

PROPOSICIÓN ADITIVA ART (ARTICULO NUEVO)

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 112 y siguientes de la Ley 5 de 1992, se somete a consideración del Presidente y de los demás Honorables Representantes de la Plenaria **adición de un artículo nuevo** al **Proyecto** de Ley No 625 de 2021 cámara y 482 de 2021 Senado “*por medio de la cual se modifican las leyes 488 de 1998 y 788 de 2002*”, el cual quedaría así:

TEXTO PROPUESTO PONENCIA SEGUNDO DEBATE

Adiciónese un nuevo párrafo al artículo 1 del Proyecto de Ley 482/21 Senado – 625/2021 Cámara. “Por medio de la cual se modifican las leyes 488 de 1998 y 788 de 2002”, el cual quedará de la siguiente manera.

ARTÍCULO 117°. Sobretasa a la gasolina motor y al ACPM. Autorícese a los municipios, distritos y departamentos, para adoptar la sobretasa a la gasolina motor extra y corriente, en las condiciones establecidas en la presente ley.

Créase como contribución nacional la sobretasa al ACPM. La sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un cincuenta por ciento (30%) para el mantenimiento de la red vial nacional y otro cincuenta por ciento (40%) para los departamentos incluido el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial. La base gravable, el hecho generador, la declaración, el pago, la causación y los otros aspectos técnicos serán iguales a los de la sobretasa de la gasolina, en lo que no sea expresamente definido para la sobretasa al ACPM.

Parágrafo primero: De la sobretasa al ACPM que corresponda a los no destinados a transporte y recaudados por el importador, por el productor o por comercializador, el 50% se destinará a la promoción de la descarbonización en el sector de transporte a través de incentivos a movilidad eléctrica o a través de fuentes no contaminantes como el hidrógeno verde o azul.

Parágrafo 2. Con el fin de promover la preservación y conservación de los ecosistemas, a partir del 2024 las entidades territoriales deberán destinar no menos del 30% del total del recaudo por concepto de la sobretasa a la gasolina motor y al ACPM para el financiamiento de proyectos orientados al cuidado y preservación del medio ambiente.

Parágrafo transitorio. Las condiciones de distribución de la sobretasa al ACPM dispuestas en el inciso segundo de este artículo entrarán en vigencia a partir del 1 de enero del año



2023. Las disposiciones contenidas en el artículo 8 del Decreto Legislativo 678 de 2020 permanecerán vigentes hasta que se cumpla el plazo allí establecido, esto es, hasta el periodo gravable diciembre de 2021.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según el informe del Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE 4001-Infraestructura Vial de 2014 a la fecha de la publicación en Colombia había 11.463 kms de vía a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS de los cuales 5.680 km estaban concesionados a diciembre de 2010. 36.618 km a cargo de los departamentos y 34.918 kms a cargo de los municipios.

Por tanto, no se compadece que el 50% de los ingresos de la sobretasa se destinen para la red nacional dejando de lado las vías secundarias y terciarias que están a cargo de los Municipios y Gobernaciones.

Cordialmente,

OSCAR CAMILO ARANGO CARDENAS

Representante a la cámara
Departamento de Vichada

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA