

PROPOSICION

Modifíquese artículo primero (1) del Proyecto de Ley 135 de 2019 Cámara “Por medio de la cual se adiciona un párrafo al artículo 130 de la ley 488 de 1998”

El cual quedará así:

Artículo 1°. **Modifíquese** el artículo 130 de la Ley 488 de 1998

ARTÍCULO 130. FONDO DE SUBSIDIO DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA. Créase el fondo de subsidio de la sobretasa a la gasolina el cual se financiará con el 5% de los recursos que recaudan los departamentos por concepto de la sobretasa a que se refiere la presente Ley.

Los recursos de dicho fondo se destinarán a los siguientes departamentos: Norte de Santander, Amazonas, Chocó, Guainía, Guaviare, Vaupés, Vichada, **Arauca y Casanare**, San Andrés y Providencia y Santa Catalina.

El Fondo de Subsidio de la Sobretasa a la Gasolina será administrado por el Ministerio de Transporte y la distribución de los recursos se realizará previa consulta a los departamentos interesados.

PARÁGRAFO: Los recursos del Fondo de Subsidio de la Sobretasa a la Gasolina se destinarán para financiar proyectos de infraestructura multimodal de transporte como construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la red vial y caminera. Asimismo, se podrán destinar para financiar proyectos de transporte público de personas y de carga mediante sistemas inteligentes de movilidad en los modos carretero y fluvial.

Si la suma resultante de las áreas rurales de resguardo indígena y consejos comunitarios de comunidades negras adscritas a la entidad territorial beneficiaria del Fondo de Subsidio de la Sobretasa a la Gasolina es un valor superior o igual al 70% del total de su territorio, el ente territorial invertirá al menos el 30% de los recursos de dicho Fondo en estas zonas colectivas. Si la suma resultante en mención es un valor inferior al 70% del total de su territorio, el ente territorial invertirá por lo menos el 10% de los recursos del Fondo en las zonas colectivas.


JOSE VICENTE CARREÑO CASTRO
Representante a la Cámara por el Departamento de Arauca


V.B. ✓

JUSTIFICACION

La argumentación para crear este fondo por el legislador fue:

Que los Departamentos beneficiarios puedan realizar proyectos de Infraestructura, que ayuden en gran medida a solucionar problemas de transporte, acceso a regiones donde que dinamice tanto la agricultura, la ganadería, las artesanías y demás productos que se generen en esos lugares y así logren extraer sus productos, que estimulen el empleo y ayude a la economía de esas regiones, que por su situación geográfica, actualmente es imposible pensar en sacar productos de esas regiones.

Por qué incluir al Casanare: La malla vial del Departamento, está constituida por un total de 6.302,18 kilómetros, de los cuales, el 6% corresponde a vías de carácter primario, el 18% a vías secundarias, el 1% a vías terciarias a cargo del INVIAS y el 74% a vías terciarias a cargo de los municipios.

Malla vial que está pavimentada tan solo en un 36%, donde las vías a cargo de la nación están pavimentadas en un 83%, mientras las vías del Departamento (secundarias) en un 36% y las de los Municipios (terciarias) en un 4%.

En igual sentido en el departamento de Arauca Las vías departamentales o secundarias ascienden a 451 kilómetros, de los cuales un 51% está pavimentado y un 49% a nivel de afirmado en regulares y malas condiciones (ver cuadro). Pese a continuas inversiones en mantenimientos rutinarios, a la fecha su estado no es el mejor, puesto que como se anota, un alto margen se encuentra en afirmado, además de ello la topografía del Departamento genera que los costos del transporte de materiales se tornen excesivamente altos.

Históricamente el Departamento se ha abocado a sacrificar las inversiones orientadas hacia el mejoramiento de la red vial a su cargo, puesto que se ha visto obligado a apoyar tanto a los municipios como a la nación, en la construcción de carreteras y vías de orden veredal, urbano y de la red troncal nacional, toda vez que aunque es competencia de estos últimos, han manifestado limitaciones fiscales y simplemente esa carga ha sido transferida casi en su totalidad a ésta entidad.

Cuadro. Red Vial Departamental

TRAMO	LONG (KM.)	PAVIMENTO			AFIRMADO	
		B	R	M	B	M

Saravena – La Antioqueña	136	20	81	35		
Tame – Puerto Rondón	76	43			33	
Puerto Rondón – Cravo Norte	105				6	99
Corocoro – Cravo Norte	102	17		1		84
Tame – San Salvador	32	32				
TOTAL	451	229			222	

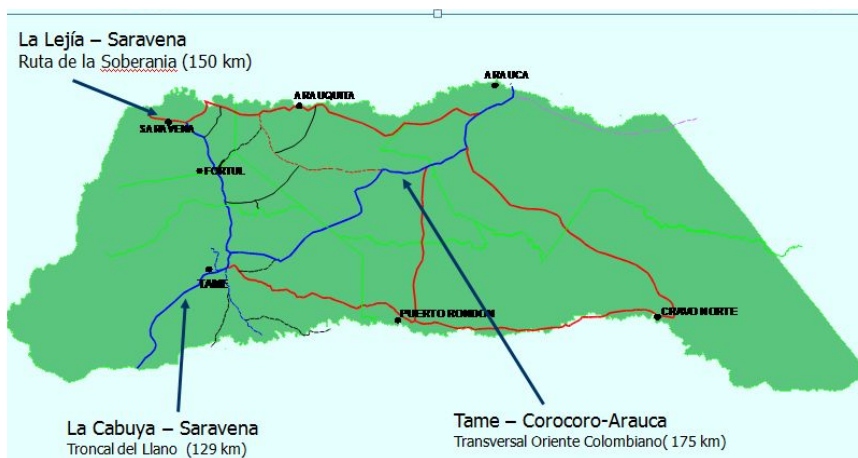
FUENTE: Secretaria de Infraestructura Física Departamental, 2018

Por otra parte Las vías nacionales que se localizan en el territorio del Departamento de Arauca totalizan 316 kilómetros, de los cuales el 99% se encuentran a nivel de pavimento y un 1% a nivel de afirmado.

