

Bogotá D.C., abril de 2021.

Proposición

Modifíquese al artículo 3° del Proyecto de Ley N° 019 de 2020, Cámara, acumulado con los proyectos de ley No. 155 de 2020 Cámara y 221 de 2020 Cámara. "Por la cual se establecen medidas para promover la adquisición, renovación y no evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones".

*"Artículo 3. Adiciónese el artículo 42A a la Ley 769 de 2002, así: **ARTÍCULO 42A.ÁMBITO DEL ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO.** El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, previsto en el artículo 42 garantizará la cobertura de gastos por daños materiales a terceros, cubriendo la reparación o parte de ella de los bienes asegurables en caso de un choque simple entre vehículos.*

La disminución porcentual de la tarifa del SOAT, prevista en el párrafo primero (1°) del artículo 42 de esta ley, aplicará también cuando la póliza por este concepto no haya sido afectada.

*A efectos de evitar un incremento en el valor de la póliza, las compañías aseguradoras eliminarán el reconocimiento de comisiones a los intermediarios. Los recursos liberados serán aplicados al cubrimiento de esta nueva cobertura para reparar los daños materiales a terceros. **En ningún caso podrá incrementarse la tarifa de las primas del seguro con motivo en la ampliación de la cobertura de la que trata el presente artículo.***

*Parágrafo 1°. **Uso de herramientas tecnológicas.** Con el fin de agilizar los procedimientos en vía ante un choque simple, para el levantamiento del croquis, análisis y recolección de datos de las causas probables de la colisión y posible responsable, deberán utilizarse herramientas técnicas y tecnológicas como drones, plataformas virtuales o equipos móviles que permitan la atención del accidente en forma oportuna, segura y con información confiable.*

***Parágrafo 2°. Facultades al Gobierno Nacional para la nueva cobertura del SOAT.** Por tratarse de un seguro obligatorio de forzosa contratación, facúltase al Gobierno Nacional para que, a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, señale con carácter uniforme las condiciones específicas de la nueva cobertura del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito -SOAT, de conformidad con las reglas previstas en el artículo 193 del Estatuto Orgánico del Sistema Financiero (EOSF)."*

Exposición de motivos

Las tarifas vigentes para la prima del SOAT son considerablemente altas. A modo de ejemplo, conforme los precios establecidos para el año 2021, por la Superintendencia Financiera, una moto entre 100 c.c. a 200 c.c. debe cancelar una tarifa para adquirir el seguro por valor de \$495.000; una

camioneta de 1.500 c.c. debe pagar por el seguro \$695.400 pesos; un vehículo de servicio público con capacidad superior a 10 pasajeros puede pagar 1'397.250 pesos por el seguro. El propósito es que las tarifas no continúen aumentando.

Ahora bien, se comparte la financiación propuesta para la ampliación de cobertura del seguro en el presente proyecto de ley y se considera que es suficiente para dicho propósito. Del año 2016 al 2020, por pagos de comisiones de intermediación y otros gastos de expedición, las aseguradoras cancelaron 1.672.845'326.018 de pesos¹. Cifra económica alta que se considera suficiente para financiar la ampliación de la cobertura del seguro sin que se incrementen los precios de las pólizas con motivo en que los recursos destinados para la nueva cobertura fueron insuficientes.



ALEJANDRO CARLOS CHACÓN CAMARGO
Representante a la Cámara

¹ Información suministrada por la Superintendencia Financiera en respuesta dada el 19 de febrero de 2021.