

Bogotá, D. C., 09 de junio de 2021

Doctor
German Blanco Álvarez
Presidente Plenaria
Cámara De Representantes
Ciudad

Asunto: **Proposición de artículo nuevo**

Respetado Señor Presidente,

Con fundamento en lo contemplado en la ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta proposición ante la Plenaria de la Cámara de Representantes, de artículo nuevo al proyecto de ley número 565 de 2021 Cámara *"Por medio de la cual se modifican y se adicionan algunos artículos de las leyes 56 de 1981, 142 de 1994, 143 de 1994 y 1715 de 2014 y se dictan otras disposiciones para la transición energética, la reactivación económica del país y para el fortalecimiento de los servicios públicos de energía eléctrica y gas combustible"*. El cual quedará de la siguiente forma:

Artículo nuevo. El gobierno nacional, tendrá un año para desarrollar una política de transporte eléctrico nacional, que incluya como mínimo incentivos para la compra e importación de vehículos eléctricos de uso público, institucional o privado, así como la obligatoriedad para los prestadores del servicio de energía eléctrica de instalar estaciones de carga rápida en las principales vías nacionales.

Adiciónese la parte subrayada y en negrilla.
Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,
Providencia y Santa Catalina
Partido Cambio Radical.

MÉNDEZ
EMPECEMOS LA TRANSFORMACIÓN

Motivación

Los vehículos eléctricos no han podido ingresar a la nación a competir en debida forma con los vehículos convencionales, debido esencialmente a dos problemáticas principales, la primera consiste en los elevados costos para adquirir estos vehículos, por lo que familias de clase media baja y baja no pueden acceder a ellos a pesar de sus bajos costos de mantenimiento, por ello se proponen incentivos para la compra e importación de estos vehículos, para que se transformen en una opción real no solo para aquellos que se encuentran en la clase alta, sino que sirva como un medio masivo para transportar a toda la ciudadanía.

El segundo problema radica en las largas distancias que debe recorrerse en el país por tierra para atravesar sectores importantes de la nación, por ello los vehículos eléctricos no son un medio confiable para hacer estos recorridos, porque no hay estaciones de carga eléctrica rápida para este tipo de transporte, si se aumenta la disponibilidad de estos elementos, la adquisición de vehículos eléctricos puede aumentar sustancialmente..