Cuadro. Red Vial Nacional Departamento

TRAMO	LONG (KM.)	PAVIMENTO			AFIRMADO	
		B	R	M	B	M
La Cabuya – Saravena	129	114	13	1	0.5	
Tame – Corocoro	131	20	86	25		
Corocoro – Arauca	44	10	19	15		
La Lejía – Saravena (Saravena – Bojabá)	12	12				
TOTAL	316	315			0.5	

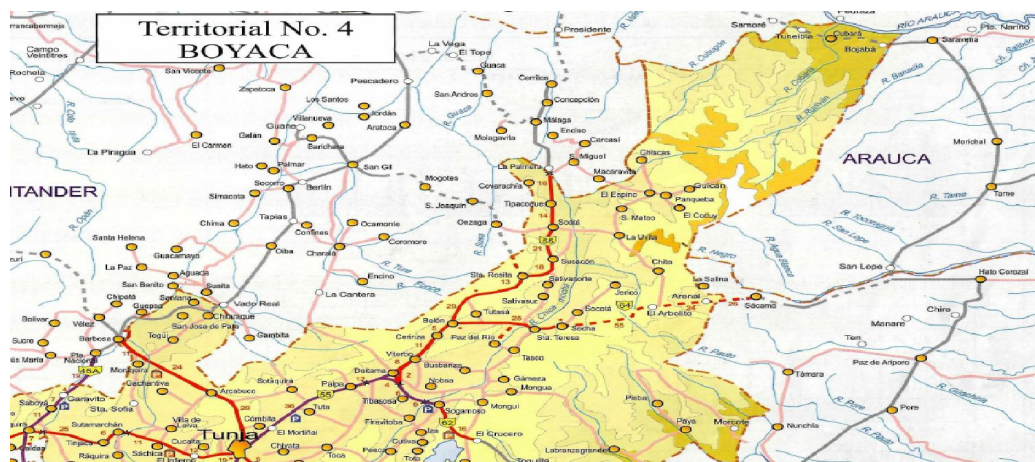
FUENTE: Secretaria de Infraestructura Física Departamental 2018



CUADRO. RED VIAL NACIONAL RUTA DE LOS LIBERTADORES

TRAMO	LONG (KM.)	PAVIMENTO			AFIRMADO	
		B	R	M	B	M
Socha - Sacama	90	9				81
Sacama – la Cabuya	32	5				27
La Cabuya – Tame	54		54			
TOTAL	176	68			108	

FUENTE: Secretaria de Infraestructura Física Departamental 2018



CUADRO. RED VIAL NACIONAL CARRETERA DE LA SOBERANÍA

TRAMO	LONG (KM.)	PAVIMENTO			AFIRMADO	
		B	R	M	B	M
La Legía – Cubara	122	6				116
Cubara - Saravena	28	28				
TOTAL	150	34			116	

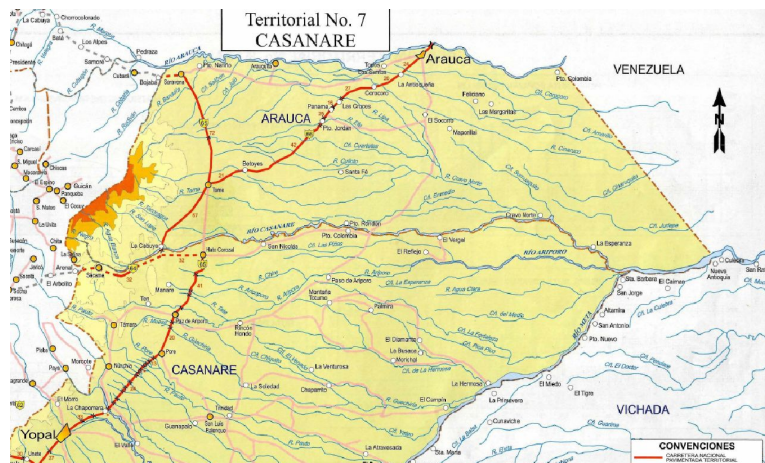
FUENTE: Secretaria de Infraestructura Física Departamental 2018



CUADRO. RED VIAL NACIONAL TRONCAL DEL LLANO - MARGINAL

TRAMO	LONG (KM.)	PAVIMENTO			AFIRMADO	
		B	R	M	B	M
Paz de Ariporo – La Cabuya	73	40,4				32,5
Yopal – Paz de Ariporo	91	90,64				
TOTAL	164	131			33	

FUENTE: Secretaria de Infraestructura Física Departamental 2018



Es decir, la responsabilidad del desarrollo de vías terciarias recae sobre los municipios del departamento, donde la mayoría de estos son de categoría 6 y muchas veces no cuentan con el músculo financiero para desarrollar estos proyectos de manera autónoma.