

Bogotá D.C., 18 de agosto de 2020

PROPOSICIÓN MODIFICATORIA AL PROYECTO DE LEY 209 DE 2019 CÁMARA “POR MEDIO DE LA CUAL SE PROMUEVE LA “BICI” SEGURA Y SIN ACCIDENTES”

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Boyacá y de acuerdo con lo establecido en los Artículos 233 y 249 de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Comisión de la Cámara de Representantes someter a consideración la siguiente proposición para modificar el proyecto de ley **209 de 2019 CÁMARA “POR MEDIO DE LA CUAL SE PROMUEVE LA “BICI” SEGURA Y SIN ACCIDENTES”**

en siguiente sentido:

ARTICULADO ORIGINAL	PROPUESTA
<p>Artículo 1o. Objeto. Esta ley tiene por objeto fomentar el conocimiento de las normas de seguridad en el uso de la bicicleta por parte de todos los actores en la vía, con el fin de prevenir la accidentalidad de los biciusuarios a causa del desconocimiento de las mismas.</p> <p>Artículo 2o</p> <p>Parágrafo 1o. El Ministerio de Transporte, en coordinación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, se asegurará de que la preparación y el contenido de los exámenes teóricos, tanto para vehículos particulares, como para vehículos de servicio público a los que se refiere este artículo, incluyan un acápite de seguridad en la vía para biciusuarios.</p>	<p>Artículo 1o. Objeto. Esta ley tiene por objeto <u>promover el uso de la bicicleta segura y sin accidentes, fomentando y fortaleciendo</u> el conocimiento <u>a través de la pedagogía</u> de las normas de seguridad con los actores en la vía, <u>para prevenir</u> la accidentalidad de los <u>ciclistas.</u></p> <p>Artículo 2o</p> <p>Parágrafo 1o. El Ministerio de Transporte, en coordinación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, se asegurará de que la preparación y el contenido de los exámenes teóricos, tanto para vehículos particulares, como para vehículos de servicio público a los que se refiere este artículo, incluyan un acápite de seguridad en la vía para <u>ciclistas.</u></p>

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Artículo 3o. Adiciónese el párrafo 3o al artículo 136 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

“Parágrafo 3o. Los cursos a los que se refiere este artículo deberán incluir dentro de sus contenidos la normatividad de seguridad en la vía ~~para~~ los usuarios de la bicicleta”.

Artículo 4o. Modifíquese el numeral 4.6 del artículo 9o de la Ley 1702 de 2013, el cual quedará así:

“4.6 Definir los criterios de evaluación y las modificaciones que sean necesarias desde el punto de vista de la seguridad vial, para actualizar las reglas y condiciones en la formación académica y la realización de los exámenes de evaluación física y de conocimientos teóricos y prácticos, que deberán cumplir los aspirantes a obtener, recategorizar o revalidar una licencia de conducción. La definición de estos criterios deberá tener especialmente en cuenta la seguridad vial para usuarios de la bicicleta”.

Artículo 3o. Adiciónese el párrafo 3o al artículo 136 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

“Parágrafo 3o. Los cursos a los que se refiere este artículo deberán incluir dentro de sus contenidos la normatividad de seguridad y respeto en la vía por los usuarios de la bicicleta”.

Artículo 4o. Modifíquese el numeral 4.6 del artículo 9o de la Ley 1702 de 2013, el cual quedará así:

“4.6 Definir los criterios de evaluación y las modificaciones que sean necesarias desde el punto de vista de la seguridad vial, para actualizar las reglas y condiciones en la formación académica y la realización de los exámenes de evaluación física y de conocimientos teóricos y prácticos, que deberán cumplir los aspirantes a obtener, recategorizar o revalidar una licencia de conducción. La definición de estos criterios deberá tener especialmente en cuenta la seguridad y el respeto vial para **los** usuarios de la bicicleta”.

Atentamente,


CÉSAR AUGUSTO PACHÓN ACHURY

Representante a la Cámara por Boyacá- MAIS