

PROPOSICIÓN

Adiciónese un numeral 6 al artículo 3 del Proyecto de Ley 188 de 2019 Cámara “Por medio del cual se fortalecen las autoridades portuarias distritales, se modifica el porcentaje de repartición de las contraprestaciones y se dictan otras disposiciones” el cual quedará así:

Artículo 3. Modifíquese el artículo 80 de la Ley 1617 de 2013. El cual quedará así: (...)

Serán competencias adicionales de las Autoridades Portuarias Distritales, conforme a lo dispuesto en el artículo 2° de la presente ley, las siguientes:

1. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
2. Participar en la preparación y definición de los planes y programas de desarrollo de las entidades territoriales, regionales o sectoriales comprendidas en su jurisdicción: en las materias relacionadas con su objeto, con el fin de asegurar la realización de las actividades que se contemplan en los planes adoptados por la Autoridad Portuaria Distrital.
3. Promover y facilitar la participación comunitaria en los procesos de toma de decisiones y en las acciones de ejecución de los planes y programas de la Autoridad Portuaria Distrital.
4. Participar en sociedades o asociaciones que se creen y organicen con o sin la participación de personas privadas, para cumplir más adecuadamente con sus funciones, o para objetos análogos o complementarios.
5. Ejercer las funciones que otras entidades públicas le deleguen y que contribuyan a su ejercicio.

6. Gestionar, concertar y coordinar con las autoridades del nivel nacional sobre los proyectos de mejoramiento portuario y desarrollo social a los que deben dirigirse los montos pagados por contraprestaciones.

De los honorables congresistas,



**EDWARD DAVID RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ
REPRESENTANTE A LA CÁMARA POR BOGOTÁ D.C.**

Justificación. Como lo manifestaron diferentes conceptos de entidades del orden nacional, el objetivo de mejorar socialmente los municipios portuarios es importante, también es evidente que hoy las ciudades portuarias, a pesar de los diferentes regímenes diferenciales no han apalancado lo suficiente el desarrollo portuario y municipal portuario. Pero, es evidente que los proyectos que se realicen no deben responder a intereses de los gobernantes municipales únicamente, sino que también debe fortalecerse el trabajo mancomunado de autoridades territoriales y gobierno nacional para que respondan a las necesidades locales y de País, atendiendo a la importancia que tienen las áreas portuarias en las líneas comerciales y de transporte



Honorable Representante Edward David Rodríguez Rodríguez.
Cámara de Representantes

Carrera 7 No 8-68, oficina 435 B Tel: 3823793- 3824433- Fax:3823794 Email: edrcamara@gmail.com