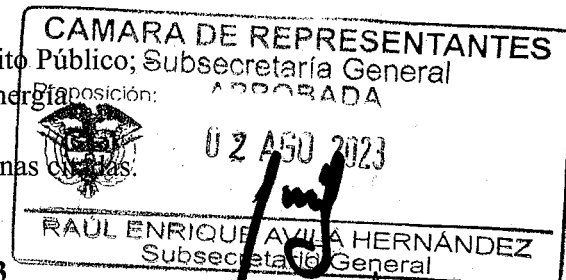


PROPOSICIÓN XX DE 2023

Cordialmente, solicito a la Plenaria de Cámara de Representantes aprobar debate de control político *sobre el significativo incremento del costo de la gasolina en Colombia, los efectos negativos en la economía de los y las colombianos y las propuestas para mitigarlos*. Para el desarrollo de la misma cítese a los siguientes funcionarios:

- Ricardo Bonilla González, Ministro de Hacienda y Crédito Público; Subsecretaría General
- Omar Andrés Camacho Morales, ministro de Minas y Energía

Adjunto a esta proposición el cuestionario dirigido a las personas



CUESTIONARIO PROPOSICIÓN XX DE 2023

1. Informar para los años 2010 a 2023: la producción anual de combustibles en el país, diferenciado por gasolina, diesel, biodiesel y gasolina para aeronaves; la importación anual de combustibles en el país, diferenciado por gasolina, diesel, biodiesel y gasolina para aeronaves y; el consumo anual de combustibles en el país, diferenciado por gasolina, diesel, biodiesel y gasolina para aeronaves.
2. Detallar para el año 2023 qué factores componen el costo del galón de la gasolina y la proporción que representan sobre el precio final (ingreso del productor, impuestos, transporte, almacenamiento, distribución y otras).
3. Diferencias del total recaudado por galón de gasolina en impuestos cuánto es por cada tipo de impuesto que recae sobre los combustibles.
4. Informar cuál ha sido el recaudo y gasto del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles FEPC desde el año de su creación hasta el año 2023.
5. Anexar los supuestos que justifican y el monto estimado del déficit del FEPC para el año 2023. Diferenciar para cada año desde 2007.
6. Informar cuál ha sido el precio de la gasolina promedio anual para los años 2010 hasta 2023 y cuál debería haber sido el precio si correspondiera directamente si no se tuviera un precio estable con el FEPC. Detallar cuánto representa el ingreso del productor en ese diferencial de precios para cada año.
7. Informar cuánto ha transferido el Estado a Ecopetrol a través del FEPC anualmente durante los años de déficit. Especificar cómo se ha cubierto dicho déficit anualmente y cómo se ha contabilizado en el Presupuesto General de la Nación y el déficit fiscal del Gobierno Nacional Central durante cada año que ha estado en déficit.
8. Informe cuánto es el costo de producción de un galón de combustible en puerta del productor de gasolina corriente, extra y de ACPM.
9. Informe cuánto es el costo de un galón de gasolina corriente, extra y ACPM en el distribuidor minorista.
10. Detallar las razones por las cuales el ingreso del productor debe atarse al costo de oportunidad de venta del combustible en el exterior y no sobre el costo del productor. Detallar las normas colombianas que reglamentan el cálculo del ingreso del productor

Subsecretaría General

Fecha:

25 julio/23

Hora:

12:30 am
Hard N.

2-012

- y cuáles son los documentos técnicos que soportan esa metodología.
11. Cuáles son las implicaciones económicas y políticas de atar el precio de la gasolina a los precios de producción nacional y no al costo de oportunidad de exportación.
 12. ¿Atar el ingreso al productor al costo de oportunidad es un compromiso del Gobierno Nacional con Ecopetrol?
 13. ¿Su cartera consideraría que habrían demandas por parte de accionistas de Ecopetrol contra el Estado por reglamentar que el ingreso del productor esté formulado sobre los precios de producción de Ecopetrol? ¿Ha recibido información relacionada con posibles acciones legales o arbitramentos por parte de los accionistas minoritarios?
 14. Cuáles son las estimaciones de impacto que maneja su cartera del incremento de precios de combustibles en el año 2023 sobre el Índice de Precios al Consumidor.
 15. En comunicado conjunto de sus carteras y Ecopetrol, publicado el 8 de mayo de 2023 afirmaron: *"En general, el gasto público que se asigna al pago de menores precios de los combustibles fósiles en el mercado doméstico se distribuye en mayor medida a los hogares con mayores ingresos de país y por tanto es inequitativo"*. Sírvase adjuntar el sustento técnico y estadístico en el que se soporta dicha afirmación y cómo se distribuye el consumo de gasolina y diesel por estratos y/o deciles de ingresos.
 16. Sírvanse explicar cuál es la relación existente entre la estabilidad del FEPC y la transición energética que adelanta el Gobierno nacional.
 17. Cuáles son los impactos estimados del incremento de la gasolina y el ACPM sobre el índice de precios al consumidor y al productor
 18. ¿Cuáles son las medidas que el gobierno está tomando para abordar el impacto del aumento del costo del combustible en la economía y costo de vida de los consumidores de la zona de frontera, específicamente el Departamento del Amazonas?
 19. ¿Qué ha pensado el gobierno nacional sobre el impacto negativo en el turismo que genera el aumento del costo del combustible? El cual es un eje comercial importante en el Departamento del Amazonas y del que dependen muchas familias amazonenses, impacto reflejado en el costo de pasajes aéreos y transporte fluvial.
 20. Una de las propuestas con las que se hizo elegir este gobierno fue la de apoyar y fortalecer a las regiones menos desarrolladas y más vulnerables del país, como lo es el Amazonas, siendo así, ¿se contempla implementar medidas de mitigación como subsidios o tarifas diferenciales para estas regiones con respecto al costo del combustible?
 21. ¿Cuál es el enfoque del gobierno nacional para equilibrar las necesidades de los consumidores con la necesidad de garantizar la sostenibilidad y seguridad energética del país?
 22. Nuestras reservas petroleras están más limitadas que nunca hoy en día gracias a la decisión de suspender la exploración de nuestros recursos petroleros, en ese sentido una dependencia de este recurso es inevitable, dejando gran parte de nuestra matriz productiva, en manos de otras naciones, lo que implicaría un costo mayor aún de este recurso. ¿Cómo planea el gobierno hacer frente a esa situación que ocasionaría un elevado costo de vida para los colombianos?

2h

23. ¿Cómo está preparado el Ministerio para atender el desabastecimiento que se presentaría en el Departamento del Amazonas teniendo en cuenta que está previsto para este año el fenómeno del Niño?
24. El precio del combustible en el departamento del Amazonas, si bien es cierto este está subsidiado, sin embargo, los altos costos del flete para transportarlo desde Neiva hasta Leticia han significado que los consumidores en Leticia estén pagando uno de los combustibles más caros del país sin que se sienta el alivio que promete el subsidio en los bolsillos de los habitantes. ¿Qué medida tomará el gobierno con respecto a estas particularidades que afectan enormemente a la región dada su ubicación geográfica y de difícil acceso?
25. ¿Cuál es la estructura de precios de la gasolina y el ACPM para la planta de Leticia actualmente?

Cordialmente,

Jennifer Pedraza S

JENNIFER PEDRAZA SANDOVAL
Representante a la Cámara por Bogotá D.C.

N: 012

