



Aprobada

John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

Bogotá D.C., 29 de julio de 2020

Doctor
GERMÁN ALCIDES BLANCO ÁLVAREZ
Presidente
Cámara de Representantes.

N-017

Ref.: Proposición debate sobre "situación de la Movilidad y el Transporte Masivo en el Marco de la Emergencia Sanitaria".

Solicito de manera respetuosa y en virtud de lo establecido en el numeral 3° del artículo 6° y los artículos 234, 237 y 249 de la Ley 5 de 1992, se ponga a consideración de la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, la presente proposición de debate virtual sobre la "situación de la Movilidad y el Transporte Masivo en el marco de la Emergencia Sanitaria".

Para tal efecto cítese: a la Ministra de Transporte, Doctora. ÁNGELA MARÍA OROZCO GOMEZ; al Ministro de Hacienda y Crédito Público, Doctor. ALBERTO CARRASQUILLA BARRERA; y al Ministro de Comercio, Industria y Turismo, Doctor. JOSÉ MANUEL RESTREPO ABONDANO.

Así mismo, invítese la alcaldesa de Bogotá, Doctora. CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ; a la secretaria de Planeación de Bogotá, Doctora. ADRIANA CÓRDOBA; al alcalde de Barranquilla, Doctor. JAIME PUMAREJO; al secretario de Planeación de Barranquilla, Doctor. JUAN MANUEL ALVARADO; al alcalde de Medellín, Doctor. DANIEL QUINTERO; al secretario de Planeación de Medellín, Doctor. JORGE MEJÍA MARTÍNEZ; al alcalde de Cali, Doctor. JORGE IVÁN OSPINA; al secretario de Planeación de Cali, Doctor. ROY ALEJANDRO BARRERAS; al alcalde de Cartagena, Doctor. WILLIAM DAU CHAMATT; al secretario de Planeación de Cartagena, Doctor. GUILLERMO ENRIQUE AVILA; al alcalde de Bucaramanga, Doctor. JUAN CARLOS CÁRDENAS REY; al secretario de Planeación de Bucaramanga, Doctor. JULIÁN SILVA CALA; al alcalde de Manizales, Doctor. CARLOS MARIO MARÍN CORREA; al secretario de Planeación de Manizales, Doctor. JUAN FELIPE JARAMILLO; al alcalde de Pereira, Doctor. CARLOS MAYA; a la secretaria de Planeación de Pereira, Doctora. CLAUDIA PATRICIA VELÁSQUEZ LOPERA; al gerente de TRANSMILENIO S.A.

sh



John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el valle del Cauca

Doctor. FELIPE ANDRES RAMIREZ; al Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá. Doctor. ANDRÉS ESCOBAR URIBE; al presidente de METROCALI, Doctor. ÓSCAR JAVIER ORTIZ; al Gerente de TRANSMETRO; Doctor. FERNANDO ISAZA; al Gerente de MEGABUS, Doctor. DARIO FERNANDO ACOSTA CHAMORRO; a la Gerente del CABLE AÉREO MANIZALES, Doctora. NATALIA LÓPEZ RESTREPO; a la Gerente (E) de METROLINEA, Doctora. EMILCEN DELINA JAIMES CABALLERO; al Gerente de TRANSCARIBE, Doctor. HUMBERTO JOSE RIPOLL DURANGO, y al Gerente General de la EMPRESA DE TRASNPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ, Doctor. TÓMAS ELEJALDE ESCOBAR.

Adjunto a esta proposición alego el cuestionario propuesto para cada uno de los citados e invitados.

Agradeciendo de antemano la atención y colaboración a la presente.

Atentamente,


JOHN JAIRÓ HOYOS GARCÍA

Representante a la Cámara por el Valle del Cauca.

