@camara.gov.co





CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES



OCTAVIO
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Establece el proyecto de ley varias formas de adquirir el beneficio pretendido, una de ellas es que la persona en situación de discapacidad debe estar a bordo del vehículo exonerado, se pregunta el suscrito, ¿qué herramientas de verificación tendrán los funcionarios que se encuentran en el peaje frente a un defraudador, se realizarán exámenes médicos, psicológicos, físicos o visuales, tendrán competencia dichos funcionarios de no otorgar el beneficio, se les investirá de facultades propias de una autoridad?

Por último, señalar algunas inconsistencias que trae el articulado, como por ejemplo la exigencia de que las declaraciones extra juicio deberán indicar el tiempo de convivencia, sin que se indique cual condición se pretende verificar, ósea que el beneficio únicamente le será concedido en la medida que la persona en situación de discapacidad lleve varios años de convivencia, pero quien lleve pocos días o meses no se le reconocerá el beneficio, ¿cuantos años o meses será la regla? Otra circunstancia confusa es la del artículo 7 del proyecto, que exige circunstancias específicas para que se declare la pérdida total de un vehículo propiedad de una persona en situación de discapacidad, no se entiende las razones para citar dichas causales, y algunas otras parecen no atender la realidad, como *"la colisión de todo tipo de embarcaciones como lanchas y otras"*.

En consecuencia, el suscrito considera que el proyecto de ley 188 de 2022 debe ser archivado.

Cordialmente;

JOSE OCTAVIO CARDONA LEON
Representante a la Cámara

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 N° 8-68 Of. 701
Edificio Nuevo del Congreso de la Republica
jose.cardona@camara.gov.co



HERNÁN DARÍO CADAVID MÁRQUEZ
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia



PROPOSICIÓN

Archívese el Proyecto de Ley No. 188 de 2022 Cámara ***"Por medio de la cual se exonera a todas las personas con discapacidad del pago del 100% de tasas y tarifas de peajes por todas las carreteras y autopistas de Colombia, modificando y adicionando artículos de la ley 105 de 1993. y se dictan otras disposiciones"***.

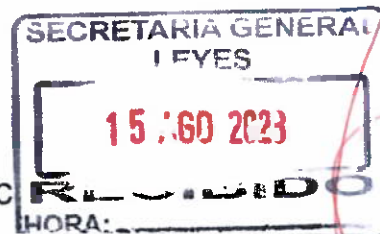
Cordialmente,

HERNÁN DARÍO CADAVID MÁRQUEZ
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia



PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY N° 188 DE 2022C



"Por medio de la cual se exonera a todas las personas con discapacidad del pago del 100% de tasas y tarifas de peajes por todas las carreteras y autopistas de Colombia, modificando y adicionando artículos de la Ley 105 de 1993 y se dictan otras disposiciones"

De conformidad con lo previsto en los artículos 112 y ss. de la Ley 5 de 1992, demás disposiciones concordantes, me permito presentar la siguiente proposición modificatoria:

Artículo 1°. Objeto. Esta ley tiene por objeto exonerar a todas las personas con discapacidad del pago del 100% de tasas y tarifas de peajes por todas las carreteras y autopistas de Colombia, al igual que los vehículos de propiedad de la defensoría del pueblo y en ejercicio del cumplimiento de su misionalidad sin importar, si la Administración o manejo del peaje está a cargo del Estado, o de entes privados, o mixto producto de las alianzas público privadas, es decir, los peajes concesionados.

JUSTIFICACIÓN

En aras de evitar un alto detrimento en las arcas de Invias y la ANI (esta en algunos caos) se hace necesario dejar expresamente que solo los vehículos de la propiedad de la defensoría serán exceptuados del pago de los peajes a nivel nacional y además de que esa excepción vaya de la mano a que esos vehículos se deben encontrar en cumplimiento de alguna misión humanitaria o ejercicio de promoción o protección de los derechos humanos.


JUAN PABLO SALAZAR RIVERA
Representante a la Cámara
Circunscripción de Paz, Cauca, Valle y Nariño


Avacha



Juan Pablo Soler

PROPOSICION

17 de 1991

PROYECTO DE LEY N. 188 DE 1991

Por medio de la cual se exponen a todas las personas que en el territorio de la jurisdicción de la ciudad de La Habana, en el sector de la salud, se encuentren en condiciones de vulnerabilidad, para que sean atendidas por el personal de la salud, en el caso de que no lo estén, y se establezca el procedimiento para su atención.

El contenido de la presente Ley se aplicará a partir del 1 de enero de 1992, de acuerdo con lo establecido en el artículo 115 de la Ley N. 1 de 1992, de reforma constitucional.

Artículo 1.º Objeto. La Ley tiene por objeto establecer a todos los habitantes del territorio de la jurisdicción de la ciudad de La Habana, en el sector de la salud, el derecho a ser atendidos por el personal de la salud, en el caso de que no lo estén, y se establezca el procedimiento para su atención.

DISPOSICIONES

En aras de garantizar el cumplimiento de la Ley, se establecen las siguientes disposiciones:

Juan Pablo Soler
JUAN PABLO SOLER RIVERA

Ministro de Salud Pública y Asistencia Social
Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social

PROPOSICIÓN



Modifíquese el artículo 8 del Proyecto de Ley N° 188 de 2022 Cámara "Por medio de la cual se exonera a todas las personas con discapacidad del pago del 100% de tasas y tarifas de peajes por todas las carreteras y autopistas de Colombia, modificando y adicionando artículos de la Ley 105 de 1993 y se dictan otras disposiciones", que a su vez adiciona el artículo (21.F) a la Ley 105 de 1993, así:

Artículo 8°. Adicionar el artículo (21.F) a la Ley 105 de 1993, el cual quedará así:

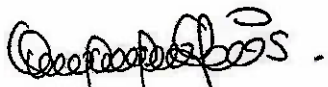
Artículo 21.F Cuatro (4) causales adicionales para revocar inmediatamente la exoneración del pago de peajes a los beneficiarios del artículo (21.A) de esta ley.

Estas 4 causales son:

1. Fallecimiento de la persona mayor o menor de edad con discapacidad.
2. Que los beneficiarios trasladaron o radicaron definitivamente su residencia y sitio de vivienda permanente, fuera del país, es decir, en el exterior.
3. Que, en los procesos de control, vigilancia, inspección o verificación por parte del Ministerio de Transporte, Inviás o del organismo delegado para tal fin por parte del Estado, o de los entes privados que manejen o administren estaciones de peaje, se compruebe que los beneficiarios adulteraron o falsificaron uno o varios documentos; para obtener de forma fraudulenta esa exoneración del pago de peajes.
4. Cuando los beneficiarios pierdan la propiedad del vehículo exonerado, como consecuencia del no pago de deudas, embargo o cobro coactivo, o de procesos de extinción de dominio, **por venta o donación, o por destrucción o pérdida total del mismo.**

Parágrafo. Las cuatro (4) causales de revocatoria de este artículo 21.F se sumarán a la establecida en el numeral 4 del artículo (21.C) de esta ley, cuando los beneficiarios sean reincidentes, negligentes u omisivos en su conducta y actuar de no informar que enajenaron o traspasaron el vehículo exonerado de peajes a otra persona o entidad en el plazo fijado.

Atentamente,



ANA PAOLA GARCÍA SOTO
Representante a la Cámara
Departamento de Córdoba

