
Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

Modifíquese y adiciónese el artículo 18 del al Proyecto de Ley No. 464/20 Cámara *“Por medio de la cual se establece el Régimen para el abanderamiento de naves y artefactos navales en Colombia y se disponen incentivos para actividades relacionadas con el sector marítimo”*, suprimiendo los literales de la a hasta d, quedando el e como a y el f como b, el cual quedará así:

Artículo 18°. Requisitos para el registro y expedición de Matrícula definitiva de naves y artefactos navales. Los propietarios y/o armadores o sus representantes directamente o por conducto de apoderado presentarán, de manera presencial o electrónica, solicitud de registro **de matrícula definitiva** a la Capitanía de Puerto o a la Dirección General Marítima.

Siempre que no se haya solicitado inicialmente la matrícula provisional de la que trata el artículo 16, se deberá aportar la siguiente documentación:

- a. Copia del documento de compra de la nave o artefacto naval.
- b. Certificado de cancelación del registro anterior, ~~si no ha sido aportado antes.~~
- c. Seguro de responsabilidad civil extracontractual que ampare el riesgo de contaminación súbita a favor de terceros afectados, por la suma previamente fijada por la Dirección General Marítima-Ministerio de Defensa Nacional, según la clase, el porte y el servicio al cual se destinará la nave o artefacto naval. El mencionado seguro podrá ser contratado con compañías aseguradoras colombianas o extranjeras o Clubes de Protección e Indemnización P & I que ofrezcan dichas coberturas.
- d. Si se trata de persona jurídica, su certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de

Jose Luis Pinedo Campo

Representante por el Departamento del Magdalena

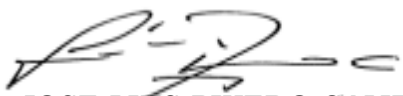
su domicilio social, cuya fecha de expedición no sea superior a tres (3) meses.

- e. Si se trata de persona jurídica, su certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio social, cuya fecha de expedición no sea superior a tres (3) meses.
- f. Certificados de navegabilidad y seguridad expedidos en nombre de la República de Colombia por la Dirección General Marítima o por una organización reconocida por ésta.
- g. La documentación técnica que determine la reglamentación de la Dirección General Marítima, según la clasificación del registro establecida en la presente Ley.

En caso de haber solicitado y obtenido la matrícula provisional de la que trata el artículo 16 de esta ley, solo se deberá aportar la documentación exigida en los literales d, e, f y g.

Dicha documentación deberá ser aportada por lo menos dos meses antes del término de vigencia o duración de la matrícula provisional de que trata el artículo 16.

Parágrafo. El requisito del literal c) no es aplicable a las naves de recreo o deportivas que desarrollen actividades no comerciales.



JOSE LUÍS PINEDO CAMPO

Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena

Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

JUSTIFICACIÓN

Bajo el entendido que si una nave se inscribe en el registro colombiano, tiene la intención así le otorguen una matricula provisional, quedar con la matricula definitiva, se hace necesario ajustar la redacción del artículo 18 del proyecto de ley No. 464/20 Cámara *“Por medio de la cual se establece el Régimen para el abanderamiento de naves y artefactos navales en Colombia y se disponen incentivos para actividades relacionadas con el sector marítimo”*, para evitar solicitar los mismos documentos que ya reposarían en la entidad, en virtud de lo ordenado en el artículo 9 del Decreto 0019/2012 “Ley Anti trámites”, que a la letra dice: **“Prohibición de Exigir Documentos que Reposan en la Entidad:** Cuando se esté adelantando un trámite ante la administración, se prohíbe exigir actos administrativos, constancias, certificaciones o documentos que ya reposen en la entidad ante la cual se está tramitando la respectiva actuación.