N-017

23

John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

CUESTIONARIO:

Preguntas a la Ministra de Transporte, Doctora. ÁNGELA MARÍA OROZCO GOMEZ:

1. ¿Cuál era la situación económica de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) antes del inicio del aislamiento obligatorio en el país a causa de la pandemia del COVID 19?
2. ¿Cuál será la situación económica de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en Colombia, luego de terminar el aislamiento obligatorio en el país a causa de la pandemia del COVID 19?
3. ¿Cuáles son las proyecciones de pasajeros para cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) que actualmente operan en el país luego del aislamiento obligatorio?
4. ¿Cómo ha sido el comportamiento de las proyecciones de pasajeros en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) desde el reporte del primer caso positivo por COVID 19 en Colombia?
5. Desagregue en un análisis comparado (antes y después de la pandemia) el comportamiento de los siguientes indicadores en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país: i. cantidad de viajes realizados diariamente. ii. Especifique en cifras porcentuales los tipos de medios de transporte en los cuales se movilizan los habitantes de las siguientes ciudades del país: Bogotá, Medellín, Santiago de Cali, Bucaramanga, Barranquilla, Cartagena, Pereira y Manizales.
6. En el marco de la operación de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en el país en el marco de la pandemia, señale:
 - i. ¿Cuál es incremento en los costos de operación?
 - ii. ¿Cuál ha sido la inversión realizada para garantizar la implementación de protocolos de bioseguridad?
 - iii. ¿Cuál ha sido el promedio de ocupación en las siguientes ciudades: Bogotá, Medellín, Santiago de Cali, Bucaramanga, Barranquilla, Cartagena, Pereira y Manizales?
 - iv. ¿Cuál es el porcentaje de ocupación necesario para garantizar la sostenibilidad financiera, en los SITM en las ciudades de Bogotá, Medellín, Santiago de Cali, Bucaramanga, Barranquilla, Cartagena, Pereira y Manizales?
7. ¿Cuál es el cálculo respecto del monto de los recursos que dejarán de percibir al final del 2020 cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en el país por cuenta de la reducción de usuarios en el marco de la pandemia? Señale: costo total de transportar un pasajero en cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país antes, durante y después del

3h

John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

aislamiento obligatorio, asimismo indique el valor cobrado en la taquilla a cada usuario en cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país.

8. ¿Cuál es la estrategia para mejorar la calidad del servicio, acceso y cobertura en cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país? Describa: i. acciones a realizar, ii. Cantidad de recursos necesarios, y iii. Alternativas de consecución de recursos.
9. ¿Qué instrumentos de recaudo no tarifarios se utilizan en la actualidad para el financiamiento de cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en el país? asimismo, describa para cada uno de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país: i. cantidad de recursos no tarifarios recaudados, ii. ¿Qué nuevas alternativas de ingresos no tarifarios se han contemplado? y iii. ¿Cuánto dinero se puede recaudar a través de las alternativas de ingresos no tarifarios?
10. ¿Cuáles son los planes y estrategias para vigilancia y monitoreo de los usuarios de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en el marco de reducir la relación entre movilidad urbana y contagio?

Preguntas al Ministro de Hacienda y Crédito Público, Doctor, ALBERTO CARRASQUILLA BARRERA:

1. Enuncie los CONPES en los cuales se ha establecido aportes económicos y/o financieros a los sistemas de transporte masivos del país. Asimismo, señale: i. ¿A cuánto ascienden los recursos destinados?; ii. ¿De dónde salen estos recursos? Y iii. ¿Cuál es la destinación específica de estos recursos? Adicionalmente señale claramente a que ciudades corresponden los CONPES emitidos para apoyar financieramente los Sistemas de Transporte Masivo
2. ¿Qué tipo de tributos se han implementado en las ciudades del país con destinación específica para financiar los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) que operan en el país? Señale: ¿Cuánto se ha recaudado a través de estos tributos?
3. ¿Qué alternativas de financiación de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país se han contemplado para reducir el valor de los pasajes y al mismo tiempo garantizar la sostenibilidad financiera?
4. ¿Cuál es la cantidad de recursos necesarios para apoyar a los SITM del país luego de la pandemia? Señale: i. ¿De dónde saldrán estos recursos?; ii. ¿por cuánto tiempo se puede sostener el apoyo económico? Y iii. ¿para qué pueden ser utilizados estos recursos?
5. ¿Qué estrategias de asesoría administrativa y fiscal se están estructurando y desarrollando en las ciudades del país en donde actualmente operan Sistemas

43

John Jairo Hoyos Garoía
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

Integrados de Transporte Masivo (SITM) a fin de establecer un plan de acción que permita hacerlos sostenibles económicamente?

6. ¿Qué mecanismos legales son susceptibles de aplicación para entregar recursos a los SITM del país?

Preguntas al Ministro de Comercio, Industria y Turismo, Doctor. José Manuel Restrepo:

1. ¿Cuáles han sido los impactos económicos de las restricciones de movilidad por la pandemia en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país? Señale: i. tipo de negocios que se han visto perjudicados. y ii. Cifras que den cuenta de esta situación.
2. ¿Qué acciones se han desarrollado para mitigar los impactos económicos producto de las restricciones de movilidad por la pandemia en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)?
3. ¿Cuáles son las estrategias planteadas desde su cartera para reducir el impacto económico en los negocios y comercios debido a las restricciones de movilidad en los en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) del país? Refiera: i. cantidad de recursos que serán destinados para apoyar a los negocios y comercios afectados. y ii. y forma en la cual serán utilizados estos recursos.
4. ¿Cuáles son las acciones destinadas a generar descentralización de la industria y el comercio en las ciudades para estimular el crecimiento y desarrollo económico al tiempo que se evitan altos flujos de movilidad?

Preguntas al gerente de TRANSMILENIO S.A., Doctor. FELIPE ANDRES RAMIREZ:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿Cuál es la situación financiera actual de TRANSMILENIO S.A. luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Bogotá y el Municipio de Soacha?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35% hasta el 30 de agosto y después?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el

sh

John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

5. Como se transformarán los SITM en relación con los nuevos retos de movilidad en el marco de la pandemia

Preguntas al Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá, Doctor. ANDRÉS ESCOBAR URIBE:

1. ¿Cuál es la situación financiera actual de la Empresa Metro?
2. ¿Cuál es el porcentaje de retraso de las obras de inicio de la construcción del metro a causa de la emergencia sanitaria?
3. ¿Qué acciones del proyecto metro se vieron afectadas, o se verán afectadas debido a la emergencia sanitaria?
4. ¿Describa el nuevo cronograma de acciones y obras destinadas a la realización del proyecto metro?
5. En el marco de posibles escenarios futuros de emergencias sanitarias, ¿cuáles son las adecuaciones de diseño e infraestructura del metro que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?

Preguntas al presidente de METROCALI, Doctor. ÓSCAR JAVIER ORTIZ:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿Cuál es la situación financiera actual de METROCALI? luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Santiago de Cali?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas al Gerente de TRANSMETRO, Doctor. FERNANDO ISAZA:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.

John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

2. ¿Cuál es la situación financiera actual de TRANSMETRO luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Barranquilla?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas al Gerente de MEGABUS, Doctor. DARIO FERNANDO ACOSTA CHAMORRO:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿Cuál es la situación financiera actual de MEGABUS luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Pereira?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas a la Gerente del CABLE AÉREO MANIZALES, Doctora. NATALIA LÓPEZ RESTREPO:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿Cuál es la situación financiera actual de CABLE AÉREO MANIZALES luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Manizales?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas a la Gerente (E) de METROLINEA, Doctora. EMILCEN DELINA JAIMES

7 h

450-2



John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

CABALLERO:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿Cuál es la situación financiera actual de METROLINEA luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Bucaramanga?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas al Gerente de TRANSCARIBE, Doctor. HUMBERTO JOSE RIPOLL DURANGO:

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿Cuál es la situación financiera actual de TRANSCARIBE, luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en la ciudad de Cartagena?
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?
4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas al Gerente General de la EMPRESA DE TRASNPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ, Doctor. TÓMAS ELEJALDE ESCOBAR.

1. Describa a manera de contraste la situación del SITM (antes de la pandemia y situación actual) en base a los siguientes ítems: a) Número de viajes realizados a diario. b) Tamaño de la flota y flota en operación. c) Cobertura de las rutas. y d) Número de rutas en operación.
2. ¿cuál es la situación financiera actual de la EMPRESA DE TRASNPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ, luego de las medidas de aislamiento obligatorio y restricción de movilidad en el Valle de Aburrá.
3. ¿Cuáles son las medidas que considera necesarias para garantizar la sostenibilidad

oh

John Jairo Hoyos Garoía
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

financiera del sistema y mantener la ocupación máxima del mismo en el 35%?

4. Describa: la manera en la cual se modificarán las rutas y se acondicionara el sistema para evitar aglomeraciones y mayor cobertura, asimismo señale los costos de estas acciones.

Preguntas a la alcaldesa de Bogotá, Doctora. CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ y a la secretaria de Planeación de Bogotá, Doctora. ADRIANA CÓRDOBA.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinaran al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

Preguntas al alcalde de Barranquilla, Doctor. JAIME PUMAREJO y al secretario de Planeación de Barranquilla, Doctor. JUAN MANUEL ALVARADO.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinaran al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de

q h

John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el valle del Cauca

garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.

4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

Preguntas al alcalde de Medellín, Doctor. DANIEL QUINTERO y a al secretario de Planeación de Medellín, Doctor. JORGE MEJÍA MARTÍNEZ.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinarán al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

Preguntas al alcalde de Cartagena, Doctor. WILLIAM DAU CHAMATT y a al secretario de Planeación de Cartagena, Doctor. GUILLERMO ENRIQUE AVILA.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM.

John Jáiro Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

- b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinarán al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
 4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

Preguntas al alcalde de Bucaramanga, Doctor. JUAN CARLOS CÁRDENAS REY y al secretario de Planeación de Bucaramanga, Doctor. JULIÁN SILVA CALA.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinarán al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

Preguntas al alcalde de Manizales, Doctor. CARLOS MARIO MARÍN CORREA y al secretario de Planeación de Manizales, Doctor. JUAN FELIPE JARAMILLO.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u

11 h

2:07



John Jairo Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

- otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinarán al SITM en el futuro.
 3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
 4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

Preguntas al alcalde de Pereira, Doctor. CARLOS MAYA y a la secretaria de Planeación de Pereira, Doctora. CLAUDIA PATRICIA VELÁSQUEZ LOPERA.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinarán al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

12/5

John Jaíro Hoyos García
Representante a la Cámara
Por el Valle del Cauca

Preguntas al alcalde de Cali, Doctor. JORGE IVÁN OSPINA y al secretario de Planeación de Cali, Doctor. ROY ALEJANDRO BARRERAS.

1. ¿Qué Acciones está tomando en la actualidad y que planes y estrategias se tienen contempladas a futuro (en caso de continuación de la pandemia por COVID 19 u otras posibles emergencias sanitarias) la administración de la ciudad en términos de uso, operación y restricciones de operación en los SITM? Señale: a) acciones específicas. b) costos. c) alternativas de financiación y d) sostenibilidad del SITM.
2. ¿Cuáles han sido los Recursos destinados al SITM por parte de la administración de la ciudad? Señale: a) recursos destinados año por año desde la operación del SITM. b) la destinación desagregada de estos recursos. Y c) los recursos que se destinaran al SITM en el futuro.
3. ¿Cuál es la inversión prevista para el SITM en el Plan de Desarrollo?, asimismo destaque el tipo de inversión futura que se debe realizar al SITM en el marco de garantizar soluciones de movilidad en la ciudad en posibles escenarios de emergencia sanitaria; refiera: a) cambios que deba tener el SITM, b) costos de la inversión y c) formas de financiación.
4. ¿Qué Solicitudes ha realizado su administración al gobierno nacional para garantizar sostenibilidad y apoyar iniciativas de alternativas de movilidad en las ciudades en escenarios de riesgo por contagio biológico?

2017

Bh

100